



Nuovo trionfo in una gara leggendaria: Un'altra tripletta per le BMW S 1000 RR nel Gran Premio di Macao.

Lo scorso weekend, Peter Hickman, Michael Rutter e Martin Jessopp hanno ripetuto lo stesso straordinario successo già ottenuto l'anno scorso nelle strade di Macao, monopolizzando il podio della gara cinese, ancora una volta dominata dalla BMW Motorrad Motorsport – Nel campionato europeo FIM CEV Superbike, invece, l'ultimo appuntamento stagionale è stato semplicemente perfetto per Maximilian Scheib, che ha conquistato Pole position e vittoria, staccando anche il giro più veloce in gara.

Monaco di Baviera (D), 21 novembre 2016. Continua lo straordinario dominio delle BMW S 1000 RR sulle strade di Macao (Cina): la 50^a edizione del leggendario Gran Premio di Macao s'è, infatti, conclusa con un'altra tripletta dei piloti BMW. Il britannico Peter Hickman ha ribadito il successo da lui già conquistato lo scorso anno e, come nel 2015, anche questa volta è stato affiancato sul podio dai suoi due connazionali Michael Rutter e Martin Jessopp. Tutti e tre in sella a BMW S 1000 RR. Lo scorso fine settimana, la casa bavarese ha avuto di che festeggiare alla grande anche nel campionato europeo FIM CEV Superbike (CEV), grazie a Maximilian Scheib. Il giovane pilota cileno ha chiuso la stagione conquistando un'altra vittoria nell'ultima gara stagionale, disputata in Spagna, sul circuito di Valencia. Ovviamente, tutti questi piloti hanno anche conquistato preziosi punti validi per il BMW Motorrad Race Trophy 2016 (vedere la classifica completa, pubblicata in calce).

Gran Premio di Macao, a Macao, Cina.

Il Gran Premio di Macao è uno degli appuntamenti più attesi e prestigiosi della stagione agonistica internazionale. Questa "classica" sembra volersi trasformare in una riserva di caccia preferenziale per le BMW S 1000 RR. Quest'anno, sulle strade dell'ex colonia portoghese, ormai territorio cinese, si disputava la cinquantesima edizione del celebre Gran Premio e, così com'era già accaduto un anno fa, anche questa volta la corsa s'è conclusa con una straordinaria tripletta per le BMW S 1000 RR. Complessivamente, hanno preso il via della gara in circuito cittadino ben tredici piloti BMW, supportati in loco dai tecnici della BMW Motorrad Motorsport. Fin dalle prime prove e, poi, da quelle di qualificazione, s'è capito che la RR sarebbe stata ancora una volta la moto da battere, ma nessuno c'è riuscito poiché il dominio della moto bavarese s'è confermato anche in gara e fino alla bandiera a scacchi...

La gara ha offerto uno spettacolo molto accattivante, grazie alla bella battaglia ingaggiata dai tre piloti di testa: ma è stata una lotta 'intestina', tra tre piloti BMW. Ne sono stati protagonisti il vincitore dello scorso anno, Peter Hickman (GB), il suo compagno di squadra alla Bathams/SMT Racing, Michael Rutter (GB), e Martin Jessopp (GB / RidersMotorcycles.com BMW). Già nel 2015, questi tre piloti avevano monopolizzato il podio di Macao in sella alle loro RR. Hanno nuovamente dominato la scena nel 2016. Hickman, il primatista in fatto di vittorie a Macao, Rutter e l'autore della Pole position, Jessopp, hanno dato vita ad un'elettrizzante battaglia per il primato, scambiandosi più volte le posizioni nel corso della gara e staccando molto rapidamente il gruppo dei loro inseguitori. Dopo 12 intensi ed appassionanti giri di pista del tracciato "Guia", Hickman ha tagliato il traguardo finale in testa, con un vantaggio d'appena 0"533 sul secondo classificato, Rutter. Jessopp li ha seguiti, in terza posizione, a soli 0"122 di distacco da Rutter e 0"655 da Hickman. Lo smaccato dominio di questo terzetto di scatenati piloti BMW è confermato dal loro impressionante vantaggio nei confronti del resto del gruppo: 20".

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global





Complessivamente, ben sei piloti BMW si sono classificati nel Top10. Come detto, i primi tre posti (ed il podio completo) sono stati appannaggio di Hickman, Rutter e Jessopp. Altri tre piloti britannici in sella alle loro BMW si sono però illustrati classificandosi tra i primi dieci: Stuart Easton, sesto con una RR della scuderia Bathams/SMT Racing, Ian Hutchinson (Tyco BMW) ottavo e Dan Cooper (Dan Cooper Racing / CMS) decimo.

Campionato europeo FIM CEV Superbike a Valencia, Spagna.

La stagione 2016 del campionato europeo FIM CEV Superbike s'è concluso a Valencia (Spagna) lo scorso fine settimana. Un pilota ha dominato l'ultima gara stagionale: il cileno Maximilian Scheib, supportato dalla BMW Motorrad Motorsport. Questo pilota ventunenne del Targobank EasyRace SBK Team ha ancora una volta sfoggiato tutto il suo talento, portando a termine un weekend di gara a dir poco perfetto. Sabato, Scheib ha conquistato la Pole position in sella alla sua BMW S 1000 RR. Domenica, ha conquistato la vittoria, staccando pure il giro più veloce in gara. Grazie anche a questo risultato, Scheib ha conquistato il secondo posto assoluto nel campionato. Nelle undici gare disputate quest'anno, il neo vice-campione ha conquistato ben dieci piazzamenti a podio, tra cui tre vittorie.

BMW Motorrad Race Trophy 2016 – Classifica attuale.

Classifica al 21 novembre 2016

Pos.	Pilota (Nazione)	Serie / Categoria	Punti
1	Jordan Szoke (CA)	CSBK	410,00
2	Vincent Lonbois (BE)	IRRC	407,36
3	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	395,60
4	Maximilian Scheib (CL)	CEV	376,17
5	Sébastien Le Grelle (BE)	IRRC	374,55
6	Taylor Mackenzie (GB)	BSB STK	360,82
7	Kenny Foray (FR)	FSBK SBK	344,04
8	Ian Hutchinson (GB)	BMW RRC	343,30
9	Michael Dunlop (GB)	BMW RRC	332,30
10	Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	331,70
11	Benjamin Colliaux (FR)	FR EU	329,33
12	Lukáš Pešek (CZ)	AARR SBK	325,60
13	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	318,27
14	Didier Grams (DE)	IRRC	303,91
15	Raffaele De Rosa (IT)	STK1000	270,57

16. Danilo Lewis (BR/BRSBK/256,15), 17. Jan Bühn (DE/IDM STK/255,23), 18. Michael Rutter (GB/BSB STK/251,27), 19. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/239,23), 20. Joshua Elliott (GB/BSB STK/232,18), 21. Matteo

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global





Ferrari (IT/CIV/214,00), 22. Ben Young (GB/CSBK/211,71), 23. Lance Isaacs (ZA/RSA SBK/210,57), 24. Michel Amalric (FR/FR EU/202,57), 25. Cyril Brunet-Lugardon (FR/FR EU/198,62), 26. Michael Laverty (GB/BSB SBK/192,40), 27. Martin Choy (BG/AARR SBK/189,20), 27. Christian Iddon (GB/BSB SBK/189,20), 29. Michael Leon (CA/CSBK/186,00), 30. Jordi Torres (ES/WorldSBK/185,20), 31. Richard Cooper (GB/BSB SBK/183,60), 32. Stefan Kerschbaumer (AT/EWC STK/180,62), 32. Bastien Mackels (BE/EWC STK/180,62), 32. Dominik Vincon (DE/EWC STK/180,62), 35. Denni Schiavoni (IT/CIV/172,40), 36. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/167,26), 37. Mathieu Gines (FR/IDM SBK/156,11), 38. Miloš Cihak (CZ/AARR SBK/145,20), 39. Colin Butler (CA/MSB SBK/143,20), 40. Petr Bičístě (CZ/IRRC/137,09), 41. Martin Tritscher (AT/AARR STK/135,60), 42. Marek Hartl (CZ/AARR STK/132,00), 43. Adam Jenkinson (GB/BSB STK/125,09), 44. Marc Neumann (DE/IDM STK/121,38), 45. Hernani Teixeira (FR/FR EU/117,85), 46. Madjid Idres (FR/FR EU/116,15), 47. Lee Jackson (GB/BSB SBK/114,80), 47. David Datzler (DE/IRRC/107,09), 48. 49. Julien Brun (FR/FR EU/101,38), 50. Léon Benichou (FR/FR EU/100,92), 51. Nasarudin Mat Yusop (MY/MSB STK/99,60), 51. Joshua Brookes (AU/WorldSBK/99,60), 53. Santiago Barragán (ES/CEV/99,49), 54. Luca Vitali (IT/STK1000/98,50), 55. Markus Reiterberger (DE/WorldSBK/98,00), 56. Chrissy Rouse (GB/BSB STK/97,45), 57. Marco Nekvasil (AT/IDM STK/94,00), 58. Roberto Blazquez (ES/CEV/90,80), 59. Daisaku Sakai (JP/MFJ/88,50), 60. Hudson Kennaugh (ZA/BSB STK/88,00), 61. Garrick Vlok (ZA/RSA SBK/87,71), 62. Arnaud Friedrich (DE/IDM STK/85,69), 63. Leon Jeacock (GB/BSB STK/75,64), 64. Alex Olsen (GB/BSB STK/71,27), 65. Lee Johnston (GB/BMW RRC/71,00), 66. David Bouvier (FR/FR EU/69,19), 67. Camille Hedelin (FR/EWC SBK/67,35), 68. Alastair Seeley (GB/BSB SBK/65,20), 69. Bertrand Boyer (FR/FR EU/64,00), 70. Steve Rapp (US/AMA SBK/61,87), 71. Rob McNealy (GB/BSB STK/59,45), 72. Karel Abraham (CZ/WorldSBK/58,80), 73. Shinya Takeishi (JP/MFJ/58,50), 74. Manu Dagault (FR/FR EU/57,23), 75. Maxime Bonnot (FR/FSBK SBK/56,00), 76. Clive Rambure (FR/EWC SBK/54,53), 77. Sam West (GB/BMW RRC/54,20), 78. Björn Stuppi (DE/IDM STK/53,38), 79. Jeremy Cook (US/AMA STK/52,53), 80. Yuta Kodama (JP/MFJ/50,50), 81. Dominic Chang (SG/MSB STK/48,80), 82. Ronald Slamet (ZA/RSA SBK/48,00), 83. Barry Teasdale (GB/BSB STK/46,55), 84. Ricky Lee Weare (ZA/RSA SBK/46,29), 85. Jakub Smrz (CZ/BSB SBK/44,00), 86. Martin Jessopp (GB/BSB SBK/40,60), 87. Michal Šembera (CZ/AARR SBK/40,40), 88. Rene Skalicky (CZ/AARR STK/39,00), 89. Michal Bidas (CZ/AARR STK/38,40), 90. Dominique Platet (FR/EWC SBK/37,59), 91. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/36,80), 92. John Krieger (ZA/RSA SBK/34,29), 93. Ben Godfrey (GB/BSB STK/34,18), 94. Eric Vionnet (CH/STK1000/30,75), 95. Davo Johnson (AU/BMW RRC/29,80), 96. Nicolas Senechal (FR/EWC SBK/29,77), 97. Dominic Herbertson (GB/BMW RRC/28,00), 98. Evert Stoffberg (ZA/RSA SBK/27,43), 99. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/26,75), 100. Etienne Nelson (ZA/RSA SBK/25,71), 101. Daniel Cooper (GB/BMW RRC/25,60), 102. Derek McGee (IE/BMW RRC/22,40), 103. Heinrich Rheeder (ZA/RSA SBK/20,43), 104. Matthieu Lussiana (FR/WorldSBK/19,80), 105. Adrián Bonastre (ES/CEV/19,00), 106. Justin Gillesen (ZA/RSA SBK/18,86), 107. Gauthier Duwelz (BE/STK1000/17,25), 107. Lim Ho Gon (KR/MFJ/17,25), 109. Janez Prosenik (SI/EWC SBK/15,65), 110. Michal Filla (CZ/IDM STK/15,54), 111. Pedro Rodriguez (ES/CEV/12,60), 112. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/7,60), 113. Eric Dagault (FR/FR EU/7,38), 114. Pierre Bezuidenhout (ZA/RSA SBK/6,57), 115. Thomas Toffel (CH/STK1000/5,75), 116. Jacques van Wyngaardt (ZA/RSA SBK/5,71), 117. Pascal Meslet (FR/FR EU/4,92), 118. Valter Patronen (FI/CEV/4,80), 119. Matej Smrz (BSB SBK/4,60), 120. Elwyn Steenkamp (ZA/RSA SBK/1,14), 121. Christophe Costes (FR/FR EU/0,00), 121. Stefan Dolipski (DE/AMA STK/0,00), 121. Ryan Farquhar (GB/BMW RRC/0,00), 121. Marcel Irmie (CA/CSBK/0,00), 121. Aaron League (US/BSB STK/0,00), 121. Joan Sardanyons (ES/CEV/0,00), 121. Tomas Svitok (SK/AARR STK/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global

