

La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo. Indice.



1. La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo.	
1.1 Highlight	2
1.2 Versione riassuntiva	4
2. Modello e mercato.	
Sportivo modello Gran Turismo adatto alla guida giornaliera dall'elevato comfort di viaggio.	7
3. Esterni e design dei gruppi ottici.	
Look marcato per il nuovo modello della BMW Serie 3 Gran Turismo.....	8
4. Interni ed equipaggiamenti.	
Più spazio alla personalizzazione.	10
5. Motore e trazione.	
Aumento della potenza, calo dei consumi grazie a BMW EfficientDynamics.	13
6. Dinamica di guida e sistemi di assistenza.	
La sportività nella sua forma più sicura.	19
7. BMW ConnectedDrive e i sistemi di comando.	
Interfaccia confortevole tra uomo e macchina.	21
8. Dati tecnici.	23
9. Diagrammi di coppia e di potenza.	33
10. Dimensioni esterne e interne.	42

1. La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo.

1.1 Highlight



- La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo, disponibile a partire dal luglio 2016, offre l'eleganza, la sportività e l'abitabilità di una vettura di classe superiore in una forma nuovamente rivalutata.
- Grazie alle proprie qualità di prodotto, già il modello attuale ha convinto i clienti dei principali mercati automobilistici del mondo: dell'Europa, della Cina e degli USA. Con oltre 130.000 vetture vendute su scala mondiale, in soli tre anni dal lancio sul mercato la BMW Serie 3 Gran Turismo si è affermata come valida alternativa alle berline, station-wagon e coupé di classe media.
- Ancora più dinamico: il design è diventato nettamente più espressivo. I nuovi gruppi ottici con luci abbaglianti e anabbaglianti LED, di serie, e luci fendinebbia LED conferiscono alla BMW Serie 3 Gran Turismo un look più sportivo. Ma anche la coda si presenta più muscolosa, con le luci posteriori LED che definiscono un andamento molto preciso delle linee. Inoltre, è stata ridisegnata la grembiatura posteriore ed è cresciuto il diametro dei terminali di scarico, così che già a partire dai modelli 320i e 320d vengono montati i doppi terminali.
- Un livello qualitativo nuovo: le superfici nere lucide, gli inserti galvanizzati e i tocchi di cromo donano agli interni della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo un'immagine di qualità nuovamente rivalutata.
- Personalizzazione con i modelli Sport Line, Luxury Line e M Sport. Due nuove vernici esterne, tre nuovi design per i cerchi e una selezione più ampia di sellerie e di modanature.
- Elevato comfort dei comandi: l'ultima versione del sistema di navigazione Professional viene introdotta anche nella BMW Serie 3 Gran Turismo. La rappresentazione dei principali punti del menu in un'ordinata struttura a riquadri rende i comandi ancora più intuitivi.
- Per la nuova BMW Serie 3 Gran Turismo sono disponibili complessivamente 18 varianti di motore, di cambio e di sistemi di trazione.

- Novità nella BMW Serie 3 Gran Turismo: tutti i propulsori a benzina della nuova generazione di motori, con riduzioni dei consumi fino al 14 per cento. I nuovi quattro cilindri vengono montati per la prima volta nella BMW 320i Gran Turismo da 135 kW/184 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,4–6,1 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 146–139 g/km)* e nella BMW 330i Gran Turismo da 185 kW/252 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,2–5,9 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 141–134 g/km)* e nel nuovo propulsore a sei cilindri, realizzato interamente in alluminio, della BMW 340i Gran Turismo che eroga 240 kW/326 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,3–7,0 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 165–159 g/km)*.
- Nuovo propulsore quattro cilindri diesel nella BMW 325d Gran Turismo: il quattro cilindri da 2.000 cc di cilindrata e sovralimentazione bistadio con due turbocompressori eroga 165 kW/224 CV e viene offerto di serie in combinazione con il cambio Steptronic (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,0–4,7 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 131–124 g/km)*. Gli altri nuovi motori quattro cilindri diesel vengono utilizzati nella BMW Serie 3 Gran Turismo già dalla rivisitazione di modello della BMW Serie 3 berlina e Touring nell'estate del 2015. Complessivamente, la gamma è composta da cinque unità diesel da 110 kW/150 CV a 230 kW/313 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,7–4,3 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 151–112 g/km)*.
- Maggiore dinamica di guida e massima trazione grazie alla trazione integrale: tutte le BMW Serie 3 Gran Turismo equipaggiate con motore a benzina e i modelli diesel BMW 320d Gran Turismo e BMW 330d Gran Turismo sono ordinabili con l'optional BMW xDrive. La BMW 335d xDrive Gran Turismo xDrive offre questa tecnologia di serie.
- Interconnessione con il telefono: l'integrazione di telefoni cellulari via Bluetooth è di serie nella BMW Serie 3 Gran Turismo. Un guscio a induzione, disponibile a richiesta, consente di alimentare con corrente gli smartphone adatti e di collegarli all'antenna esterna senza che sia necessario un cavo. Questa dotazione comprende inoltre un Wi-Fi hotspot e un secondo collegamento USB nella consolle centrale.

1. La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo.

1.2 Versione riassuntiva



Puntualmente all'inizio dell'estate BMW lancia sul mercato il nuovo modello della BMW Serie 3 Gran Turismo: nel corso degli ultimi tre anni la vettura che abbina l'eleganza di una coupé all'abitabilità di una berlina di classe superiore e al volume del bagagliaio di una station-wagon si è conquistata un posto fisso nel segmento automobilistico medio. I principali mercati sono la Cina, la Germania e gli USA. La maggior parte degli acquirenti sono nuovi clienti del brand BMW. Il nuovo modello della BMW Serie 3 Gran Turismo si presenta esteticamente in una livrea più sportiva: ma anche la gamma delle motorizzazioni, composta da tre propulsori a benzina e cinque motori diesel, assicura un netto aumento della potenza. Tutti i propulsori sono dotati di turbo e consumano fino al 14 per cento in meno rispetto ai loro predecessori. Gli interni della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo affascinano con materiali particolarmente pregiati, la nuova interfaccia utente del sistema di navigazione Professional e un collegamento dello smartphone ulteriormente ottimizzato.

Presenza ancora più dinamica, interni dall'ambiente ispirato sempre di più alla classe superiore.

Con una lunghezza di 4.824 millimetri la BMW Serie 3 Gran Turismo supera gli altri membri della famiglia BMW Serie 3 di circa 200 millimetri, raggiungendo così quasi le dimensioni di una vettura della categoria di lusso. Questa prima impressione viene confermata dal design della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo, con il modulo frontale e la coda dalle linee decisamente più dinamiche. I nuovi fari abbaglianti e anabbaglianti LED, di serie, e le luci fendinebbia LED conferiscono alla BMW Serie 3 Gran Turismo un look più sportivo. Le modifiche lasciano apparire la vettura più larga. Ma anche la vista posteriore, con le luci LED ridisegnate e l'andamento slanciato delle linee, trasmette una sensazione di maggiore dinamismo.

I nuovi materiali e tocchi stilistici rendono gli interni della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo ancora più pregiati: nell'abitacolo, inserti cromati supplementari che avvolgono i comandi, nuove varietà di legno per le modanature, colori e allestimenti in pelle nuovi ne aumentano il carattere elegante; inoltre, sono state ottimizzate ulteriormente l'ergonomia e la piacevole impressione tattile. Sportività accoppiata all'eleganza di un modello coupé, comfort nell'accesso assicurato dalle quattro porte, posizione di seduta rialzata di 59 millimetri con un'ottima vista a 360 gradi e la sensazione di una generosa abitabilità sono stati da sempre i principali criteri di acquisto.

Soprattutto nella zona posteriore la BMW Serie 3 Gran Turismo mette a disposizione uno spazio alle gambe comparabile a quello di una berlina di classe superiore, con tre comodissimi posti e il passo allungato di 110 millimetri (2.920 millimetri). L'offerta viene completata dal bagagliaio che sotto il cofano posteriore misura un volume da 520 a 1.600 litri e si contraddistingue inoltre per il proprio elevato grado di versatilità.

L'ultima versione del sistema di navigazione Professional viene introdotto nella categoria media con la BMW Serie 3 Gran Turismo. La rappresentazione dei principali punti del menu in un'ordinata struttura a riquadri rende i comandi ancora più intuitivi. L'integrazione di telefoni cellulari è più confortevole: infatti, grazie al guscio di ricarica a induzione, l'alimentazione di corrente degli smartphone e il loro collegamento all'antenna esterna della vettura non richiedono più il cavo.

Nuova famiglia di motorizzazioni: aumento della potenza, calo dei consumi.

La nuova generazione di motori della BMW Serie 3 Gran Turismo affascina con la propria sportività, agilità e dei costi di gestione vantaggiosi. Il cliente può scegliere tra tre propulsori a benzina completamente nuovi da 135 kW/184 CV a 240 kW/326 CV e cinque motori diesel da 110 kW/150 CV a 230 kW/313 CV abbinati alla classica trazione posteriore o alla trazione integrale BMW xDrive, cambio manuale o automatico Steptronic (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,7-4,3 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 175-112 g/km)*. Tutti i motori a benzina a quattro e a sei cilindri nonché i quattro cilindri diesel fanno parte della famiglia di motorizzazioni BMW EfficientDynamics sviluppata ex novo, dall'architettura modulare, e sono equipaggiati con la modernissima tecnologia BMW TwinPower Turbo. I nuovi motori a benzina saranno montati nella BMW Serie 3 Gran Turismo al momento di cambio di modello. Nuovissimo è il motore della BMW 325d Gran Turismo mentre gli altri propulsori diesel sono già disponibili dall'introduzione della nuova generazione di motori nell'estate del 2015.

Nonostante l'aumento dei valori prestazionali è stato possibile realizzare dei notevoli progressi a livello di efficienza: essi includono la riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ del 4,5 per cento nella BMW 318d Gran Turismo, fino al 13,8 per cento nella BMW 320d Gran Turismo. Ma anche l'ulteriore ottimizzazione dei cambi manuali e automatici, la funzione Start Stop automatico, Brake Energy Regeneration, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno e la modalità ECO PRO contribuiscono ai primati a livello di valori di consumo e di emissioni della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo.

* i valori di consumo di carburante sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano a seconda della misura degli pneumatici.

La BMW 320i Gran Turismo, la BMW 318d Gran Turismo e la BMW 320d Gran Turismo vengono offerte di serie con cambio manuale a sei rapporti, mentre il cambio Steptronic a otto rapporti è disponibile come optional. Tutte le altre motorizzazioni della Serie sono dotate ex fabbrica con il cambio automatico; rispetto al modello precedente, in tre ulteriori varianti di motorizzazione (BMW 330i Gran Turismo, BMW 340i Gran Turismo e BMW 325d Gran Turismo) viene utilizzato esclusivamente l'efficiente cambio Steptronic. Grazie all'ottimizzazione del rendimento, all'aumento della spaziatura dei rapporti e alla riduzione dello slittamento del convertitore di coppia durante i cambi-marcia, il consumo e le emissioni di CO₂ sono calati del tre per cento. Contemporaneamente, aumentano il comfort di guida e di cambiata.

Tutte le BMW Serie 3 Gran Turismo equipaggiate con motore a benzina, nonché i modelli diesel BMW 320d Gran Turismo e BMW 330d Gran Turismo, possono essere ordinati con l'optional BMW xDrive. Nella BMW 335d xDrive Gran Turismo la tecnologia di trazione integrale è inclusa nella dotazione di serie.

Complessivamente, nella BMW Serie 3 Gran Turismo sono disponibili 18 varianti di motore, di cambio e di sistema di trazione.

Possibilità di scegliere tra tre linee di equipaggiamenti.

Gli acquirenti di una BMW Serie 3 Gran Turismo potranno scegliere tra i modelli Sport Line, Luxury Line e M Sport. Per quest'ultima variante viene offerta in esclusiva la vernice Estorilblau. Già nella versione di serie la BMW Serie 3 Gran Turismo offre un ricco equipaggiamento che comprende per esempio il climatizzatore automatico, l'avviamento motore keyless, Servotronic, sei airbag, proiettori LED per le luci abbaglianti e anabbaglianti e luci fendinebbia LED, lo schermo a colori ad alta definizione con iDrive Controller, l'impianto vivavoce con collegamento USB e audio streaming via Bluetooth, nonché il volante multifunzione in pelle. Numerosi equipaggiamenti interni ed esterni, liberamente combinabili tra di loro, assicurano all'acquirente una maggiore libertà di scelta. Inoltre vengono offerti due colori nuovi di vernici metallizzate, tre nuovi design dei cerchi e ulteriori varianti di sellerie e modanature interne.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO₂, al consumo di corrente elettrica di autoveicoli nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die Emissionen von CO₂ und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e al sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (Manuale CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Sportivo modello Gran Turismo adatto alla guida giornaliera dall'elevato comfort di viaggio. Modello e mercato.



In tre anni la BMW Serie 3 Gran Turismo si è affermata in tutto il mondo nella classe media premium. La BMW Serie 3 Gran Turismo vanta un carattere completamente indipendente nella famiglia della BMW Serie 3, riunendo in sé gli attributi sportivi della Serie 3 berlina, la dinamica elegante di una coupé e la funzionalità e versatilità di una Serie 3 Touring. Con queste doti conquista clienti nuovi per il marchio BMW, non solo in Europa ma anche in altri importanti mercati come gli Stati Uniti e la Cina. Il nuovo modello conferma il carattere marcato della BMW Serie 3 Gran Turismo. Gli ingegneri hanno dedicato particolare attenzione all'indole sportiva e all'elevato livello qualitativo. Il concetto di successo alla base della vettura non è stato toccato.

Richiesta in tutti i continenti.

La BMW Serie 3 Gran Turismo è fatta su misura per il cliente che cerca la sportività abbinata all'eleganza di un grande modello coupé. Inoltre, il concetto adatto all'utilizzo giornaliero offre le comodità di una quattro porte con un elevato comfort di viaggio, anche sulle distanze più lunghe, e molto spazio per il bagaglio necessario. L'accesso comodo, la posizione di seduta leggermente rialzata e un'eccellente vista a 360 gradi, nonché una generosa abitabilità sono i fattori decisivi per l'acquisto che ne esaltano anche l'immagine pregiata. La BMW Serie 3 Gran Turismo offre più spazio, soprattutto nella zona posteriore dove mette a disposizione tre comodissimi posti e, grazie al passo allungato, dispone dello spazio alle gambe di una berlina di classe superiore. Ma non è tutto: sotto il grande cofano posteriore ad apertura e chiusura elettrica, di serie, si nasconde un bagagliaio dal volume e la versatilità addirittura superiori a quelli della BMW Serie 3 Touring.

Queste caratteristiche intensificano il carattere distinto della Gran Turismo nell'ambito della BMW Serie 3. Non stupisce dunque che la BMW Serie 3 Gran Turismo attiri un'ampia fascia di clienti in tutto il mondo; i principali mercati sono la Cina, la Germania e gli USA. In Germania, una vettura su sei della BMW Serie 3 che viene venduta è un modello Gran Turismo. La BMW Serie 3 Gran Turismo registra elevate quote di conquista. In Germania, un acquirente su due e negli Stati Uniti circa due clienti su tre della BMW Serie 3 Gran Turismo sono nuovi clienti del brand; in Cina la quota è addirittura superiore al 90 per cento. Dal punto di vista puramente numerico, la Cina è il principale mercato della BMW Serie 3 Gran Turismo; una vettura su cinque delle 130.000 unità finora complessivamente vendute è andata nel Celeste Impero.

3. Look marcato per il nuovo modello della BMW Serie 3 Gran Turismo. Esterni e design dei gruppi ottici.



Quattro porte con cristalli senza cornice, la linea del tetto che scende dolcemente verso il posteriore, ispirata a un modello coupé, e il grande cofano del bagagliaio descrivono la personalità indipendente nell'ambito della BMW Serie 3. Nella nuova BMW Serie 3 Gran Turismo una serie di modifiche apportate al frontale e alla coda ne accentuano ulteriormente il carattere. Per esempio, l'immagine sportiva della BMW Serie 3 Gran Turismo viene affilata ulteriormente dai proiettori anteriori e le luci posteriori ridisegnati e dalla nuova grembiatura posteriore. Nuovi tocchi di stile creano le prese d'aria ridisegnate della Sport Line e della Luxury Line.

Sportività rilassata ed eleganza progressista.

L'espressione focalizzata della BMW Serie 3 Gran Turismo viene accentuata, nel tipico stile BMW, dai doppi proiettori circolari completamente ridisegnati. Nel nuovo modello le luci abbaglianti e anabbaglianti LED sono di serie. I tubi scuri dei proiettori, incorniciati dagli anelli della luce diurna, appiattiti nella sezione inferiore, donano all'interno dei proiettori un look pulito, freddo e tecnico. Nella BMW Serie 3 Gran Turismo per la prima volta anche le luci fendinebbia sono realizzate in tecnica LED e parte dell'equipaggiamento di serie.

Per la prima volta nella nuova BMW Serie 3 Gran Turismo vengono offerti come optional anche i proiettori adattivi LED. Nella sezione superiore vengono leggermente intagliati dalle "sopracciglia", composte da indicatori di direzione LED, che affilano ulteriormente l'immagine della vettura. La famosa grafica a doppio cerchio è stata interpretata in una chiave moderna con un design più preciso che rende visibile la tecnologia LED dei tubi dei proiettori e il loro carattere filigranato. Gli anelli esterni non si presentano più simmetrici, ma orientati verso il centro della vettura. In combinazione con la grafica delle luci, il collegamento tra i gruppi ottici e il doppio rene lascia apparire il frontale della vettura più largo e così più sportivo. Un componente dell'equipaggiamento full-LED della BMW Serie 3 Gran Turismo è l'assistente fari abbaglianti su base di telecamera BMW Selective Beam.

Nel nuovo modello le prese d'aria del frontale sportivo della BMW Serie 3 Gran Turismo, dalla struttura tripartita, sono state ridisegnate e ulteriormente rivalutate. Sia nella Sport Line che nella Luxury Line sono state impreziosite inoltre da un'asticella che genera una linea orizzontale nella

sezione inferiore del modulo anteriore. In combinazione con le blades sovrastanti esse sottolineano la larghezza della vettura sulla strada. Nel modello Luxury Line sia l'asticella che le blades sono cromate, mentre nel modello Sport Line l'asticella è in alluminio e le blades sono realizzate in nero lucido.

La coda della BMW Serie 3 Gran Turismo affascina per il suo design indipendente. Le luci posteriori full-LED offrono un'interpretazione nuova della tipica grafica a L delle unità d'illuminazione. Infatti, adesso non sono suddivise più in strisce luminose, ma grazie all'onda dinamica nella zona esterna sembrano colate in un pezzo unico, accentuando così il look compatto della coda. I nastri LED che si assottigliano verso il centro del modulo posteriore riprendono la grafica dei proiettori anteriori. Gli elementi riflettenti nella grembiatura posteriore sono posizionati più alto, rafforzando così l'immagine muscolosa della vista posteriore. Un listello integrato direttamente sotto, cromato nella Luxury Line, nero lucido nella Sport Line, abbassa esteticamente il baricentro della vettura.

La BMW Serie 3 Gran Turismo ha conservato il sistema di aerodinamica attiva nella coda, con lo spoiler che fuoriesce automaticamente a velocità superiori, così da provvedere alla deportanza necessaria. A velocità inferiori lo spoiler si integra nella silhouette dalla linea filante, diventando quasi invisibile.

Il motore a benzina top di gamma, montato nella BMW 340i Gran Turismo, presenta un impianto di scarico con terminali a destra e sinistra da rispettivamente 80 millimetri di diametro, mentre le motorizzazioni a partire dalla 320i e 320d dispongono di un impianto di scarico bistadio da rispettivamente 70 millimetri di diametro, montato a sinistra. Il terminale di scarico della 318d misura 75 millimetri di diametro.

Con una lunghezza di 4.824 millimetri (più 190 mm), un'altezza di 1.508 millimetri (più 79 mm) e una larghezza di 1.828 millimetri (più 17 mm), la BMW Serie 3 Gran Turismo supera nettamente le dimensioni dei modelli berlina e Touring della BMW Serie 3. Lo stesso vale per il passo di 2.920 millimetri (più 110 millimetri). Il nuovo modello ha conservato le sue dimensioni e così anche le sue proporzioni attraenti, risultanti da una combinazione fortemente espressiva di dinamismo ed estetica.

4. Più spazio alla personalizzazione. Interni ed equipaggiamenti.



Grazie ai materiali nuovi, sono stati rivalutati in modo chiaramente visibile e percepibile numerosi dettagli dell'abitacolo della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo. L'aumento delle possibilità di abbinamento dei vari optional dona all'acquirente maggiore libertà di comporre la vettura secondo le sue preferenze personali.

Applicazioni cromate ed elementi lucidi creano un'immagine più pregiata.

Per esempio, un elemento che è stato ridisegnato è il Center Information Display. L'architettura più liscia e il profilo più sottile della cornice lo rendono meno voluminoso e così più elegante e pregiato. Tra i numerosi dettagli che sono stati rivalutati vi è anche la zona delle bocchette di aerazione, impreziosita da inserti galvanizzati. Gli elementi galvanizzati sono stati applicati anche alla consolle centrale: nel nuovo modello il portabevande, che sparisce sotto un coperchio a saracinesca (introdotto nel 2015) è incorniciato da un anello galvanizzato, che sottolinea esteticamente la zona funzionale. Il Center Stack che accoglie i comandi della radio e del climatizzatore è stato abbellito da un inserto nero lucido, che lo esalta. Inoltre, i comandi del climatizzatore e della radio sono stati avvolti in elementi cromati. Insieme, essi conferiscono maggiore esclusività e pregio all'elemento centrale tra il Center Information Display e il tunnel centrale. Nelle portiere sono integrati i tasti degli alzacristalli e di regolazione degli specchietti retrovisori esterni, anch'essi rivalutati da inserti cromati.

Nuova gamma di colori e materiali.

Già adesso è stata ampliata e rivalutata la gamma di vernici e materiali, ma anche dei cerchi disponibili per la nuova BMW Serie 3 Gran Turismo. Per gli interni sono state aggiunte ulteriori possibilità di scelta. Nell'offerta di modanature in legno sono state incluse adesso anche le versioni in Fineline chiaro e frassino con intarsi metallizzati. Nuove cuciture decorative in un colore di contrasto abbelliscono la selleria in pelle in Dakota Sattelbraun, Venetobeige e nero, sottolineando fino al più piccolo dettaglio il carattere della BMW Serie 3 Gran Turismo.

All'esterno il design viene accentuato da due nuovi colori. Le vernici metallizzate Arktikgrau e Jatoba sono state aggiunte alla gamma cromatica disponibile per la BMW Serie 3 Gran Turismo, così che adesso essa include

11 colori differenti. Per il pacchetto M Sport oltre alla vernice pastello e a quattro vernici metallizzate viene offerta in esclusiva la vernice metallizzata Estorilblau.

La BMW Serie 3 Gran Turismo avanza di serie su cerchi in lega da 17 pollici con pneumatici dalla misura 225/55 R17. In base alla linea di equipaggiamenti selezionata oppure come optional supplementare possono venire ordinati anche cerchi da 18 oppure 19 pollici. Anche qui la gamma è più ricca: infatti, sono stati aggiunti i cerchi nello styling con raggi a stella 658, con i raggi sdoppiati 673 e con i raggi multipli 674. Inoltre, per ogni modello della BMW Serie 3 Gran Turismo sono selezionabili due ulteriori cerchi, riservati in passato a una Line (cerchi a raggi sdoppiati 466 e styling a turbina 415).

Varianti di modello per ulteriori personalizzazioni.

Già nella versione di serie la BMW Serie 3 Gran Turismo è riccamente equipaggiata, per esempio con il climatizzatore automatico, l'avviamento motore keyless, Servotronic, sei airbag, gruppi ottici con luci abbaglianti e anabbaglianti LED e luci fendinebbia LED, schermo a colori ad alta definizione con iDrive Controller, bracciolo centrale anteriore, sensore pioggia, impianto vivavoce Bluetooth con collegamento USB e audio streaming via Bluetooth e volante multifunzione in pelle. Le linee di equipaggiamenti Modello Sport Line e Modello Luxury Line conferiscono alla nuova BMW Serie 3 Gran Turismo un carattere ancora più individuale. In più, il modello M Sport offre una serie di optional speciali per aumentare la presenza sulla strada – e il piacere di guidare.

Modello Luxury Line: le vetture di questa linea di equipaggiamenti sono riconoscibili in base a una serie di elementi speciali di design cromati che abbelliscono le grembiulature anteriore e posteriore e le prese d'aria. Anche i freni a disco sono in cromo, analogamente alle mascherine dei terminali di scarico, mentre il montante B è realizzato nero lucido. All'interno si notano immediatamente i battitacco in alluminio, il volante sportivo in pelle, colori esclusivi per la luce d'ambiente e gli anelli cromati delle bocchette di aerazione. Inoltre, sono disponibili cerchi in lega dal design Luxury da 18 o 19 pollici. I rivestimenti dei sedili in pelle sono impreziositi da nuove cuciture decorative in un colore di contrasto, mentre per le modanature interne sono nuove le offerte Black High Gloss, Finline chiaro e frassino con intarsio metallico. Il climatizzatore automatico a due zone è di serie.

Modello Sport Line: elementi di design in nero lucido nella grembiulatura anteriore e posteriore e nelle prese d'aria. La finitura del telaio dei cristalli laterali è nero opaco, gli specchietti retrovisori esterni vengono verniciati in nero o nel colore della carrozzeria, a seconda delle preferenze del cliente. L'indole sportiva viene sottolineata dalle mascherine dei terminali di scarico

cromate nere. All'interno si notano i battitacco in alluminio, il volante sportivo in pelle, colori esclusivi per la luce d'ambiente e gli anelli cromati delle bocchette di aerazione. Inoltre, sono disponibili cerchi in lega dal design Luxury da 18 o 19 pollici. I rivestimenti dei sedili in pelle sono impreziositi da nuove cuciture decorative in un colore di contrasto, mentre per le modanature interne sono nuove le versioni Fineline chiaro e frassino con intarsi metallici. Il climatizzatore automatico a due zone è di serie.

Modello M Sport: il pacchetto M Sport regala alla BMW Serie 3 Gran Turismo una porzione supplementare di sportività. Oltre al pacchetto di aerodinamica (grembiulatura anteriore con grossa presa d'aria, paraurti posteriore con diffusore, rivestimento dei longheroni laterali sottoporta) e al BMW Individual Shadow Line lucido, a richiesta è disponibile l'esclusiva vernice esterna Estorilblau metallizzato che le dona un'inconfondibile immagine sportiva. A ciò contribuiscono anche i cerchi in lega da 18 o 19 pollici nel tipico design M con pneumatici differenziati. All'interno una serie di componenti, come i battitacco M, il volante in pelle M e il poggiatesta M accentuano l'ambiente elegante e sportivo. Il guidatore e il passeggero si accomodano nei sedili sportivi, offerti in esclusiva nell'abbinamento stoffa/Alcantara nella fantasia a rombi colore antracite con cucitura decorativa in Königsblau. Inoltre, è disponibile l'equipaggiamento in pelle Dakota nera con cucitura decorativa nel colore di contrasto Königsblau che si abbina in modo perfetto al look del modello M Sport. Un'offerta tecnica supplementare è l'assetto M Sport abbassato di 10 millimetri.

Bagagliaio: generoso e versatile.

Il generoso bagagliaio ha un volume di 520 litri. Il carico di oggetti ingombranti viene facilitato dalla grande apertura di carico che misura 1.120 millimetri in larghezza e 618 millimetri in altezza, in combinazione con il cofano posteriore ad azionamento elettrico, di serie, dall'ampia apertura. Particolarmente utile è la funzione cargo degli schienali del divanetto posteriore: essi sono regolabili in inclinazione di 19 gradi in 15 gradini e ribaltabili di serie nel rapporto 40:20:40, così da ingrandire il volume di carico fino a 1.600 litri.

5 Aumento della potenza, calo dei consumi grazie a BMW EfficientDynamics. Motore e trazione.



La nuova generazione di motori montata nella BMW Serie 3 Gran Turismo affascina con la propria sportività, agilità e l'elevato livello di efficienza nei consumi. L'offerta comprende tre propulsori a benzina completamente nuovi da 135 kW/184 CV a 240 kW/326 CV e cinque motori diesel da 110 kW/150 CV a 230 kW/313 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,7–4,3 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 175–112 g/km)*. Tutti i motori a benzina e le due unità diesel (BMW 320d Gran Turismo, BMW 330d Gran Turismo) sono abbinabili a richiesta anche con BMW xDrive; la BMW 335d Gran Turismo viene consegnata di serie con BMW xDrive.

Nonostante l'aumento dei valori prestazionali è stato possibile realizzare dei notevoli progressi a livello di efficienza: essi includono la riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ del 4,5 per cento nella BMW 318d Gran Turismo fino al 13,8 per cento nella BMW 320d Gran Turismo. Ma anche l'ulteriore ottimizzazione dei cambi manuali e automatici, la funzione Start Stop automatico, Brake Energy Regeneration, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno e la modalità ECO PRO contribuiscono ai primati a livello di valori di consumo e di emissioni della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo.

Famiglia di motori sviluppata ex novo.

Tutti i motori a benzina a quattro e a sei cilindri nonché i quattro cilindri diesel fanno parte della famiglia di motori BMW EfficientDynamics sviluppata ex novo, dall'architettura modulare. I propulsori sono equipaggiati con la modernissima tecnologia BMW TwinPower Turbo che combina la massima potenza con un'efficienza esemplare. Questi nuovi motori a benzina sono disponibili adesso nella BMW Serie 3 Gran Turismo, analogamente al motore diesel della BMW 325d Gran Turismo, mentre gli altri propulsori diesel sono sul mercato dall'introduzione della nuova generazione di motori nell'estate del 2015.

La famiglia modulare di motori si basa su un principio costruttivo comune che prevede 500 centimetri cubi di cilindrata per cilindro, con configurazione in linea. Tutti i propulsori sono realizzati in leggerissimo alluminio e vengono sottoposti a un processo di ottimizzazione termodinamica. Grazie alla costruzione cosiddetta closed-deck, in cui il mantello d'acqua che avvolge i cilindri è chiuso verso l'alto, il basamento vanta una rigidità particolarmente

* i valori di consumo di carburante sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano a seconda della misura degli pneumatici.

elevata. Le canne cilindri realizzate con spruzzatura termica ad ago elettrico a filo vengono unite termicamente e sono altamente resistenti, alleggerendo contemporaneamente il peso e diminuendo l'attrito interno. Inoltre, il tempo di riscaldamento estremamente breve di tutti i motori riduce sensibilmente il consumo di carburante.

Per assicurare un'eccellente rotondità di funzionamento nell'intero arco di regime, tutti i propulsori a quattro cilindri sono dotati di alberi contrappesati. Le interfacce standardizzate per il supporto del motore, il collegamento al circuito di raffreddamento, il condotto di aspirazione e di scarico e l'impianto di riscaldamento e di climatizzazione sono ulteriori esempi della configurazione modulare della famiglia di motori.

In tutti i motori a benzina il turbocompressore è integrato nel collettore di scarico. Grazie alle distanze estremamente brevi che deve superare il flusso di gas di scarico per raggiungere il sistema di sovralimentazione, si ottiene un'elevata rapidità di risposta. Questa è stata ulteriormente migliorata passando dal sistema d'intercooler diretto a quello indiretto. Grazie alla costruzione compatta, dal volume nettamente ridotto, e al minore calo della pressione nell'intercooler, la pressione di sovralimentazione si può formare più rapidamente.

Nei motori quattro cilindri a benzina, una nuova tecnica d'incapsulamento del motore, definita SYNTAK (Synergie Thermoakustische Kapsel; sinergia capsula termoacustica) garantisce un'ulteriore riduzione del consumo di carburante. L'incapsulamento rallenta il processo di raffreddamento del propulsore, che conserva fino a 36 ore una temperatura nettamente più alta, così da ridurre le fasi di avviamento a freddo. Inoltre, SYNTAK aumenta il comfort, abbassando le rumorosità del motore e contribuendo a raggiungere più rapidamente la temperatura di riscaldamento selezionata. La sistemazione del catalizzatore vicino al motore e la valvola wastegate a regolazione elettrica esercitano un impatto positivo supplementare sulle emissioni del motore.

Tutti i motori della nuova famiglia di propulsori BMW EfficientDynamics sono dotati dell'ultima generazione della tecnologia BMW TwinPower Turbo. I propulsori a benzina funzionano con sovralimentazione turbo di tipo TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection e fasatura variabile degli alberi a camme Doppio VANOS. Inoltre, i nuovi motori dispongono del comando valvole variabile Valvetronic.

Nella BMW 318d Gran Turismo, 320d Gran Turismo e 330d Gran Turismo, la tecnologia BMW TwinPower Turbo dei propulsori diesel include la sovralimentazione con turbocompressore mentre nella

BMW 325d Gran Turismo e nella BMW 335d Gran Turismo la sovralimentazione è del tipo bi-turbo. Tutti i modelli hanno in comune la geometria variabile della turbina e il sistema d'iniezione diretta di carburante Common-rail dell'ultima generazione. Questo raggiunge la pressione massima d'iniezione di 2.000 bar, abbattendo così con grande efficienza il consumo di carburante e le emissioni.

Cambio manuale a sei rapporti e Steptronic a otto rapporti.

La BMW 320i Gran Turismo, 318d Gran Turismo e 320d Gran Turismo vengono offerte di serie con cambio manuale a sei rapporti; questo vale sia per la classica trazione posteriore che per la trazione integrale BMW xDrive, disponibile come optional. Il cambio manuale a sei rapporti dalle cambiate precise e l'escursione ottimale delle marce è dotato di volano bimassa con pendoli a forza centrifuga. La tecnologia compensa le irregolarità di rotazione anche in motori a coppia elevata, così che il guidatore può salire di marcia già a regimi bassi senza che rumori fastidiosi compromettano il comfort di guida. Un altro aspetto positivo è la sensibile riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂. Il cambio manuale a sei rapporti offre inoltre la regolazione del numero di giri successivo. Quando il guidatore sale di marcia o scala i rapporti, il numero di giri del motore viene adattato automaticamente al numero di giri della marcia selezionata, così da favorire ulteriormente il comfort.

Il cliente che opta a favore di uno dei modelli descritti sopra può ordinare come optional il cambio Steptronic a otto rapporti, anch'esso ottimizzato. Tutte le altre motorizzazioni della Serie vengono offerte di serie con il cambio automatico. La gamma di vetture equipaggiate di serie con cambio Steptronic viene ampliata dalla BMW 330i Gran Turismo/BMW 330i xDrive Gran Turismo, BMW 340i Gran Turismo/ BMW 340i xDrive Gran Turismo e dalla BMW 325d Gran Turismo. Grazie al miglioramento del rendimento del cambio Steptronic, all'aumento dell'escursione delle marce e alla riduzione dello slittamento del convertitore di coppia durante i cambi-marcia, le emissioni di CO₂ calano del tre per cento. Contemporaneamente, migliorando la compensazione dalle irregolarità di rotazione, aumentano anche il comfort di guida e di cambiata.

Ma anche il guidatore che preferisce uno stile di guida particolarmente dinamico sarà entusiasta del nuovo cambio Steptronic a otto rapporti. Nella modalità di guida Sport+ è possibile portare il motore fino al limite di rotazione ed eseguire delle scalate multiple, per esempio passare dall'ottava in quarta. Per aumentare nuovamente il piacere di guidare, il cambio Steptronic a otto rapporti è disponibile con paddles al volante.

Dinamica trazione integrale BMW xDrive offerta come optional per cinque modelli.

A richiesta, le varianti di motorizzazione BMW 320i, 330i, 340i, 320d e 330d della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo sono equipaggiabili, in alternativa al classico concetto di trazione posteriore BMW, con la trazione integrale intelligente BMW xDrive. Nella BMW 335d Gran Turismo la tecnologia è montata di serie. BMW xDrive abbina i conosciuti vantaggi della trazione integrale, come trasmissione ottimale della potenza sulla strada, massima sicurezza di guida e trazione, per esempio durante la stagione invernale, alla tipica agilità e precisione che contraddistinguono il comportamento di guida delle BMW. Durante la guida in curva, il sistema BMW xDrive riduce efficacemente gli effetti di sovrasterzo e sottosterzo, aumentando così il dinamismo, per esempio all'entrata in curva o nell'accelerazione ottimale all'uscita dalla curva oppure da tornanti stretti.

Varianti di propulsori diesel nella BMW Serie 3 Gran Turismo.

La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo è ordinabile con tre motori a quattro cilindri e due a sei cilindri. La maggior parte dei motori è disponibile con le prestazioni descritte già dall'estate scorsa, con eccezione della BMW 325d Gran Turismo che sarà introdotta sul mercato in occasione del lancio del nuovo modello.

BMW 318d Gran Turismo: il quattro cilindri diesel da 110 kW/150 CV con cambio manuale consuma nel ciclo combinato 4,7–4,5 l/100 km (emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 123–117 g/km)*. Con cambio Steptronic a otto rapporti il consumo è di 4,5–4,3 l/100 km e le emissioni sono di CO₂ di 119–112 g/km*.

BMW 320d Gran Turismo/BMW 320d xDrive Gran Turismo: la potenza della BMW 320d è aumentata a 140 kW/190 CV, con una coppia massima di 400 Nm. Il consumo di carburante varia tra 4,8–4,6 l/100 km (Steptronic: 4,6–4,3 l/100 km) con emissioni di CO₂ di 127–120 g/km (Steptronic 120–113 g/km)*. Con BMW xDrive il consumo di carburante è di 5,1–4,8 l/100 km (CO₂: 133–126 g/km); con Steptronic i rispettivi valori sono di 4,8–4,5 l/100 km (emissioni di CO₂ di 126–119 g/km)*.

BMW 325d Gran Turismo: il nuovo quattro cilindri diesel dalla cilindrata di 2.000 cc e sovralimentazione bistadio con due turbocompressori eroga 165 kW/224 CV, ha una coppia massima di 450 Nm e viene equipaggiato di serie con Steptronic (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,0–4,7 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 131–124 g/km)*.

BMW 330d Gran Turismo/BMW 330d xDrive Gran Turismo: i motori sei cilindri diesel dalla cilindrata di 3.000 cc e 190 kW/258 CV vengono combinati esclusivamente con il cambio automatico e vengono utilizzati nella BMW Serie 3 Gran Turismo già dall'estate del 2014. La coppia massima è di 560 Nm (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,3–5,1 l/100 km, BMW xDrive 5,6–5,4 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 139–136 g/km, BMW xDrive 146–142 g/km)*.

BMW 335d xDrive Gran Turismo: il modello top di gamma delle motorizzazioni diesel è il sei cilindri in linea a doppia sovralimentazione TwinTurbo dalla cilindrata di 3.000 cc. Il motore eroga 230 kW/313 CV, sviluppa una coppia massima di 630 Nm e viene offerto di serie in combinazione con BMW xDrive e cambio Steptronic a otto rapporti. Il consumo nel ciclo combinato è di 5,7–5,6 l/100 km (emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 151–148 g/km)*.

I nuovi motori a benzina: aumento della potenza, calo dei consumi.

BMW 320i Gran Turismo/BMW 320i xDrive Gran Turismo: il nuovo motore quattro cilindri da 2.000 cc eroga 135 kW/184 CV e viene equipaggiato di serie con il cambio manuale a sei rapporti (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,4–6,1 l/100 km, con BMW xDrive 7,1–6,7 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 146–139 g/km, con BMW xDrive 161–154 g/km)*. Come optional è disponibile il cambio automatico Steptronic a otto rapporti (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,1–5,8 l/100 km, con BMW xDrive 6,6–6,3 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 139–132 g/km, con BMW xDrive 151–144 g/km)*. Il propulsore mette a disposizione la sua potenza massima tra 5.000 e 6.500 g/min, la coppia massima di 290 Nm (con Steptronic e xDrive: 270 Nm) è richiamabile già a partire da 1.350 g/min. A seconda della combinazione motore-sistema di trazione, la BMW 320i Gran Turismo accelera da 0 a 100 km in 8,0–8,4 secondi. La riduzione del consumo di carburante varia tra l'8 e l'11 per cento.

BMW 330i Gran Turismo/BMW 330i xDrive Gran Turismo: il quattro cilindri in linea dalla cilindrata di 2.000 cc eroga 185 kW/252 CV tra 5.200 e 6.500 g/min, mettendo a disposizione la coppia massima di 350 Nm a partire da 1.450 g/min. Il modello a trazione posteriore, equipaggiato di serie con il cambio Steptronic a otto rapporti, accelera da 0 a 100 km/h in 6,1 secondi (BMW xDrive: 6,2 secondi), la velocità massima è di 250 km/h (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,2–5,9 l/100 km, xDrive 6,7–6,3 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 141–134 g/km, BMW xDrive 152–145 g/km)*. La BMW 330i Gran Turismo riduce così le emissioni di CO₂ rispetto al modello precedente del 10 per cento.

* i valori di consumo di carburante sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano a seconda della misura degli pneumatici.

BMW 340i Gran Turismo/BMW 340i xDrive Gran Turismo: il nuovo propulsore sei cilindri in linea, costruito interamente in alluminio, eroga 240 kW/326 CV tra 5.500 e 6.500 g/min., affascinando inoltre con una potente coppia di 450 Nm disponibile già a partire da 1.380 g/min. La nuova BMW 340i Gran Turismo dotata di serie di cambio Steptronic a otto rapporti accelera da 0 a 100 km/h in km/h in solo 5,1 secondi, con BMW xDrive in 5,0 secondi. La velocità massima viene limitata elettronicamente a 250 km/h (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,3–7,0 l/100 km, BMW xDrive 7,7–7,4 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 166–159 g/km, BMW xDrive 175–168 g/km)*. La BMW 340i Gran Turismo abbina così il massimo livello di potenza a un'efficienza esemplare: nonostante l'aumento dei valori prestazionali il consumo è calato fino all'11 per cento.

6. Sportività nella sua forma più sicura. Dinamica di guida e sistemi di assistenza.



Già da molte generazioni la BMW Serie 3 costituisce il benchmark a livello di dinamica di guida nella classe media delle automobili sportive. Come terzo membro della famiglia, la BMW Serie 3 Gran Turismo non fa assolutamente eccezione, ma combina le core-competence della Serie con l'abitabilità di una grande berlina da viaggio, superando decisamente la media del proprio segmento.

Assetto sportivo altamente confortevole.

L'assetto della BMW Serie 3 Gran Turismo (asse anteriore a doppio snodo con barra stabilizzatrice, asse posteriore a cinque bracci) convince immediatamente con le tipiche caratteristiche di guida e di handling della BMW Serie 3, offrendo contemporaneamente un netto aumento della stabilità di guida e del comfort sulle lunghe distanze.

Questo vale per l'assetto di serie, per l'assetto M Sport e per l'assetto adattivo. Quest'ultimo comprende ammortizzatori a controllo elettronico e la possibilità di personalizzare la dinamica di guida premendo il rispettivo pulsante. Inoltre, i modelli a trazione posteriore vengono abbassati di 10 millimetri. Attivando il tasto Driving Experience Control, il guidatore può passare in qualsiasi momento a una modalità di guida più confortevole oppure più sportiva.

Sistemi di assistenza alla guida e Head-Up Display ad alta definizione.

I sistemi di assistenza alla guida, come l'Assistente di parcheggio che supporta le manovre di parcheggio in direzione longitudinale o trasversale rispetto alla strada, ACC con funzione Stop&Go, incluso l'avviso di rischio di tamponamento su base di radar o i sistemi a telecamera per sorvegliare la zona che circonda la vettura, fanno parte degli optional offerti per la BMW Serie 3 Gran Turismo.

A richiesta, per la nuova BMW Serie 3 Gran Turismo è disponibile anche l'Head-Up Display a colori ad alta definizione. Tutte le informazioni più importanti, come la velocità, la navigazione, i limiti di velocità e i divieti di sorpasso, vengono proiettate in modo ottimale sul parabrezza, nel campo visivo diretto del guidatore. Ma anche le informazioni relative alla sicurezza del pacchetto opzionale Driving Assistant (Sistema di avvertimento anti tamponamento con funzione frenante City, Pedestrian Warning con funzione

frenante City, riconoscimento della stanchezza e Lane Departure Warning) e informazioni relative all'utilizzo del telefono e dei media vengono visualizzate sull'Head-Up Display.

I vari sistemi di assistenza, come Active Cruise Control con funzione Stop&Go e avviso anti tamponamento su base di radar o telecamere per sorvegliare la zona che circonda la vettura, sono ulteriori optional offerti per la BMW Serie 3 Gran Turismo.

Spoiler posteriore attivo per la tipica dinamica di guida di una BMW.

Anche nella nuova generazione la BMW Serie 3 Gran Turismo conserva il proprio spoiler posteriore attivo, con il quale era stata dotata come primo modello del brand. Quando viene raggiunta la velocità di 110 km/h lo spoiler fuoriesce automaticamente, così da assicurare anche a velocità superiori la tipica dinamica di guida BMW. Quando è attivo, lo spoiler riduce i valori di portanza dell'asse posteriore di oltre il 60 per cento, così che la BMW Serie 3 Gran Turismo raggiunge le qualità aerodinamiche della BMW Serie 3 berlina. Quando la velocità cala sotto i 70 km/h, lo spoiler rientra automaticamente e sparisce in modo quasi completamente invisibile nella coda. Qualora desiderato, lo spoiler posteriore può essere fatto fuoriuscire o rientrare anche manualmente attraverso un tasto integrato nei comandi della porta.



7. Interfaccia confortevole tra uomo e macchina. BMW ConnectedDrive e i sistemi di comando.

Le sfide da gestire nel campo dei comandi di una vettura crescono continuamente. Grazie a soluzioni nuove, BMW facilita nella BMW Serie 3 Gran Turismo i compiti di routine giornaliera, assistendo così il guidatore.

Il comando di numerose funzioni della vettura avviene in modo più intuitivo.

Nella nuova BMW Serie 3 Gran Turismo viene introdotto per la prima volta nella classe automobilistica media l'optional sistema di navigazione Professional che offre un comando ancora più intuitivo delle funzioni della vettura.

Il livello superiore del menu è caratterizzato da una rappresentazione a riquadri delle sei rubriche principali che si distingue nettamente dalle versioni precedenti. All'interno del menu il comando successivo da eseguire viene visualizzato in una specie di anteprima, offrendo all'utente così un'esperienza di comando più piacevole e intuitiva.

Carica induttiva della batteria del telefono e Wi-Fi hot spot.

Nella BMW Serie 3 Gran Turismo l'integrazione di telefoni cellulari via Bluetooth è di serie. Un guscio in cui è integrato un sistema a induzione, disponibile come optional, consente di alimentare gli smartphone adatti di corrente anche senza cavo. Nel bracciolo centrale si trova il guscio di carica in cui viene depositato il telefono per ricaricare la batteria. Quando scende dalla vettura, il sistema ricorda al guidatore che ha depositato il suo cellulare nel guscio di carica. Il guscio di carica crea inoltre un collegamento senza cavo con l'antenna esterna della vettura, così da migliorare la ricezione della rete mobile, soprattutto in zone a segnale debole. Questa dotazione comprende inoltre un Wi-Fi hot-spot per creare un collegamento a internet ad alta velocità per un massimo di otto dispositivi periferici mobili, inoltre un secondo collegamento USB nella consolle centrale. Entrambi hanno 2 Ampere così da permettere di caricare anche dispositivi più grandi, per esempio un tablet.

Il nuovo optional predisposizione Apple Car Play, disponibile nel corso del 2016, offrirà delle possibilità ottimizzate per integrare a bordo l'Apple iPhone.

BMW ConnectedDrive Services.

I BMW ConnectedDrive Services, offerti come optional, consentono un'interconnessione ottimale e l'accesso a servizi come Concierge Service,

Online Entertainment con accesso diretto a milioni di brani musicali o RTTI (Real Time Traffic Information) con informazioni sul traffico in tempo reale attraverso la carta SIM integrata nella vettura.

8. Dati tecnici.

La BMW Serie 3 Gran Turismo. 320i, 330i, 340i.

		BMW 320i Gran Turismo	BMW 330i Gran Turismo	BMW 340i Gran Turismo
Carrozzeria				
Numero porte/ posti		4/5	4/5	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Passo	mm	2920	2920	2920
Carreggiata ant./ post.	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Luce a terra		165	165	165
Diametro di sterzata	m	11,8	11,8	11,8
Capacità serbatoio	ca. l	60	60	60
Olio motore ¹⁾	l	5,25	5,25	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1580/1655 (1600/1675)	1620/1695	1660/1735
Carico utile DIN	kg	570	570	570
Peso complessivo legale	kg	2155 (2170)	2190	2230
Carico per asse ant./ post.	kg	970/1255	975/1275	1010/1275
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1400/695 (1500/695)	1600/745	1700/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75	75/75
Capacità bagagliaio	l	520-1600	520-1600	520-1600
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31
Motore				
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	in linea/4/4	in linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, variatore di fase degli alberi a camme Doppio VANOS		
Cilindrata effettiva	cm ³	1998	1998	2998
Corsa/ alesaggio	mm	94,6/82,0	94,6/82,0	94,6/82,0
Compressione	:1	11,0	10,2	11,0
Carburante		min. RON 91	min. RON 91	min. RON 91
Potenza	kW/CV	135/184	185/252	240/326
a giri	g/min	5000	5200	5500
Coppia	Nm	290 (270)	350	450
a giri	g/min	1350-4250 (1350-4600)	1450-4800	1380-5000
Impianto elettrico				
Batteria/ sede	Ah/-	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	AW	180/2520	180/2520	180/2520
Dinamica di guida e sicurezza				
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistone, ventilati		
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistone, ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza,		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS) optional: sterzo variabile sportivo		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0	15,0
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97V	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Cerchi ant./ post.		8,0J x 17 lega	8,0J x 17 lega	8,0J x 17 lega

		BMW 320i	BMW 330i	BMW 340i
		Gran Turismo	Gran Turismo	Gran Turismo
Cambio				
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	Steptronic a 8 rapporti	Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1 4,002 (5,000)	5,000	5,000
	II	:1 2,130 (3,200)	3,200	3,200
	III	:1 1,396 (2,143)	2,143	2,143
	IV	:1 1,000 (1,720)	1,720	1,720
	V	:1 0,781 (1,314)	1,314	1,314
	VI	:1 0,668 (1,000)	1,000	1,000
	VII	:1 --- (0,822)	0,822	0,822
	VIII	:1 --- (0,640)	0,640	0,640
	R	:1 3,647 (3,456)	3,456	3,456
Rapporto del differenziale		:1 3,462 (2,929)	2,929	3,077
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	11,7 (11,9)	8,8	6,9
Potenza specifica	kW/l	67,6	92,6	80,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	8,0 (8,1)	6,1	5,1
in 5. 80-120 km/h	s	10,6 (-)	--	--
Velocità massima	km/h	230 (229)	250	250
BMW EfficientDynamics				
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, funzione di veleggiamento (cambio automatico), struttura leggera intelligente, caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta			
Consumo nel ciclo di prova UE²⁾				
urbano	l/100 km	8,1-7,7 (7,3-6,9)	7,7-7,3	9,8-9,5
extraurbano	l/100 km	5,4-5,1 (5,4-5,1)	5,3-5,0	5,8-5,5
combinato	l/100 km	6,4-6,1 (6,1-5,8)	6,2-5,9	7,3-7,0
CO ₂	g/km	146-139 (139-132)	141-134	166-159
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

¹⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

La BMW Serie 3 Gran Turismo.320i xDrive, 330i xDrive, 340i xDrive.

		BMW 320i xDrive Gran Turismo	BMW 330i xDrive Gran Turismo	BMW 340i xDrive Gran Turismo
Carrozzeria				
Numero porte/ posti		4/5	4/5	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Passo	mm	2920	2920	2920
Carreggiata ant./ post.	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Luce a terra		165	165	165
Diametro di sterzata	m	12,3	12,3	12,3
Capacità serbatoio	ca. l	60	60	60
Olio motore ¹⁾	l	5,25	5,25	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1660/1735 (1675/1750)	1685/1760	1725/1800
Carico utile DIN	kg	570	570	570
Peso complessivo legale	kg	2230 (2245)	2255	2295
Carico per asse ant./ post.	kg	1030/1275	1030/1275	1010/1275
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1700/750	1700/750	1800/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75	75/75
Capacità bagagliaio	l	520-1600	520-1600	520-1600
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31
Motore				
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	in linea/4/4	in linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, variatore di fase degli alberi a camme Doppio VANOS		
Cilindrata effettiva	cm ³	1998	1998	2998
Corsa/ alesaggio	mm	94,6/82,0	94,6/82,0	94,6/82,0
Compressione	:1	11,0	10,2	11,0
Carburante		min. RON 91	min. RON 91	min. RON 91
Potenza	kW/CV	135/184	185/252	240/326
a giri	g/min	5000	5200	5500
Coppia	Nm	270	350	450
a giri	g/min	1350-4600	1450-4800	1380-5000
Impianto elettrico				
Batteria/ sede	Ah/-	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	180/2520	180/2520	180/2520
Dinamica di guida e sicurezza				
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistone, ventilati		
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistone, ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza, DSC inerconnesso con la trazione integrale xDrive		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS) optional: sterzo variabile sportivo		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1	15,1	15,1
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97V	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Cerchi ant./ post.		8,0J x 17 lega	8,0J x 17 lega	8,0J x 17 lega

		BMW 320i xDrive Gran Turismo	BMW 330i xDrive Gran Turismo	BMW 340i xDrive Gran Turismo
Cambio				
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	Steptronic a 8 rapporti	Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1 4,110 (5,000)	5,000	5,000
	II	:1 2,315 (3,200)	3,200	3,200
	III	:1 1,542 (2,143)	2,143	2,143
	IV	:1 1,179 (1,720)	1,720	1,720
	V	:1 1,000 (1,314)	1,314	1,314
	VI	:1 0,846 (1,000)	1,000	1,000
	VII	:1 --- (0,822)	0,822	0,822
	VIII	:1 --- (0,640)	0,640	0,640
	R	:1 3,727 (3,456)	3,456	3,456
Rapporto del differenziale		:1 3,385 (2,929)	2,929	2,929
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	12,3 (12,4)	9,1	7,2
Potenza specifica	kW/l	67,6	92,6	80,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	8,1 (8,4)	6,2	5,0
in 5. 80-120 km/h	s	10,3 (-)	--	--
Velocità massima	km/h	227 (224)	250	250
BMW EfficientDynamics				
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, funzione di veleggiamento (cambio automatico), struttura leggera intelligente, caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta			
Consumo nel ciclo di prova UE²⁾				
urbano	l/100 km	9,0-8,6 (8,1-7,8)	8,3-7,9	10,1-9,6
extraurbano	l/100 km	5,9-5,6 (5,7-5,4)	5,7-5,4	6,3-6,0
combinato	l/100 km	7,1-6,7 (6,6-6,3)	6,7-6,3	7,7-7,4
CO ₂	g/km	161-154 (151-144)	152-145	175-168
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

¹⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

La BMW Serie 3 Gran Turismo. 318d, 320d, 320d xDrive.

		BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo	BMW 320d xDrive Gran Turismo
Carrozzeria				
Numero porte/ posti		4/5	4/5	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Passo	mm	2920	2920	2920
Carreggiata ant./ post.	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Luce a terra		165	165	165
Diametro di sterzata	m	11,8	11,8	12,3
Capacità serbatoio	ca. l	57	57	57
Olio motore ¹⁾	l	5,0	5,0	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1570/1645 (1595/1670)	1580/1655 (1595/1670)	1645/1720 (1660/1735)
Carico utile DIN	kg	570	570	570
Peso complessivo legale	kg	2140 (2165)	2150 (2165)	2215 (2230)
Carico per asse ant./ post.	kg	965/1260	965/1260	1020/1280
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1600/745)	1600/745	1600/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75	75/75
Capacità bagagliaio	l	520-1600	520-1600	520-1600
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,28 x 2,31	0,28 x 2,31	0,28 x 2,31
Motore				
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	in linea/4/4	in linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con turbina a geometria variabile, iniezione diretta Common-Rail		
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	1995	1995
Corsa/ alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel	diesel
Potenza	kW/CV	110/150	140/190	140/190
a giri	g/min	4000	4000	4000
Coppia	Nm	320	400	400
a giri	g/min	1500-3000	1750-2500	1750-2500
Impianto elettrico				
Batteria/ sede	Ah-	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	150/2100	150/2100	150/2100
Dinamica di guida e sicurezza				
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistone, ventilati		
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistone, ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza; DSC interconnesso con la trazione integrale xDrive (320d xDrive),		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS) optional: sterzo variabile sportivo		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0	15,1
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97V	225/55 R17 97V	225/55 R17 97V
Cerchi ant./ post.		8,0J x 17 lega	8,0J x 17 lega	8,0J x 17 lega

			BMW 318d	BMW 320d	BMW 320d xDrive
			Gran Turismo	Gran Turismo	Gran Turismo
Cambio					
Tipo			manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)		
Rapporti	I	:1	4,002 (5,000)	4,110 (5,000)	4,110 (5,000)
	II	:1	2,109 (3,200)	2,248 (3,200)	2,248 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)	1,403 (2,143)	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)	0,802 (1,314)	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	--- (0,822)	--- (0,822)	--- (0,822)
	VIII	:1	--- (0,640)	--- (0,640)	--- (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)	3,727 (3,456)	3,727 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,385 (2,813)	3,385 (2,813)	3,385 (2,813)
Prestazioni					
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW		14,3 (14,5)	11,3 (11,4)	11,8 (11,9)
Potenza specifica	kW/l		55,1	70,2	70,2
Accelerazione 0-100 km/h	s		9,3 (9,2)	7,8 (7,7)	7,8 (7,7)
in 5. 80-120 km/h	s		10,8 (-)	8,6 (-)	8,9 (-)
Velocità massima	km/h		210	230 (226)	230 (225)
BMW EfficientDynamics					
Misure BMW		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, funzione di veleggio (cambio automatico), struttura leggera intelligente, caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta			
EfficientDynamics di serie					
Consumo nel ciclo di prova UE²⁾					
urbano	l/100 km		5,6-5,3 (5,2-4,9)	5,7-5,5 (5,4-5,0)	6,0-5,7 (5,6-5,3)
extraurbano	l/100 km		4,1-4,0 (4,1-3,9)	4,3-4,1 (4,1-3,9)	4,5-4,3 (4,3-4,1)
combinato	l/100 km		4,7-4,5 (4,5-4,3)	4,8-4,6 (4,6-4,3)	5,1-4,8 (4,8-4,5)
CO ₂	g/km		123-117 (119-112)	127-120 (120-113)	133-126 (126-119)
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

¹⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

La BMW Serie 3 Gran Turismo. 325d.

BMW 325d Gran Turismo

Carrozzeria

Numero porte/ posti		4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4824/1828/1508
Passo	mm	2920
Carreggiata ant./ post.	mm	1541/1586
Luce a terra		165
Diametro di sterzata	m	11,8
Capacità serbatoio	ca. l	57
Olio motore ¹⁾	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1630/1705
Carico utile DIN	kg	570
Peso complessivo legale	kg	2200
Carico per asse ant./ post.	kg	990/1280
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1800/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75
Capacità bagagliaio	l	520-1600
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,31

Motore

Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: Twin-turbocompressore con turbina a geometria variabile, iniezione diretta Common-Rail
Cilindrata effettiva	cm ³	1995
Corsa/ alesaggio	mm	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	165/224
a giri	g/min	4400
Coppia	Nm	450
a giri	g/min	1500-3000

Impianto elettrico

Batteria/ sede	Ah-	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	175/2450

Dinamica di guida e sicurezza

Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio
Freni anteriori	a disco, pinza flottante e un pistone, ventilati
Freni posteriori	a disco, pinza flottante e un pistone, ventilati
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza,
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS) optional: sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1 15,0
Pneumatici ant./ post.	225/55 R17 97W
Cerchi ant./ post.	8,0J x 17 lega

BMW 325d Gran Turismo

Cambio

Tipo		Steptronic a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Rapporto del differenziale		:1	2,813

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	9,9
Potenza specifica	kW/l	82,7
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,4
in 5. 80-120 km/h	s	-
Velocità massima	km/h	240

BMW EfficientDynamics

Misure BMW	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start
EfficientDynamics di serie	Stop, modo ECO PRO mit funzione di veleggio, struttura leggera intelligente, caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta

Consumo nel ciclo di prova UE²⁾

urbano	l/100 km	5,5-5,3
extraurbano	l/100 km	4,7-4,4
combinato	l/100 km	5,0-4,7
CO ₂	g/km	131-124
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

¹⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

La BMW Serie 3 Gran Turismo. 330d, 330d xDrive, 335d xDrive.

		BMW 330d Gran Turismo	BMW 330d xDrive Gran Turismo	BMW 335d xDrive Gran Turismo
Carrozzeria				
Numero porte/ posti		4/5	4/5	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Passo	mm	2920	2920	2920
Carreggiata ant./ post.	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Luce a terra		165	165	165
Diametro di sterzata	m	11,8	12,3	12,3
Capacità serbatoio	ca. l	57	57	57
Olio motore ¹⁾	l	6,5	6,5	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1660/1735	1730/1805	1745/1820
Carico utile DIN	kg	570	570	570
Peso complessivo legale	kg	2230	2300	2315
Carico per asse ant./ post.	kg	1030/1260	1080/1280	1095/1280
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1800/750	1800/750	1800/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75	75/75
Capacità bagagliaio	l	520-1600	520-1600	520-1600
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31
Motore				
Tipo/ cilindri/ valvole		In linea/6/4	In linea/6/4	In linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con turbina a geometria variabile, iniezione diretta Common-Rail	tecnologia BMW TwinPower Turbo: Twin-turbocompressore con turbina a geometria variabile, iniezione diretta Common-Rail	tecnologia BMW TwinPower Turbo: Twin-turbocompressore con turbina a geometria variabile, iniezione diretta Common-Rail
Cilindrata effettiva	cm ³	2993	2993	2993
Corsa/ alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel	diesel
Potenza	kW/CV	190/258	190/258	230/313
a giri	g/min	4000	4000	4400
Coppia	Nm	560	560	630
a giri	g/min	1500-3000	1500-3000	1500-2500
Impianto elettrico				
Batteria/ sede	Ah/-	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	AW	180/2520	180/2520	180/2520
Dinamica di guida e sicurezza				
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistone, ventilati		
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistone, ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza; DSC interconnesso con la trazione integrale xDrive (330d xDrive, 335d xDrive)		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS) optional: sterzo variabile sportivo		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,1	15,1
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Cerchi ant./ post.		8,0J x 17 lega	8,0J x 17 lega	8,0J x 17 lega

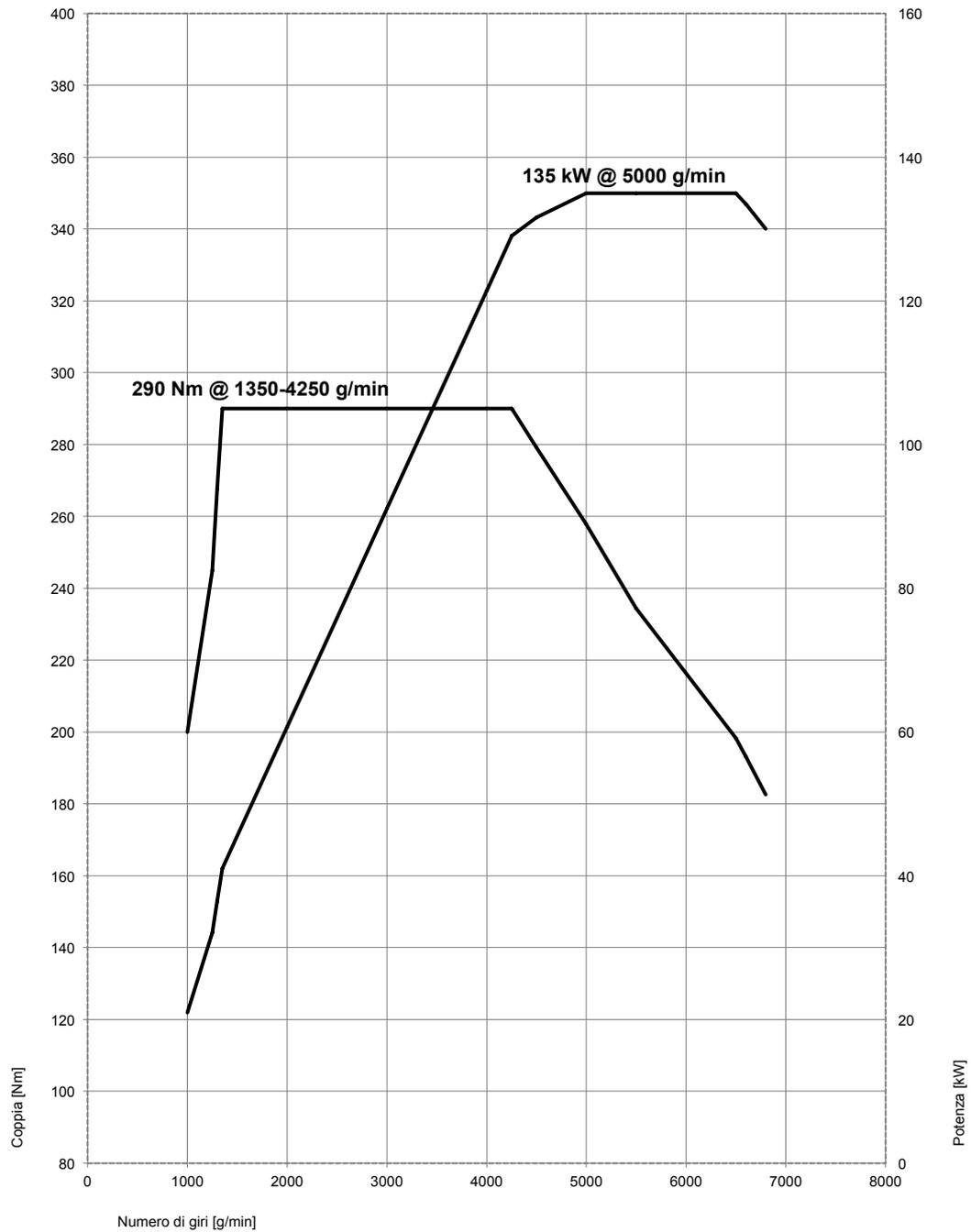
		BMW 330d Gran Turismo	BMW 330d xDrive Gran Turismo	BMW 335d xDrive Gran Turismo
Cambio				
Tipo		Steptronic a 8 rapporti		
Rapporti	I :1	4,714		
	II :1	3,143		
	III :1	2,106		
	IV :1	1,667		
	V :1	1,285		
	VI :1	1,000		
	VII :1	0,839		
	VIII :1	0,667		
	R :1	3,317		
Rapporto del differenziale		:1 2,563		
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	8,7	9,1	7,6
Potenza specifica	kW/l	63,5	63,5	76,8
Accelerazione 0-100 km/h	s	5,7	5,4	4,9
in 5. 80-120 km/h	km/h	250	250	250
Velocità massima				
BMW EfficientDynamics				
Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, modo ECO PRO mit funzione di veleggio, struttura leggera intelligente, caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata in base alla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta				
Misure BMW EfficientDynamics di serie				
Consumo nel ciclo di prova UE²⁾				
	l/100 km	6,3-6,1	6,6-6,4	6,7-6,6
urbano	l/100 km	4,7-4,6	5,0-4,8	5,2-5,1
extraurbano	l/100 km	5,3-5,1	5,6-5,4	5,7-5,6
combinato	g/km	139-135	146-142	151-148
CO ₂		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

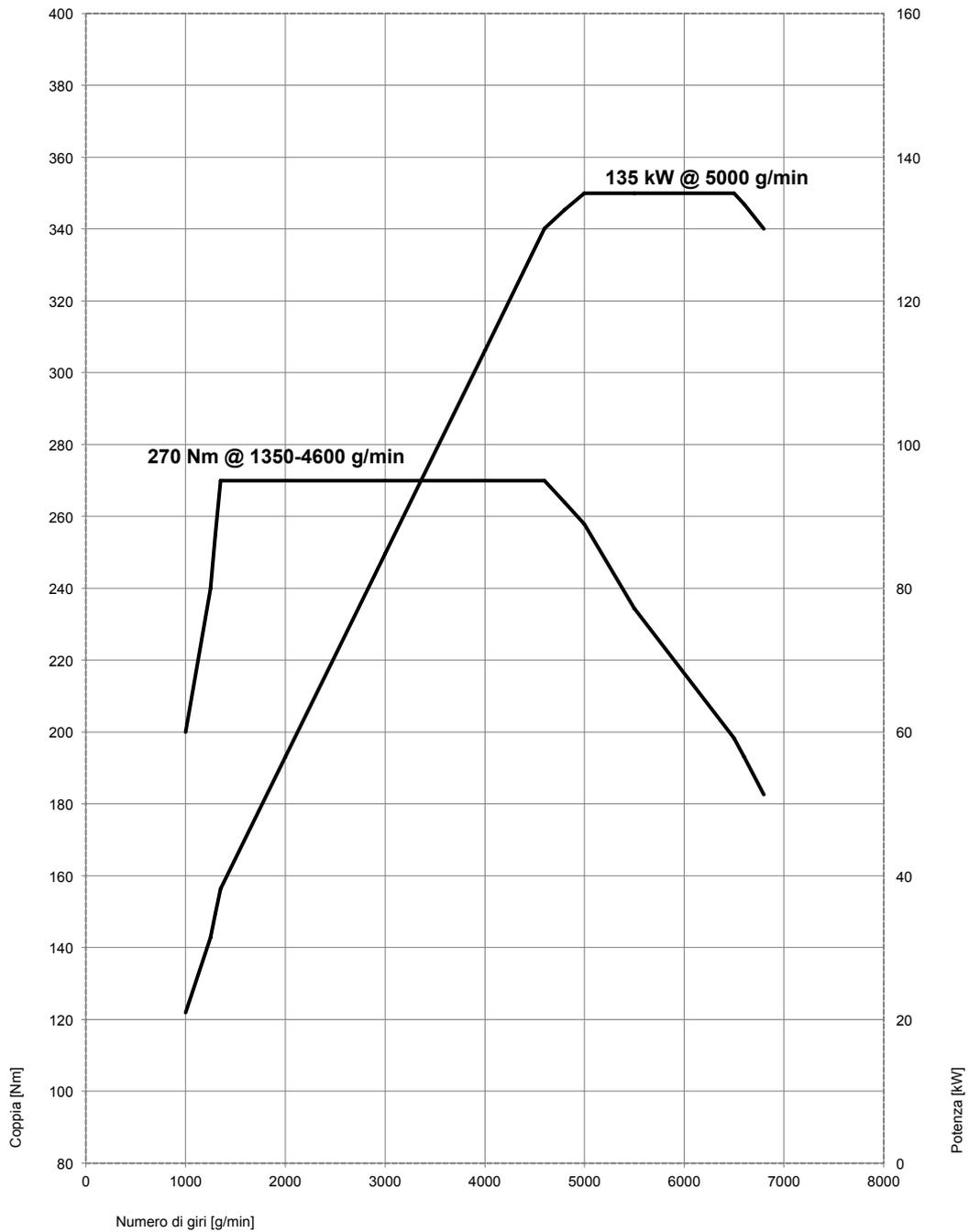
¹⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

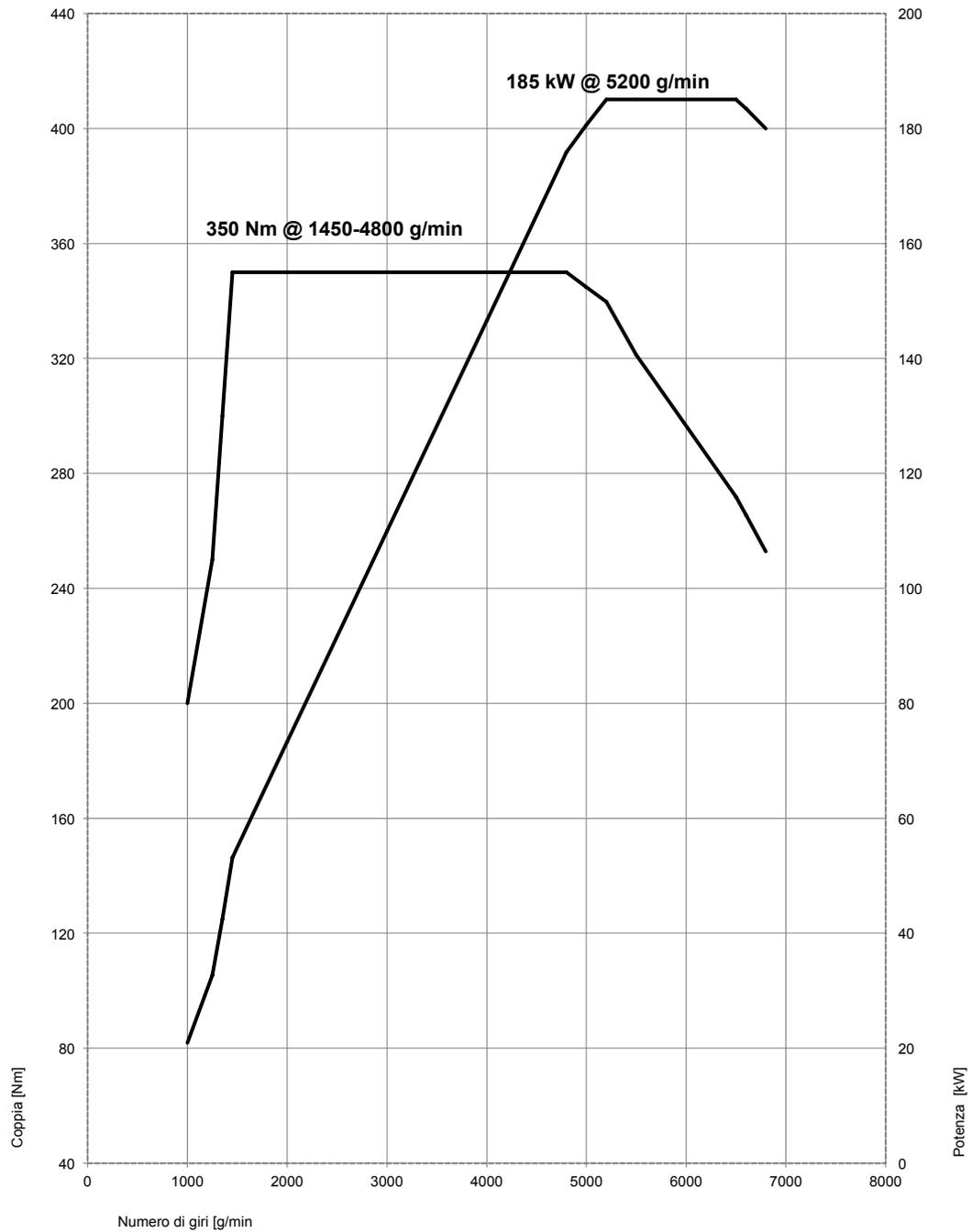
9. Diagrammi di coppia e di potenza. La BMW Serie 3 Gran Turismo. 320i cambio manuale a 6 rapporti.



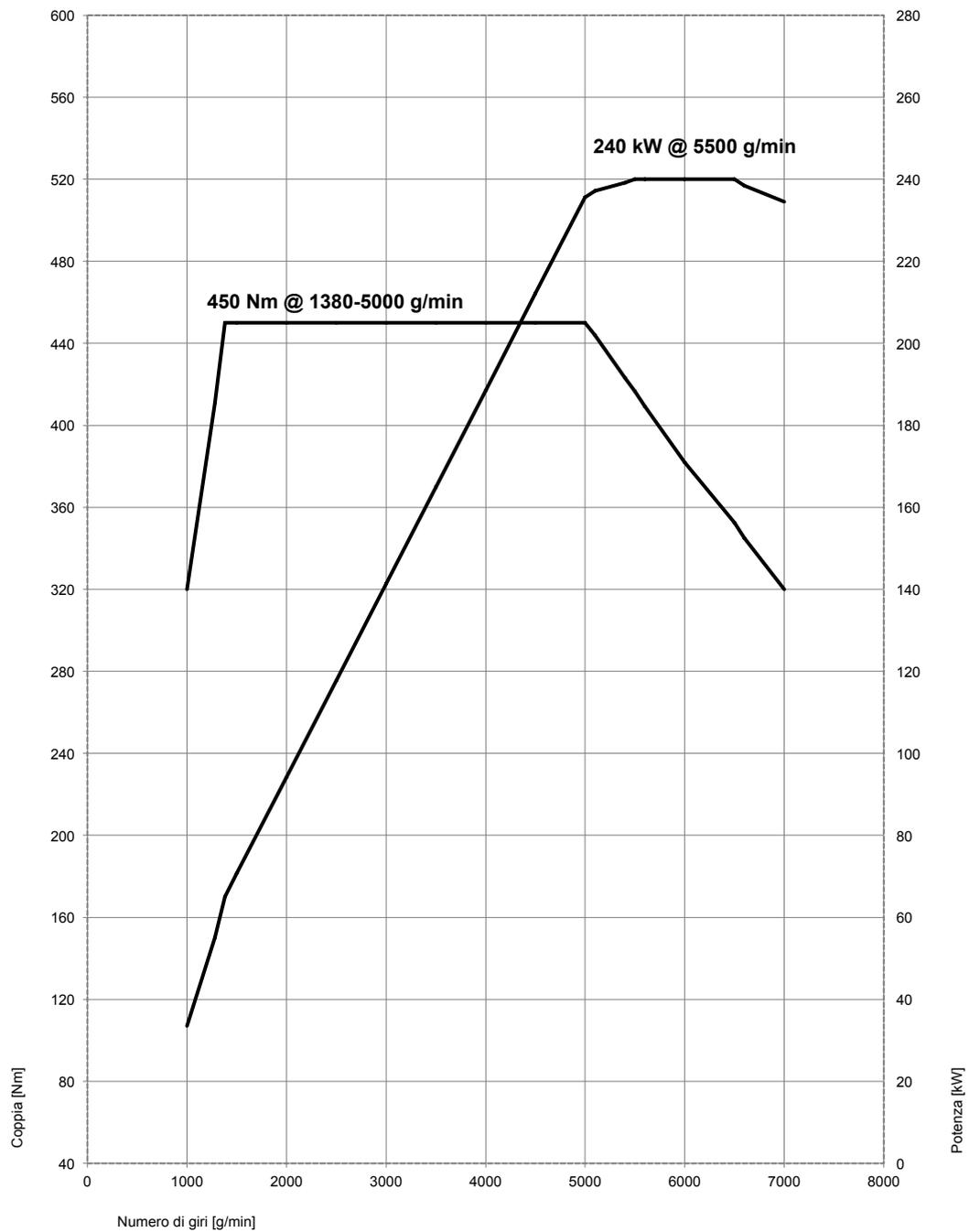
La BMW Serie 3 Gran Turismo. 320i cambio Steptronic a 8 rapporti. 320i xDrive.



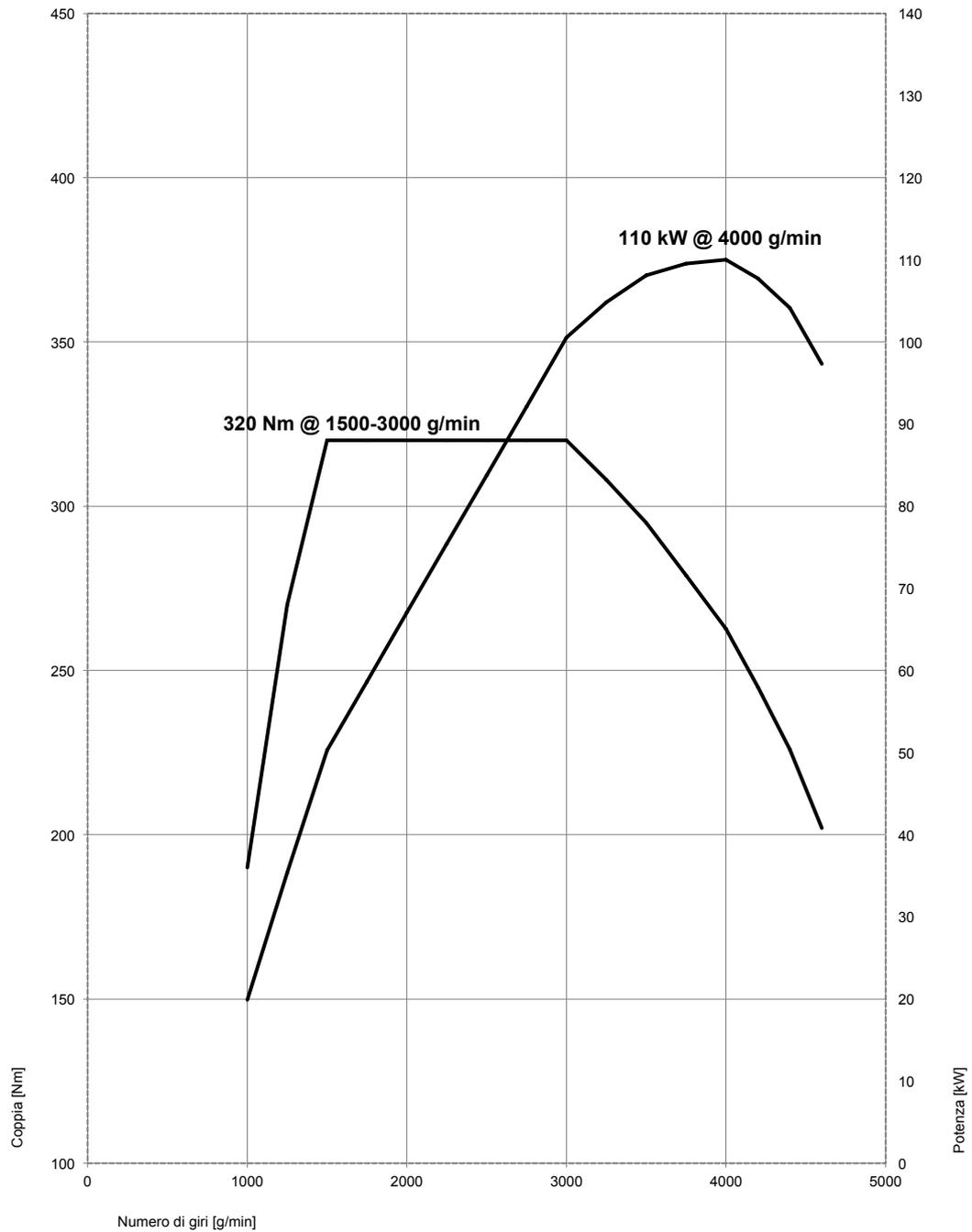
La BMW Serie 3 Gran Turismo. 330i, 330i xDrive.



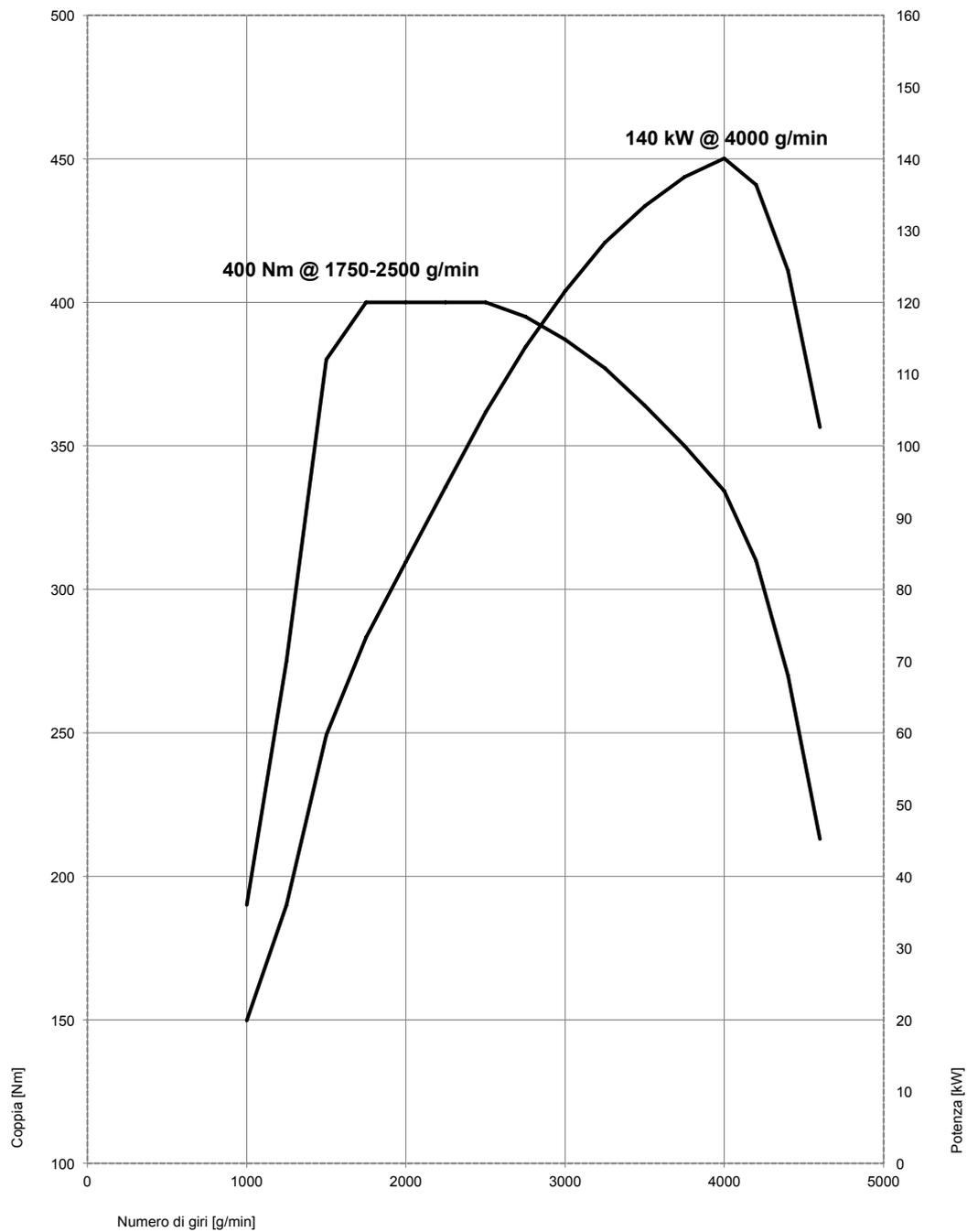
La BMW Serie 3 Gran Turismo. 340i, 340i xDrive.



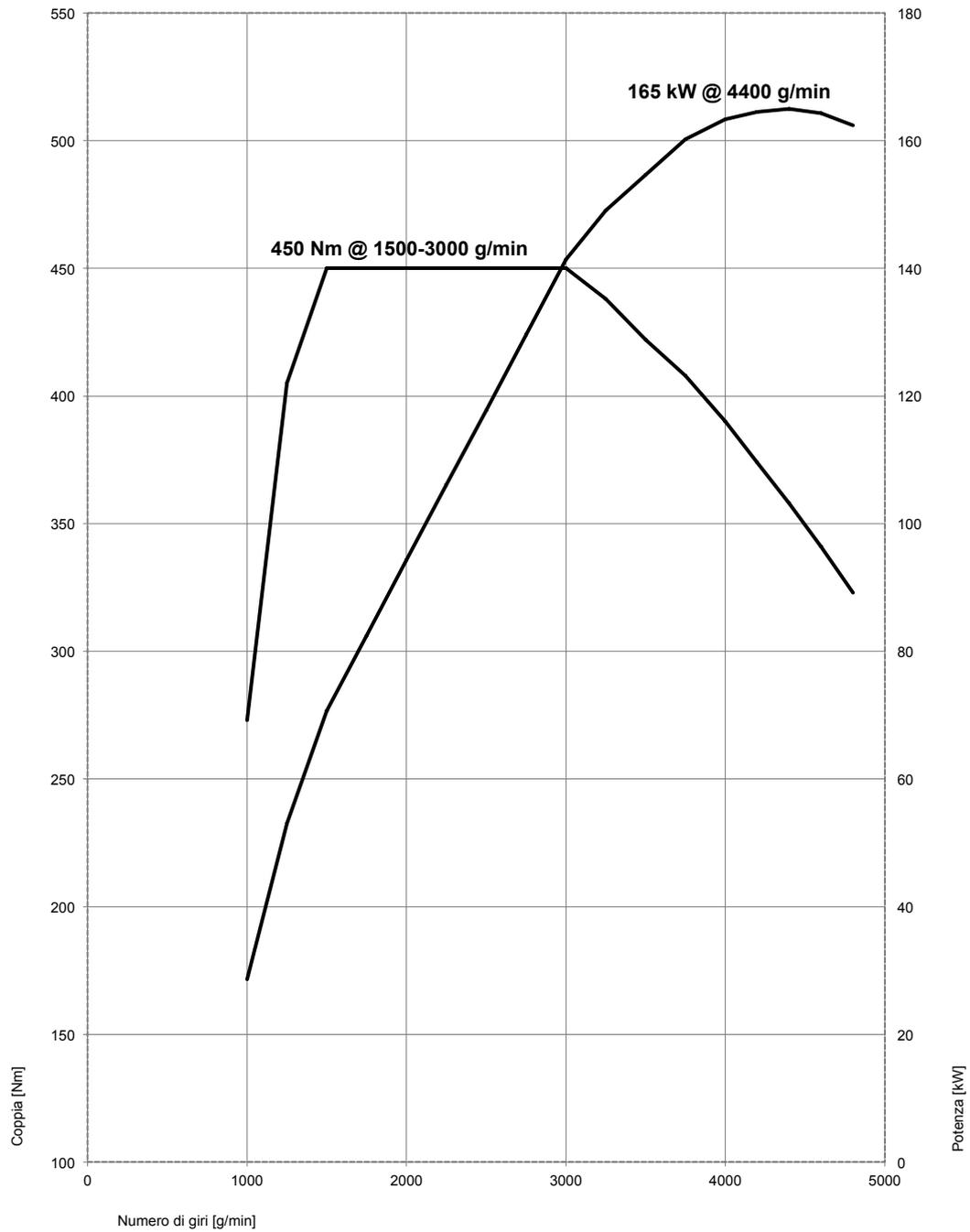
La BMW Serie 3 Gran Turismo. 318d.



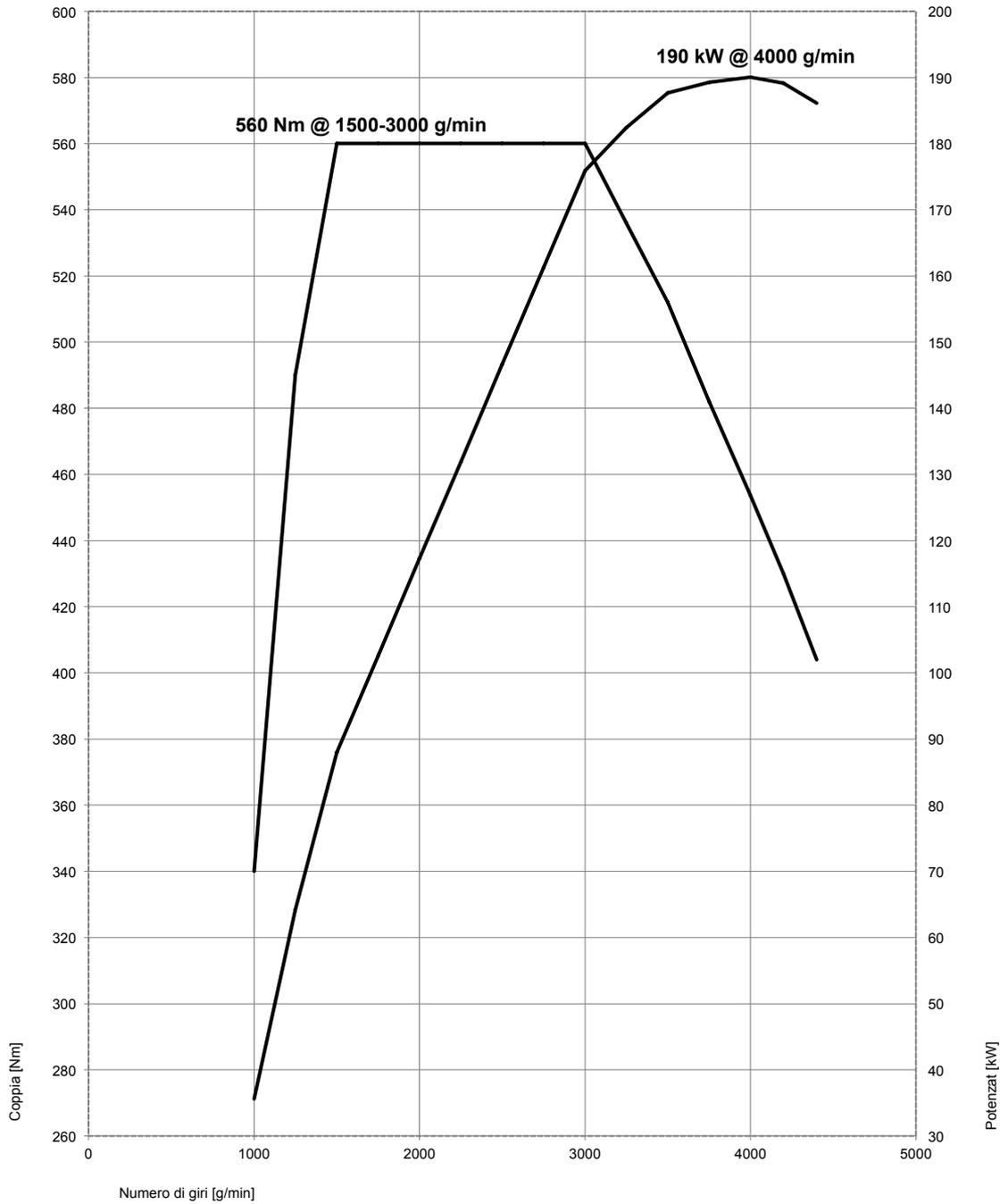
La BMW Serie 3 Gran Turismo. 320d, 320d xDrive.



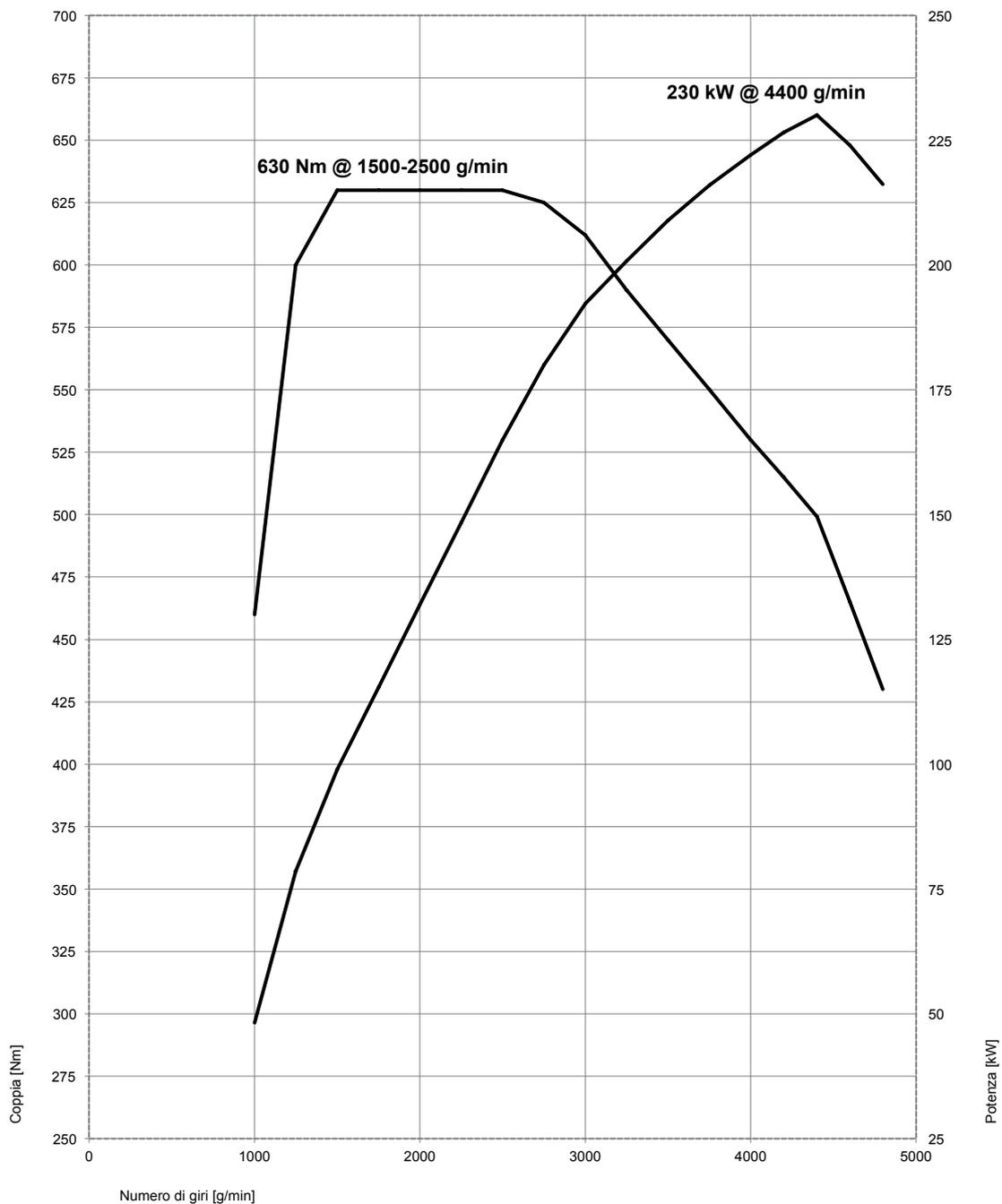
La BMW Serie 3 Gran Turismo. 325d.



La BMW Serie 3 Gran Turismo. 330d, 330d xDrive.



La BMW Serie 3 Gran Turismo. 335d xDrive.



10. Dimensioni esterne e interne. La BMW Serie 3 Gran Turismo.

