

Dati tecnici.

La BMW Serie 5 berlina.

530i**, 530i xDrive.



		BMW 530i berlina**	BMW 530i xDrive berlina
Carrozzeria			
Numero porte/posti		4/5	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Passo	mm	2975	2975
Carreggiata ant./post.	mm	1605/1630	1605/1630
Luce a terra		144	139
Diametro di sterzata	m	12,05	12,22
Capacità serbatoio	ca. l	68	68
Olio motore ¹⁾	l	5,25	5,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1540/1615	1595/1670
Carico utile DIN	kg	660	675
Peso complessivo legale	kg	2200	2270
Carico per asse ant./ post.	kg	1045/1250	1100/1265
Carico trainabile (12 %)	kg	2000/750	2000/750
frenato/ non frenato			
Carico sul tetto/ al timone	kg	100/90	100/90
Volume del bagagliaio	l	530	530
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,24 x 2,35	0,25 x 2,35
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	in linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm ³	1998	1998
Corsa/alesaggio	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Compressione	:1	10,2	10,2
Carburante		min. RON 91	min. RON 91
Potenza	kW/CV	185/252	185/252
a giri	g/min	5200–6500	5200–6500
Coppia	Nm	350	350
a giri	g/min	1450–4800	1450–4800
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	AW	n.b.	n.b.
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse anteriore a bracci trasversali sovrapposti in alluminio, piccolo braccio a terra, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse posteriore a cinque bracci in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco, quattro pistoni e pinza fissa, ventilati	
Freni posteriori		a disco, pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente in partenza; DSC interconnesso con la trazione integrale xDrive (530i xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con bloccacintura, tendicintura e limitatore di sforzo, anteriormente poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avvia pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: Integral Active Steering	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	16,3	16,3
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

			BMW 530i berlina**	BMW 530i xDrive berlina
Cambio				
Tipo			Steptronic a 8 rapporti	Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,314	1,314
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,822	0,822
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,456	3,456
Rapporto del differenziale		:1	2,929	2,929
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	8,3	8,6
Potenza specifica		kW/l	92,6	92,6
Accelerazione	0–100 km/h	s	6,2	6,0
in 5.	80–120 km/h	s	--	--
Velocità massima		km/h	250	250
BMW EfficientDynamics				
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/Stop, modalità ECO PRO, funzione di veleggio, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova UE²⁾				
urbano	l/100 km		7,3–6,9	7,8–7,4
extraurbano	l/100 km		5,2–4,7	5,6–5,2
combinato	l/100 km		5,9–5,5	6,4–6,0
CO ₂	g/km		136–126	147–137
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

** Non disponibile sul mercato italiano

La BMW Serie 5 berlina.

540i**, 540i xDrive.

		BMW 540i berlina**	BMW 540i xDrive berlina
Carrozzeria			
Numero porte/posti		4/5	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Passo	mm	2975	2975
Carreggiata ant./post.	mm	1605/1630	1605/1630
Luce a terra		144	139
Diametro di sterzata	m	12,05	12,22
Capacità serbatoio	ca. l	68	68
Olio motore ¹⁾	l	6,5	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1595/1670	1660/1735
Carico utile DIN	kg	675	675
Peso complessivo legale	kg	2270	2340
Carico per asse ant./ post.	kg	1110/1260	1160/1270
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	2000/750	2000/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	100/90	100/90
Volume del bagagliaio	l	530	530
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,25 x 2,35	0,25 x 2,35
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/6/4	in linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm ³	2998	2998
Corsa/alesaggio	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante		min. RON 91	min. RON 91
Potenza	kW/CV	250/340	250/340
a giri	g/min	5500-6500	5500-6500
Coppia	Nm	450	450
a giri	g/min	1380-5200	1380-5200
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/-	105/bagagliaio	105/bagagliaio
Alternatore	AW	n.b.	n.b.
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse anteriore a bracci trasversali sovrapposti in alluminio, piccolo braccio a terra, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse posteriore a cinque bracci in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco, quattro pistoni e pinza fissa, ventilati	
Freni posteriori		a disco, pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente in partenza; DSC interconnesso con la trazione integrale xDrive (540i xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con bloccacintura, tendicintura e limitatore di sforzo, anteriormente poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: Integral Active Steering	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	16,3	16,3
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

			BMW 540i berlina**	BMW 540i xDrive berlina
Cambio				
Tipo			Steptronic a 8 rapporti	Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,314	1,314
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,822	0,822
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,456	3,456
Rapporto del differenziale		:1	2,929	2,929
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	6,4	6,6
Potenza specifica		kW/l	83,4	83,4
Accelerazione	0–100 km/h	s	5,1	4,8
in 5.	80–120 km/h	s	–	–
Velocità massima		km/h	250	250
BMW EfficientDynamics				
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/Stop, modalità ECO PRO, funzione di veleggiamento, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova UE²⁾				
urbano	l/100 km		9,2–8,9	9,6–9,3
extraurbano	l/100 km		5,6–5,2	6,1–5,7
combinato	l/100 km		6,9–6,5	7,4–6,9
CO ₂	g/km		159–149	169–159
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

** Non disponibile sul mercato italiano

La BMW Serie 5 berlina. 520d, 520d xDrive.

		BMW 520d berlina	BMW 520d xDrive berlina
Carrozzeria			
Numero porte/posti		4/5	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Passo	mm	2975	2975
Carreggiata ant./post.	mm	1605/1630	1605/1630
Luce a terra		144	139
Diametro di sterzata	m	12,05	12,22
Capacità serbatoio	ca. l	66	66
Olio motore ¹⁾	l	5,0	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1540/1615 (1560/1635)	1620/1695
Carico utile DIN	kg	685	705
Peso complessivo legale	kg	2230 (2245)	2325
Carico per asse ant./ post.	kg	1045/1280 (1055/1280)	1100/1310
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1800 (2000)/750	2000/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	100/90	100/90
Volume del bagagliaio	l	530	530
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,24 x 2,35	0,24 x 2,35
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	in linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore a geometria variabile lato aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-Rail	
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	140/190	140/190
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	400	400
a giri	g/min	1750–2500	1750–2500
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	n.b.	n.b.
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse anteriore a bracci trasversali sovrapposti in alluminio, piccolo braccio a terra, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse posteriore a cinque bracci in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco, quattro pistoni e pinza fissa, ventilati	
Freni posteriori		a disco, pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente in partenza; DSC interconnesso con la trazione integrale xDrive (520d xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con bloccacintura, tendicintura e limitatore di sforzo, anteriormente poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: Integral Active Steering	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	16,3	16,3
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

			BMW 520d berlina	BMW 520d xDrive berlina
Cambio				
Tipo			manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	4,110 (5,000)	5,000
	II	:1	2,248 (3,200)	3,200
	III	:1	1,403 (2,143)	2,143
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
	V	:1	0,802 (1,314)	1,314
	VI	:1	0,659 (1,000)	1,000
	VII	:1	-- (0,822)	0,822
	VIII	:1	-- (0,640)	0,640
	R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Rapporto del differenziale		:1	3,231 (2,929)	2,929
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	11,0 (11,1)	11,6
Potenza specifica		kW/l	70,2	70,2
Accelerazione 0-100 km/h		s	7,7 (7,5)	7,6
in 5. 80-120 km/h		s	8,4 (--)	--
Velocità massima		km/h	238 (235)	232
BMW EfficientDynamics				
Misure BMW		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/		
EfficientDynamics di serie		Stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO		
		PRO, funzione di veleggio (cambio automatico), lightweight design intelligente,		
		caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al		
		fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore		
		con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al		
		rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova UE²⁾				
urbano	l/100 km		5,2-4,9 (5,0-4,7)	5,4-5,1
extraurbano	l/100 km		4,1-3,7 (5,1-3,8)	4,6-4,2
combinato	l/100 km		4,5-4,2 (4,5-4,1)	4,9-4,5
CO ₂	g/km		119-109 (118-108)	129-119
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

La BMW Serie 5 berlina. 530d, 530d xDrive.

		BMW 530d berlina	BMW 530d xDrive berlina
Carrozzeria			
Numero porte/posti		4/5	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Passo	mm	2975	2975
Carreggiata ant./post.	mm	1605/1630	1605/1630
Luce a terra		144	139
Diametro di sterzata	m	12,05	12,22
Capacità serbatoio	ca. l	66	66
Olio motore ¹⁾	l	6,5	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1640/1715	1695/1770
Carico utile DIN	kg	705	690
Peso complessivo legale	kg	2345	2385
Carico per asse ant./ post.	kg	1125/1310	1175/1310
Carico trainabile (12 %)	kg	2000/750	2000/750
frenato/ non frenato			
Carico sul tetto/ al timone	kg	100/90	100/90
Volume del bagagliaio	l	530	530
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,24 x 2,35	0,25 x 2,35
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/6/4	in linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore a geometria variabile lato aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-Rail	
Cilindrata effettiva	cm ³	2993	2993
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	195/265	195/265
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	620	620
a giri	g/min	2000-2500	2000-2500
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/–	105/bagagliaio	105/bagagliaio
Alternatore	AW	n.b.	n.b.
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse anteriore a bracci trasversali sovrapposti in alluminio, piccolo braccio a terra, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse posteriore a cinque bracci in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco, quattro pistoni e pinza fissa, ventilati	
Freni posteriori		a disco, pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente in partenza; DSC interconnesso con la trazione integrale xDrive (530d xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con bloccacintura, tendicintura e limitatore di sforzo, anteriormente poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: Integral Active Steering	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	16,3	16,3
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

			BMW 530d berlina	BMW 530d xDrive berlina
Cambio				
Tipo			Steptronic a 8 rapporti	Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,313	1,313
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,823	0,823
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,478	3,478
Rapporto del differenziale		:1	2,471	2,471
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	8,4	8,7
Potenza specifica		kW/l	65,2	65,2
Accelerazione	0–100 km/h	s	5,7	5,4
in 5.	80–120 km/h	s	--	--
Velocità massima		km/h	250	250
BMW EfficientDynamics				
Misure BMW		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/		
EfficientDynamics di serie		Stop, modalità ECO PRO, funzione di veleggio, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova UE ²⁾				
urbano	l/100 km		5,6–5,3	6,2–5,8
extraurbano	l/100 km		4,4–4,1	4,9–4,6
combinato	l/100 km		4,9–4,5	5,4–5,0
CO ₂	g/km		128–118	142–132
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

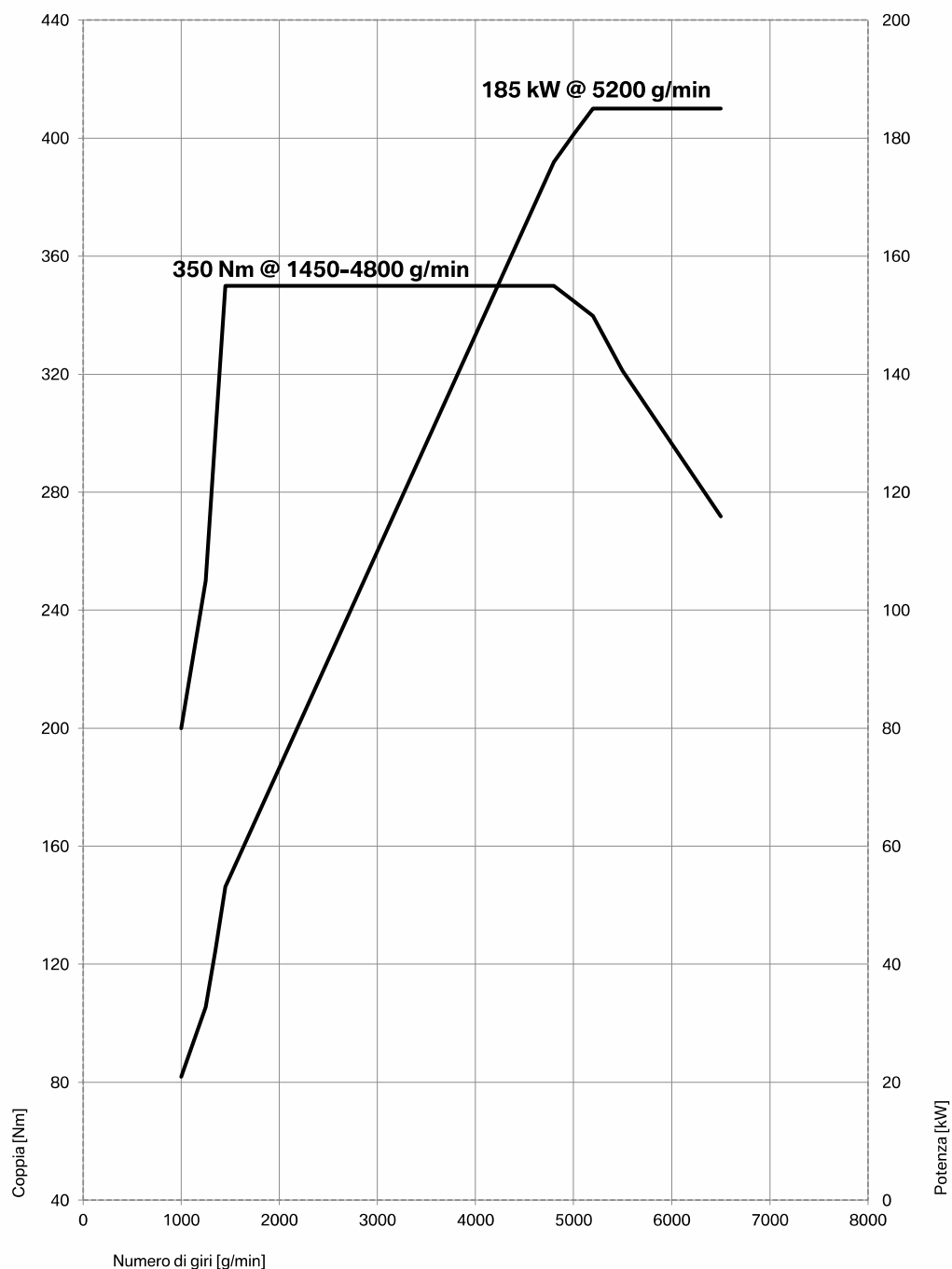
¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

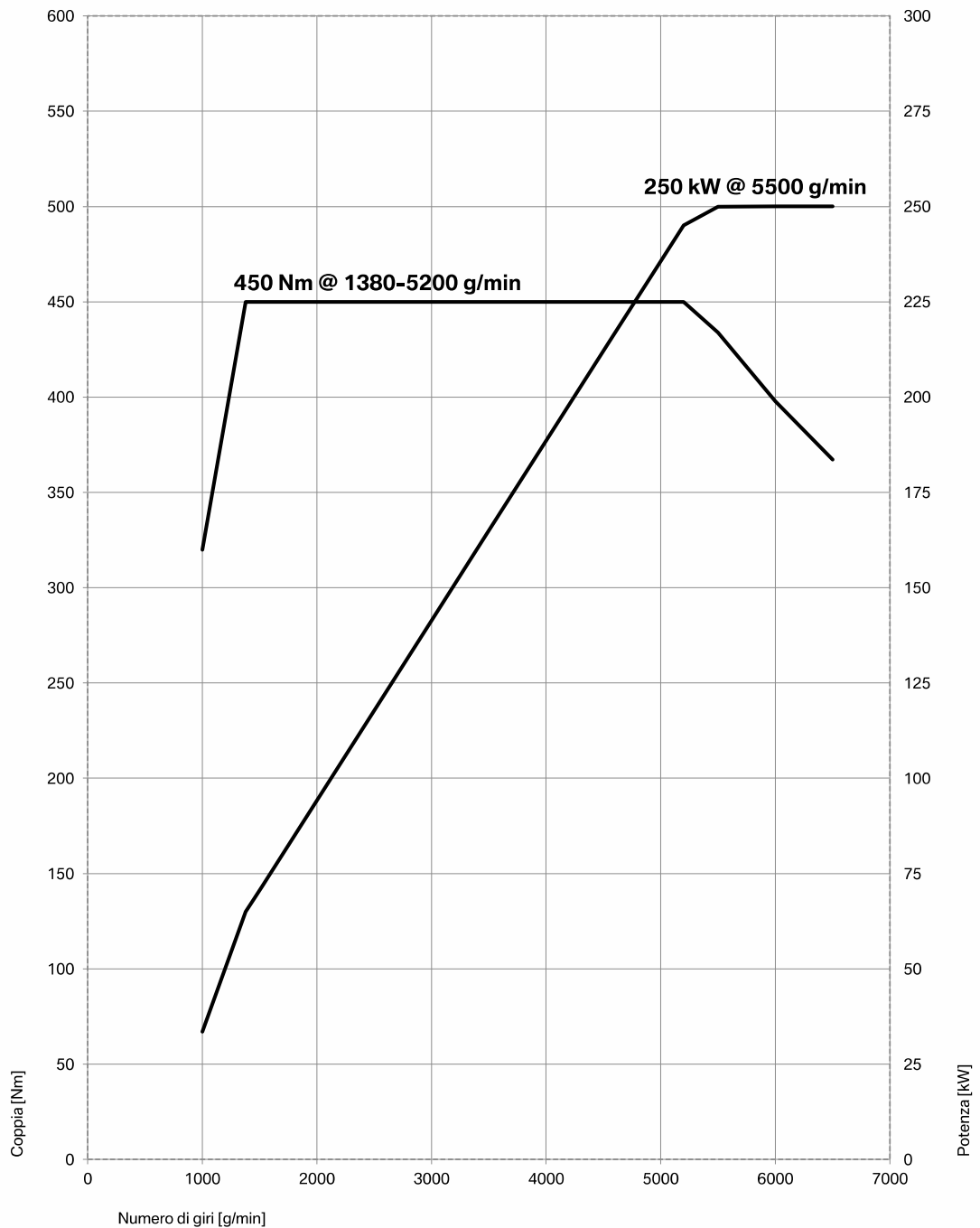
Diagrammi di coppia e di potenza.

La BMW Serie 5 berlina.

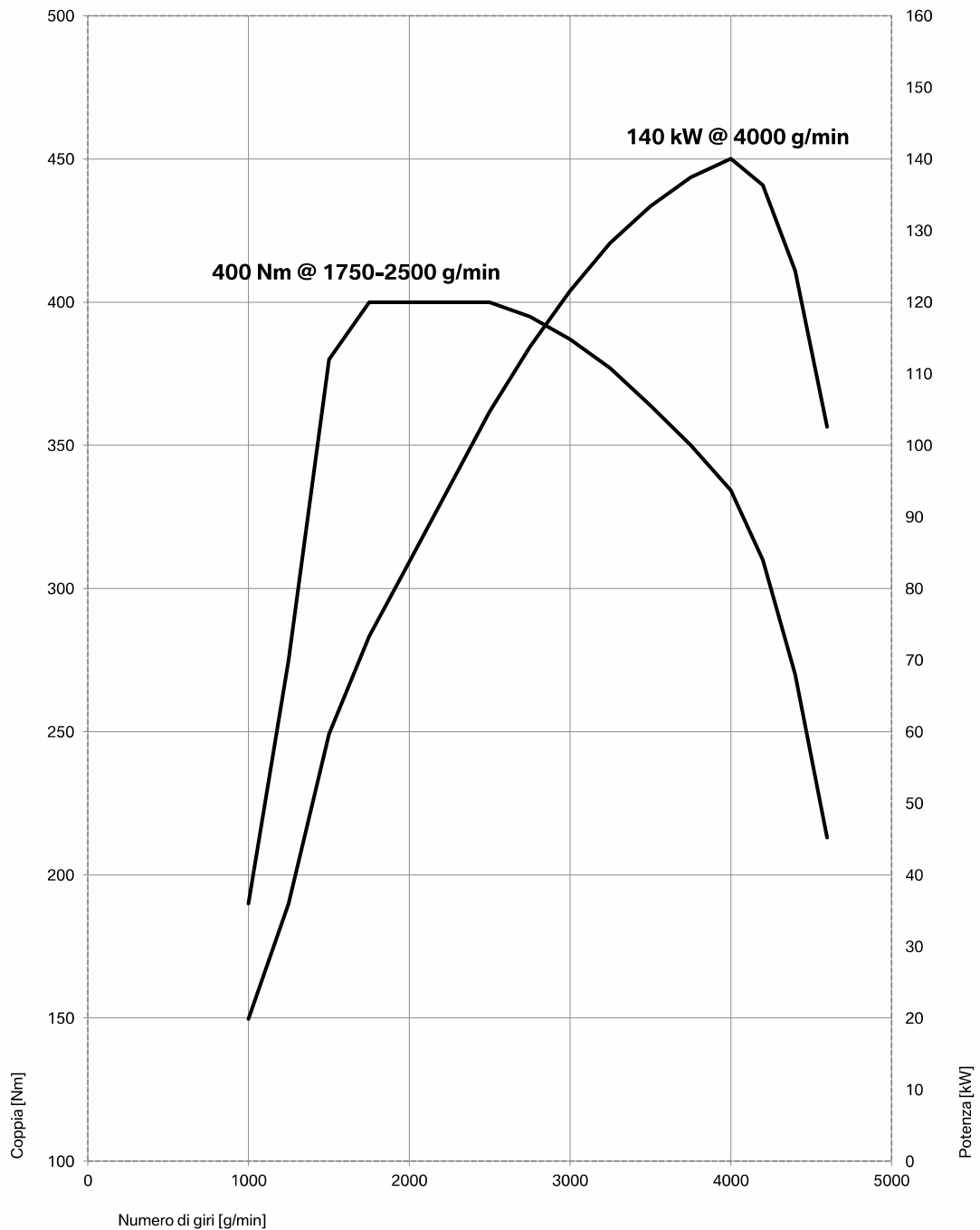
530i, 530i xDrive.



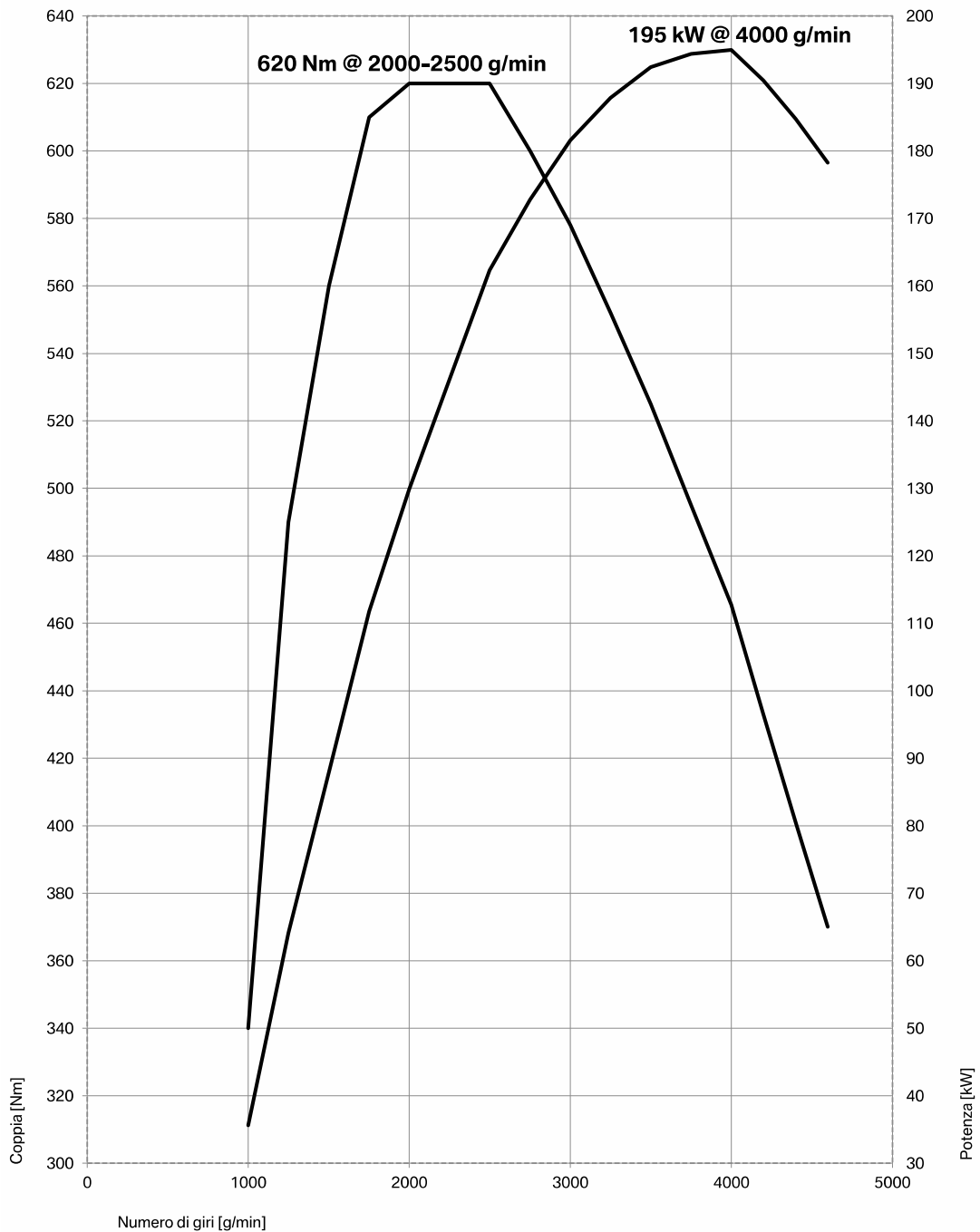
La BMW Serie 5 berlina. 540i, 540i xDrive.



La BMW Serie 5 berlina. 520d, 520d xDrive.



La BMW Serie 5 berlina. 530d, 530d xDrive.



Dimensioni esterne e interne. La BMW Serie 5 berlina.

