

# Dati tecnici.

## La nuova BMW M4 CS.



| BMW M4 CS                                               |                                                                                                                                                                                                                                                |                                      |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Scozza</b>                                           |                                                                                                                                                                                                                                                |                                      |
| Numero porte/posti                                      |                                                                                                                                                                                                                                                | 2/4                                  |
| Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)                          | mm                                                                                                                                                                                                                                             | 4672/1870/1392                       |
| Passo                                                   | mm                                                                                                                                                                                                                                             | 2812                                 |
| Carreggiata ant./post.                                  | mm                                                                                                                                                                                                                                             | 1579/1604                            |
| Luce a terra                                            | mm                                                                                                                                                                                                                                             | 121                                  |
| Diametro di sterzata                                    | m                                                                                                                                                                                                                                              | 12,2                                 |
| Capacità serbatoio                                      | ca. l                                                                                                                                                                                                                                          | 60                                   |
| Sistema di raffreddamento incl. riscaldamento           | l                                                                                                                                                                                                                                              | 10,0                                 |
| Olio motore <sup>1)</sup>                               | l                                                                                                                                                                                                                                              | 6,5                                  |
| Peso a vuoto su base UE (senza guidatore/con guidatore) | kg                                                                                                                                                                                                                                             | 1580/1655                            |
| Carico utile UE                                         | kg                                                                                                                                                                                                                                             | 460                                  |
| Peso complessivo legale                                 | kg                                                                                                                                                                                                                                             | 2040                                 |
| Carico per asse ant./ post.                             | kg                                                                                                                                                                                                                                             | 970/1130                             |
| Carico trainabile (12 %) frenato / non frenato          | kg                                                                                                                                                                                                                                             | - -/--                               |
| Carico sul tetto/ al timone                             | kg                                                                                                                                                                                                                                             | 75 (--)                              |
| Volume del bagagliaio                                   | l                                                                                                                                                                                                                                              | 445                                  |
| Resistenza aerodinamica                                 | cx x A                                                                                                                                                                                                                                         | 0,36 x 2,25                          |
| <b>Motore</b>                                           |                                                                                                                                                                                                                                                |                                      |
| Tipo/ no. cilindri / valvole                            |                                                                                                                                                                                                                                                | in linea/6/4                         |
| Tecnologia motore                                       | tecnologia M TwinPower Turbo: due turbocompressori Mono Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS                                |                                      |
| Cilindrata effettiva                                    | cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                                | 2979                                 |
| Corsa/alesaggio                                         | mm                                                                                                                                                                                                                                             | 89,6/84,0                            |
| Compressione                                            | :1                                                                                                                                                                                                                                             | 10,2                                 |
| Carburante                                              |                                                                                                                                                                                                                                                | RON95 – RON98 (racc.)                |
| Potenza                                                 | kW/CV                                                                                                                                                                                                                                          | 338/460                              |
| a giri                                                  | g/min                                                                                                                                                                                                                                          | 6250                                 |
| Coppia                                                  | Nm                                                                                                                                                                                                                                             | 600                                  |
| a giri                                                  | g/min                                                                                                                                                                                                                                          | 4000 – 5380                          |
| <b>Impianto elettrico</b>                               |                                                                                                                                                                                                                                                |                                      |
| Batteria/sede                                           | Ah/–                                                                                                                                                                                                                                           | 69/bagagliaio                        |
| Alternatore                                             | A/W                                                                                                                                                                                                                                            | 209/2926                             |
| <b>Dinamica di guida e sicurezza</b>                    |                                                                                                                                                                                                                                                |                                      |
| Sospensioni anteriori                                   | assetto adattivo M in alluminio con asse a doppio snodo e bracci tirati ed elastocinemica specifica M                                                                                                                                          |                                      |
| Sospensioni posteriori                                  | assetto adattivo M in alluminio con asse a cinque bracci                                                                                                                                                                                       |                                      |
| Freno anteriore                                         | impianto frenante ventilato Compound con pinza fissa a quattro pistoni                                                                                                                                                                         |                                      |
| Freno posteriore                                        | impianto frenante ventilato Compound con pinza fissa a due pistoni                                                                                                                                                                             |                                      |
| Sistemi di stabilità di guida                           | di serie: DSC incl. ABS e M Dynamic Mode, assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, assistente di partenza; differenziale attivo M, interconnessione nell'Integrated Chassis Management (ICM)       |                                      |
| Equipaggiamenti di sicurezza                            | di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili con bloccacintura, tendicintura e limitatore di sforzo |                                      |
| Sterzo                                                  | sterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS) con funzione Servotronic specifica M                                                                                                                                                     |                                      |
| Rapporto di demoltiplicazione                           | :1                                                                                                                                                                                                                                             | 15,0                                 |
| Pneumatici ant./ post.                                  |                                                                                                                                                                                                                                                | 265/35 ZR 19 98Y<br>285/30 ZR 20 99Y |
| Cerchi ant./ post.                                      |                                                                                                                                                                                                                                                | 9 J x 19 lega<br>10 J x 20 lega      |

| BMW M4 CS                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                            |                   |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------|
| Cambio                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                            |                   |
| Tipo                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | cambio a doppia frizione M a sette rapporti con Drivelogic |                   |
| Rapporti                                    | I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | :1                                                         | 4,806             |
|                                             | II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | :1                                                         | 2,593             |
|                                             | III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | :1                                                         | 1,701             |
|                                             | IV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | :1                                                         | 1,277             |
|                                             | V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | :1                                                         | 1,000             |
|                                             | VI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | :1                                                         | 0,844             |
|                                             | VII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | :1                                                         | 0,671             |
|                                             | VIII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | :1                                                         | -----             |
|                                             | R                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | :1                                                         | 4,172             |
| Rapporto del differenziale                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | :1                                                         | 3,462             |
| Prestazioni                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                            |                   |
| Potenza                                     | kg/kW                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                            | 4,7               |
| UE senza guidatore                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                            |                   |
| Potenza specifica                           | kW/l                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                            | 113,5             |
| Accelerazione 0–100 km/h                    | s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                            | 3,9               |
| in 4./5. 80–120 km/h                        | s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                            | 3,4/4,3           |
| Velocità massima                            | km/h                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                            | 280 <sup>2)</sup> |
| BMW EfficientDynamics                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                            |                   |
| Misure BMW                                  | Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                            |                   |
| EfficientDynamics di serie                  | Stop, indicatore punto ottimale di cambiata nella modalità di guida manuale, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, batteria agli ioni di litio; pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore a rendimento ottimizzato, aerodinamica (rivestimento del sottoscocca, spoiler anteriore, cofano baule con gurney) |                                                            |                   |
| Consumo nel ciclo di prova UE <sup>3)</sup> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                            |                   |
| con pneumatici di serie                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                            |                   |
| urbano                                      | l/100km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            | 11,2              |
| extraurbano                                 | l/100km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            | 6,8               |
| combinato                                   | l/100km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            | 8,4               |
| CO <sub>2</sub>                             | g/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                            | 197               |
| Classe antinquinamento                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                            | Euro 6            |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>1)</sup> quantità cambio olio con filtro

<sup>2)</sup> limitata con M Driver's Package di serie

<sup>3)</sup> i valori di consumo di carburante e di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO<sub>2</sub>, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen e sul sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

# Diagramma di coppia e di potenza. La nuova BMW M4 CS.

