Comunicato stampa N. M015/16

San Donato Milanese, 29 maggio 2016

**Ivan Tramontozzi è l’uomo della pioggia nella seconda gara del MINI Challenge sul circuito di Imola**

**San Donato Milanese.** Ivan Tramontozzi è l’uomo della pioggia nella seconda gara del MINI Challenge sul circuito di Imola. Il driver di Priverno vince una gara caratterizzata dal “tempo da lupi” che ha costretto la direzione gara a mantenere la safety car in pista nei primi giri di gara. Con Ferrato in pole position, alla ripartenza diversi piloti sorpassano prima della linea del traguardo, incappando in penalità. Tramontozzi non sembra in grado di tenere il ritmo dei migliori con Sebasti Scalera che, invece, si trova a suo agio sul bagnato. Ma la direzione gara diventa protagonista a metà gara, penalizzando Sebasti Scalera e Nember con un drive through. Il romano rientra in corsia box, mentre Nember non si avvede della segnalazione e gli viene mostrata la bandiera nera. Davanti a tutti c’è Filippo Maria Zanin che sembra avere in mano la vittoria, ma un problema in staccata alla Rivazza gli fa perdere diverse posizioni. Ad approfittarne è Ivan Tramontozzi che, dopo la delusione di ieri, si riscatta e si prende la vittoria in gara 2. Sul podio con il pilota laziale, un accorto Alessio Alcidi, con la MINI John Cooper Works di MINI Roma by Caal Racing e Filippo Maria Zanin, compagno di squadra di Gianluca Calcagni sulla vettura de L’Automobile by Progetto E20. Alessandro Sebasti Scalera, nonostante il drive through e una penalità di 25’’ riesce ugualmente a portare a casa la quarta piazza e dimostrando di essere sicuramente il più veloce sul bagnato facendo siglare più volte il giro più veloce in gara.

Quinto e primo tra le MINI Cooper S, Fabrizio Ongaretto, con la vettura di Ceccato Motors by C.Z. Bassano R.T. sesta piazza e, ancora podio per la bravissima Rachele Somaschini che con la sua MINI Cooper S di MINI Milano by Elite Motorsport ha messo alle sue spalle Alessandro Suerzi Stefanin. A completare la top 10 Nicola Franzoso (L’Automobile by Progetto E20), Luca Gori (F.lli Gori) e Nicola Ferrato (Ceccato Motors by C.Z. Bassano R.T.).

La gara verrà trasmessa su Mediaset Italia 2 dalle ore 18.00.

**MINI Challenge Gara 2:** 1 – Ivan Tramontozzi (Fimauto by Super Challenge) in 27’52’’560; 2 – Alessio Alcidi (MINI Roma by Caal Racing) a 5.362; 3 – Filippo Maria Zanin (L’Automobile by Progetto E20) a 42.097; 4 – Alessandro Sebasti Scalera (M. Car by AC Racing) a 45.637; 5 – Fabrizio Ongaretto (Ceccato Motors by C.Z. Bassano R.T.) a 55.480.

**MINI Challenge Gara 1:** 1 – Gianluca Calcagni (L’Automobile by Progetto E20) in 28’49’’510; 2 – Ivan Tramontozzi (Fimauto by Super Challenge) a 3.153; 3 – Andrea Nember (Nanni Nember) a 12.242; 4 – Alessandro Sebasti Scalera (M. Car by AC Racing) a 15.314; 5 – Alessio Alcidi (MINI Roma by Caal Racing) a 15.768.

**MINI Challenge Classifica**

1. Tramontozzi Ivan (Fimauto by Super Challenge Team ) punti 37; 2. Calcagni Gianluca-Zanin Filippo Maria (L'Automobile by progetto E20) p. 32; 3. Alcidi Alessio (MINI Roma by CAAL Racing) p. 23; 4. Sebasti Scalera Alessandro (M. Car by AC Racing) p. 21; 5. Ongaretto Fabrizio (Ceccato Motors by C.Z. BASSANO R.T.) p. 20; 6. Somaschini Rachele (MINI Milano by Elite Motorsport) p. 14; 7. Nember Andrea (Nanni Nember) p. 12; 7. Zarpellon Tobia-Ferrato Nicola (Ceccato Motors by C.Z. BASSANO R.T.) p. 12; 7. Franzoso Nicola-Manganelli Yuri (L'Automobile by progetto E20) p. 12; 8. Gori Luca (F.lli Gori) p. 11; 9. Suerzi Stefanin Alessandro (Suerzi Stefanin Alessandro) p. 10; 10. Colombo Stefano (MINI Italia) p. 4; 11. Novaglio Nicola (MINI Milano by Elite Motorsport) p. 0; 11. Alcidi Alessandro-Mercurio Diego (Todi Corse) p. 0.

Per ulteriori informazioni contattare:  
Cristiana Lattuada

PR & Communication Coordinator MINI

Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.0710

E-mail: Cristiana.Lattuada@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e http://bmw.lulop.com (filmati)

**Il BMW Group**

Con i suoi tre marchi BMW, MINI e Rolls-Royce, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium ed offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e montaggio in 14 paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2015, il BMW Group ha venduto circa 2,247 milioni di automobili e 137.000 motocicli nel mondo. L’utile al lordo delle imposte per l’esercizio 2015 è stato di 9,22 miliardi di Euro con ricavi pari a circa 92,18 miliardi di euro. Al 31 dicembre 2015, il BMW Group contava 122.244 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e su un’azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l’azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

www.bmwgroup.com

Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: http://twitter.com/BMWGroup

YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupview

Google+:http://googleplus.bmwgroup.com