

BMW all'87° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2017. Versione integrale.



1. Dinamica, versatile, intelligente:

la nuova BMW Serie 5 Touring. 2

2. Maggiore sportività e stile raffinato:

la nuova BMW Serie 4.

La nuova BMW M4 Coupé e la nuova BMW M4 Cabrio. 7

3. BMW i presenta il bilancio dei successi della mobilità elettrica e

nuove edizioni della BMW i8. 10

1. Dinamica, versatile, intelligente: la nuova BMW Serie 5 Touring.



Dinamica di guida, estetica e funzionalità intelligenti: nella nuova generazione di modelli, tra cui la BMW Serie 5 Touring, queste caratteristiche raggiungono un livello finora mai conseguito. Analogamente alla nuova BMW Serie 5 berlina, anche la seconda variante di carrozzeria della Serie ricca di tradizione affascina con un esclusivo concetto di visualizzazione e di comando, innovativi sistemi di assistenza e notevoli progressi nel campo dell'interconnessione digitale.

“La BMW Serie 5 Touring è stata sviluppata appositamente per il mercato europeo dove il suo versatile concetto di carrozzeria riscuote successi da già 25 anni. Nella nuova, quinta generazione il modello soddisfa più che mai le esigenze di un target-group che apprezza l'uso di un bagagliaio ampio e versatile, l'immagine maestosa della vettura e il tipico piacere di guida del marchio”, afferma il dr. Ian Robertson, membro del Board di BMW AG, responsabile per le vendite e il marketing.

L'anteprima mondiale della nuova BMW Serie 5 Touring sarà celebrata nel marzo 2017 al Salone internazionale dell'automobile di Ginevra. Al momento di esordio nel giugno del 2017 saranno disponibili quattro motori dell'attuale generazione di propulsori di BMW Group, inoltre la trazione integrale intelligente BMW xDrive, montata inizialmente su due modelli. Ulteriori varianti, sia con la classica trazione posteriore che a trazione integrale, seguiranno nel corso dell'anno.

Peso alleggerito, agilità incrementata, efficienza ottimizzata.

Le caratteristiche di guida sportiva della nuova BMW Serie 5 Touring risultano dalla tecnica di assetto costruita ex novo e dall'alleggerimento coerente del peso. L'ammortizzazione pneumatica dell'asse posteriore con regolazione automatica del livello fa parte dell'equipaggiamento di serie. Come optional vengono offerti Dynamic Damper Control, il sistema Adaptive Drive con stabilizzazione attiva antirollio, Integral Active Steering, disponibile adesso anche in combinazione con xDrive e l'assetto M Sport con abbassamento della vettura di 10 millimetri.

I longheroni delle sospensioni delle ruote e il cofano del bagagliaio sono stati realizzati in alluminio. La lega leggera e acciai altoresistenziali vengono utilizzati in numerosi altri componenti dello chassis, ma anche nella scocca a resistenza

antitorsione particolarmente elevata. Grazie all'efficiente tecnica di propulsione e alle proprietà aerodinamiche ottimizzate, è stato possibile abbattere i valori dei consumi e delle emissioni fino all'11 per cento rispetto ai modelli precedenti.

Design atletico per la versatile vettura sportiva.

Con le sue superfici dal disegno pulito e atletico e linee dallo slancio dinamico, il design della scocca della nuova BMW Serie 5 Touring simbolizza la combinazione di sportività e versatilità che caratterizza da sempre il modello. La vista frontale è caratterizzata da sagome lavorate con la massima precisione. I proiettori LED di serie si estendono fino al marcato doppio rene BMW. Nella vista di profilo, la geometria indipendente della vettura forma una combinazione perfetta con le proporzioni equilibrate. Al look sportivo della nuova BMW Serie 5 Touring contribuisce anche la lunga linea del tetto che sfocia nei montanti D, fortemente inclinati. Il lunotto viene avvolto dallo spoiler del tetto in cui sono stati integrati la luce di stop supplementare e i deflettori laterali. Nella zona inferiore marcate linee orizzontali e le luci posteriori a L, che si estendono ampiamente nella fiancata, sottolineano la larghezza della scocca.

Abitabilità ottimizzata e funzionalità intelligenti.

Nell'abitacolo della nuova BMW Serie 5 Touring la configurazione del cockpit orientata al guidatore è stata abbinata a un ambiente di qualità premium, con eleganza moderna, materiali pregiati e lavorati con la massima precisione, curandone ogni minimo dettaglio. La plancia portastrumenti, dall'altezza ridotta rispetto al modello precedente, favorisce la sensazione di spaziosità. Il Control Display è stato realizzato come flatscreen montato a isola. In tutti i posti si percepisce l'aumento dello spazio per la testa, le spalle e per le gambe. La sagoma dello schienale ottimizzata, la superficie di seduta allungata e il maggiore spazio per le gambe aumentano il comfort di viaggio nella zona posteriore. Grazie all'ottimizzazione dell'isolamento acustico del parabrezza, del cielo del tetto e della zona del bagagliaio, è aumentato anche il comfort acustico, così da elevarsi al livello del modello berlina. La maggiore larghezza degli interni permette di montare nella zona posteriore in modo sicuro e confortevole fino a tre seggiolini per bambini.

Il volume del bagagliaio della nuova BMW Serie 5 Touring è aumentato a 570 – 1700 litri, il carico, a seconda della variante di modello, fino a 120 chilogrammi a 720 – 730 chilogrammi. Altrettanto affascinante è l'elevata funzionalità, risultante da numerose soluzioni pratiche: lo schienale del divanetto posteriore divisibile nel rapporto 40 20:40, lo sblocco elettrico telecomandato dello schienale del divanetto attraverso un pulsante nel bagagliaio, il lunotto ad apertura separata e l'azionamento automatico del

cofano del bagagliaio, con l'optional apertura e chiusura touchless. La copertura del vano di carico e la rete del bagagliaio sono custodite in contenitori separati, depositabili nei rispettivi scomparti sotto il vano di carico.

Piacere di guida su misura: esordio con quattro motori e BMW xDrive.

I motori con tecnologia BMW TwinPower Turbo disponibili al momento di esordio della nuova BMW Serie 5 Touring combinano delle prestazioni di guida superiori con valori di consumo e delle emissioni ridotti. Nella nuova BMW 530i Touring un motore quattro cilindri a benzina da 2 000 cc eroga una potenza massima di 185 kW/252 CV e una coppia massima di 350 Nm. La BMW 530i Touring è equipaggiata di serie con un cambio Steptronic a 8 rapporti e accelera da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi. Il consumo di carburante nel ciclo combinato è di 6,3 – 5,8 litri per 100 chilometri*, le emissioni di CO₂ sono di 143 – 133 grammi per chilometro*.

Il motore sei cilindri in linea a benzina da 3 000 cc, il cambio Steptronic a 8 rapporti e la trazione integrale intelligente formano la tecnica di propulsione della nuova BMW 540i xDrive Touring. La potenza di picco di 250 kW/340 CV e la coppia massima di 450 Nm permettono di accelerare da 0 a 100 km/h in 5,1 secondi. La BMW 540i xDrive Touring registra un consumo di carburante combinato di 7,7 – 7,3 litri per 100 chilometri* e valori di CO₂ tra i 177 e 167 grammi per chilometro*.

Il motore diesel della nuova BMW 520d Touring genera da una cilindrata di 2 000 cc una potenza di 140 kW/190 CV e mette a disposizione la propria coppia massima: di 400 Nm. Il propulsore viene combinato di serie con un cambio manuale a 6 rapporti e, a richiesta, con un cambio Steptronic a 8 rapporti e accelera la BMW 520d Touring da 0 a 100 km/h in 8,0 secondi (cambio automatico: 7,8 secondi). L'efficienza esemplare dell'unità di propulsione si manifesta anche nel consumo di carburante nel ciclo combinato di 4,9 – 4,5 litri (4,7 – 4,3 litri) per 100 chilometri e in emissioni di CO₂ di 129 – 119 grammi (124 – 114 grammi) per chilometro*.

La gamma di motorizzazioni disponibile al momento di lancio viene completata da un propulsore diesel sei cilindri in linea da 3 000 cc che mette a disposizione una potenza massima di 195 kW/265 CV e genera una coppia di punta di 620 Nm. Il motore è combinabile sia con la trazione posteriore che con la trazione integrale ed è abbinato a un cambio Steptronic a 8 rapporti. La BMW 530d Touring accelera da 0 a 100 km/h in 5,8 secondi, la BMW 530d xDrive Touring in 5,6 secondi. Il consumo di carburante nel ciclo

combinato è di rispettivamente 5,1 – 4,7 litri e 5,7 – 5,3 litri per 100 chilometri*, le emissioni di CO₂ sono di rispettivamente 134 – 124 grammi per chilometro e 149 – 139 grammi per chilometro*.

Sistema di comando: intuitivo come sempre, più versatile che mai.

Nella nuova BMW Serie 5 Touring il nuovo Control Display ad alta definizione del sistema di comando iDrive è stato realizzato come touchscreen. Le funzioni della vettura, di navigazione, comunicazione e infotainment sono controllabili anche via Touch Controller – a seconda delle preferenze personali del guidatore. La nuova rappresentazione del menu nella struttura a riquadri contribuisce a un uso intuitivo, che distoglie l'attenzione dalla guida solo minimamente. Ulteriori possibilità di scelta a livello di comandi vengono messe a disposizione dal comando vocale perfezionato, inoltre da Gesture Control, offerto adesso anche per la BMW Serie 5. Grazie alla superficie di proiezione ingrandita del 70 per cento, il nuovo BMW Head-Up Display segna un ulteriore progresso del concetto di visualizzazione e di comando.

Progressi coerenti lungo la strada verso la guida automatizzata.

Con i nuovi sistemi di assistenza e le funzioni ampliate anche la nuova BMW Serie 5 Touring segue la strada verso la guida automatizzata. Oltre al segnalatore di traffico laterale e di strada con precedenza, il progresso coerente in questo campo viene documentato anche dal Lane Change Assistant e dall'assistente di mantenimento di corsia con protezione attiva anticollisione laterale, nonché dall'assistente durante le manovre di evasione collisione. I nuovi sistemi assistono il guidatore nelle manovre di sterzo e di guida in corsia dalla velocità 0 fino a 210 km/h, assicurando così un livello superiore sia di comfort che di supporto in situazioni particolarmente impegnative. Quando viene utilizzato Active Cruise Control con funzione stop & go è sufficiente premere un pulsante per rispettare un limite di velocità riconosciuto da Speed Limit Info.

Assistente personale di mobilità e ricerca intelligente di parcheggio.

Anche nella nuova BMW Serie 5 Touring il sistema BMW Connected prevede a un'interconnessione senza interruzioni tra la vettura e lo smartphone del guidatore. Il conducente dispone sia a casa che sul posto di lavoro di un'assistenza nella pianificazione dei suoi appuntamenti e della sua mobilità. Per esempio, è possibile trasferire destinazioni di navigazione dallo smartphone alla vettura e calcolare l'orario di partenza ideale in base a Real Time Traffic Information. Grazie a Remote 3D View, il guidatore può caricare sul suo smartphone delle immagini della zona che circonda la vettura. Inoltre, attraverso Microsoft Exchange è possibile gestire a bordo anche i dati di

calendario, di mail e contatti. Il collegamento wireless di smartphone consente l'uso di Apple CarPlay e la carica induttiva.

Ma anche i nuovi sistemi che assistono il parcheggio aumentano il comfort: oltre a Park Assistant, adesso è a disposizione anche la funzione di parcheggio telecomandato. Inoltre, per la prenotazione online di un parcheggio e il pagamento senza contanti, può venire il servizio ParkNow. Per la ricerca di parcheggi liberi lungo la strada è a disposizione l'innovativo servizio On-Street Parking Information.

2. **Maggiore sportività e stile raffinato: La nuova BMW Serie 4. La nuova BMW M4 Coupé e la nuova BMW M4 Cabrio.**



Con il suo look indipendente e il suo dinamismo, sin dal momento di lancio sul mercato la BMW Serie 4 si è presentata come una personalità attraente e sicura di sé. Quasi 400000 vetture vendute in tutto il mondo (fino alla fine del 2016) documentano l'appeal della BMW Serie 4, la cui storia iniziò nel 2013 con la BMW Serie 4 Coupé. Nell'anno successivo la famiglia è stata completata dalla BMW Serie 4 Cabrio e dalla BMW Serie 4 Gran Coupé. Le automobili vengono prodotte a Monaco di Baviera (BMW Serie 4 Coupé), Ratisbona (BMW Serie 4 Cabrio) e Dingolfing (BMW Serie 4 Gran Coupé).

Le nuove BMW Serie 4 danno seguito al concetto di successo attraverso un linguaggio formale ulteriormente affilato e un assetto rivisitato.

Accento sul carattere sportivo.

Proiettori ridisegnati con tecnica a LED sostituiscono le attuali luci allo xeno. Inoltre, tutti i modelli della BMW Serie 4 sono equipaggiati di serie con fari fendinebbia a LED. Le luci posteriori a LED, utilizzate per la prima volta nella BMW Serie 4, ne accentuano l'immagine sportiva. Prese d'aria ridisegnate, applicazioni specifiche per ogni Line e la nuova grebbiatura posteriore creano dei tocchi stilistici supplementari.

Negli interni l'esclusività e l'alta qualità vengono sottolineate da nuovi elementi galvanizzati, applicazioni cromate e la consolle centrale in nero lucido. Un ulteriore highlight stilistico è la doppia cucitura decorativa della plancia portastrumenti. Tre nuovi colori per i sedili e tre nuove modanature interne provvedono a una selezione ancora più ampia per la personalizzazione dell'abitacolo.

Le due nuove vernici esterne snapper rocks blau e sunset orange, nonché un nuovo design dei cerchi per i modelli Advantage, Sport Line, Luxury Line ed M Sport sono fornibili esclusivamente per i modelli della nuova BMW Serie 4. Numerosi altri optional offrono al cliente nuove possibilità di personalizzazione.

Nuovo assetto.

Nella nuova BMW Serie 4 Coupé e nella nuova BMW Serie 4 Gran Coupé un assetto ancora più rigido provvede a un comportamento di guida più sportivo senza che sia necessario rinunciare al comfort. Nell'ambito della rivisitazione è stato possibile migliorare in tutti gli stati di carico sia le caratteristiche di guida

a livello di dinamica trasversale che di dinamica longitudinale. Questo vale per l'assetto di serie ma anche per l'assetto M Sport e l'assetto adattivo. Tutte le nuove BMW Serie 4 offrono adesso una guida in rettilineo ancora più stabile e un feedback dello sterzo ottimizzato. Per tutti i modelli a partire dalla BMW 430d e la BMW 430i sono disponibili come optional ex fabbrica gli pneumatici high-performance.

31 varianti di modello e di trazione.

Tutti i propulsori a benzina e i motori quattro cilindri diesel della nuova BMW Serie 4 fanno parte dell'attuale famiglia di motori BMW EfficientDynamics e sono dotati della tecnologia BMW TwinPower Turbo. Per tutte le nuove BMW Serie 4 sono disponibili tre motori a benzina (BMW 420i, BMW 430i e BMW 440i) e tre motorizzazioni diesel (BMW 420d, BMW 430d BMW 435d xDrive).

La gamma di potenza delle motorizzazioni a benzina della BMW Serie 4 spazia così da 135 kW / 184 CV della BMW 420i a 240 kW / 326 CV della BMW 440i (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,9 – 5,5 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 185 – 127 g/km). Nel campo dei propulsori diesel l'offerta varia da 140 kW / 190 CV della BMW 420d a 230 kW / 313 CV della BMW 435d xDrive (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,9 – 4,0 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 155 – 106 g/km).

La BMW Serie 4 Gran Coupé è fornibile anche come variante diesel BMW 418d con una potenza di 110 kW / 150 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 4,5 – 4,1 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 118 – 107 g/km).

L'optional BMW xDrive può essere ordinato per complessivamente 12 varianti di modello. La BMW 435d xDrive monta di serie la trazione integrale intelligente nella versione Coupé, Cabrio e Gran Coupé.

Nuove unità di visualizzazione per la navigazione e nuova strumentazione.

Nella nuova BMW Serie 4 il sistema di navigazione Professional, offerto come optional, presenta adesso un'interfaccia utente più ergonomica con ampie superfici per i comandi, ordinate in una struttura a riquadri. Il singoli riquadri possono essere posizionati liberamente e offrono una vista sempre aggiornata dei contenuti dei menu sottostanti. Questo consente all'utente una gestione ancora più intuitiva.

A richiesta, la BMW Serie 4 può essere dotata del display multifunzione della strumentazione. A seconda della modalità di guida selezionata, il guidatore può scegliere tra differenti visualizzazioni delle varie indicazioni.

Design ulteriormente affilato anche per la BMW M4.

La BMW M4 Coupé e la BMW M4 Cabrio sono equipaggiate di serie con proiettori full-LED adattivi. Le luci posteriori full-LED ridisegnate creano un look fresco e tecnico. A ciò si aggiungono una serie di tocchi stilistici che rendono ancora più sofisticati gli interni delle varianti più sportive della BMW Serie 4. Il sistema di navigazione Professional e ulteriori funzioni di ConnectedDrive sono stati aggiornati anche nei due modelli BMW M4.

3. BMW i presenta il bilancio di successi della mobilità elettrica e nuove edizioni della BMW i8.



Tre anni dopo il lancio internazionale della BMW i3, BMW Group scrive il capitolo successivo della storia di successi nel campo della mobilità individuale sostenibile. Nel novembre del 2016 è stata superata la soglia di 100.000 vetture con sistema di propulsione esclusivamente elettrico oppure elettrificato vendute su scala mondiale. A partire da marzo 2017, la tecnologia di propulsione BMW eDrive, sviluppata originariamente per la BMW i3, a propulsione esclusivamente elettrica, e per l'automobile sportiva ibrida plug-in BMW i8, sarà montata già in sei Serie di modelli BMW e, per la prima volta, anche in una MINI. Grazie alla popolarità di BMW i e delle automobili BMW i Performance, già ora BMW Group è il produttore di modelli ibridi plug-in di maggiore successo del mondo. BMW Group intende vendere nel 2017 ulteriori 100.000 automobili equipaggiate con la tecnologia BMW eDrive e rafforzare così la propria posizione di leader nel campo della mobilità elettrica sostenibile.

All'aumento della popolarità delle automobili BMW i contribuisce anche lo sviluppo coerente della tecnologia BMW eDrive, ma anche l'ampliamento della gamma di modelli. Con l'autonomia aumentata del 50 per cento, la nuova BMW i3 (94 Ah) (consumo di carburante nel ciclo combinato: 0,0 l/100 km; consumo di corrente nel ciclo combinato: 12,6 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 0 g/km) definisce nuovi benchmark nel segmento delle vetture compatte elettriche. Grazie alla capacità potenziata della batteria, la vettura raggiunge un'autonomia massima di 200 chilometri a condizioni di guida giornaliera e di 300 chilometri nel ciclo normale NEDC. Nel 2017 il profilo della BMW i8 (consumo di carburante nel ciclo combinato: 2,1 l/100 km; consumo di corrente nel ciclo combinato: 11,9 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 49 g/km) sarà ulteriormente affilato con l'esordio di nuove edizioni speciali. Oltre alla BMW i8 Protonic Frozen Black Edition, presentata per la prima volta al Salone dell'automobile di Ginevra, anche la BMW i8 Protonic Frozen Yellow Edition offrirà un design esclusivo che sottolineerà ulteriormente lo status speciale dell'innovativa automobile sportiva ibrida plug-in più venduta del mondo.

Anteprima mondiale: BMW i8 Protonic Frozen Black Edition.

La BMW i8 Protonic Frozen Black Edition, prodotta come edizione limitata e disponibile a partire da aprile 2017, deve la sua immagine fortemente espressiva alla vernice BMW Individual, creata appositamente per il modello.

L'esclusiva vernice della scocca Protonic Frozen Black è stata combinata con tocchi di Frozen Grey metallizzato. La lucentezza setosa della vernice, applicata attraverso un sofisticato processo, valorizza in modo particolarmente intenso le linee dinamiche e il design filante della scocca della BMW i8, realizzata in materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio (CFK). Nel corso del 2017 l'offerta sarà completata da un'ulteriore edizione speciale: anche la BMW i8 Protonic Frozen Yellow Edition si metterà in mostra attraverso un'esclusiva vernice BMW Individual. Entrambe le edizioni speciali saranno equipaggiate con cerchi in lega BMW i da 20 pollici ridisegnati con styling dei raggi a W e superfici verniciate, nonché con pneumatici differenziati.

Nell'abitacolo di entrambe le edizioni speciali le superfici di seduta e la consolle centrale con cuciture decorative nel colore di contrasto giallo sottolineano lo stile sportivo e contemporaneamente stravagante che caratterizza il disegno del cockpit. Le cuciture decorative di contrasto in giallo si ritrovano anche nei rivestimenti laterali e nei pannelli interni delle porte, nei tappetini e nella sezione inferiore della plancia portastrumenti. Cielo del tetto colore antracite, nastri delle cinture grigi, applicazioni ceramiche nel selettore di marcia e nell'iDrive Controller, nonché battitacco con la scritta dell'edizione completano l'ambiente esclusivo degli interni delle edizioni speciali.

Automobili BMW con una quota di mercato eccellente su scala mondiale.

Analogamente alla BMW i8, che grazie alla sua combinazione unica e affascinante di piacere di guida e sostenibilità è divenuta l'automobile ibrida sportiva di maggiore successo del mondo, anche la BMW i3, a funzionamento esclusivamente elettrico, registra una crescita continua della propria presenza sui mercati internazionali dell'automobile. Dal suo lancio la BMW i3 è la vettura elettrica più venduta nel segmento delle automobili compatte premium. In molti mercati la BMW i3 ha conquistato già una quota di mercato nel segmento delle vetture elettriche significativamente superiore al marchio BMW con le automobili dotate di sistema di propulsione tradizionale.

Al successo internazionale delle automobili BMW i contribuiscono anche gli innovativi servizi di mobilità che ottimizzano la guida elettrica. Il brand BMW i assume così la funzione di pioniere nella diffusione della mobilità sostenibile nei grandi agglomerati urbani e oltre. Grazie al servizio ChargeNow, BMW i offre ai propri clienti l'accesso confortevole a oltre 65.000 stazioni di carica in 29 paesi. E il Digital Charging Service di BMW i utilizza già oggi nella carica al wallbox di casa in modo intelligente, confortevole ed economico le possibilità offerte dalla svolta energetica.