



Comunicato stampa N. M027/17

San Donato Milanese, 30 luglio 2017

## **MINI Challenge: Iaquina imprendibile. A Magione è doppietta**

**Magione.** Un 1-2 che difficilmente scorderà Simone Iaquina, vero dominatore del quarto round stagionale del MINI Challenge sul circuito umbro di Magione. In gara 1 il pilota di MCar by AC Racing Technology mette pressione a poleman Roberto Gentili per tutta la gara, costringendolo all'errore nelle tornate finali, mentre in gara 2, dopo essere scattato dalla terza fila, resta alle spalle di Alessio Alcidi fino alla bandiera a scacchi, ma il pilota di MINI Roma by CAAL Racing viene penalizzato di 25" per un contatto con Gentili nelle prime fasi di gara.

In gara 1 alle spalle del pilota calabrese è Luca Rangoni (Turbosport & Autoclub by AC Racing Technology) a salire sul secondo gradino del podio, mentre Alessio Alcidi chiude terzo davanti a Gentili, in testa per buona parte di gara. Sotto la bandiera a scacchi, in quinta posizione, transita Gianluca Calcagni (L'Automobile by Progetto E20), ma il driver romano è penalizzato di 5" a causa di una scorrettezza in partenza. Così il leader di classifica viene relegato in settima piazza alle spalle di Diego Mercurio (Fimauto by Superchallenge Team) e Massimo Zanin (Birindelli by Pro Motorsport), autore di una strepitosa rimonta dall'ultima fila, dopo non aver effettuato le qualifiche. A chiudere la classifica delle MINI John Cooper Works Challenge Pro Luca Gori (F.lli Gori) e Nicola Franzoso (Baldassarre Motors by Progetto E20), mentre Rachele Somaschini (Gino Auto by RS Team) è costretta allo stop a 2 giri dal termine. Sfortunato Tobia Zarpellon autore di una bella gara in rimonta prima di essere costretto ad alzare bandiera bianca.

In gara 2, assieme a Iaquina, salgono sul podio Massimo Zanin e Diego Mercurio in una gara segnata da due interventi della safety car. Nel primo caso, subito dopo la partenza, un contatto tra Alcidi e Gentili, manda in testacoda il guest driver di MINI Italia con Losi che non riesce ad evitare il contatto restando fermo in mezzo al tracciato. Nel secondo caso è ancora protagonista Gentili che entra in contatto con Gori prima di andare in sabbia assieme al pilota toscano. In quarta piazza chiude Filippo Maria Zanin che limita i danni e conquista importanti punti in chiave campionato. Quinto è Nicholas Risitano, co-equipier di Nicola Franzoso, mentre in sesta piazza, Tobia Zarpellon (Ceccato Motors by C.Z. Bassano R.T.) precede la lady del campionato Rachele Somaschini, in difficoltà in tutto il weekend perugino.

Tra le MINI John Cooper Works Challenge Lite weekend da dimenticare per il leader di classifica Gabriele Giorgi (Autoè & Autoeur by CAAL Racing). In gara 1 è un problema ai freni che condanna il pilota toscano contringendolo contro le barriere, mentre in gara 2 un sorpasso in regime di safety car vanifica la rimonta dall'ultima posizione fino alla testa della gara. Ad esultare in gara 1 è Giampiero Pindari (Reggio Motori by Dinamic Motorsport) che tiene alle sue spalle il giornalista di TopGear Marco Pascali, sulla vettura di MINI Italia e Alessandro Suerzi Stefanin (Motorsport by Team Suerzi). A chiudere la classifica Alberto Cioffi e Luca Rossetti. Proprio Cioffi, con la MINI John Cooper Works Challenge Lite di Tullo Pezzo by AC Racing Technology conquista la prima vittoria stagionale davanti a Suerzi Stefanin e Alberto Bergamaschi che porta ancora sul podio la vettura di MINI Italia riservata ai giornalisti. In quarta e quinta posizione chiudono Luca Rossetti (MINI Milano by Scuderia Angelo Caffi) e Alberto Benetti, compagno di team del vincitore di gara 1.

Prossimo appuntamento con il MINI Challenge il **23-24 settembre** sul Piero Taruffi di Vallelunga.

# MINI

## CORPORATE COMMUNICATIONS

**MINI Challenge – MAGIONE – Gara 1:** 1) Simone Iaquina (MCar by AC Racing Technology) in 26'25"403; 2) Luca Rangoni – Maurizio Losi (Turbosport & Autoclub by AC Racing Technology) a 0.654; 3) Alessio Alcidi (MINI Roma by CAAL Racing) a 3.386; 4) Roberto Gentili (MINI Italia) a 4.383; 5) Diego Mercurio (Fimauto by Superchallenge Team) a 9.299.

**MINI Challenge – MAGIONE – Gara 2:** 1) Simone Iaquina (MCar by AC Racing Technology) in 26'59"180; 2) Massimo Zanin (Birindelli by Pro Motorsport) a 1.440; 3) Diego Mercurio (Fimauto by Superchallenge Team) a 2.445; 4) Filippo Maria Zanin – Gianluca Calcagni (L'Automobile by Progetto E20) a 3.024; 5) Nicholas Risitano – Nicola Franzoso (Baldassarre Motors by Progetto E20) a 3.419.

Per ulteriori informazioni contattare:

Cristiana Lattuada  
PR & Communication Coordinator MINI  
Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.0710  
E-mail: [Cristiana.Lattuada@bmw.it](mailto:Cristiana.Lattuada@bmw.it)  
Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

### Il BMW Group

Con i suoi tre marchi BMW, MINI e Rolls-Royce, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e montaggio in 14 paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2016, il BMW Group ha venduto circa 2.367 milioni di automobili e 145.000 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte è stato di 9,67 miliardi di Euro con ricavi pari a circa 94,16 miliardi di euro. Al 31 dicembre 2016, il BMW Group contava 124.729 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e su un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse. [www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>