

Comunicato stampa N. M025/17

San Donato Milanese, 18 giugno 2017

MINI Challenge 2017 – Monza – Alberto Cerqui vince gara 2.

Monza. Arriva l'assolo di Alberto Cerqui nella seconda gara di Monza del MINI Challenge. Il pilota di BMW Team Italia, impegnato anche nel Campionato Italiano Gran Turismo e ospite di MINI Italia nella gara sul Tempio della Velocità ha sfruttato una partenza perfetta, portandosi subito in testa davanti ad un Simone Iaquinta protagonista assoluto nel weekend brianzolo. La vera protagonista della seconda gara, però, è stata la safety car, entrata per ben 3 volte in pista a causa degli incidenti alla variante Ascari prima di Alberto Cioffi, sulla vettura di Tullo pezzo by AC Racing Technology, poi di Maurizio Losi, compagno di squadra di Rangoni, vincitore in gara 1. Terzo, sotto la bandiera a scacchi, Tobia Zarpellon (Ceccato Motors by CZ Bassano RT), capace di una fantastica rimonta dalle retrovie dopo la sfortunata gara 1. Quarto, sotto la bandiera a scacchi, Alessio Alcidi (MINI Roma by CAAL Racing) che, nel finale di gara è entrato in contatto con Filippo Maria Zanin all'uscita della Parabolica. Proprio il pilota leader della classifica con Gianluca Calcagni ha avuto la peggio sbattendo contro il guard rail e terminando la propria gara a bordo pista, ma anche Alcidi, con decisione dei commissari sportivi, è stato penalizzato di 10", retrocedendo sino all'undicesima posizione in classifica. Alle spalle dei driver di MINI Roma, portano a casa punti importanti in ottica campionato Luca Gori, Massimo Zanin e Rachele Somaschini, brava a riscattarsi dopo una prima gara molto sfortunata e a recuperare diverse posizioni nei primi giri di gara con la MINI John Cooper Works Challenge Pro di Gino Auto by RS Team. A chiudere la top 10 Nicola Franzoso, Andrea Nember e Davide Scannicchio.

Tra le MINI John Cooper Works Challenge LITE è ancora dominio per Gabriele Giorgi (Autoè & Autoeur by Caal Racing) che si prende la sesta vittoria su sei gare, mettendo una seria ipoteca sul campionato. Alle sue spalle Gianluca Nigro si prende il secondo gradino del podio davanti a Paolo Necchi, sempre tra i protagonisti con la vettura di MINI Milano by Scuderia Angelo Caffi, Alessandro Suerzi Stefanin e Stefano Cordara sulla John Cooper Works Lite di MINI Italia.

Prossimo appuntamento con il MINI Challenge il **30 di luglio** sul tracciato perugino di **Magione**.

MINI CHALLENGE – Gara 2 – MONZA – 1) Alberto Cerqui (MINI Italia) in 23'08"766; 2) Simone Iaquinta (MCar by AC Racing Technology) a 0.223; 3) Tobia Zarpellon (Ceccato Motors by CZ Bassano RT) a 1.253; 4) Luca Gori (F.lli Gori) a 3.087; 5) Massimo Zanin (Birindelli by Pro Motorsport).

MINI CHALLENGE – Gara 1 – MONZA – 1) Luca Rangoni – Maurizio Losi (Turbosport & Autoclub by AC Racing Technology) in 27'57"276; 2) Simone Iaquinta (MCar by AC Racing Technology) a 1.137; 3) Gianluca Calcagni – Filippo Maria Zanin (L'Automobile by Progetto E20) a 3.546; 4) Alberto Cerqui (MINI Italia) a 12.968; 5) Alessio Alcidi (MINI Roma by CAAL Racing) a 20.434.

MINI CHALLENGE – Classifica PRO – 1. Gianluca Calcagni-Filippo Maria Zanin (L'Automobile by Progetto E20) punti 85; 2. Simone Iaquinta (MCar by AC Racing Technology) p. 61; 3. Alessio Alcidi (MINI Roma By CAAL Racing) p. 57; 4. Tobia Zarpellon (Ceccato Motors by C.Z. Bassano R.T.) p. 55; 5. Andrea Nember (Nanni Nember by AC Racing Technology) p. 50; 6. Luca Rangoni-Maurizio Losi (Turbosport & Autoclub by AC Racing

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS

Technology) p. 44; 7. Massimo Zanin (Birindelli by Pro.Motorsport) p. 40; 8. Luca Gori (Team F.lli Gori) p. 35; 9. Rachele Somaschini (Gino Auto by RS Team) p. 29; 10. Nicola Franzoso-Nicholas Risitano (Baldassarre Motors by Progetto E20) p. 18; 11. Diego Mercurio-Davide Scannicchio (Team A.C. Racing Technology) p. 9.

MINI CHALLENGE – Classifica LITE – 1. Gabriele Giorgi (Autoè & Autoeur by CAAL Racing) punti 65; 2. Paolo Necchi (MINI Milano By Scuderia Angelo Caffi) p. 44; 3. Gianpiero Pindari-Gianluca Nigro (Reggio Motori by Dinamic Motorsport) p. 41; 4. Alberto Cioffi (Tullo Pezzo by AC Racing Technology) p. 16; 5. Stefanin Alessandro Suerzi (Motorsport by Team Suerzi) p. 14.

Per ulteriori informazioni contattare:

Cristiana Lattuada
PR & Communication Coordinator MINI
Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.0710
E-mail: Cristiana.Lattuada@bmw.it
Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e montaggio in 14 paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2016, il BMW Group ha venduto circa 2.367 milioni di automobili e 145.000 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte è stato di 9,67 miliardi di Euro con ricavi pari a circa 94,16 miliardi di euro. Al 31 dicembre 2016, il BMW Group contava 124.729 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e su un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com> BMW Group