

Informazione per i media
Dakar Rally 2017
05 gennaio 2017

2017 Dakar Rally – Tappa 4: San Salvador de Jujuy - Tupiza, 521 km

- Hirvonen guadagna il terzo posto assoluto in classifica dopo la piazza d'onore nella tappa di oggi
- Przygonski è settimo assoluto, seguito da Terranova
- Miglior risultato di tappa personale per Garafulic, che ora è nono nella graduatoria generale

Monaco. La quarta tappa della Dakar 2017 si è rivelata ricca di sorprese, ma ha anche regalato grandi soddisfazioni a molti dei concorrenti di casa MINI. Nonostante le sfide proposte dalla frazione odierna, sei degli equipaggi della famiglia MINI sono stati infatti in grado di migliorare la propria posizione in classifica generale. La tappa, da 521 chilometri, non ha offerto un avvio facile al duo dell'X-raid Team composto da Mikko Hirvonen (FIN) e Michel Périn (FRA). Per l'equipaggio della MINI John Cooper Works Rally numero 303, la performance complessiva è stata però di altissima caratura. Decimo al primo checkpoint, il finlandese ha velocemente riguadagnato terreno anche grazie al supporto del suo navigatore. Alla fine, la ricompensa è stata rappresentata da un eccellente secondo posto all'arrivo di Tupiza, che ha regalato ad Hirvonen e Périn il terzo posto nella graduatoria generale.

Hirvonen ha spiegato: “E’ stata una buona giornata ma anche molto complicata. La navigazione era difficile e abbiamo trovato delle dune di sabbia a 4.000 metri che erano estremamente alte, perfino più di quelle che ho visto recentemente ad Abu Dhabi. Era difficile arrivare in cima, ma abbiamo sempre avuto la giusta trazione, trovando il modo di affrontarle anche grazie all’ottimo lavoro di Michel. Abbiamo lottato per tutto il tempo e abbiamo fatto il massimo che potevamo. Non abbiamo commesso errori e tutto è andato per il meglio.”

Jakub Przygonski (POL) e Tom Colsoul (BEL), a bordo della MINI ALL4 Racing numero 316, hanno a loro volta messo a segno un’ottima prestazione, dopo un attacco iniziale che li aveva portati a raggiungere il waypoint 2 in quinta posizione. Nonostante da quel punto in avanti sia stato difficile mantenere il vantaggio e l’equipaggio abbia perso leggermente terreno, il traguardo finale ha comunque portato in dote un settimo posto che è valso un buon avanzamento in classifica.

Przygonski e Colsoul occupano ora la sesta posizione: staccati di 36'35" dai battistrada, gli alfieri MINI hanno davanti una nuova sfida verso la top-5 assoluta.

Przygonski ha commentato: "Per noi quella di oggi è stata un'ottima tappa anche se all'inizio non è stata facile, a causa della grande altitudine e delle dune di sabbia da affrontare a 4.000 metri. Ho lavorato bene con Tom per trovare i passi più facili e abbiamo ben figurato. La sua navigazione è stata davvero perfetta, e abbiamo particolarmente apprezzato il percorso di oggi."

Boris Garafulic (ARG) si è rivelato una delle star della giornata. L'argentino, con il supporto del navigatore Filipe Palmeiro (POR), ha registrato il suo miglior risultato di tappa personale in sette apparizioni alla Dakar. Una partenza straordinaria l'ha visto transitare al waypoint 2 a sorpresa in terza posizione, prima di scivolare gradualmente verso il nono posto di giornata. Garafulic ha guadagnato moltissimo terreno in classifica generale ed è attualmente nono, un miglioramento di otto posizioni rispetto alla tappa di ieri.

Garafulic ha spiegato: "Abbiamo avuto una buona giornata. C'erano delle dune come non ne avevo mai viste, anche se provengo dal Cile. Erano molto alte e soffici. Penso sia stata durissima per chi non aveva grande esperienza sulle dune, ma da parte nostra siamo andati piuttosto bene."

Grazie alla prova di oggi, Garafulic si trova a poco più di 30 minuti di distacco dalla MINI John Cooper Works Rally numero 308 di Orlando Terranova (ARG) e Andreas Schulz (GER), che con la decima posizione odierna hanno mantenuto l'ottava piazza nella classifica assoluta.

Terranova ha commentato: "E' stata una tappa difficile. Abbiamo commesso un errore di navigazione e non siamo riusciti a prendere il waypoint all'inizio. Le dune erano difficilissime e la temperatura si è alzata ancora. Ho iniziato a sentirmi poco bene per l'altitudine, ma siamo riusciti a continuare."

E' continuato anche nella giornata di oggi l'apprendistato di Mohamed Abu Issa (QAT), al suo debutto in auto alla Dakar e spalleggiato sulla MINI ALL4 Racing numero 322 dal navigatore Xavier Panseri (FRA). L'accoppiata di casa MINI ha comunque guadagnato quattro posizioni in classifica, raggiungendo il dodicesimo posto dopo aver tagliato il traguardo di Tupiza nella medesima posizione.

Abu Issa ha aggiunto: “Oggi ci aspettavamo della sabbia morbida, ovviamente, ma non per tutto il percorso, e abbiamo trovato anche delle rocce all’inizio.

Onestamente, la vettura si è comportata in modo fantastico ed è stata veramente un’ottima giornata. Con l’altitudine è andato tutto bene e l’aiuto dei medici ha funzionato. Penso sia stata la mia migliore prestazione.”

Sylvio deBarros (BR) e Rafael Capoani (BR) si trovano a loro volta alle porte della top-10 assoluta. Il dodicesimo piazzamento di tappa ha consentito loro di recuperare dal diciottesimo all’undicesimo posto nella graduatoria generale.

Di poco alle loro spalle Stephan Schott (GER) e Paulo Fiuza (POR), che con il sedicesimo posto di giornata si sono portati in quattordicesima posizione assoluta.

E’ purtroppo da registrare l’abbandono di Yazeed Al Rajhi (KSA). Il pilota saudita del team X-raid ha pesantemente sofferto per le conseguenze dell’altitudine. Il mal di montagna ha impedito a lui e al navigatore Timo Gottschalk (GER) di completare la tappa. “Non mi sentivo bene già prima dello start ma ovviamente ho preso il via lo stesso,” ha rivelato Al-Rajhi una volta al bivacco. “Dopo 190 chilometri mi sono fermato a riposare per un po’ ma il mal di testa è andato via via peggiorando e così ho deciso di ritirarmi. Già ora mi sento molto meglio.” Nella giornata di ieri, al volante della MINI John Cooper Works Rally numero 306, l’equipaggio aveva raggiunto l’arrivo di San Salvador de Jujuy al sesto posto assoluto, mostrando di avere il potenziale necessario per puntare al top in quella che resta la più difficile competizione di durata al mondo.

Dakar Rally 2017: le posizioni in classifica della famiglia MINI dopo la quarta tappa.

Pos.	Pilota	Navigatore	No.	Team	Tempo
3	Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)	303	X-raid Team	11:38:20 +00:05:04
6	Jakub Przygonski	Tom Colsoul (BEL)	316	ORLEN Team	12:09:51 +00:36:35

	(POL)				
8	Orlando Terranova (ARG)	Andreas Schulz (GER)	308	X-raid Team	12:21:53 +00:48:37
9	Boris Garafulic (CHL)	Filipe Palmeiro (POR)	314	X-raid Team	12:54:36 +01:21:20
10	Mohamed Abu Issa (QAT)	Xavier Panseri (FRA)	322	X-raid Team	13:09:06 +01:35:50
11	Sylvio de Barros (BR)	Rafael Capoani (IT)	339	X-raid Team	13:37:50 +02:04:34
14	Stephan Schott (GER)	Paulo Fiuza (POR)	325	X-raid Team	14:04:47 02:31:31

Contatto Media.

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianese

Telephone: +49 (0)176 - 601 72405

Email: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Sito media.

www.press.bmwgroup.com/global

MINI Motorsport sul web.

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports