

Comunicato stampa N. 095/16

San Donato Milanese, 22 luglio 2016

## **BMW M5 “Competition Edition”**

Al debutto la versione high-performance della quinta generazione della berlina BMW.

**Monaco.** La divisione BMW M Division ha sviluppato un'edizione speciale ed esclusiva della più riuscita berlina executive high-performance del mondo, creando un ulteriore punto di riferimento nell'attuale gamma di modelli BMW M5. Con l'aumento della potenza erogata a 441 kW/600 CV e una coppia massima di 700 Nm, la BMW M5 “Competition Edition” si posiziona tra le auto più potenti del marchio BMW (consumi medi: 9,9 l/100 km; emissioni medie di CO<sub>2</sub>: 231 g/km)\*. La BMW M5 “Competition Edition”, che è dotata di serie di una trasmissione M a doppia frizione con Drivelogic, accelera da 0 a 100 km/h in appena 3,9 secondi. Un aspetto distintivo e personalizzato, il Competition Package di serie ed un'ampia gamma di elementi e di dispositivi opzionali rendono la BMW M5 “Competition Edition”, che sarà prodotta in numero limitato a 200 unità in tutto il mondo, un'automobile di eccezionale valore.

### **Più potenza e caratteristiche dinamiche ulteriormente migliorate**

Il noto motore V8 da 4,4 litri, ad elevati regimi di rotazione, con tecnologia BMW M TwinPower Turbo, rappresenta il cuore della BMW M5 “Competition Edition”. Un incremento della pressione di sovralimentazione e una gestione motore specifica aumentano le prestazioni della vettura rispetto al modello di serie di 29 kW/40 CV, portandole a 441 kW/600 CV. Allo stesso tempo, la coppia massima è stata aumentata di 20 Nm, raggiungendo i 700 Nm.

L'aumento della potenza si armonizza perfettamente con il Competition Package – di serie sulla BMW M5 “Competition Edition” – che valorizza ulteriormente e in maniera sostanziale le caratteristiche dinamiche della vettura. Il Competition Package comprende, tra l'altro, un abbassamento dell'altezza del veicolo di 10 mm e un setup più rigido dei sistemi di molle e ammortizzatori, nonché degli stabilizzatori. Insieme alla messa a punto dedicata, la regolazione specifica di controllo per il differenziale Active M montato di serie su tutti i modelli BMW M5 assicura una trazione ulteriormente ottimizzata. Inoltre, lo sterzo con funzione specifica M Servotronic è dotato di una mappatura di controllo più diretta, offrendo così al guidatore una risposta più precisa valorizzando ulteriormente l'agilità della vettura in curva. Inoltre, l'M Dynamic Mode del sistema di controllo della stabilità DSC è stato ulteriormente adeguato alle caratteristiche per un handling sportivo. Di conseguenza, la BMW M5 “Competition Edition” garantisce il massimo livello della dinamica di guida tipica delle vetture M, sia nell'uso quotidiano sia in pista, specialmente quando è dotata dell'opzionale sistema frenante con dischi carbo-ceramici.

### **Aspetto esclusivo sportivo e dinamico**

La BMW M5 “Competition Edition” mostra il suo potenziale anche quando è ferma. Gli esclusivi colori della carrozzeria – 100 veicoli in Carbon Black metallic e 100 in Mineral White metallic – enfatizzano fortemente le linee sportive ed eleganti della BMW M5. Inoltre, i cerchi in lega da 20” con doppi raggi M, in una finitura Jet Black e con pneumatici misti (265/35 ZR20 davanti e 295/30 ZR20 dietro) sottolineano le eccezionali caratteristiche dinamiche della vettura. Accessori BMW M Performance in carbonio, come il diffusore e lo spoiler

Società  
BMW Italia S.p.A.Società del  
BMW GroupSede  
Via della Unione  
Europea, 1  
I-20097 San Donato  
Milanese (MI)Telefono  
02-51610111Telefax  
02-51610222Internet  
[www.bmw.it](http://www.bmw.it)  
[www.mini.it](http://www.mini.it)Capitale sociale  
5.000.000 di Euro i.v.R.E.A.  
MI 1403223N. Reg. Impr.  
MI 187982/1998Codice fiscale  
01934110154Partita IVA  
IT 12532500159

posteriore e i gusci degli specchietti esterni conferiscono ulteriore sportività. Le griglie a doppio rene in nero lucido e le branchie laterali con la scritta “M5 Competition” sono ulteriori finiture esclusive della vettura.

### **Interni sportivi di alta qualità**

Anche gli interni evidenziano l'esclusività della BMW M5 “Competition Edition”. Per esempio, le modanature interne BMW M Performance in carbonio con il logo “M5 Competition 1/200” indicano le qualità high performance del modello, nonché il fatto che la BMW M5 “Competition Edition” è soltanto una dei 200 esemplari costruiti in tutto il mondo. L'atmosfera sofisticata degli interni è caratterizzata fortemente dalle finiture in pelle Merino Black con cuciture a contrasto in Opal White e tappetini color Anthracite con bordi in pelle Merino Opal White. All'interno della BMW M5 “Competition Edition”, sia il guidatore sia il passeggero anteriore trovano posto in sedili multifunzionali M, le cui molteplici opzioni di regolazione elettrica garantiscono un perfetto equilibrio tra il confort e sostegno laterale. Anche qui la scritta bianca “///M5” ricamata sui poggiatesta sottolinea l'esclusività della vettura.

Ulteriori equipaggiamenti completano l'aspetto eccezionale di questa berlina dalle prestazioni high performance: il sistema audio da 1.200 Watt Bang & Olufsen High End Surround Sound System e la Radio DAB; il BMW Head-Up Display, il Comfort Access, l'avvertimento di superamento di corsia (Lane Departure Warning), il BMW Driving Assistant, i sedili riscaldati anteriori e posteriori o il sistema di carico passante dello schienale posteriore. La BMW M5 “Competition Edition” è disponibile in Italia a partire da 164.000 euro.

\* I valori sono basati sul ciclo UE e possono variare a seconda del formato degli pneumatici specificati.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin  
BMW Group Italia  
Product Communication  
E-mail: [alessandro.toffanin@bmw.it](mailto:alessandro.toffanin@bmw.it)

### **Il BMW Group**

Con i suoi tre marchi BMW, MINI e Rolls-Royce, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium ed offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e montaggio in 14 paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2015, il BMW Group ha venduto circa 2,247 milioni di automobili e 137.000 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte per l'esercizio 2015 è stato di 9,22 miliardi di Euro con ricavi pari a circa 92,18 miliardi di euro. Al 31 dicembre 2015, il BMW Group contava 122.244 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e su un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

## Technical specifications.

<b>BMW M5 "Competition Edition"</b>		
<b>Body</b>		
Number of doors/seats		4/5
Length/Width/Height (EU unladen)	mm	4910/1891/1457
Wheelbase	mm	2964
Track front/rear	mm	1627/1582
Turning circle	M	12.6
Tank capacity	appr l	80
Cooling system incl. heating	l	18.5
Engine oil	l	8.4
Weight, unladen, to DINEU	kg	1870/1260
Max. load to DIN	kg	540
Max. perm. weight, overall	kg	2410
Max perm trailer load unbraked/braked	kg	2000/750
Perm roof load/trail download	kg	100/90
Luggage capacity	l	520
Air resistance	cd x A	0.33 x 2.40
<b>Engine</b>		
Config/no. of cyls./valves		V8/4
Engine technology	M TwinPower Turbo technology with cylinder bank comprehensive manifold, twin-scroll twin turbochargers, High Precision direct injection), Valvetronic and double VANOS	
Capacity	cc	4395
Stroke/bore	mm	88.3/89.0
Compression ratio	:1	10.0
Fuel grade		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Max output	kW/hp	441/600
at	min <sup>-1</sup>	6250
Max torque	Nm	700
at	min <sup>-1</sup>	1500–6000
<b>Electrical system</b>		
Battery/installation	Ah/–	105/luggage comp
Alternator	AW	210/2926
<b>Driving dynamics and safety</b>		
Suspension, front	Double-joint spring strut axle with M specific elastokinematics, small, negative steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle with M specific elastokinematics, spatial suspension, anti-squat and anti-dive	
Brakes, front	Six-piston fixed-calliper disc brakes in compound construction (ventilated)	
Diameter	mm	400 x 36
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes in compound construction (ventilated)	
Diameter	mm	396 x 24
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and MDM (M Dynamic Mode), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Start-Off Assistant, Dynamic Damper Control, Active M Differential, networked with Integrated Chassis Management (ICM)	



Safety features	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter integrated in the front seats, crash-activated head restraints at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator		
Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with M specific Servotronic function		
Overall steering transmission	:1	18.0	
Tyres front/rear	265/40 R19 102Y / 295/35 R19 104Y		
Wheels front/rear	9 J x 19 LM / 10.0 J x 19 LM		
<b>Transmission</b>			
Type	Seven-speed M double-clutch transmission with Drivelogic		
Gear ratios	I	:1	4.806
	II	:1	2.593
	III	:1	1.701
	IV	:1	1.277
	V	:1	1.000
	VI	:1	0.844
	VII	:1	0.671
	R	:1	4.172
Final drive	:1	3.150	
<b>Performance</b>			
Power-to-weight ratio	kg/kW	4.2	
Output per litre	kWh/l	100.3	
Acceleration 0–100 km/h	s	3.9	
Acceleration 0–1000 m	s	21.5	
Top speed	km/h	250 / 305 (with opt. M Driver's Package)	
<b>Fuel consumption EU</b>			
Urban	l/100 km	13.9	
Extra-urban	l/100 km	7.6	
Composite	l/100 km	9.9	
CO <sub>2</sub>	g/km	231	
Emission classification	EU6		

Further information on official fuel consumption figures, specific CO<sub>2</sub> emission values and the electric power consumption of new passenger cars is included in the following guideline: "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars), which can be obtained from all dealerships, from the Deutsche Automobil Treuhand Division (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen and at <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO<sub>2</sub> (GuidelineCO<sub>2</sub>) (PDF – 2.7 MB)

## Power and torque diagram.

