



CONCORSO D' ELEGANZA  
VILLA D' ESTE

dal  
1929

Comunicato stampa del 28 maggio 2017

**Sul podio del vincitore e carica di bagagli: al Concorso di quest'anno dedicato alle moto, la giuria conferisce il premio "Best of Show" alla Puch 250 Indien-Reise del 1933**

- Una moto *tourer endurance* vince il Trofeo BMW Group per moto storiche al Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2017.
- Il settimo Concorso dedicato alle moto delizia gli appassionati delle due ruote classiche con un campo selezionato di partecipanti, con una piacevole sfilata e con la parata dei vincitori delle singole classi.
- Premio pubblico per lo studio di design alla Ducati Café Racer.
- Special Show delle moto da corsa italiane da 50 cc e presentazione, per la prima volta in assoluto, di moto concept e prototipi, completano il programma sulle sponde del lago di Como.

**Monaco/Cernobbio.** L'annuncio dei vincitori di classe e la premiazione del Trofeo BMW Group ha caratterizzato i festeggiamenti di gala alla fine del settimo Concorso di Motociclette a Cernobbio. Il momento culminante del concorso di bellezza per le moto storiche, tenuto sotto l'auspicio del Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2017, è stata la premiazione per il "Best of Show". La giuria, costituita da esperti di storia del motociclismo, ha conferito premio alla Puch 250 Indien-Reise costruita nel 1933 di proprietà del collezionista italiano Peter Reisch. La storica moto *endurance touring* deve il suo nome ad uno spettacolare viaggio da Vienna a Mumbai. La spedizione verso l'India ebbe all'epoca un richiamo internazionale; 84 anni più tardi la motocicletta, mantenuta nelle sue condizioni originali, è stata ancora una volta al centro dei riflettori con la sua partecipazione sul lago di Como.

La Puch 250 Indien-Reise appartiene alla "Collezione Max Reisch", che comprende numerosi altri veicoli e articoli di equipaggiamento collezionati da Peter Reisch. Peter Reisch, architetto, vive a Bolzano ed è figlio del giornalista, scrittore e scienziato Max Reisch, che fece uno dei suoi più famosi viaggi terrestri sulla lunga distanza proprio guidando la Puch 250 Indien-Reise. Max Reisch era noto come un "pioniere dei viaggi sulla lunga distanza". Nell'anno in cui fu costruita la moto, egli si unì insieme al suo collega di ricerche e passeggero sul sellino posteriore, il viennese Herbert Tichy, per iniziare una spedizione epica. I due motociclisti percorsero 13.000 chilometri attraverso i Balcani, la Turchia, la Siria, l'Iraq, la Persia e il Belucista (Pakistan) fino ad arrivare a Bombay in India. Reisch scrisse delle sue esperienze durante questo viaggio nel libro: "India: The Shimmering Dream".

La Puch 250 Indien-Reise continua ad affascinare anche oggi con il suo aspetto autentico. La moto è completamente equipaggiata con sacche laterali, utensili e parti di ricambio, tutto dell'epoca. Fu costruita a Graz (Austria) e sembra emergere da un viaggio nel tempo, pronta per una nuova avventura. La potenza per affrontare il viaggio è erogata da un motore 250 cc due

tempi e due cilindri. All'epoca, 6 CV generavano sufficiente potenza per un viaggio in India, e ora, grazie ad amorevoli cure ed attenzioni, essa è anche pronta per la parata dei vincitori nel parco di Villa Erba sulle sponde del lago di Como.

Un pizzico di desiderio di viaggiare e di entusiasmo per l'avventura hanno accompagnato la cerimonia di premiazione per la "Best of Show", confermando lo spirito insito nel motto di quest'anno del Concorso d'Eleganza Villa d'Este – "Around the World in 80 Days – Voyage through an Era of Records". Domenica, la giuria ha anche premiato i vincitori delle cinque classi. Un altro premio speciale è andato allo studio di design della Ducati Café Racer. La moto ha partecipato al concorso nella classe delle moto concept e prototipi. Era caratterizzata dallo stile chiaro e purista dello studio di design italiano del Centro Stile Ducati. Questa moto era stata selezionata come moto preferita dal pubblico presente nel parco di Villa Erba.

Dal 2011, il Concorso di Motociclette ha fatto parte del programma del più esclusivo e tradizionale concorso di bellezza del mondo per veicoli storici. Quarantuno veicoli in cinque classi di valutazione e una classe speciale, sono stati presentati alla settima edizione di questa manifestazione di bellezza. Ancora una volta, la storia delle due ruote motorizzate è stata presentata al pubblico attraverso il prisma di popolari macchine classiche e di numerose gemme esotiche e rare generalmente familiari soltanto a pochi intenditori. Quest'anno, la sfilata su strada è stata uno dei momenti più suggestivi del programma. Sabato, le moto storiche, uscendo dal parco di Villa Erba, si sono dirette, attraverso le strade di Cernobbio, verso il Grand Hotel Villa d'Este, dove hanno sfilato in parata davanti alla giuria. Una mostra speciale è stata dedicata alle moto italiane spinte da motori da 50 cc. Queste erano le moto che molti giovani guidavano per imparare a condurre le due ruote negli anni '60 e '70. Studi di design e prototipi di mezzi a due ruote sono stati presentati per la prima volta al Concorso di Motociclette di quest'anno.

Di seguito elenco dei vincitori del Concorsi Motociclette 2017 comprendente gli anni di costruzione e il nome del proprietario:

**Trofeo BMW Group - Best in Show da parte della giuria  
Puch 250 Indien-Reise, 1933, Peter Reisch (IT)**

---

**Trofeo Villa Erba - Best of Show da parte del pubblico  
Ducati Café Racer, 2017, Centro Stile Ducati (IT)**

---

**Vincitori di classe proclamati dalla giuria**

**CLASSE A:**

**SOGNI E AVVENTURE – MOTOCICLETTE DEGLI ANNI VENTI E TRENTA  
PER IL GRANDE VIAGGIO**

**Gillet Tour du Monde, 1926, Musée Auto Moto Vélo Châtelleraut (FR)**

---

**CLASSE B:**

**LE ALTERNATIVE – GLI SCOOTER DEGLI ANNI CINQUANTA CHE NON  
PROVENGONO DAI LEADER DI MERCATO**

**Bastert Einspurauto, 1952, Museo Scooter & Lambretta (IT)**

---

**CLASSE C:**  
**LE ORIGINALI – LA STREET SCRAMBLER ANNI SESSANTA DAL GIAPPONE**  
Yamaha YM2C, 1967, Peter Abelmann (DE)

---

**CLASSE D:**  
**MADE IN EUROPE – LE FOUR GIAPPONESI DEGLI ANNI SETTANTA CON UN**  
**NUOVO LOOK**  
Bimota Honda HB1, 1975, Collezione Zappieri (IT)

---

**CLASSE E:**  
**IL DESIGN DELLA MOTOCICLETTA – NUOVE CONCEPT BIKE E PROTOTIPI**  
Ducati Café Racer, 2017, Centro Stile Ducati (IT)

---

I giornalisti possono trovare maggiori informazioni agli indirizzi  
[www.concorsodeleganzavilladeste.com](http://www.concorsodeleganzavilladeste.com) e [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) (per la ricerca usare la parola  
chiave "Concorso").