

# La nuova BMW Serie 2 Coupé. La nuova BMW Serie 2 Cabrio. Indice.



<b>La nuova BMW Serie 2 Coupé / la nuova BMW Serie 2 Cabrio.</b>	
Divertimento di guida compatto. ....	2
<b>Esterni e design dei gruppi ottici.</b>	
Il nuovo volto con proiettori a LED sottolinea la fisionomia sportiva. ....	4
<b>Interni ed equipaggiamenti.</b>	
Materiali nuovi, cura del dettaglio. ....	6
<b>Motori, trazione, assetto.</b>	
Elevata dinamica di guida abbinata a un elevato grado di efficienza. ....	7
<b>BMW ConnectedDrive.</b>	
Interconnessione ottimale per aumentare il comfort e il numero di servizi. ...	10
<b>BMW M240i Coupé / BMW M240i Cabrio e BMW M2 Coupé.</b>	
Gli atleti di BMW M GmbH. ....	13

# La nuova BMW Serie 2 Coupé. La nuova BMW Serie 2 Cabrio. Divertimento di guida compatto.



Con il lancio della BMW Serie 2 Coupé e della BMW Serie 2 Cabrio, BMW ha definito dei nuovi parametri di riferimento di dinamismo, stile ed emozioni nel segmento delle vetture compatte premium. A partire da luglio 2017, la nuova generazione di modelli dà seguito a questa storia di successi. Grazie alla trazione posteriore, un'offerta esclusiva nel segmento di appartenenza, la nuova generazione di modelli offre il massimo livello di sportività, abbinato a un efficiente sistema di trazione, a comfort di guida e, contemporaneamente, a un'elevata dinamica, carica emotiva ed eleganza. A richiesta in versione Coupé oppure Cabrio.

## **La BMW Serie 2 Coupé: l'atleta compatto.**

Dalla primavera 2014 è sul mercato anche la BMW Serie 2 Coupé. Il modello propone un concetto automobilistico differente dalle vetture dei competitor, con la tipica scocca a due porte dei modelli BMW Coupé, nel classico three-box-design, con quattro posti, trazione posteriore, motori e assetto tarati per offrire una guida sportiva. Il tutto viene completato dall'elevato grado di utilizzo giornaliero della BMW Serie 2 Coupé che misura 4.432 millimetri in lunghezza e offre un volume del bagagliaio di 390 litri.

## **La BMW Serie 2 Cabrio: divertimento di guida a cielo aperto.**

La BMW Serie 2 Cabrio, che esordisce contemporaneamente sul mercato, è caratterizzata da dimensioni identiche a quelle della sorella Coupé. Sbalzi corti, cofano motore lungo, abitacolo arretrato, passo lungo e carreggiata larga compongono le proporzioni classiche di una BMW Cabrio. Quando è aperta, la capote in tessuto ad azionamento elettrico si fonde con la scocca creando un design che ricorda il ponte di un'imbarcazione, mentre quando è chiusa, grazie all'isolamento supplementare, assicura un elevato comfort acustico; inoltre, è apribile durante la guida fino alla velocità di 50 km/h.

## **BMW Serie 2 Coupé e BMW Serie 2 Cabrio: un successo mondiale.**

Dal 2014 BMW ha consegnato ai clienti di tutto il mondo oltre 140.000 esemplari della Serie 2 Coupé e della Serie 2 Cabrio (data di riferimento: fine febbraio 2017). Con oltre 93.000 unità vendute, la Serie 2 Coupé costituisce la versione di maggiore successo, mentre del modello Cabrio, introdotto nel 2015, sono state vendute circa 48.000 vetture. Un'automobile su tre (Serie 2 Coupé 32 per cento, Serie 2 Cabrio 33 per cento) viene consegnata negli Stati Uniti, che rappresentano così il mercato di sbocco principale. Seguono la

Gran Bretagna e la Germania al secondo posto e terzo posto (rispettivamente 18 e 12 per cento). Per la Serie 2 Cabrio la Germania (27 per cento) si posiziona davanti alla Gran Bretagna (13 per cento). Le vetture vengono prodotte nello stabilimento BMW di Lipsia.

## **Esterni e design dei gruppi ottici. Il nuovo volto con proiettori a LED sottolinea la fisionomia sportiva.**



Silhouette bassa, linee slanciate con proporzioni compatte e superfici fortemente modellate accentuano la sportività ed eleganza sia della BMW Serie 2 Coupé che della BMW Serie 2 Cabrio. In occasione del cambio generazionale entrambi i modelli ottengono un volto nuovo, più marcato.

### **Grafica delle luci a LED con sguardo più intenso.**

Il modulo frontale è caratterizzato dai doppi proiettori, nel tipico stile BMW. La nuova BMW Serie 2 Coupé e la BMW Serie 2 Cabrio sono equipaggiate di serie con proiettori bi-LED. La loro grafica descrive la famosa silhouette dei tubi dei proiettori appiattiti nella sezione inferiore e incorniciati dalle luci diurne, completata dal taglio dinamico del caratteristico design a sopracciglia. I proiettori principali vengono offerti come optional anche nella versione con luci adattative full-LED. La grafica dei gruppi ottici, fortemente espressiva, intensifica l'immagine dinamica e tecnica della sezione frontale. Il famoso volto con i fari circolari sdoppiati è stato interpretato in chiave esagonale, così da presentarsi ancora più marcato e moderno. Il nuovo design delle luci della BMW Serie 2 Coupé e della BMW Serie 2 Cabrio viene completato dalle luci fendinebbia a LED, offerte come optional.

Il doppio rene presentato con il nuovo modello conferisce alla sezione anteriore maggiore larghezza. L'unione tra proiettori e doppio rene conferisce, in combinazione con la grafica dei gruppi ottici, un look più sportivo del modulo frontale della vettura. Nel nuovo modello sono state ingrandite le prese d'aria esterne tripartite del frontale, con due asticelle inserite orizzontalmente che sottolineano la presenza solida della vettura sulla strada.

Anche il posteriore della BMW Serie 2 Coupé e della BMW Serie 2 Cabrio offre una perfetta visuale della linea atletica e allargata, sottolineata dalle luci posteriori monolitiche, che si estendono ampiamente nelle fiancate, formando la tipica L del marchio e realizzate di serie in tecnica a LED.

### **Cerchi in lega nuovi, vernici nuove.**

La gamma di vernici esterne disponibili per i modelli Coupé e Cabrio è stata completata con tre nuove colorazioni: una tonalità di blu più scura (Mediterranean Blue) e una più chiara (Seaside Blue) e un arancione vivace (Sunset Orange). Questo consente di configurare la vettura scegliendo tra 12 vernici esterne.

Inoltre, è stata ampliata la gamma di cerchi in lega. La 218i, 220i, 218d e la 220d montano di serie su cerchi da 16 pollici (Style 378); per la 230i e la 225d la dotazione standard prevede ruote da 17 pollici (Style 380).

L'equipaggiamento di serie della M240i è composto da cerchi da 18 pollici (Style 436M) nei colori Orbit Grau o Ferric Grau.

Per un'ulteriore personalizzazione delle linee di automobili Luxury Line e Sport Line sono disponibili le ruote da 17 pollici 725 Sport/724 Luxury. Per M Sport le novità della gamma sono le ruote da 18 pollici con styling dei raggi 719M, offerte nei colori Jet Black oppure Bicolour Jet Black. In futuro, le due ruote saranno disponibili anche per la M240i. Complessivamente, la selezione di cerchi in lega comprende 17 modelli, nelle misure 16, 17 e 18 pollici.

## Interni ed equipaggiamenti. Materiali nuovi, cura del dettaglio.



Una plancia portastrumenti completamente ridisegnata e ancora più orientata alle esigenze del guidatore e nuovi materiali accentuano il carattere pregiato ed esclusivo della BMW Serie 2 Coupé e della BMW Serie 2 Cabrio. Ma la nuova generazione di modelli non si distingue solo esteticamente dai propri predecessori.

### **Ampia abitabilità grazie alla plancia portastrumenti ridisegnata.**

Il nuovo disegno della plancia portastrumenti conferisce agli interni della nuova BMW Serie 2 un aspetto completamente differente. Sono stati ridotti gli interspazi tra i singoli componenti, così che l'abitacolo appare più spazioso, tranquillo e ordinato; inoltre, è stata sottolineata la larghezza degli interni. L'eleganza del design viene esaltata da numerosi dettagli. Nella Sport Line, Luxury Line ed M Sport le cuciture sono state realizzate di un colore in contrasto. Il Center Stack che accoglie i comandi di radio e impianto di climatizzazione, è stato realizzato con una superficie nera lucida che accentua l'esclusività e l'eleganza dell'elemento centrale, collocato tra display e tunnel centrali. I portabevande del bracciolo centrale spariscono sotto un coperchio a saracinesca; sulle portiere, i pulsanti degli alzacristalli sono impreziositi da cornici cromate. Grazie ai bordi quasi invisibili, il cassetto porta-guanti si integra perfettamente nell'ambiente interno. Inoltre, sono stati ridisegnate le bocchette d'aria dell'impianto di climatizzazione sono state ridisegnate in modo da accrescere la sensazione di spaziosità che si prova nell'abitacolo della nuova BMW Serie 2 Coupé e della BMW Serie 2 Cabrio.

Con il nuovo modello, il cliente gode di nuove possibilità di scelta. Per il modello di base è disponibile anche il rivestimento dei sedili nella stoffa antracite Akzent grau e per tutti i modelli può venire ordinato l'optional pelle Dakota colore cognac. Gli acquirenti di una BMW Serie 2 Coupé o di una BMW Serie 2 Cabrio possono scegliere tra cinque stoffe per la selleria, in parte in abbinamento con la pelle o l'Alcantara. In più, per tutte le varianti di modello sono ordinabili anche il rivestimento dei sedili in Sensatec in nero e Oyster, nella Sport Line inoltre anche in nero con cuciture rosse in contrasto. Il programma viene completato da sette varianti in pelle. Le modanature interne in alluminio, Fineline legno nobile o superfici in nero lucido con inserti cromati offrono numerose ulteriori possibilità di personalizzazione.

# **Motori, trazione, assetto.** **Elevata dinamica di guida** **abbinata a un elevato grado di efficienza.**



Per la BMW Serie 2 Coupé e la BMW Serie 2 Cabrio è stata messa a punto un'ampia gamma di motori a tre, quattro e sei cilindri che coprono un arco di potenza tra 100 kW/136 CV e 250 kW/340 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,3 – 3,8 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 189 – 101 g/km)\*. Tutti i propulsori a benzina e diesel fanno parte dell'attuale famiglia di motori BMW EfficientDynamics e sono dotati di tecnologia BMW TwinPower Turbo. Oltre al concetto di base a rendimento ottimizzato, i motori diesel offrono anche una nuova tecnica nei turbocompressori e sistemi d'iniezione diretta Common-rail ottimizzati.

Nella BMW Serie 2 Coupé la gamma comprende complessivamente nove varianti di propulsori, di cui cinque a benzina. Il tre cilindri della 218i da 100 kW/136 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,6 – 5,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 130 – 118 g/km)\*. I quattro cilindri della 220i erogano 135 kW/184 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,9 – 5,5 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 136 – 127 g/km)\* oppure 185 kW/252 CV nella 230i (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,9 – 5,7 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 134 – 131 g/km)\*.

A questi si aggiunge il propulsore sei cilindri del modello BMW M Performance BMW M240i. Il sei cilindri in linea sovralimentato eroga 250 kW/340 CV, il suo consumo di carburante nel ciclo combinato è di 7,8 – 7,1 l/100 km, con emissioni di CO<sub>2</sub> di 179 – 163 g/km\*. Nella versione a trazione integrale la BMW M240i xDrive registra un consumo di carburante nel ciclo combinato di 7,4 l/100 km, con emissioni di CO<sub>2</sub> di 169 g/km\*.

In combinazione con il motore diesel, la BMW Serie 2 Coupé può essere ordinata come 218d, 220d/220d xDrive e come 225d. La gamma di potenza spazia da 110 kW/150 CV a 140 kW/190 CV fino a 165 kW/224 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 4,7 – 3,8 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 124 – 101 g/km)\*.

Per la BMW Serie 2 Cabrio sono disponibili complessivamente otto varianti di motorizzazione. Queste comprendono il tre cilindri a benzina della 218i da 100 kW/136 CV, il quattro cilindri della 220i e 230i che erogano rispettivamente 135 kW/184 CV e 185 kW/252 CV. Il suo consumo di

\* I valori di consumo sono stati rilevati nel ciclo di prova UE e variano in base alla misura degli pneumatici selezionata.

carburante nel ciclo combinato è di 6,8 – 5,3 l/100 km, con emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato di 155 – 124 g/km\*. Anche il modello Cabrio viene offerto nella variante particolarmente sportiva BMW M Performance M240i/M240i xDrive da 250 kW/340 CV. Il suo consumo di carburante nel ciclo combinato è pari a 8,3 – 7,4 l/100 km, con emissioni di CO<sub>2</sub> di 189 – 169 g/km\*. La gamma diesel comprende la 218d da 110 kW/150 CV, la 220d da 140 kW/190 CV e la 225d da 165 kW/224 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 4,7 – 4,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 124 – 108 g/km)\*.

A seconda della motorizzazione, la BMW Serie 2 Coupé è equipaggiata con cambio manuale a sei rapporti, con cambio Steptronic a 8 rapporti e con cambio Steptronic sportivo a 8 rapporti. La BMW 220i, BMW 230i e la BMW 220d xDrive Coupé vengono offerte esclusivamente con l'efficientissimo cambio Steptronic a 8 rapporti (come optional anche il cambio Steptronic sportivo a 8 rapporti). La BMW M240i xDrive e la BMW 225d sono dotate di serie, sia nella versione Coupé che Cabrio, del cambio Steptronic sportivo a 8 rapporti. Oltre alla confortevole selezione automatica della marcia, questo cambio offre la possibilità di eseguire manualmente i cambi-marcia durante la guida sportiva attraverso i paddles del volante. Per le altre motorizzazioni dei modelli Cabrio sono disponibili il cambio manuale a sei rapporti, il cambio Steptronic a 8 rapporti e il cambio Steptronic sportivo a 8 rapporti.

### **Trazione integrale intelligente per una trasmissione di potenza ottimale.**

In alternativa alla classica trazione posteriore, la M240i e la 220d della BMW Serie 2 Coupé sono combinabili anche con la trazione integrale intelligente BMW xDrive. La M240i BMW xDrive è l'unico modello della BMW Serie 2 Cabrio a offrire i pregi specifici della trazione integrale, come la trasmissione ottimale della potenza in fase di accelerazione o in curva, il massimo livello di sicurezza di guida e la massima trazione in condizioni climatiche invernali o su fondo stradale bagnato. Inoltre, BMW xDrive riduce eventuali fenomeni di sovrasterzo e di sottosterzo in curva, aumentando così il dinamismo.

### **Sofisticata tecnica di assetto, ripartizione equilibrata dei pesi.**

La BMW Serie 2 Coupé e la BMW Serie 2 Cabrio vantano una sofisticata tecnica di assetto, con asse anteriore a doppio snodo e bracci tirati e barre stabilizzatrici e asse posteriore a cinque bracci. Lo chassis è realizzato in gran parte in alluminio. Il baricentro basso, la carreggiata larga e la ripartizione dei pesi fra gli assi quasi nel rapporto perfetto di 50:50, contribuiscono alle

\* I valori di consumo sono stati rilevati nel ciclo di prova UE e variano in base alla misura degli pneumatici selezionata.



eccellenti caratteristiche dinamiche e di maneggevolezza della Serie. Il servosterzo elettromeccanico supporta ulteriormente queste caratteristiche, funzionando in modo efficiente e preciso.

# **BMW ConnectedDrive.**

## **Interconnessione ottimale per aumentare il comfort e il numero di servizi.**



Nella nuova BMW Serie 2 Coupé e nella BMW Serie 2 Cabrio i sistemi di assistenza, l'ultima generazione del concetto di comando iDrive e numerose offerte di connettività supportano il guidatore e gli consentono di concentrarsi sull'essenziale, godendosi la guida.

### **Touchscreen per semplificare i comandi.**

In sistema di navigazione Professional, disponibile nella BMW Serie 2 Coupé e nella BMW Serie 2 Cabrio come optional, è dotato per la prima volta di uno schermo centrale da 8,8 pollici ad alta definizione touchscreen. Questo amplia le opzioni di comando a disposizione del guidatore. In entrambi i modelli è montata di serie l'ultima generazione del sistema di comando iDrive. Utilizzando l'iDrive Touch Controller, il guidatore può attivare comodamente con una sola mano numerose funzioni della vettura, di navigazione e di intrattenimento. Il touchpad integrato nel Controller consente di scrivere comodamente in corsivo l'indirizzo della destinazione nel sistema di navigazione. Oltre a queste due opzioni di gestione, è a disposizione il comando vocale intelligente: il sistema riconosce i comandi del conducente senza che egli debba imparare e utilizzare delle frasi specifiche.

### **Interconnessione perfetta.**

Grazie alla carta SIM integrata di serie nella vettura, BMW ConnectedDrive assicura, indipendentemente dallo smartphone del cliente, un'interconnessione ottimale e l'accesso ai servizi BMW. Questi includono il Concierge Service che offre la possibilità di scegliere durante la guida, con l'assistenza del Concierge personale, delle destinazioni interessanti come ristoranti o alberghi, inclusa la loro prenotazione, e di inviare i dati relativi del contatto direttamente alla vettura sotto forma di guida alla destinazione. Online Entertainment offre al guidatore l'accesso a milioni di brani musicali o di audiolibri, mentre con RTTI (Real Time Traffic Information) il guidatore di una BMW Serie 2 evita comodamente le code. RTTI comprende anche un servizio di previsione del traffico, alimentato dalle informazioni delle flotte. Oltre alla situazione del traffico in tempo reale, il servizio comunica situazioni attuali di pericolo rilevate da altre vetture BMW, per esempio incidenti o forti piogge. A questo scopo vengono utilizzati dei dati in forma anonima dei sensori. I messaggi di pericolo e di pioggia vengono visualizzati sulla mappa del display di bordo; quando il guidatore si avvicina al punto pericoloso, vengono emessi inoltre un messaggio di avvertimento o una segnalazione

sulla mappa. Nelle grandi città della Germania e degli Stati Uniti selezionate, On-Street Parking Information visualizza nel sistema di navigazione BMW Professional la probabilità di trovare un parcheggio libero lungo la strada.

Il concetto olistico digitale BMW Connected integra la BMW Serie 2 nella vita digitale dell'utente attraverso una serie di touchpoint, come iPhone, Apple Watch, smartphone funzionanti con Android e smartwatch. BMW Connected identifica le informazioni relative alla mobilità, come indirizzi annotati nel calendario, e le trasmette automaticamente alla vettura. In base alle informazioni sul traffico, l'utente viene informato previamente attraverso un messaggio dello smartphone sull'orario di partenza ottimale. Inoltre, vengono salvati automaticamente le destinazioni selezionate regolarmente e i modelli di mobilità personale. L'input manuale di indirizzi di destinazioni nel sistema di navigazione appartiene ormai al passato. Se i dati relativi alla destinazione, per esempio l'indirizzo e l'orario di arrivo desiderato, sono stati previamente registrati all'esterno della vettura, per esempio sullo smartphone, BMW Connected, grazie al collegamento tra telefono e vettura, carica direttamente questi dati e li mette a disposizione attraverso il sistema di navigazione BMW.

Il guidatore della BMW Serie 2 resta sempre collegato alla sua vettura, grazie a BMW Connected e Remote Services. Egli controlla il riscaldamento e l'aerazione, apre e chiude le porte e carica informazioni relative alla vettura, in modo confortevole attraverso lo smartphone. Nel caso in cui dovesse dimenticare dove ha parcheggiato l'automobile, BMW Connected localizza la posizione della vettura sulla mappa. In alternativa, ad esempio per individuarla in un grande parcheggio, il sistema può attivare il clacson o le luci di hazard da lontano. Inoltre, attraverso Alexa e dispositivi con capacità Alexa, in Germania e in Gran Bretagna i guidatori di una BMW Serie 2 possono gestire a voce da casa i loro appuntamenti annotati nell'agenda di mobilità di BMW Connected, per esempio singole funzioni della vettura.

### **Carica wireless e integrazione perfetta dello smartphone.**

La nuova BMW Serie 2 Coupé e la nuova BMW Serie 2 Cabrio offrono l'opzione di caricare lo smartphone senza utilizzare un cavo, attraverso il guscio di carica a induzione. Inoltre, in combinazione con un sistema di navigazione BMW, è a disposizione anche Apple CarPlay. Integrando lo smartphone nell'ambiente di sistema della vettura, il telefono e le sue rispettive app sono controllabili attraverso lo schermo e l'iDrive Controller, Voice Control o touchscreen (sistema di navigazione Professional). Il WiFi-hotspot della vettura, offerto come optional, mette a disposizione un

collegamento a internet mobile e veloce a un massimo di dieci dispositivi periferici.

Grazie alla funzione integrata Microsoft Exchange, BMW offre per la prima volta anche nella BMW Serie 2 Coupé e nella BMW Serie 2 Cabrio agli utenti di Microsoft Office 365 un collegamento sicuro al server per lo scambio e la gestione di mail, di appuntamenti di calendario e di dati di contatti.

### **Guida più rilassante grazie ai sistemi di assistenza alla guida.**

Durante i viaggi più lunghi o nel traffico intenso di città i sistemi di assistenza alla guida supportano il guidatore, eseguendo per esempio compiti di routine o intervenendo qualora necessario. I sistemi di assistenza offerti nella BMW Serie 2 Coupé e nella BMW Serie 2 Cabrio comprendono Active Cruise Control con funzione stop & go. Nella guida autostradale, il sistema consente alla vettura di avanzare automaticamente fino al campo della velocità massima, e di accelerare e frenare automaticamente, anche fino all'arresto (se necessario), in base alla situazione del traffico. Il sistema avverte il guidatore e frena quando rileva un ostacolo prima che agisca il conducente. Anche l'optional Driving Assistant offre Lane Departure Warning e la funzione di frenata di emergenza City che fino alla velocità di 60 km/h introduce automaticamente una frenata in caso di rischio di collisione imminente, per esempio con automobili, motociclette o pedoni. Park Assistant parcheggia automaticamente la vettura in posti liberi in posizione parallela o trasversale rispetto alla strada e attraverso i sensori a ultrasuoni supporta il guidatore, fino alla velocità di 35 km/h, nella ricerca di un posto adatto. In combinazione con il sistema di navigazione Professional è a disposizione anche Preview Assistant. Prima di curve, svolte, rotonde o limiti di velocità il sistema invita il guidatore a ridurre la velocità.

# **BMW M240i Coupé / BMW M240i Cabrio. BMW M2.**

## **Gli atleti di BMW M GmbH.**



Indipendentemente se aperta o chiusa: con la BMW M240i/M240i xDrive Coupé e BMW M240i/M240i xDrive Cabrio anche l'ultima generazione della Serie offre delle prestazioni sportive top di gamma. Entrambe le varianti sono un simbolo del piacere di guidare nella sua forma più intensa, riconoscibile a prima vista attraverso il design particolare della scocca, aerodinamicamente ottimizzato. Con la BMW M2 Coupé la gamma comprende anche una potente Coupé sportiva che con il suo motore sei cilindri in linea ad alte prestazioni, la sua agile trazione posteriore e l'assetto in materiali leggeri assicura il massimo divertimento di guida.

### **BMW M240i: tecnologia BMW M Performance TwinPower Turbo.**

La BMW M240i viene alimentata da un motore sei cilindri in linea da 3.000 cc di cilindrata, dotato d'iniezione diretta di carburante, tecnologia M Performance TwinPower Turbo con turbocompressore Twin-Scroll, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e fasatura variabile degli alberi a camme Doppio VANOS. Il propulsore eroga 250 kW/340 CV e offre una coppia massima di 500 Newtonmetri, richiamabile in un ampio arco di regime a partire da 1.520 g/min e disponibile fino a 4.500 g/min.

La BMW M240i Coupé si afferma così come sportiva purosangue dalle prestazioni di guida straordinarie. Il modello Coupé a cambio manuale (6 rapporti) accelera da 0 a 100 km/h in 4,8 secondi, la velocità massima viene limitata elettronicamente a 250 km/h. Il consumo di carburante nel ciclo combinato della versione a cambio manuale è di 7,8 l/100 km, con emissioni di CO<sub>2</sub> di 179 g/km\*.

Il cambio Steptronic sportivo a 8 rapporti, disponibile come optional, garantisce un'esperienza di guida ancora più dinamica. Con questa combinazione la BMW M240i Coupé accelera da 0 a 100 km/h in solo 4,6 secondi (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 163 g/km)\*.

Nella BMW M240i xDrive Coupé la trazione integrale intelligente assicura delle prestazioni di guida ancora più impressionanti: la vettura equipaggiata di serie con cambio Steptronic sportivo a 8 rapporti accelera da 0 a 100 km/h in 4,4 secondi, il consumo di carburante nel ciclo combinato è di 7,4 l/100 km, con emissioni di CO<sub>2</sub> di 169 g/km\*.

\* I valori di consumo sono stati rilevati nel ciclo di prova UE e variano in base alla misura degli pneumatici selezionata.

La BMW M240i Cabrio, leggermente più pesante in conseguenza al concetto costruttivo, non è da meno. Equipaggiata con il cambio manuale a 6 rapporti, la vettura accelera da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi, con il cambio Steptronic sportivo a 8 rapporti in 4,7 secondi. Il consumo di carburante nel ciclo combinato è di 8,3 l/100 km con il cambio manuale, con emissioni di CO<sub>2</sub> di 189 g/km\*, con il cambio automatico sono 7,4 l/100 km e un valore di CO<sub>2</sub> di 169 g/km\*.

La BMW M240i xDrive Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in 4,6 secondi. La vettura equipaggiata di serie con cambio Steptronic sportivo a 8 rapporti presenta un consumo di carburante nel ciclo combinato di 7,8 l/100 km, con emissioni di CO<sub>2</sub> di 179 g/km\*.

### **Componenti tarati con la massima precisione, carattere unico.**

In linea di principio, i due modelli BMW M Performance sono equipaggiati con pneumatici differenziati high-performance: anteriori dalla misura 225/40, posteriori 245/35. Gli pneumatici non provvedono solo al look sportivo, ma soprattutto alla trasmissione ottimale sulla strada delle coppie di accelerazione e frenata. Sia la BMW M240i Coupé che la BMW M240i Cabrio devono il loro carattere incomparabile alla taratura della potenza motore, dell'assetto sportivo M e dell'impianto frenante sportivo M, eseguita con la tipica precisione M nonché all'equilibrio aerodinamico. Nella BMW M240i la straordinaria agilità di guida è anche il risultato dello sterzo variabile sportivo. Lo sterzo variabile sportivo agisce elettromeccanicamente, adattando l'angolo di sterzo delle ruote anteriori alle condizioni del fondo stradale. Questo facilita le manovre velocissime, per esempio quando si tratta di evitare un ostacolo, mentre in autostrada lo sterzo assicura un'elevata fedeltà di traiettoria e una guida stabile in rettilineo.

### **BMW M2: il massimo divertimento di guida.**

Un'altra novità che esordirà nel luglio 2017 è la BMW M2. La compatta e potente Coupé sportiva di BMW M GmbH racchiude in sé tutte le innovazioni della BMW Serie 2 Coupé (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,5 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 199 g/km). Grazie al suo motore sei cilindri in linea ad alte prestazioni, all'agile trazione posteriore, all'assetto sportivo in leggero alluminio e all'andamento sinuoso delle linee, la nuova BMW M2 Coupé è ideata per regalare il massimo divertimento di guida.

Già a prima vista la nuova BMW M2 Coupé è riconoscibile come membro della famiglia M e accentua anche a livello stilistico la sua configurazione fortemente dinamica. Ispirata ai modelli della storia del BMW Motorsport, la nuova BMW M2 Coupé anticipa immediatamente il suo straordinario

potenziale prestazionale. Questo è il risultato della grembiulatura anteriore abbassata con le grosse prese d'aria, delle sue fiancate muscolose con i caratteristici elementi a branchia, dei cerchi in alluminio da 19 pollici nel tipico design M a raggi sdoppiati e della sezione della coda bassa e larga con il tipico impianto di scarico M a doppi terminali. I sedili sportivi, il volante sportivo M e la leva del cambio M assicurano al guidatore della BMW M2 un controllo perfetto della sua vettura in qualsiasi momento.

Il motore sei cilindri in linea da 3.000 cc della nuova BMW M2 è equipaggiato con la modernissima tecnologia M TwinPower Turbo ed eroga 272 kW/370 CV a 6.500 g/min, marcando così una presenza eccezionale nel segmento delle sportive compatte ad alte prestazioni. Questo vale anche per l'erogazione di potenza. La coppia massima di 465 Nm è potenziabile tramite overboost addirittura a 500 Nm. La nuova BMW M2 Coupé accelera così, equipaggiata con l'optional cambio a doppia frizione M a sette rapporti (M DKG) e Launch Control, da 0 a 100 km/h in solo 4,3 secondi. La velocità massima viene limitata elettronicamente a 250 km/h. Contemporaneamente, grazie a M DKG e al consumo di solo 7,9 litri\* per 100 km, la vettura sottolinea la propria straordinaria efficienza, con emissioni di CO<sub>2</sub> di 185 g/km.\*

Dotata di assi anteriore e posteriore in lega leggera di alluminio, ripresi dai modelli BMW M3/M4, di cerchi in alluminio da 19 pollici con pneumatici differenziati, di sterzo Servotronic M con due linee caratteristiche e del potente freno Compound M, la nuova BMW M2 Coupé eleva nuovamente il parametro di riferimento nel segmento delle compatte sportive ad alte prestazioni. Un ruolo importante lo riveste anche il differenziale attivo M a regolazione elettronica che ottimizza la trazione e la stabilità di marcia.