



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

Comunicato stampa del 28 maggio 2017

Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2017: tutti i vincitori

- **Alfa Romeo Giulietta SS Prototipo del 1957 premiata come “Best of Show” con il Trofeo BMW Group**
- **Premio del pubblico con la Coppa d'Oro per l'auto storica da record alla Lurani Nibbio**
- **Parata dei vincitori di classe e dei vincitori dei premi speciali nel parco di Villa d'Este**

Monaco/Cernobbio. Oggi, il Trofeo del BMW Group è stato assegnato alla conclusione del Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2017 tenutosi a Cernobbio. La giuria ha conferito il premio come “Best in Show” all'Alfa Romeo Giulietta SS Prototipo del 1957. L'auto esclusiva fu progettata dal capo designer di quella che era all'epoca la grande carrozzeria Bertone, Franco Scaglione. L'auto è stata presentata sulle sponde del lago di Como da Corrado Lopresto. In precedenza, i vincitori di classe del più tradizionale concorso di bellezza del mondo per veicoli storici e i vincitori degli altri premi speciali, avevano ricevuto i loro riconoscimenti nel parco del Grand Hotel Villa d'Este. Il pubblico presente aveva già selezionato il vincitore della Coppa d'Oro Villa d'Este nella giornata di sabato. Questo premio è andato alla Lurani Nibbio, una monoposto costruita nel 1935 da sempre guidata per conquistare numerosi record di velocità.

Di seguito l'elenco di tutti i vincitori di classe e dei vincitori dei premi speciali e assegnati dal pubblico nelle diverse categorie:

Trofeo BMW Group

Best in Show assegnato dalla giuria

Alfa Romeo Giulietta SS Prototipo, Coupé, 1957, Corrado Lopresto (IT)

Coppa d'Oro Villa d'Este

Best of Show assegnato dal pubblico a Villa d'Este

Lurani Nibbio, monoposto aperta, Riva, 1935, Federico Götsche Bebert (IT)

Trofeo BMW Group Ragazzi

Assegnato dai giovani

(fino all'età di 16 anni)

Alfa Romeo 6C 1750 Gran Turismo, Cabriolet, Castagna, 1932, Alain Lecocq (ES)

Premio di Design per Concept Car e Prototipi

assegnato da referendum pubblico a Villa d'Este

Renault Trezor, due posti coupé, 2016, Renault (F)

Vincitori di classe e menzioni d'onore

CLASSE A:

**DEMONI DELLA VELOCITÀ: PIONIERI DELL'ENDURANCE NELL'ETÀ
DELL'ORO**

Vincitore di classe

Ballot 3/8 LC, due posti aperta, Ballot, 1920, Alexander Schaufler (AT)

Menzione d'onore

Lurani Nibbio, monoposto aperta, Riva, 1935, Federico Götsche Bebert (IT)

CLASS B:

VIAGGIARE CON STILE: IL GIRO DEL MONDO IN 40 ANNI

Vincitore di classe

Duesenberg J Convertible Berline, berlina cabriolet, Murphy, 1930, Ion Tiriac (RO)

Menzione d'onore

Lancia Dilambda, Torpedo Sport, Viotti, 1932, Albert Kaliminian (US)

CLASSE C:

**ARRIVEDERCI JAZZ, BENVENUTA RADIO: A TUTTA VELOCITÀ NEGLI ANNI
TRENTA**

Vincitore di classe

Alfa Romeo 6C 1750 Gran Turismo, cabriolet, Castagna, 1932, Alain Lecocq (ES)

Menzione d'onore

Tatra 77, berlina Streamline, Tatra, 1934. Tomas Hoferek (CZ)

CLASSE D:

PIÙ VELOCI, SILENZIOSE, AFFUSOLATE: EROINE NELL'ERA DEL JET

Vincitore di classe

Fiat 8V Supersonic, coupé, Ghia, 1953, Lennart Schouwenburg (NL)

Menzione d'onore

Bentley MK VI, drophead coupé, H.J. Mulliner, 1947, Norbert Seeger (LI)

CLASSE E:

IL GRAND TOUR CONTINUA: I SUCCESSIVI 40 ANNI

Vincitore di classe

Ferrari 250 Europa GT Speciale, coupé, Pinin Farina, 1955, Audrey & Martin Gruss (US)

Menzione d'onore

Mercedes-Benz 300 SL, coupé, Mercedes-Benz, 1955, Andries Meuzelaar (BE)

CLASSE F:

VELOCI E APPARISCENTI: I GIOCATTOLEI DEI PLAYBOY

Vincitore di classe

Lamborghini Miura P 400, coupé, Bertone, 1968, Jean-Pierre Slavic (CH)

Menzione d'onore

Ferrari 250 GT Spyder California Prototipo, spider, Pinin Farina, 1957, Robert Bishop (US)

CLASSE G:

SUPERGIOIELLO: I GIOCATTOLEI DEI BIG BOY

Vincitore di classe

Alfa Romeo Giulietta SS Prototipo, coupé, Bertone, 1957, Corrado Lopresto (IT)

Menzione d'onore

Fiat 8V, Berlinetta, Vignale, 1955, Jan de Reu (BE)

CLASSE H:

ALL'INSEGNA DELLA VELOCITÀ: SFRECCIANDO ATTRAVERSO I DECENNI

Vincitore di classe

Maserati 300 S, due posti aperta, Fantuzzi, 1958, Andreas Mohringer (AT)

Menzione d'onore

Abarth 1000 Bialbero Record, monoposto chiusa, Pinin Farina, 1960, Luca Bertolero (IT)

Premi speciali

Trofeo FIVA

per le auto anteguerra meglio conservate

Hispano-Suiza, T 49, Weymann Sport Saloon, H.J. Muliner, 1927, Marco Gastaldi (IT)

Trofeo ASI

per l'auto meglio conservata del dopoguerra

Abarth, 1000 Bialbero Record, monoposto chiusa, Pinin Farina, 1960, Luca Bertolero (IT)

Premi speciali della giuria

Trofeo BMW Group Classic

per il restauro più delicato

Bentley, MK VI Cresta, coupé, Pinin Farina, 1948, Fred Kriz (MC)

Trofeo Rolls-Royce

per la Rolls-Royce più elegante

Rolls-Royce, Phantom I, Brougham de Ville, Charles Clark, 1926, Chris Meany (AU)

Trofeo Vranken Pommery

per la migliore iconica car

Ferrari, 250 GT Berlinetta SWB Competizione, berlinetta, Pinin Farina, 1960, Collezione Destriero (MC)

Trofeo Julius Baer

per l'auto che dimostra eccezionale maestria artigianale in relazione ai suoi tempi

Ghia, L 6.4, coupé, Ghia, 1962, Jack Braam-Ruben (NL)

Trofeo Foglizzo

per il miglior design degli interni

Tatra, 77, Berlina Streamlined, Tatra, 1934, Tomáš Hoferek (CZ)

Trofeo Auto & Design

per il design più avvincente

Shelby, Cobra 427, Roadster, AC, 1966, Brendan M. Finn (US)

Trofeo Automobile Club di Como

per l'auto proveniente da più lontano

Lagonda, Rapide, berlina quattro porte, Touring, 1962, Edouard Mignon (CH)

I giornalisti possono trovare maggiori informazioni agli indirizzi www.concorsodeleganzavilladeste.com e www.press.bmwgroup.com (per la ricerca usare la parola chiave "Concorso").