

La nuova BMW Serie 5 berlina. Highlights.



THE NEW BMW 5 SERIES SEDAN - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



Steering and Lane Control Assistant up to 210 km/h.
Lane Change Assistant and Lane Keeping Assistant with active side collision protection.
Evasion Aid.
Crossing traffic warning.
Crossroads warning.
Wrong-way warning.

BMW TwinPower
Turbo Engines.

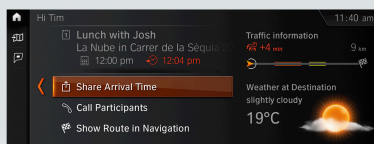


Active Air Stream
Kidney grille / c_d-
value up to 0.22.

Adaptive LED
Headlights with
BMW Selective Beam.

Lightweight chassis up
to 100 kilograms lighter
than predecessor.

THE NEW BMW 5 SERIES SEDAN - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



BMW Connected.
On-Street Parking Information.
Online Entertainment.
WiFi Hotspot.
Advance Real Time Traffic Information.
Concierge Service.

All Diesel models come
with SCR-System.

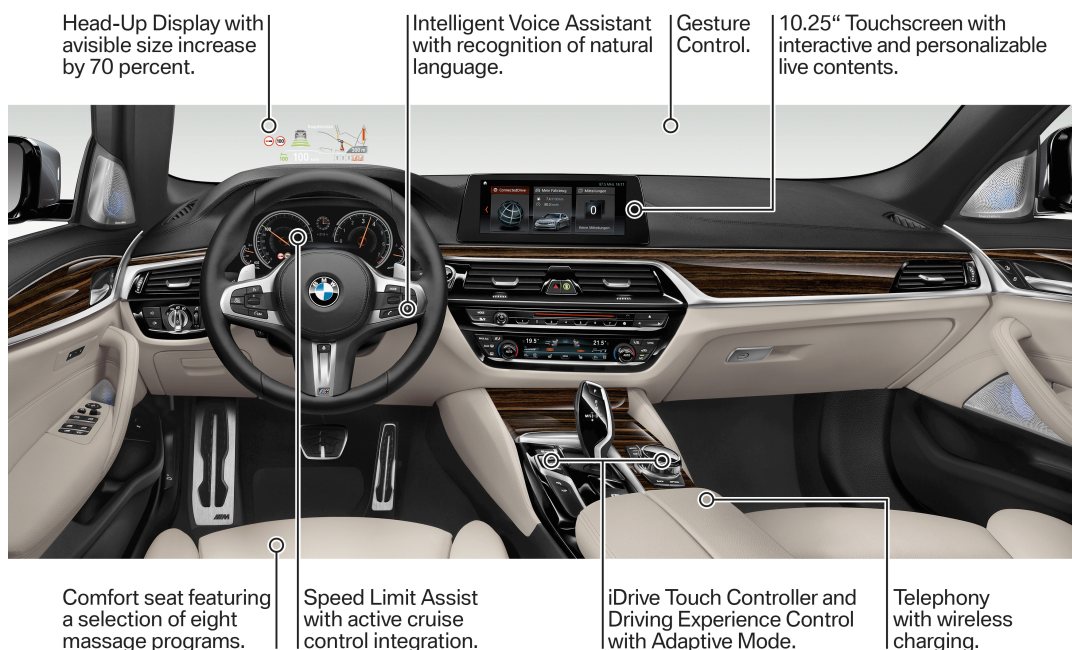


BMW xDrive in combination
with Integral Active Steering
and M Sport suspension.

Intelligent Automatic
Start / Stop function.

Remote
Control
Parking.

THE NEW BMW 5 SERIES SEDAN - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



- La nuova BMW Serie 5 dà il segnale di partenza della settima generazione di modelli della berlina Business di maggiore successo del mondo.
- Silhouette sportiva, slanciata e dinamica, volto marcato. Leggero aumento delle dimensioni esterne: lunghezza 4.395 millimetri, larghezza 1.868 millimetri e altezza 1.466 millimetri. Abitabilità generosa con maggiore spazio alla testa e alle gambe nella zona posteriore e volume del bagagliaio cresciuto (530 litri).
- Rispetto al modello precedente, il concetto di ingegneria dei materiali leggeri BMW EfficientLightweight abbassa il peso della vettura fino a 100 chilogrammi.
- La nuova BMW Serie 5 è la Serie BMW dalla migliore aerodinamica, con un valore di resistenza aerodinamica fino a $c_x = 0,22$, il benchmark nel campo delle berline.
- Assetto progettato ex novo con nuova tecnologia delle sospensioni e impianto frenante in costruzione leggera. Massima dinamica di guida del segmento di appartenenza, in parte dovuta anche alla trazione integrale intelligente BMW xDrive e a Integral Active Steering.

- Aumento dell'efficienza con riduzione dei consumi fino al 12 per cento. La BMW 520d EfficientDynamics Edition (lancio sul mercato 3/2017) consuma nel ciclo combinato solo 3,8 l/100 km* con 102 g CO₂/km.
- Propulsore ibrido plug-in disponibile a partire dal 3/2017. La BMW 530e iPerformance ha una potenza di sistema di 185 kW/252 CV, offre un'autonomia elettrica di 45 chilometri e consuma 2,0 l/100 km*, che corrisponde a emissioni di CO₂ di 46 g/km.
- Ad eccezione della BMW 520d, trasmissione di potenza di serie attraverso il cambio automatico Steptronic a 8 rapporti dal rendimento interno ottimizzato e la strategia di cambiata supportata dai dati della navigazione.
- Concetto di visualizzazione e di comando unico; iDrive dell'ultima generazione con touchscreen da 10,25 pollici. Gestione della vettura con Controller, touchscreen, a voce o comando gestuale BMW. Comandi grandi in ottica a riquadri con aggiornamento continuo dei contenuti dei relativi menu, a configurazione libera.
- BMW Head-Up Display multi-colore della terza generazione con superficie di proiezione ad alta definizione ingrandita del 70 per cento.
- Ricca offerta di sistemi di assistenza marca un ulteriore passo verso la guida automatizzata, per esempio con supporto allo sterzo e al mantenimento della corsia fino a 210 km/h. Ulteriori nuove funzioni di assistenza sono l'Assistente cambio corsia e Intelligent Speed Assist con inclusione dei limiti di velocità nella regolazione di velocità, l'Assistente per evitare un ostacolo, l'Avvertimento di traffico trasversale, l'Avvertimento di precedenza e l'Assistente di mantenimento della corsia con protezione attiva anticollisione laterale. Visualizzazione di punti pericolosi attraverso l'interconnessione con la flotta BMW.
- La chiave Display con parcheggio telecomandato per accedere anche ai parcheggi molto stretti.
- Benchmark a livello di interconnessione con ampia offerta di BMW ConnectedDrive, inclusa la BMW Connected Onboard. Servizi come On-Street Parking Information (OSPI) e ParkNow aiutano nella ricerca del parcheggio. Aggiornamento di calendario, mail e dati di contatti via Microsoft Exchange.

- Tecnica LED di serie per la luce diurna, anabbagliante e abbagliante. Proiettori adattivi LED con ripartizione variabile del fascio luminoso e luce abbagliante antiriflesso e BMW Selective Beam dalla portata fino a 500 metri, offerto come optional.
- Nuovo concetto acustico per gli interni con elementi di assorbimento fonico integrati nel cielo del tetto e parabrezza a isolamento acustico.
- Regolazione elettrica dei sedili con sensori sensibili al tatto. Come optional, sedile multifunzione con 20 camere d'aria e otto programmi di massaggio.
- Come optional, Bowers & Wilkens Diamond Surround Sound System con tweeter con cupola in diamante, sonorità brillante e potenza di 1.400 Watt.
- Integrazione completa dello smartphone senza cavo grazie alla carica induttiva; Apple CarPlay e collegamento WiFi per un massimo di dieci dispositivi periferici.

**Varianti di modello disponibili al momento di
esordio l'11 febbraio 2017.**

BMW 530i/BMW 530i xDrive:** motore quattro cilindri a benzina, Steptronic a 8 rapporti.

Cilindrata: 1.998 cm³.

Potenza: 185 kW/252 CV da 5.200 g/min a 6.500 g/min.

Coppia massima: 350 Nm da 1.450 g/min a 4.800 g/min.

Accelerazione (0–100 km/h): 6,2 s (6,0 s).

Consumo nel ciclo combinato: 5,4 l/100 km (5,7 l/100 km)*.

Emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 126 g/km (133 g/km)*.

BMW 540i/BMW 540i xDrive:** motore sei cilindri a benzina, Steptronic a 8 rapporti.

Cilindrata: 2.998 cm³.

Potenza: 250 kW/340 CV da 5.500 g/min a 6.500 g/min.

Coppia massima: 450 Nm da 1.380 g/min a 5.200 g/min.

Accelerazione (0–100 km/h): 5,1 s (4,8 s).

Consumo nel ciclo combinato: 6,5 l/100 km (6,7 l/100 km)*.

Emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 150 g/km (156 g/km)*.

BMW 520d/BMW 520d xDrive: motore quattro cilindri diesel, cambio manuale a 6 rapporti/Steptronic a 8 rapporti (xDrive: Steptronic a 8 rapporti).

Cilindrata: 1.995 cm³.

Potenza: 140 kW/190 CV a 4.000 g/min.

Coppia massima: 400 Nm da 1.750 g/min a 2.500 g/min.

Accelerazione (0–100 km/h): 7,7 s/7,6 s (7,6).

Consumo nel ciclo combinato: 4,1 l/100 km/4,0 l/100 km (4,2 l/100 km)*.

Emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 108 g/km/107 g/km (112 g/km)*.

BMW 530d/BMW 530d xDrive: motore sei cilindri diesel, Steptronic a 8 rapporti.

Cilindrata: 2.993 cm³.

Potenza: 195 kW/265 CV a 4.000 g/min.

Coppia massima: 620 Nm da 2.000 g/min a 2.500 g/min.

Accelerazione (0–100 km/h): 5,7 s (5,4 s).

Consumo nel ciclo combinato: 4,5 l/100 km (4,7 l/100 km)*.

Emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 118 g/km (125 g/km)*.

Varianti di modello dal marzo 2017.

BMW 530e iPerformance: motore quattro cilindri a benzina più motore elettrico BMW eDrive (ibrido plug-in), Steptronic a 8 rapporti.

Cilindrata: 1.998 cm³.

Potenza di sistema: 185 kW/252 CV da 4.460 g/min a 6.500 ⁻¹.

Coppia massima totale: 420Nm da 1.450 g/min a 4.000 g/min.

Accelerazione (0–100 km/h): 6,2 s.

Autonomia elettrica: 45 km*

Consumo nel ciclo combinato: 2,0 l/100 km*.

Emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 46 g/km*.

BMW 520d EfficientDynamics Edition: motore quattro cilindri diesel, Steptronic a 8 rapporti.

Cilindrata: 1.995 cm³.

Potenza: 140 kW/190 CV a 4.000 g/min.

Coppia massima: 400 Nm da 1.750 g/min.

Accelerazione (0–100 km/h): 7,5 s.

Consumo nel ciclo combinato: 3,9 l/100 km*.

Emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 102 g/km*.

BMW M550i xDrive:** motore otto cilindri a benzina, Steptronic a 8 rapporti.

Cilindrata: 4.395 cm³.

Potenza: 340 kW/462 CV a 5.500 g/min.

Coppia massima: 650 Nm da 1.800 g/min.

Accelerazione (0–100 km/h): 4,0 s.

Consumo nel ciclo combinato: 8,9 l/100 km*.

Emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 204 g/km*.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO₂, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e sul sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> (PDF – 2,9 MB)

* I valori di consumo sono provvisori e sono stati rilevati nel ciclo di prova UE e variano in base alla misura degli pneumatici selezionata.

** Non disponibile sul mercato italiano.