



Comunicato stampa N. M004/17

San Donato Milanese, 27 febbraio 2017

### **MINI Challenge 2017**

Il campionato monomarca, organizzato da MINI Italia con il supporto di ACI Sport, scalda i motori per una nuova stagione dalle forti emozioni e dalle immancabili novità. Due tipologie di vetture, numerosi team e sei appuntamenti sui maggiori circuiti italiani dal 30 aprile all'8 ottobre 2017.

**San Donato Milanese.** Giunto alla sesta edizione consecutiva, il campionato monomarca MINI Challenge 2017 tornerà a breve in pista con moltissime novità. Dopo le entusiasmanti stagioni passate, tutto è pronto per la nuova edizione ricca di forti emozioni e all'insegna del go-kart feeling tipico di MINI.

#### **MINI Italia svela in occasione del MINI Challenge 2017 una nuova vettura**

Durante i sei weekend di gara, da aprile ad ottobre all'interno degli Aci Racing Weekend, promossi da ACI Sport Italia, sui più celebri circuiti tricolori di caratura e omologazione internazionale, si sfideranno numerosi team con due diverse tipologie di vetture: la MINI Challenge Pro, ovvero la vettura che ha visto il debutto nel precedente campionato, e la nuova MINI Challenge Lite.

La novità del 2017 è, infatti, l'ingresso di una nuova tipologia di vettura, la MINI Challenge Lite, basata anch'essa sulla MINI 3 porte John Cooper Works, estremamente prestazionale, con 231 CV e un allestimento specifico da gara, che promette forti emozioni a piloti e fan, grazie ad un Safety Kit e un Aerodynamic Kit che ne esaltano la performance, aumentando sicurezza e garantendo divertimento di guida.

Questa nuova vettura, sviluppata insieme a Promodrive, andrà a sostituire le MINI Cooper S che hanno gareggiato nel campionato MINI Challenge dal 2012 al 2016.

#### **Scheda tecnica MINI Challenge Pro:**

Vettura Stradale MINI JCW F56.  
Motore 2.0 Twin Power Turbo (circa 265 CV).  
Centralina Bosch Motorsport.  
Allestimento interno di sicurezza.  
Roll Bar certificato FIA.  
Dash Board con acquisizione dati.  
Cambio sequenziale 6M.  
Differenziale autobloccante meccanico.  
Frizione rinforzata.  
Volano alleggerito.  
Semiassi rinforzati.  
Scarico da competizione.  
Ammortizzatori anteriori regolabili 2 vie.  
Ammortizzatori posteriori Regolabili 1 via.  
Top Mount anteriore con camber regolabile.  
Cerchi 17".  
Pastiglie freno Racing.  
Splitter Anteriore.  
Ala Posteriore.  
Estrattori posteriori.

# MINI

## CORPORATE COMMUNICATIONS

### **Scheda tecnica MINI Challenge Lite:**

Vettura Stradale MINI JCW F56.  
Motore 2.0 Twin Power Turbo (231 CV)  
Allestimento interno di sicurezza.  
Roll Bar certificato FIA.  
Cambio manuale 6M.  
Differenziale autobloccante meccanico.  
Scarico da competizione.  
Kit ammortizzatori anteriori e posteriori regolabili.  
Top mount anteriori con camber regolabile.  
Cerchi 17" BBS.  
Pastiglie freno racing.  
Splitter anteriore.  
Ala posteriore.  
Estrattori posteriori.

I team, alcuni già protagonisti delle stagioni passate e altri provenienti da prestigiosi campionati, si sfideranno nell'ambito di emozionanti weekend di gara che prevedono un turno unico di prove libere/test per la durata massima di 50 minuti, una sessione di qualifiche di 35 minuti e due gare da 25 minuti + 1 giro ciascuna.

Anche l'edizione 2017 del MINI Challenge è organizzata in collaborazione con ACI Sport che apporterà, come negli anni passati, il proprio valore aggiunto per quanto riguarda l'expertise nel settore delle competizioni.

### **Calendario e Circuiti**

MINI Challenge 2017 si sviluppa nel corso di sei weekend di gara, all'interno della programmazione ACI Sport Italia.

#### **1^ Tappa**

30 aprile 2017 – Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola  
Via F.lli Rosselli, 2 - 40026 Imola (BO)  
Km 4,909

#### **2^ Tappa**

4 giugno 2017 – Misano World Circuit Marco Simoncelli  
Via Daijro Kato 10 - 47843 Misano A. (RN)  
Km 4,226

#### **3^ Tappa**

18 giugno 2017 – Autodromo Nazionale di Monza  
Via Vedano n° 5 – Parco di Monza – 20900 Monza  
Km 5,793

#### **4^ Tappa**

30 Luglio 2017 – Autodromo dell'Umbria, Magione  
Loc. Bacanella, 06063 Magione (PG)  
Km 2,507

#### **5^ Tappa**

24 settembre 2017 – Autodromo Piero Taruffi, Vallelunga  
Via Mola Maggiorana 4/6 - 00063 Campagnano di Roma (RM)  
Km 4,085

# MINI

## CORPORATE COMMUNICATIONS

### 6^ Tappa

8 ottobre 2017 – Autodromo internazionale del Mugello  
Viale Giacomo Matteotti, 72, 50038 Scarperia e San Piero (FI)  
Km 5,245

### **MINI Challenge 2017 - Regolamento Sportivo e Tecnico**

Sono ammesse al MINI Challenge 2017 esclusivamente due categorie: le MINI Challenge Pro (265 CV) e le MINI Challenge Lite (231 CV) conformi al Regolamento Tecnico di MINI Challenge.

Il MINI Challenge è aperto ai titolari di licenza di concorrente e/o conduttore ACI Sport valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa. I concorrenti e i conduttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, sono ammessi a partecipare alle Manifestazioni del MINI Challenge.

Sono, inoltre, ammessi "Guest Drivers" in possesso di una licenza. Si tratta di concorrenti occasionali, che non hanno diritto all'assegnazione di punti personali e che non possono accedere ai premi previsti dall'evento in cui gareggiano; i Guest Drivers verranno comunque inseriti nella Classifica Finale della singola Manifestazione a cui partecipano.

**Gara.** Le gare si snodano in un turno unico di prove libere/test per la durata massima di 50 minuti, una sezione di prove ufficiali di qualifica di 35 minuti e due gare da 25 minuti + 1 giro ciascuna. La griglia di partenza di Gara 1 è stilata in base ai tempi conseguiti da ogni pilota nelle prove ufficiali di qualifica, mentre la griglia di partenza di Gara 2 si ottiene invertendo le posizioni dei primi otto piloti classificati di Gara 1, seguiti in griglia dagli altri piloti classificatisi dal 9° all'ultimo posto. La prima vettura classificata è quella che per prima taglia il traguardo alla conclusione del programma della singola gara e dopo aver conteggiato le eventuali penalità. Al termine di ogni gara per l'attribuzione dei corrispondenti punteggi, verranno stilate due differenti classifiche: Classifica MINI Challenge John Cooper Works Pro e Classifica MINI Challenge John Cooper Works Lite.

**Punteggi.** I punteggi saranno assegnati secondo il seguente schema:

Classifica MINI Challenge Pro:

1° classificato:	20 punti
2° classificato:	15 punti
3° classificato:	12 punti
4° classificato:	10 punti
5° classificato:	8 punti
6° classificato:	6 punti
7° classificato:	4 punti
8° classificato:	3 punti
9° classificato:	2 punti
10° classificato:	1 punto

Classifica MINI Challenge Lite:

1° classificato:	10 punti
2° classificato:	8 punti
3° classificato:	6 punti
4° classificato:	4 punti
5° classificato:	2 punti
6° classificato:	1 punto

Un punto viene assegnato al pilota che ha realizzato la Pole Position. Un punto è, inoltre, attribuito a chi ha realizzato il miglior tempo sul giro in ciascuna delle gare. In caso di ex aequo, il punto relativo al miglior tempo sul giro in gara viene assegnato alla vettura che ha realizzato il miglior tempo per primo.

# MINI

## CORPORATE COMMUNICATIONS

Tutti i risultati ottenuti nelle gare concorrono a determinare il vincitore del Campionato.

### MINI Challenge 2017 – Costi del Campionato

I concorrenti devono iscriversi al campionato e a ciascuna Manifestazione. L'iscrizione viene formalizzata inviando la modulistica necessaria all'iscrizione al Campionato ad Aci Sport e la domanda di iscrizione alla singola Manifestazione debitamente compilata e allegando il pagamento, o la documentazione dello stesso, agli organizzatori delle singole gare, entro il lunedì della settimana di svolgimento della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

Le quote di iscrizione alle Manifestazioni per ciascun equipaggio sono le seguenti:

#### MINI Challenge Pro

- Iscrizione al campionato: € 3.000,00 + IVA
  - Iscrizione al campionato (Gara singola): € 600,00 + IVA
  - Iscrizione alle manifestazioni: € 1.000,00 + IVA
- (Prove libere escluse, da acquistare in autodromo)

#### MINI Challenge Lite

- Iscrizione al campionato: € 1.500,00 + IVA
  - Iscrizione al campionato (Gara singola): € 300,00 + IVA
  - Iscrizione alle manifestazioni: € 800,00 + IVA
- (Prove libere escluse, da acquistare direttamente in autodromo)

Tutte le informazioni saranno consultabili al link:

[https://www.mini.it/it\\_IT/home/mini-world/mini-challenge/2017/panoramica.html](https://www.mini.it/it_IT/home/mini-world/mini-challenge/2017/panoramica.html)

Per ulteriori informazioni contattare:

Cristiana Lattuada

PR & Communication Coordinator MINI

Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.0710

E-mail: [Cristiana.Lattuada@bmw.it](mailto:Cristiana.Lattuada@bmw.it)

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

### Il BMW Group

Con i suoi tre marchi BMW, MINI e Rolls-Royce, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium ed offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e montaggio in 14 paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2016, il BMW Group ha venduto circa 2.367 milioni di automobili e 145.000 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte per l'esercizio 2015 è stato di 9,22 miliardi di Euro con ricavi pari a circa 92,18 miliardi di euro. Al 31 dicembre 2015, il BMW Group contava 122.244 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e su un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>