

LA NUOVA MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN. INDICE.



La nuova MINI John Cooper Works Clubman.	
In sintesi.	2
Più spazio alla passione per le corse.	
La nuova MINI John Cooper Works Clubman.	6
Dati tecnici.	16

LA NUOVA MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN. IN SINTESI.



- Anteprema del primo modello John Cooper Works dell'ultima generazione nel segmento delle vetture compatte; la nuova MINI John Cooper Works Clubman combina l'autentico race feeling con il massimo livello di abitabilità, idoneità alla guida giornaliera e ai viaggi lunghi del brand finora mai realizzato; la tecnica di propulsione e di assetto sviluppate con il know-how delle corse, il sistema di trazione integrale ALL4 di serie e la configurazione variabile degli interni mettono a disposizione una versatilità unica, sia a livello di caratteristiche di guida che di funzionalità.
- Divertimento di guida estremo e appeal esclusivo garantiti dal pacchetto di propulsore, assetto, esterni aerodinamicamente ottimizzati e cockpit con ambiente da automobile sportiva, messo a punto con la massima attenzione; vettura dal carattere indipendente, sottolineato ulteriormente dall'equipaggiamento di serie riservato al modello, con proiettori LED, MINI Driving Modes, Park Distance Control, Comfort Access, radio MINI Visual Boost, tasti multifunzione sul volante e regolazione della velocità con funzione frenante.
- Per la prima volta l'attuale motore a benzina da 2 000 cc, sviluppato appositamente per i modelli John Cooper Works, è stato combinato con la nuova generazione di trazione integrale ALL4; quattro cilindri con tecnologia MINI TwinPower Turbo e 170 kW/231 CV; incremento della potenza motore di 29 kW/39 CV rispetto alla MINI Cooper S Clubman; nuova versione del sistema ALL4 a regolazione elettroidraulica a peso ed efficienza ottimizzati; cambio manuale a sei rapporti di serie, cambio Steptronic sportivo a otto rapporti offerto come optional; consumo di carburante nel ciclo combinato UE: 7,4 l/100 km (cambio automatico: 6,8 l/100 km), emissioni di CO₂ nel ciclo combinato UE: 168 g/km (154 g/km).
- Nuova MINI John Cooper Works Clubman dalle caratteristiche di performance uniche, proprietà prestazionali affascinanti e sound fortemente emozionante; trasmissione di potenza a trazione ottimizzata a tutte le quattro ruote; accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi (cambio automatico: 6,3 secondi); impianto di scarico sportivo, impianto frenante sportivo Brembo, cerchi in lega John Cooper Works da 18 pollici Black Grip Spoke e regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) incluso DTC (Dynamic Traction Control), EDLC (Electronic Differential Lock Control) e Performance Control di serie; Dynamic Damper Control e cerchi in lega da 19 pollici offerti come optional.
- Interpretazione audace e sportiva dell'innovativo concetto di shooting brake, unico nel segmento delle vetture compatte; silhouette dallo slancio dinamico con lunga linea del tetto; quattro porte laterali; due volumi con le caratteristiche Split Doors; per ottimizzare le proprietà aerodinamiche, Air Curtain, Air Breather e altri stilemi di

design tipici di John Cooper Works; nel modulo frontale della vettura le prese d'aria laterali particolarmente grandi sostituiscono le luci di posizione e i fari fendinebbia; brancardi disegnati appositamente per il modello; larga grembiatura posteriore nella quale sono integrati i terminali obliqui dell'impianto di scarico sportivo bistadio; spoiler posteriore John Cooper Works; calandra del radiatore esagonale con struttura a nido d'ape e listello orizzontale in chili red; logo John Cooper Works sulla calandra del radiatore, sulle Side Scuttle e in coda; vernice della carrozzeria in rebel green, vernice di contrasto rossa per il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni e sport stripes rosse o nere come optional esclusivi riservati ai modelli John Cooper Works.

- Cinque “veri” posti; volume del bagagliaio: 360 litri; ripiegando lo schienale del divanetto posteriore, divisibile a richiesta nel rapporto 40:20:40, estendibile fino a 1250 litri; apertura touchless delle Split Doors di serie; pacchetti porta-oggetti, mancorrenti sul tetto e gancio da traino con testina sferica separabile offerti come optional.
- Sofisticato concetto di visualizzazione e di comando; strumento combinato sul piantone dello sterzo; tipico strumento centrale del brand con schermo a colori da 6,5 pollici nella versione di serie e da 8,8 pollici come optional; comandi Toggle incluso il pulsante start/stop per l'avviamento e lo spegnimento keyless del motore; consolle centrale con bracciolo; MINI Controller, tasto freno di stazionamento elettrico, vaschette porta-oggetti e due porta-bicchieri; come optional, MINI Head-Up-Display con contenuti specifici John Cooper Works.
- Caratteristico design degli interni nello stile di un'automobile sportiva; sedili sportivi John Cooper Works in Dinamica/stoffa carbon black con poggiatesta integrati; battitacco John Cooper Works; cielo del tetto colore antracite; in combinazione con il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti, volante in pelle John Cooper Works con tasti multifunzione e paddles; leva del cambio o del selettore di marcia e indicazioni del cockpit dal design esclusivo; pedaliera e poggiatesta guidatore realizzati in acciaio inossidabile.
- Architettura della scocca a peso e resistenza alle collisioni ottimizzati; l'equipaggiamento di sicurezza di serie comprende per esempio airbag frontali e laterali, airbag laterali a tendina, punti di fissaggio per i seggiolini ISOFIX nella zona posteriore e, a richiesta, anche nel sedile del passeggero, indicazione pressione pneumatici e chiamata di emergenza intelligente e avvertimento antitamponamento con funzione frenante City; proiettori LED con luce diurna LED, indicatori di direzione bianchi e luci posteriori LED di serie; ripartizione adattiva del fascio luminoso e luce di svolta disponibili come optional.
- Tutti i sistemi di assistenza alla guida offerti per la nuova MINI Clubman sono disponibili anche per il modello John Cooper Works: sensore pioggia con attivazione automatica delle luci anabbaglianti, Park Assistant, telecamera di retromarcia e Driving Assistant con Active Cruise Control su base di telecamera, Pedestrian Warning con funzione frenante, High Beam Assistant e riconoscimento segnaletica stradale.

- Equipaggiamento comfort di serie, incluso l'impianto di climatizzazione e la radio MINI Visual Boost con schermo a colori da 6,5 pollici, interfaccia USB, interfaccia AUX-In e impianto vivavoce Bluetooth per il telefono; numerosi optional assicurano un ulteriore aumento del divertimento di guida e del comfort, per esempio la climatizzazione automatica a due zone, il tetto panoramico in vetro, le superfici dei sedili rivestite in Dinamica/pelle, i sedili riscaldati, il pacchetto MINI Excitement incluso l'anello luminoso dello strumento centrale, l'illuminazione d'ambiente a colori variabili con proiezione del logo MINI dallo specchietto retrovisore esterno al lato del guidatore al momento di apertura e chiusura della vettura, gli specchietti retrovisori esterni riscaldabili e ripiegabili, gli specchietti retrovisori esterni e interno autoanabbaglianti, il parabrezza riscaldabile, il sistema HiFi di altoparlanti Harman Kardon, l'impianto antifurto inclusa la spia di stato rossa nella pinna sul tetto, il sistema di navigazione MINI e il pacchetto di equipaggiamenti Wired che comprende il sistema di navigazione Professional e il comando attraverso MINI Touch Controller, nonché lo schermo a colori da 8,8 pollici con funzione Touch.
- Ulteriori possibilità di personalizzazione del design esterno e interno nell'inconfondibile stile MINI e John Cooper Works: sport stripes, calotte degli specchietti retrovisori esterni cromate, Chrome Line per gli interni, pacchetto d'illuminazione e volante sportivo in pelle MINI Yours e MINI Yours Interior Styles in tre varianti.
- Gamma attuale delle funzioni di In-Car-Infotainment di MINI Connected; chiamata di emergenza intelligente e MINI TeleServices utilizzabili con la carta SIM integrata nella vettura; aggiornamento continuo dell'offerta di app da integrare nella vettura attraverso lo smartphone; MINI Connected App come assistente personale di mobilità dalle ampie funzionalità disponibile a bordo della vettura e sullo smartphone: ricorda un appuntamento, calcola il tempo di viaggio in base ai dati attuali sul traffico, accompagna con la navigazione il pedone fino al parcheggio, guida alla destinazione, ricerca di stazioni di rifornimento e di parcheggi, navigazione Last Minute al punto d'incontro; servizi su base online per l'utilizzo delle offerte di entertainment come Spotify, Stitcher, Amazon Music, Deezer, audiolibri di Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn, Glympse e Life360.
- Motorizzazione, prestazioni di guida, valori di consumo e delle emissioni:
MINI John Cooper Works Clubman: motore quattro cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressione, iniezione diretta di carburante, comando valvole variabile, variatore di fase degli alberi a camme),
cilindrata: 1998 cm³, potenza: 170 kW/231 CV a 5 000 – 6 000 g/min,
coppia max. : 350 Nm a 1450 – 4 500 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 6,3 secondi (cambio automatico: 6,3 secondi),
velocità massima: 238 km/h (238 km/h),
consumo nel ciclo combinato: 7,4 litri (6,8 litri)/100 chilometri,
emissioni di CO₂: 168 g/km (154 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

- Dimensioni esterne:
Lunghezza: 4 253 millimetri
Larghezza: 1 800 millimetri
Altezza: 1 441 millimetri
Passo: 2 670 millimetri

PIÙ SPAZIO ALLA PASSIONE PER LE CORSE: LA NUOVA MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN.



Dopo la categoria delle vetture di piccola cilindrata l'ultima generazione della famiglia di modelli John Cooper Works conquista anche il segmento delle vetture compatte premium. Grazie alle proprie dimensioni esterne e all'offerta di spazio, la nuova MINI John Cooper Works Clubman è attualmente il più grande atleta top di gamma nella storia del brand britannico. L'aumento del comfort a bordo e l'utilizzo della MINI John Cooper Works Clubman sia negli spostamenti giornalieri che nei viaggi più lunghi creano delle possibilità nuove per vivere la passione per le gare automobilistiche. Che adesso l'indole fortemente sportiva, tipica dei modelli John Cooper Works, raggiunga delle dimensioni nuove, è il risultato della combinazione del più potente motore finora montato in un modello MINI con il sistema di trazione integrale ALL4, applicato per la prima volta. Nella nuova MINI John Cooper Works Clubman (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,4 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 168 g/km) la coppia motrice generata dalla potenza massima di 170 kW/231 CV e la coppia massima di 350 Newtonmetri vengono distribuite in ogni situazione dinamica tra le ruote anteriori e posteriori, in base al fabbisogno.

La trazione integrale di serie è parte di un pacchetto completo, composto con la massima cura, che oltre al potente motore quattro cilindri diesel, all'assetto sportivo completo di cerchi in lega John Cooper Works da 18 pollici e d'impianto frenante sportivo Brembo, comprende anche una serie di dettagli dedicati della carrozzeria che ottimizzano le proprietà aerodinamiche e l'afflusso di aria di raffreddamento, nonché un cockpit disegnato appositamente e sedili sportivi John Cooper Works. Questo assicura una performance entusiasmante, per esempio nell'accelerazione da 0 a 100 km/h, realizzabile in 6,3 secondi sia con il cambio manuale a sei rapporti di serie che con l'optional cambio Steptronic sportivo a otto rapporti, accompagnata dall'emozionante sound dell'impianto di scarico sportivo. La trasmissione di potenza a tutte le quattro ruote aumenta l'agilità nelle manovre spontanee di accelerazione e nella guida dinamica in curva, provvedendo a una spinta maestosa anche nei percorsi sullo sterrato.

Oltre alla maestosa capacità di spunto, sono l'affascinante precisione dell'handling nelle situazioni sportive e gli eccellenti valori di decelerazione a marcare il carattere di atleta eccezionale della nuova MINI John Cooper Works Clubman. La potenza incrementata di 29 kW/39 CV rispetto alla MINI Cooper S Clubman ALL4 e la coppia massima superiore del 25 per cento permettono al nuovo atleta top di gamma un'accelerazione da 0 a 100 km/h in tempi ridotti di 0,7 secondi (cambio automatico: 0,6 secondi). Nella ripresa da 80 a 120 km/h in 6,9 secondi la nuova MINI John Cooper Works Clubman si assicura addirittura un vantaggio di 1,2 secondi. Inoltre, lo stile individuale della nuova MINI John Cooper Works Clubman viene marcato dall'esclusività degli equipaggiamenti. La dotazione di

serie include proiettori LED, MINI Driving Modes, di Park Distance Control, Comfort Access, inclusa la possibilità di aprire le Split Door senza contatto, radio MINI Visual Boost e tasti multifunzione sul volante, nonché Active Cruise Control con funzione frenante.

La proprietà di guida estremamente sportive e contemporaneamente versatili della nuova MINI John Cooper Works Clubman sono accompagnate da numerose possibilità di utilizzo della vettura, risultanti dall'inconfondibile concetto di scocca. Quattro porte laterali e le caratteristiche Split Door nella coda, cinque "veri" posti e un volume del bagagliaio che ripiegando lo schienale del divanetto posteriore è ampliabile da 360 a 1 250 litri, le assicurano già da ferma un'immagine unica. Un'altra particolarità è l'interpretazione moderna del tradizionale concetto di Shooting Brake che nella gamma di modelli del brand ha marcato primati a livello di funzionalità, combinata con un look sportivo e provocatorio.

Ulteriori desideri a livello di divertimento di guida, di comfort e personalizzazione si lasciano esaudire con gli attraenti optional previsti nel programma della nuova MINI Clubman. Essi consentono di configurare il look esterno e gli interni secondo lo stile personale attraverso un'ampia gamma di vernici esterne, sellerie per i sedili e superfici di rivestimento degli interni. Le offerte esclusive dedicate ai modelli John Cooper Works comprendono la vernice della carrozzeria nella variante rebel green, la vernice rossa di contrasto per il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni nonché le Sport Stripes nei colori rosso o nero.

Inoltre sono disponibili l'impianto di climatizzazione automatico a due zone, il tetto panoramico in vetro, il gancio da traino con testina sferica separabile e l'impianto antifurto con spia di stato rossa nella pinna sul tetto. Nel campo dei sistemi di assistenza del guidatore l'avvertimento antitamponamento con funzione frenante City è completabile dal sistema Driving Assistant con Active Cruise Control su base di telecamera, Pedestrian Warning con funzione frenante, High Beam Assistant e riconoscimento della segnaletica stradale e con la telecamera di retromarcia e Park Assistant. Nella nuova MINI John Cooper Works Clubman l'optional Head-Up Display visualizza dei contenuti supplementari che permettono di viverne con maggiore intensità la sportività estrema del modello. In combinazione con il sistema di navigazione MINI Professional, offerto come optional, il sistema di comando include, oltre al Touch Controller sulla consolle centrale, anche uno schermo a colori da 8,8 pollici realizzato come touchscreen, inserito nello strumento centrale. Inoltre, l'ultimo atleta John Cooper Works permette di utilizzare la gamma completa di In-Car-Infotainment di MINI Connected.

Grazie alle proprie caratteristiche premium più mature, all'innovativo concetto della scocca e alla tecnologia orientata alla performance, la nuova MINI John Cooper Works Clubman supera elegantemente sia le sfide del traffico giornaliero che i criteri speciali della guida in pista. Il race feeling, percepibile in qualsiasi momento, è il risultato del know-how raccolto da John Cooper Works in decenni di sport automobilistico e del tradizionale rapporto con il brand MINI. Il leggendario

costruttore di automobili sportive John Cooper creò a suo tempo le basi per la famosa carriera sportiva della Mini classica che culminò in tre vittorie finali al Rally Monte Carlo. Da allora il nome è sinonimo di passione per le corse e di divertimento di guida estremo nelle vetture del marchio MINI.

Motore perfezionato con il know-how delle corse per una performance entusiasmante.

Il carattere indipendente della nuova MINI John Cooper Works Clubman si rivela soprattutto nella superiorità delle sue prestazioni di guida. Il temperamento estremamente sportivo deriva da una motorizzazione che combina le qualità dell'ultima generazione di propulsori MINI con le caratteristiche prestazionali tipiche dei modelli John Cooper Works, ispirate inconfondibilmente al mondo delle gare. Il suo motore quattro cilindri a benzina, montato anteriormente in posizione trasversale, come vuole la tradizione, eroga la propria potenza da una cilindrata di 2 000 cc ed è dotato di una versione speciale dell'attuale tecnologia MINI TwinPower Turbo. Grazie alle distanze brevi, l'integrazione del turbocompressore nel collettore in getto di acciaio permette di utilizzare in misura particolarmente elevata la fluidodinamica dei gas di scarico ricircolanti. L'iniezione diretta di benzina con iniettori inseriti centralmente tra le valvole assicura un dosaggio preciso del carburante, così da ridurre sia i consumi che i residui da combustione. La rapidità di risposta e l'efficienza del motore vengono ottimizzate inoltre dal comando valvole variabile, costruito secondo il modello del VALVETRONIC brevetto da BMW Group, e dalla fasatura variabile degli alberi a camme al lato di aspirazione e di scarico (Doppio VANOS).

Questo moderno principio costruttivo è stato completato da una serie d'interventi di modifica, adattati con la massima cura, che determinano non solo un aumento della forza fortemente percepibile ma anche un'erogazione della potenza particolarmente veloce e lineare lungo ampi campi di carico. Il turbocompressore, sviluppato appositamente per il propulsore della nuova generazione John Cooper Works, è costruito in un materiale a resistenza termica particolarmente elevata e dotato di un intercooler di dimensioni maggiorate. Con un valore massimo di pressione di sovralimentazione incrementato a 2,2 bar, esso crea le basi per un'elasticità imponente e utilizzabile in un ampio arco di carico. Il motore della nuova MINI John Cooper Works Clubman raggiunge la sua coppia massima di 350 Newtonmetri già a 1 450 g/min, disponibile in un campo che si estende fino a 4 500 g/min. La potenza massima di 170 kW/231 CV viene messa a disposizione dal propulsore nell'arco di regime tra 5 000 e 6 000 g/min.

L'aumento della pressione di sovralimentazione è legato alla riduzione della compressione, resa possibile utilizzando dei pistoni speciali. Anche il sistema di raffreddamento della nuova MINI John Cooper Works Clubman è stato adattato al livello prestazionale particolarmente elevato e completato da un secondo radiatore del liquido di raffreddamento, inserito nel passaruota sinistro. Le caratteristiche del propulsore orientato a un'elevata performance vengono favorite inoltre dallo specifico impianto di scarico sportivo. L'ottimizzazione del flusso dei gas di scarico ne riduce la contropressione, supportando così l'erogazione lineare di potenza del motore. Grazie alla farfalla regolabile nello scarico e alla geometria

particolare del terminale di scarico, in tutti i campi di carico viene prodotto il tipico ed emozionante sound dei motori John Cooper Works. A livello stilistico, l'impianto di scarico sportivo si riconosce in base ai doppi terminali con mascherine tagliate oblique.

Cambio manuale a sei rapporti con adattamento del numero di giri di serie, cambio Steptronic sportivo a otto rapporti con paddles sul volante come optional.

La trasmissione di potenza viene eseguita di serie da un cambio manuale a sei rapporti dalla scalarità delle marce tarata in modo ottimale alle caratteristiche prestazionali del motore. Il pomello del cambio, disegnato appositamente per il nuovo modello, e innesti corti assicurano una selezione precisa e veloce della marcia. Inoltre, per realizzare delle cambiate particolarmente dinamiche, il sensore marcia permette un adattamento attivo del numero di giri. Il cambio si distingue per un peso leggero, un rendimento interno particolarmente elevato e un comfort di cambiata ottimizzato da pastiglie di attrito in carbonio degli anelli di sincronizzazione.

Grazie al proprio rendimento interno particolarmente alto, anche il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti, offerto come optional, contribuisce all'alta efficienza del sistema di propulsione. La grande spaziatura dei rapporti, i bassi salti di regime e i tempi di cambio-marcia brevi supportano inoltre sia la guida sportiva che a consumi favorevoli. Il comando avviene attraverso un selettore di marcia speciale, sviluppato per il nuovo modello. Nella modalità manuale le cambiate possono essere eseguite anche con i bilancieri sul volante. La funzione Launch Control permette di accelerare da fermo a trazione ottimizzata con la massima dinamica. Inoltre, durante l'esecuzione automatica delle cambiate il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti è in grado di considerare anche i dati del sistema di navigazione. Se la nuova MINI John Cooper Works Clubman è dotata di un sistema di navigazione, quando ci si avvicina a un incrocio oppure percorre una curva viene messo a disposizione il rapporto adatto al profilo della strada. In questo modo vengono evitate le inutili salite di marcia tra due curve che si succedono a breve distanza.

La trazione integrale ALL4 ottimizza la trazione, la stabilità di guida e la dinamica in curva.

La nuova MINI John Cooper Works Clubman è il primo atleta dell'ultima generazione a essere equipaggiata con il sistema di trazione integrale ALL4. La distribuzione della coppia motrice a controllo elettronico tra le ruote anteriori e le ruote posteriori permette di realizzare delle accelerazioni particolarmente scattanti, aumentando così l'agilità nella guida dinamica in curva. Inoltre, il sistema provvede a una trazione maestosa e una stabilità di guida ottimizzata a tutte le condizioni meteorologiche e stradali. Grazie all'interconnessione con la regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control), ALL4 assicura la ripartizione precisa e veloce della coppia motrice in base alla situazione di guida momentanea, sottolineando così sia la sportività estrema che la versatilità della nuova MINI John Cooper Works Clubman.

L'ultima versione della trazione integrale ALL4 è composta da un rinvio angolare nel differenziale anteriore, definito anche power-take-off, da un albero cardanico bipartito e da un differenziale posteriore con frizione hang-on a regolazione elettroidraulica. Questo principio costruttivo non permette solo una costruzione compatta e a peso ottimizzato, ma anche una forma particolarmente efficiente della ripartizione variabile delle forze. Nelle situazioni di guida normali con DSC attivo la nuova MINI John Cooper Works Clubman avanza con la tipica trazione anteriore del marchio. Questo permette di ridurre notevolmente le coppie di potenza dissipata durante il power-take off e la trasmissione di potenza all'asse posteriore. Qualora necessario, in frazioni di secondo la frizione hang-on provvede, con l'aiuto di una pompa elettroidraulica, a trasmettere la coppia motrice alle ruote posteriori.

Il fabbisogno viene rilevato dalla centralina DSC che sorveglia permanentemente il numero di giri delle ruote, i valori di accelerazione longitudinale e trasversale, la velocità, la posizione del pedale dell'acceleratore, la coppia motore e l'angolo di sterzata, nonché le impostazioni del sistema di regolazione della stabilità di guida e dell'optional MINI Driving Modes. In base a questi dati è possibile riconoscere il rischio di slittamento in accelerazione già nella sua fase iniziale, per esempio durante l'avviamento della vettura, oppure quando viene richiesto un carico particolarmente alto o nella guida dinamica in curva, e compensare preventivamente qualsiasi tendenza che determinerebbe un calo della trazione o dei fenomeni di sovrasterzo o sottosterzo.

Il controllo intelligente del sistema ALL4 calcola in qualsiasi momento il rapporto ideale per la ripartizione della forza tra le ruote anteriori e le ruote posteriori. L'enorme potenza del motore viene inviata sempre laddove può essere trasformata in divertimento di guida con la massima efficienza. La trasmissione di potenza a trazione ottimizzata consente alla nuova MINI John Cooper Works Clubman di accelerare da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi. Questo valore è valido sia per il cambio manuale di serie a sei rapporti che per il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti, disponibile come optional. Ma anche il valore di elasticità di 6,9 secondi della nuova MINI John Cooper Works Clubman, misurato in quinta nella ripresa da 80 a 120 km/h, offre un divertimento di guida estremo nello stile di un'automobile sportiva.

La tecnologia MINIMALISM assicura una posizione al vertice della classifica di efficienza.

Grazie al rendimento elevato di motore, cambio e trazione integrale, la nuova MINI John Cooper Works Clubman si presenta come un atleta top di gamma potente e progressista. Inoltre, il lightweight design intelligente, le proprietà aerodinamiche ottimizzate e gli ampi interventi della tecnologia MINIMALISM provvedono ad assicurarle una posizione al vertice anche nella classifica dell'efficienza. La dotazione di serie comprende per esempio Brake Energy Regeneration, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il controllo della pompa del carburante e del liquido di raffreddamento e di altri gruppi secondi in base al fabbisogno, il servosterzo elettromeccanico e la pompa dell'olio controllata dalla mappatura. La

funzione Automatic Start/Stop è utilizzabile anche in combinazione con il cambio Steptronic.

I MINI Driving Modes, di serie, comprendono anche il GREEN Mode che favorisce una guida a efficienza ottimizzata. Le vetture equipaggiate con il cambio Steptronic dispongono anche della modalità di veleggio che alle velocità tra i 50 e i 160 km/h separa la catena cinematica non appena il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore. Questo permette di ridurre ulteriormente il numero di visite dal benzinaio. Il consumo di carburante della nuova MINI John Cooper Works Clubman rilevato nel ciclo combinato di prova UE è di 7,4 litri per 100 chilometri con il cambio manuale di serie e di 6,8 litri per 100 chilometri in combinazione con il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti. I rispettivi valori delle emissioni di CO₂ sono di 168 e 154 grammi per chilometro.

Assetto sportivo, impianto frenante Brembo, Servotronic e cerchi in lega John Cooper Works da 18 pollici di serie.

Il massimo livello di precisione e agilità viene assicurato dalla sofisticata tecnica dell'assetto della nuova MINI John Cooper Works Clubman, tarata per supportare il particolare concetto automobilistico e l'eccellente performance del motore. Anche nell'ultimo modello John Cooper Works sono stati montati anteriormente un avantreno tipo MacPherson e posteriormente un asse multilink in una versione specifica a livello di rigidità costruttiva, di cinematica e di ottimizzazione dei pesi. In combinazione con la carreggiata larga, il passo lungo e il baricentro basso della vettura, queste sono le premesse ideali per realizzare le famose caratteristiche di maneggevolezza, note anche come go-kart feeling.

L'assetto sportivo di serie della nuova MINI John Cooper Works Clubman si distingue inoltre per una taratura particolarmente rigida dei sistemi di molle e ammortizzatori. L'impianto frenante sportivo sviluppato appositamente per i modelli John Cooper Works assicura che non siano solo i valori di accelerazione a riflettere il carattere della vettura dalla performance entusiasmante. I freni a disco a quattro pistoni e pinza fissa, sviluppati in collaborazione con il costruttore specializzato Brembo, garantiscono una potenza di decelerazione costante anche durante l'utilizzo intenso sul circuito. Le pinze freno sono verniciate in rosso e impreziosite dal logo John Cooper Works. L'equipaggiamento di serie include anche cerchi in lega John Cooper Works da 18 pollici nella versione Black Grip Spoke. Come optional sono disponibili anche cerchi in lega John Cooper Works nella variante colore argento Grip Spoke da 18 pollici, nel design Course Spoke 2-tone e nella misura da 19 pollici.

Race feeling e comfort di guida secondo le preferenze personali: MINI Driving Modes di serie e come optional Dynamic Damper Control.

Il sistema di stabilità di guida di serie Dynamic Stability Control (DSC) comprende anche le funzioni Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) che funge da blocco elettronico del differenziale dell'asse anteriore, e Performance Control che supporta l'agilità nella guida dinamica in curva. Le funzioni di serie del servosterzo elettromeccanico includono la servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità Servotronic per la

massima precisione nella guida veloce in curva e per manovrare la vettura con comfort a basse velocità.

Come optional viene offerto Dynamic Damper Control che mette a disposizione due tarature per gli ammortizzatori a regolazione elettronica, attivabili attraverso i MINI Driving Modes. Nella modalità SPORT viene impostato un setup adatto a situazioni di guida particolarmente dinamiche. Nelle modalità MID e GREEN le caratteristiche degli ammortizzatori favoriscono uno stile di guida orientato soprattutto al comfort. I MINI Driving Modes vengono impostati con un comando a rotella inserito alla base della leva del cambio o del selettore di marcia e influenzano anche le linee caratteristiche dell'acceleratore e dello sterzo, l'acustica del motore e, qualora montato a bordo, le caratteristiche di cambiata del cambio Steptronic sportivo a otto rapporti.

Design esterno: tradizionale concetto shooting brake nella sua versione più sportiva.

Il design esterno della nuova MINI John Cooper Works Clubman interpreta il tradizionale concetto automobilistico dello shooting brake non solo in una chiave moderna, ma contemporaneamente particolarmente sportiva. Già le proporzioni dell'ultimogenito, l'atleta top di gamma John Cooper Works, sono inconfondibili: lunghezza 4 253, larghezza 1 800, altezza 1 441 e passo 2 670 millimetri. La silhouette dallo slancio dinamico, la forma muscolosa della spalla, la lunga linea del tetto e la coda verticale con le altrettanto caratteristiche Split Doors ad apertura laterale la trasformano in una presenza eccezionale nel segmento delle vetture compatte premium.

Per una maggiore personalizzazione sono a disposizione per esempio la vernice della carrozzeria nella variante rebel green, la vernice rossa di contrasto per il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni nonché le Sport Stripes nei colori rosso o nero.

Per ottimizzare le proprietà aerodinamiche e l'afflusso di aria di raffreddamento la nuova MINI John Cooper Works Clubman non dispone solo di Air Curtain nelle parti esterne della presa d'aria inferiore e di Air Breather nella sezione posteriore delle fiancate, ma anche di una grembiulatura disegnata appositamente per il nuovo modello. Anche nella nuova MINI Clubman le grosse prese d'aria occupano lo spazio previsto per le luci di posizione e i fari fendinebbia. Esse convogliano il vento della corsa verso un canale di raffreddamento integrato, previsto per l'impianto frenante, e verso il radiatore del liquido di raffreddamento del motore, montato separatamente. A ridurre la portanza ad elevate velocità contribuisce anche la forma speciale dei brancardi, dello spoiler del tetto e della grembiulatura posteriore. Ulteriori dettagli esclusivi del design esterno sono le cornici degli indicatori laterali di direzione, note come Side Scuttle, abbellite da una linea di accento rossa e dal logo John Cooper Works applicato sullo sfondo nero, inoltre la calandra esagonale del radiatore con il caratteristico motivo a nido d'ape e un listello orizzontale rosso nella conclusione inferiore. Anche qui è stato applicato il logo John Cooper Works, analogamente alla Split Door destra.

I proiettori LED di serie sono avvolti dall'anello della luce diurna, anch'esso realizzato in tecnica LED. La sezione inferiore è bianca e svolge anche la funzione di indicatore di direzione. Anche le unità delle luci posteriori, montate orizzontalmente, sono dotate di luce LED.

Interni: cinque posti, bagagliaio dall'utilizzo versatile ed esclusivo ambiente di automobile sportiva.

Lo sguardo nell'abitacolo della nuova MINI John Cooper Works cade sui cinque "veri" posti, sulla generosa offerta di spazio per il bagaglio e sugli elementi di visualizzazione e comando particolarmente pregiati e moderni. Le quattro porte laterali offrono un accesso comodo. Ripiegando lo schienale del divanetto posteriore ribaltabile nel rapporto 40 : 20 : 40, offerto come optional, il volume del bagagliaio dietro le Split Doors è ampliabile da 360 litri fino a 1 250 litri. L'ambiente premium maturo, l'abitabilità e la raffinata versatilità si fondono nella nuova MINI John Cooper Works Clubman in un ambiente speciale di automobile sportiva.

La dotazione di serie comprende inoltre sedili sportivi John Cooper Works con poggiatesta integrati e il rivestimento in Dinamica / stoffa nel colore carbon black. A richiesta, sono disponibili anche nell'abbinamento Dinamica / pelle carbon black con applicazioni rosse. Il race feeling vivibile in qualsiasi momento viene accentuato inoltre dal volante in pelle John Cooper Works con tasti multifunzione, dai battitacco John Cooper Works, dalla leva del cambio o il selettore di marcia John Cooper Works, dalla pedaleria con poggiapiede in acciaio inossidabile e dalle indicazioni del cockpit con quadranti scuri. Il cielo del tetto colore antracite, le modanature interne nella versione grey chequered e tocchi di design in rosso che si ritrovano non solo sulle superfici dei sedili ma anche sulla corona del volante, sulla leva del cambio o del selettore di marcia e nella cornice dello strumento centrale, sottolineano l'ambiente esclusivo e sportivo degli interni.

Concetto di sicurezza completo, esclusiva dotazione di comfort.

Oltre all'architettura rigida e antitorsione della scocca, a peso ottimizzato, anche l'equipaggiamento completo di sicurezza, di serie, contribuisce all'eccellente protezione degli occupanti della nuova MINI John Cooper Works Clubman. Esso è parte del concetto integrato di sicurezza MINI e comprende sei airbag, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, inclusi i tendicintura e limitatori di sforzo adattivi nei sedili anteriori, e punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini nella zona posteriore. Anche l'indicazione pressione pneumatico di ogni singola ruota e la chiamata di emergenza intelligente con rilevazione automatica della posizione e identificazione della gravità dell'infortunio, nonché l'avvertimento antitamponamento con funzione frenante City sono inclusi nella dotazione di serie. Una protezione ottimizzata dei pedoni viene messa a disposizione da elementi di assorbimento urti ed elementi di deformazione definiti con la massima precisione.

I proiettori LED di serie della nuova MINI John Cooper Works Clubman provvedono a un'ottima vista anche durante la guida al buio. A richiesta, sono completabili con la funzione luce di svolta, inclusa la distribuzione adattiva del fascio luminoso. Lo stile individuale dell'atleta ultimogenito viene sottolineato inoltre dall'esclusivo equipaggiamento di comfort. Oltre alle dotazioni fornite di serie in tutte le varianti di modello della nuova MINI Clubman, come l'impianto di climatizzazione, l'impianto vivavoce Bluetooth per il telefono e il freno di stazionamento elettrico, nonché i componenti specifici John Cooper Works per gli esterni e gli interni e i MINI Driving Modes con anello luminoso LED per lo strumento centrale, sono a bordo anche Park Distance Control con sensori nella coda della vettura e la regolazione di velocità con funzione frenante. Di serie sono anche Comfort Access che permette anche l'apertura touchless delle Split Doors attraverso un movimento del piede orientato verso la grembiulatura posteriore, inoltre la radio MINI Visual Boost con interfaccia USB e sistema di comando attraverso il MINI Controller sulla consolle centrale nonché lo schermo a colori da 6,5 pollici nello strumento centrale.

Come optional vengono offerti il sistema di altoparlanti HiFi Harman Kardon e il sistema di navigazione MINI Professional. Il sistema di navigazione MINI Professional include, oltre al Touch Controller sulla consolle centrale, anche uno schermo a colori da 8,8 pollici nello strumento centrale. Per la prima volta in MINI questo strumento è realizzato come touchscreen, così che la selezione e la regolazione delle varie funzioni possono essere eseguite anche sfiorando lo schermo con il dito. A richiesta, sono disponibili inoltre il tetto panoramico in vetro, la climatizzazione automatica a due zone, i sedili riscaldati di guidatore e passeggero, il riscaldamento del parabrezza, gli specchietti retrovisori esterni riscaldabili e ripiegabili, gli specchietti retrovisori esterni e interno autoanabbaglianti e l'impianto antifurto inclusa la spia di stato rossa nella pinna sul tetto. Le migliori premesse per ampliare le capacità di trasporto le offrono i mancorrenti sul tetto e il gancio da traino con testina sferica separabile. Ulteriori tocchi stilistici li creano le calotte degli specchietti retrovisori esterni cromate e gli equipaggiamenti Chrome Line per gli esterni e gli interni.

L'optional MINI Yours Interior Styles, offerto in tre varianti, sottolinea il design marcato dei pannelli interni delle porte attraverso delle modanature a illuminazione indiretta. Un ambiente suggestivo lo offre anche l'optional pacchetto d'illuminazione con luce interna LED e luce d'ambiente. In combinazione con l'optional pacchetto MINI Excitement è possibile variare in maniera continua i colori; inoltre è inclusa una scenografia luminosa che si accende al momento di apertura e chiusura della vettura. Dopo avere attivato la chiave radiocomandata, una sorgente luminosa supplementare integrata nello specchietto retrovisore esterno al lato del guidatore proietta il logo MINI al suolo per 20 secondi.

Maggiore divertimento grazie all'interconnessione: i moderni sistemi di assistenza del guidatore e i servizi esclusivi di MINI Connected.

Nel campo dei sistemi di assistenza del guidatore un optional è a disposizione in una versione riservata esclusivamente ai modelli MINI John Cooper Works: nella nuova MINI John Cooper Works Clubman il MINI Head-Up-Display offre delle

funzionalità ampliate. Oltre alle informazioni relative alla velocità momentanea, ai limiti di velocità e ai divieti di sorpasso riconosciuti, alle indicazioni attuali del sistema di navigazione e ai messaggi di Check-Control, al feedback dei sistemi di assistenza e alle liste di contatti telefonici e dei programmi di entertainment, sono visualizzabili anche la marcia inserita e la scala multicolore del contagiri. In base alla modalità di guida selezionata, l'indicazione del numero di giri viene completata dal segnale di cambio-marcia per realizzare delle manovre di accelerazione particolarmente dinamiche.

Inoltre, l'avvertimento antitamponamento di serie è completabile a richiesta con il sistema Driving Assistant, composto da Active Cruise Control attivo su base di telecamera, Pedestrian Warning con funzione frenante e High Beam Assistant, nonché il riconoscimento della segnaletica stradale. Ulteriori opzioni disponibili sono Park Distance Control con sensori supplementari nella grembiulatura frontale, Park Assistant e la telecamera di retromarcia.

Per la nuova MINI John Cooper Works Clubman è fornibile anche la selezione completa dell'esclusivo programma di In-Car-Infotainment di MINI Connected. L'optional MINI Connected assicura l'ampia integrazione di smartphone nella vettura e così l'utilizzo di servizi su base di internet supportati da app nei campi infotainment, comunicazione ed esperienza di guida. La versione attuale della MINI Connected App funge sia da assistente personale di mobilità che supporta il guidatore nella pianificazione efficiente degli appuntamenti sia quando è a bordo della vettura che attraverso lo smartphone. Le funzionalità: ricordare un appuntamento, calcolare il tempo di viaggio in base ai dati attuali sul traffico, guida alla destinazione, ricerca di stazioni di rifornimento e di parcheggi, navigazione Last Minute per il pedone con lo smartphone fino al punto d'incontro. Inoltre, MINI Connected offre le applicazioni esclusive ricerca online, Streetwise, Sports Instruments e Force Meter, come anche una serie di offerte di entertainment come Spotify, Stitcher, Amazon Music, Deezer, audiolibri di Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn, Glympse e Life360.

DATI TECNICI.

MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN, MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN CAMBIO AUTOMATICO.



Carrozzeria		MINI John Cooper Works Clubman	MINI John Cooper Works Clubman automatico
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Passo	mm	2670	2670
Carreggiata ant./ post.	mm	1553 / 1555	1553 / 1555
Diametro di sterzata	m	11,3	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	48	48
Olio motore	l	5,25	5,25
Olio frizione incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1475 / 1550	1490 / 1565
Carico utile DIN	kg	530	530
Peso complessivo legale	kg	2050	2070
Carico per asse ant./ post.	kg	1065 / 1030	1085 / 1030
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1500 / 750	1500 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	360 - 1250	360 - 1250
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x x A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,22 / 0,75	0,34 / 2,22 / 0,75
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cilindrata	cm ³	1998	1998
Alesaggio / corsa	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Compressione	:1	10,2	10,2
Carburante	RON	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	170 / 231	170 / 231
a giri	g/min	5000-6000	5000-6000
Coppia	Nm	350	350
a giri	g/min	1450-4500	1450-4500
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Sospensioni			
Sospensioni anteriori		asse McPherson con bracci oscillanti in alluminio e compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Freni posteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente di frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) e Performance Control; interconnessione del sistema di trazione integrale ALL4 con la centralina DSC; freno di stazionamento elettrico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a pignone e cremagliera servoassistito (EPS) con funzione Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,0	14,0
Pneumatici		225/40 R18 92Y XL	225/40 R18 92Y XL
Cerchi		8J x 18 lega	8J x 18 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1 3,538	5,250
	II	:1 1,923	3,029
	III	:1 1,219	1,950
	IV	:1 0,881	1,457
	V	:1 0,810	1,221
	VI	:1 0,674	1,000
	VII	:1 -	0,809
	VIII	:1 -	0,673
Retromarcia	:1	3,831	4,015
Rapporto del differenziale	:1	4,059	3,200
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	8,7	8,8
Potenza specifica	kW/l	85,1	85,1
Accelerazione 0 - 100 km/h	s	6,3	6,3
Velocità massima	km/h	238	238

MINI
Informazione per i
media

La nuova
MINI John Cooper
Works Clubman

9/2016
Pagina 17

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
Urbano	l/100 km	9,7	8,4
Extraurbano	l/100 km	6,0	5,8
Combinato	l/100 km	7,4	6,8
CO ₂	g/km	168	154
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	141	141

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili