

# Le nuove BMW F 750 GS e F 850 GS. Sommario.



<b>1. Le nuove BMW F 750 GS e F 850 GS</b> (Versione breve). ....	2
<b>2. Motore. ....</b>	6
<b>3. Sospensioni. ....</b>	12
<b>4. Impianto elettrico ed elettronica. ....</b>	18
<b>5. Design e colori. ....</b>	21
<b>6. Dotazioni. ....</b>	24
<b>7. Curve di potenza e coppia. ....</b>	27
<b>8. Caratteristiche tecniche. ....</b>	28

# 1. Concezione complessiva. (Versione breve).



P12345678

## **Le nuove BMW F 750 GS e F 850 GS: travel enduro premium di media cilindrata dal carattere forte.**

Dal loro lancio nel 2007, i modelli GS della serie F rappresentano il massimo piacere di guida con le tipiche caratteristiche "Made by BMW Motorrad", portando il concetto Adventure tra le moto di media cilindrata. Come in passato, l'abbreviazione GS rappresenta nuovamente la perfetta sintesi di off-road e lunghe distanze, abbinata ad una dinamica sportiva e a prestazioni in off-road di livello superiore. In breve: una BMW GS è la compagna perfetta quando si tratta di scoprire gli angoli remoti del mondo in motocicletta. Dopo circa dieci anni di costante sviluppo dei modelli, ora BMW Motorrad ha completamente ridisegnato e riprogettato i suoi modelli GS di media cilindrata, in linea con il suo obiettivo di creare la motocicletta definitiva, sempre meno complicata e senza necessità di manutenzione, qualunque uso se ne faccia: tragitti sportivi su strada, veri e propri viaggi con bagagli e passeggero o gite avventurose su terreni off-road.

Ancor più dei modelli precedenti, le nuove F 750 GS e F 850 GS sono cucite su misura per le rispettive clientele. La F 750 GS è studiata per tutti quei centauri che preferiscono la sensazione e il design concettuale del travel enduro insieme a un'altezza ridotta della sella, a un'ottima disponibilità di potenza, a un alto rapporto costo-beneficio e ad eccellenti qualità generali.

Accanto a questa c'è la nuova F 850 GS, che oltre ad offrire maggiore potenza e coppia, presenta caratteristiche di viaggio ancora più distinte, abbinate a una capacità off-road di livello superiore.

**Nuovo potente motore bicilindrico in linea con due alberi di equilibratura e un intervallo di accensione di 270/450 gradi, per un funzionamento ottimale ed un sound entusiasmante.**

L'obiettivo principale del progetto era incrementare sia la potenza sia la coppia. Inoltre, particolare attenzione è stata dedicata alla riduzione dei consumi. La cilindrata è di 853 cc; inoltre la potenza di 77 CV (57 kW) a 7.500 giri/min. erogata dalla F 750 GS è più che sufficiente. La nuova F 850 GS eroga 95 CV (70 kW) a 8.250 giri/min., portando la potenza del motore ad un livello superiore.

Gli sviluppatori hanno ottenuto un suono potente ed entusiasmante grazie all'impiego di un albero a gomiti con uno sfasamento di 90 gradi del supporto e un intervallo di accensione di 270/450 gradi. Le vibrazioni indesiderate sono assorbite dai due alberi di equilibratura del nuovo motore. Una frizione anti-saltellamento e auto-registrante richiede solo l'applicazione di una leggera forza, mentre la diminuzione della coppia frenante del motore aumenta anche la sicurezza di marcia. La trasmissione della potenza alla ruota posteriore avviene attraverso il cambio a 6 marce con gruppo di azionamento secondario, ora posizionato sul lato sinistro.

**Le modalità di guida "Road" e "Rain" più ABS e ASC garantiscono appieno il piacere di guidare e una maggiore sicurezza di serie.**

**Come optional sono disponibili anche le modalità di guida Pro.**

Grazie alle modalità di guida "Rain" e "Road", i nuovi modelli GS soddisfano le singole esigenze di ogni pilota, mentre la combinazione dell'ABS BMW Motorrad e del sistema di controllo automatico della stabilità ASC garantisce un elevato livello di sicurezza.

La F 750 GS e la F 850 GS possono essere dotate ex fabbrica di vari optional, come le modalità di guida Pro "Dynamic", "Enduro" ed "Enduro Pro" (quest'ultima disponibile soltanto sulla F 850 GS), oltre al controllo di trazione dinamico DTC e ABS Pro.

**Nuovo telaio a ponte con struttura monoscocca, geometria delle sospensioni ottimizzata e nuova posizione del serbatoio del carburante.**

Il telaio a ponte dei nuovi modelli GS della serie F è realizzato con componenti imbutiti saldati. Comprende il motore bicilindrico in linea come elemento co-

portante e offre benefici in termini di rigidità torsionale e robustezza. Il serbatoio del carburante è stato collocato nella posizione classica fra il piano della sella e il manubrio, per ottimizzare la carrozzeria e migliorare il centro di gravità.

### **Profilo GS più affilato grazie al design più maschile.**

La F 750 GS e la F 850 GS presentano inoltre un look completamente nuovo, migliorato da un design più dinamico e maschile. Oltre alla versione base, i nuovi modelli della serie F sono disponibili anche nelle varianti di stile Exclusive. La variante Rallye è disponibile esclusivamente sulla nuova F 850 GS e pone particolare enfasi sulle capacità fuoristradistiche.

### **Gamma esclusiva di optional e accessori originali BMW Motorrad.**

I nuovi modelli GS della serie F vengono lanciati con una gamma di opzioni di equipaggiamento unica per la media cilindrata. Varie altezze della sella e del parabrezza, nuovo faro anteriore totalmente a LED, optional Connectivity con display TFT o eCall: l'elenco delle affascinanti funzioni con cui i proprietari possono ottimizzare il loro piacere di guida e la loro sicurezza per provare il brivido della strada, è ora praticamente inesauribile per le travel enduro BMW di media cilindrata.



P12345678

## **Caratteristiche principali delle nuove BMW F 750 GS e F 850 GS**

- Potente motore bicilindrico in linea di 853 cc.  
F 750 GS: 77 CV (57 kW) a 7.500 giri/min. e 83 Nm a 6.000 giri/min.  
F 850 GS: 95 CV (70 kW) a 8.250 giri/min. e 92 Nm a 6.250 giri/min.
- Sound estremamente potente ed entusiasmante, prodotto da uno sfasamento di 90 gradi del supporto dell'albero a gomiti e da un intervallo di accensione di 270/450 gradi.
- Nuovo e robusto telaio a ponte in acciaio con struttura monoscocca per una maggiore precisione di guida.
- Nuova forcella telescopica/forcella telescopica rovesciata più braccio oscillante a doppio braccio in alluminio con monoammortizzatore centrale per caratteristiche di risposta più precise.
- ABS, ASC più modalità di guida "Rain" e "Road" di serie.
- Modalità di guida Pro con ABS Pro e luce di arresto dinamica, controllo di trazione dinamico DTC e nuove modalità di guida "Dynamic", "Enduro" ed "Enduro Pro" (quest'ultima solo per la F 850 GS) disponibili come optional ex fabbrica.
- Regolazione elettronica delle sospensioni (ESA) disponibile come optional.
- Frizione anti-saltellamento e auto-registrante facile e leggera da azionare.
- Faro anteriore totalmente a LED compresa luce diurna a LED come optional.
- Connectivity con quadro strumenti multifunzione e display a colori TFT da 6,5" più numerose funzioni come optional.
- Funzione di chiamata d'emergenza intelligente offerta ora per la prima volta come optional per le moto di media cilindrata.
- Capacità di viaggio e in off-road ottimizzata, migliorata protezione da vento e intemperie.
- Profilo GS più affilato grazie al nuovo design.
- Nuovi concetti di colori e varianti di stile Rallye ed Exclusive.

- Gamma di optional e accessori unica nel segmento, come Keyless Ride, Gear Shift Assistant Pro, Dynamic ESA, eCall, Connectivity, ecc.

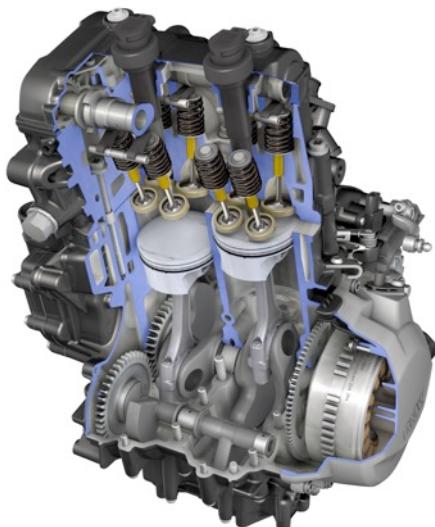


## 2. Motore.

### **Motore bicilindrico in linea di nuova progettazione dal carattere forte ad elevata potenza e coppia per godersi una guida dinamica.**

Da più di dieci anni i modelli GS della serie F rappresentano la gamma premium del segmento Adventure di media cilindrata. Questi modelli si sono distinti sin dall'inizio per le loro qualità generali particolarmente convincenti: infatti costituiscono un punto di riferimento sia del piacere di guidare su superfici asfaltate, sia della controllabilità in sicurezza su terreni off-road. Con i nuovi modelli F 750 GS e F 850 GS, BMW Motorrad lancia una formula di successo sotto una forma completamente riprogettata e più distintiva. Per un maggiore piacere di guida su tutte le superfici, che siano strade asfaltate o terreni off-road.

Come in passato, il cuore delle nuove F 750 GS e F 850 GS è il motore bicilindrico in linea, che tuttavia è stato ora completamente riprogettato. Gli obiettivi degli sviluppatori erano, in primo luogo, ottenere un significativo aumento di potenza e coppia rispetto ai modelli precedenti e, in secondo luogo, durante lo sviluppo del nuovo motore è stata data grande importanza all'ottimizzazione della combustione, in modo da ridurre il consumo di carburante.



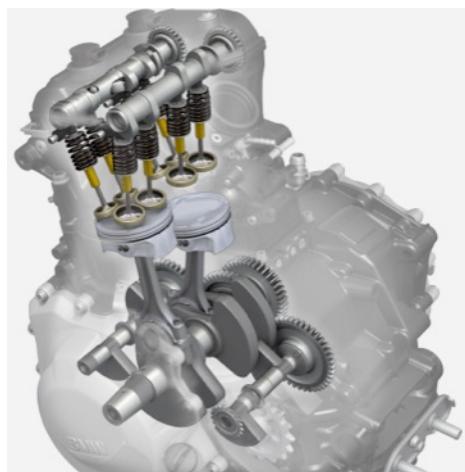
La cilindrata del motore sia della F 750 GS che della F 850 GS è adesso di 853 cc (rispetto ai 798 cc dei modelli precedenti), derivante da un alesaggio di 84 mm e da una corsa di 77 mm. Con 77 CV (57 kW) di potenza a 7.500 giri/min. e una coppia massima di 83 Nm a 6.000 giri/min., la nuova F 750 GS presenta una potenza e una coppia incredibilmente elevate. La nuova F 850 GS genera 95 CV (70 kW) a 8.250 giri/min. e sviluppa una coppia massima di 92 Nm a 6.250 giri/min. per fornire le massime prestazioni. In particolare la maggiore coppia comporta anche una maggiore potenza. La nuova F 750 GS raggiunge la velocità massima di 190 km/h, mentre la F 850 GS supera i 200 km/h.

Le nuove F 750 GS e F 850 GS sono disponibili ex fabbrica anche in versioni depotenziate per i neopatentati. La F 750 GS e la F 850 GS depotenziate erogano 48 CV (35 kW) a 6.500 giri/min. e sviluppano una coppia massima di 63 Nm a 4.500 giri/min.

**Sound estremamente potente ed entusiasmante, prodotto da uno sfasamento di 90 gradi del supporto dell'albero a gomiti e da un intervallo di accensione di 270/450 gradi.**

Anche nelle nuove F 750 GS e F 850 GS il motore bicilindrico in linea è installato trasversalmente alla direzione di marcia ed è raffreddato a liquido. Tuttavia, a differenza dei motori dei modelli precedenti, il loro albero a gomiti ha uno sfasamento del supporto di 90 gradi e un intervallo di accensione di 270/450 gradi (i modelli precedenti hanno uno sfasamento del supporto dell'albero a gomiti di 0 gradi e un intervallo di accensione di 360 gradi). Questo cambiamento è accompagnato da un sound particolarmente potente ed entusiasmante, simile a quello del motore V2 a 90 gradi.

**Funzionamento ottimizzato e fluido, grazie a due alberi di equilibratura opposti e alla lubrificazione a carter secco.**



Mentre le forze delle masse oscillanti nei modelli precedenti erano compensate da una biella installata a metà dell'albero a gomiti con una determinata disposizione dei contrappesi, nel nuovo motore le vibrazioni indesiderate vengono eliminate per mezzo di due contralberi di equilibratura.

Questi due contralberi di equilibratura sono posizionati davanti e dietro l'albero a gomiti, leggermente al di sotto del suo asse, e sono azionati dalla parte sinistra dell'albero a gomiti dagli ingranaggi cilindrici. Insieme all'albero a gomiti di nuova progettazione e all'intervallo di accensione di 270/450 gradi, il risultato è un notevole aumento dell'affidabilità di funzionamento accompagnata da un suono del motore incredibilmente emozionante.

Per evitare perdite fluidodinamiche indesiderate e garantire la massima sicurezza operativa, anche in condizioni di off-road estreme, il motore delle nuove F 750 GS e F 850 GS è dotato di lubrificazione a carter secco, che non

richiede serbatoi separati per l'olio motore. Tutto l'olio che fuoriesce dai cuscinetti principali viene raccolto in un drenaggio isolato dal carter dell'olio.

In questa area il lubrificante viene costantemente pompato via dalla pompa dell'olio e trasportato all'alloggiamento del cambio prima che raggiunga senza pressione il carter dell'olio. La pompa di alimentazione dell'olio fornisce quindi la circolazione dell'olio da qui. Il suo straordinario carattere off-road si riflette nella protezione della parte inferiore della F 850 GS, che preserva il carter dell'olio da qualsiasi danno.

### **Due alberi a camme in testa e quattro valvole azionate a bilanciere per cilindro.**

Le testate delle nuove F 750 GS e F 850 GS sono composte da due alberi a camme in testa con una cinghia dentata che aziona quattro valvole per ogni cilindro tramite bilancieri leggeri e quindi a velocità fissa. L'azionamento della catena di distribuzione si trova sul lato destro del motore.

Le valvole sono dimensionate in modo da supportare un design della camera di combustione ottimizzato, il che dà come risultato la migliore potenza possibile e il migliore utilizzo possibile della coppia, oltre ad una maggiore efficienza. Gli angoli delle valvole sono 11,2 gradi sul lato dell'aspirazione e 13,3 gradi lato scarico. Le valvole hanno un diametro di 33,5 mm (aspirazione) e 27,2 mm (scarico). Il rapporto di compressione è di 12,7:1.

La carburazione avviene tramite iniezione nel condotto di aspirazione con controllo motore BMSM di nuova generazione. Gli input del pilota sono trasmessi da un sensore posto sulla manopola dell'acceleratore tramite un sistema e-gas direttamente al dispositivo di controllo del motore, che regola l'angolo di apertura delle valvole a farfalla in modo da aumentare al massimo la controllabilità e ottimizzare le caratteristiche di risposta.

### **Trasmissione di potenza tramite frizione anti-saltellamento per un notevole aumento della sicurezza durante la guida.**

È stata sottoposta a riprogettazione completa anche l'intera trasmissione delle nuove F 750 GS e F 850 GS. Alla collocazione del gruppo di azionamento primario sul lato destro del motore si deve la trasmissione della coppia dall'albero a camme alla frizione per mezzo di ingranaggi cilindrici.

Ora è progettata come frizione auto-rinforzante e anti-saltellamento (frizione umida). Non solo consente al pilota di applicare una forza ridotta alla leva della frizione regolabile, ma porta anche ad una significativa riduzione della coppia frenante del motore, dando come risultato un notevole aumento della

sicurezza del pilota, in particolare in caso di manovre di frenata mentre si scala la marcia.

**Cambio a sei marce ora con gruppo di azionamento secondario posto sul lato sinistro. Cambio Elettrico Assistito Pro, per salire o scalare velocemente le marce senza usare la frizione, disponibile come optional ex fabbrica.**

Allo scopo di migliorare la dinamica di guida, ora il cambio a 6 marce di nuova progettazione trasferisce la coppia con un intervallo di rapporti di trasmissione ottimizzato al gruppo di azionamento secondario posto a sinistra (prima a destra), sotto forma di catena con O-ring. Per ingranare e scalare le marce velocemente senza usare la frizione, ora <sup>P13345678</sup>BMW Motorrad offre il Cambio Elettrico Assistito Pro, disponibile come optional ex fabbrica per le nuove F 750 GS e F 850 GS.

Con questo sistema è possibile salire di marcia senza usare la frizione, consentendo così una perfetta accelerazione quasi senza interruzione nella spinta propulsiva. Inoltre il Cambio Elettrico Assistito Pro consente anche di scalare le marce senza usare la frizione. Ciò consente di cambiare le marce molto velocemente con un uso minimo della frizione, con una percepibile diminuzione degli effetti di trasferimento del carico sulla ruota posteriore e degli strattoni che questo può causare.



Inoltre, con l'uso del Cambio Elettrico Assistito Pro diminuiscono notevolmente i movimenti del pilota e del passeggero associati al modo tradizionale di cambiare le marce. È grazie a questo che il piacere di guidare la moto diventa tanto più confortevole. Inoltre il Cambio Elettrico Assistito Pro semplifica notevolmente la gestione della cambiata anche per i principianti e per i piloti dal piglio sportivo, che possono sfruttare appieno questo velocissimo modo di cambiare le marce.

**Impianto di scarico ora posizionato sul lato destro per ottimizzare il comfort.**

Posizionando il gruppo di azionamento secondario sul lato sinistro della motocicletta, è stato possibile spostare a destra l'impianto di scarico delle nuove F 750 GS e F 850 GS. Ciò comporta un grande vantaggio quando si

deve spostare la motocicletta a mano, cosa che generalmente il pilota fa dal lato sinistro. Il terminale di scarico, che ora si trova a destra e che, come il resto dell'impianto, è realizzato in acciaio inossidabile, fornisce uno spazio di manovra notevolmente più ampio; inoltre riduce il rischio di procurarsi ferite da ustione per contatto con la marmitta calda. Le nuove F 750 GS e F 850 GS possono essere dotate come optional ex fabbrica anche di un impianto di scarico HP dal design particolarmente sportivo.

**Le modalità di guida "Rain" e "Road", più l'ABS e il controllo di stabilità ASC, sono fornite di serie ex fabbrica per un elevato livello di sicurezza e piacere di guida.**

Le F 750 GS e F 850 GS sono dotate di serie con le due modalità di guida "Rain" e "Road", per potersi adattare ai desideri personali del pilota. Incluso nella dotazione standard è anche il controllo automatico della stabilità (ASC), che garantisce un elevato livello di sicurezza.

Con le modalità di guida "Rain" e "Road", le caratteristiche di guida delle nuove F 750 GS e F 850 GS possono essere adattate alla maggior parte delle condizioni di strada.

Nella modalità "Rain", la risposta dell'acceleratore si configura morbida, mentre le caratteristiche di controllo del sistema ASC o DTC e dell'ABS o ABS Pro sono impostate per affrontare al meglio fondi stradali umidi e scivolosi.

Nella modalità "Road", il motore consente una risposta ottimale dell'acceleratore, mentre i sistemi di controllo ABS e ASC sono configurati per la prestazione ideale su tutte le strade. Lo stesso è applicabile al sistema ABS Pro e al sistema di controllo di trazione dinamico DTC, disponibili come optional. Se è presente la regolazione elettronica delle sospensioni (ESA, disponibile come optional), lo smorzamento nella parte posteriore avviene nell'impostazione predefinita ("Road").

**Modalità di guida Pro in abbinamento al controllo di trazione dinamico DTC e ad ABS Pro disponibile come optional ex fabbrica.**

I nuovi modelli GS della serie F possono essere dotati delle modalità di guida con opzione Pro come optional ex fabbrica. Prevedono le modalità di guida aggiuntive "Dynamic" e "Enduro", nonché il controllo dinamico di trazione DTC e ABS Pro ottimizzato in curva con luce di arresto dinamica. La modalità di guida "Enduro Pro" si attiva per mezzo di una spina codificata ed è disponibile solo per la F 850 GS. Questa modalità offre ulteriori opzioni di personalizzazione per adattare le caratteristiche del veicolo alle esigenze del

pilota e aumenta ulteriormente il piacere di guidare, disponibile per la F 850 GS.

Nella modalità "Dynamic" si mette davvero in luce il lato sportivo delle nuove F 750 GS e F 850 GS. La risposta dell'acceleratore è quindi istantanea e i sistemi DTC e ABS Pro sono coordinati per l'uso su strada con elevati valori d'attrito. Se presente, il Dynamic ESA è impostato sulla configurazione predefinita "Road".

Nella modalità "Enduro" è possibile provare in modo particolarmente intenso le capacità off-road delle nuove F 750 GS e F 850 GS. Questa modalità offre una risposta morbida del motore, mentre un intervento limitato da parte del DTC consente al pilota esperto di realizzare deliberatamente derapate controllate. Questa caratteristica, come con quella dell'ABS Pro, è configurata per superfici sterrate e pietraie e per pneumatici per enduro da strada, tipici dell'uso su terreni sconnessi. Il coordinamento della funzione Dynamic ESA è impostato in modo da soddisfare le esigenze dell'uso su sterrato ed è configurato con l'impostazione "Enduro".

P12345678

Infine agli ambiziosi centauri che amano l'enduro interesserà la modalità "Enduro Pro" per ottenere le massime prestazioni off-road soltanto sulla F 850 GS. La modalità di guida è configurata per l'uso di pneumatici tassellati e si attiva mediante una speciale spina codificata. Con "Enduro Pro" il pilota può configurare singolarmente e combinare caratteristiche come la risposta dell'acceleratore, il DTC e l'ABS Pro. Anche qui il Dynamic ESA è modificato



per l'uso off-road ed è impostato sulla modalità "Enduro".



### 3. Sospensioni.



**Sospensioni di nuova progettazione con telaio a ponte in acciaio imbutito per una maggiore rigidità, robustezza e precisione di guida.**  
**Geometria ottimizzata per migliorare la ciclistica.**

Per quanto riguarda le sospensioni, i nuovi modelli GS della serie F presentano un concetto completamente nuovo. Anche se i modelli precedenti avevano già entusiasmato per la loro straordinaria precisione, stabilità e facilità di guida, gli ingegneri hanno comunque dato grande importanza all'ottimizzazione di queste caratteristiche nello sviluppo tecnico.

Il telaio a ponte, sviluppato appositamente per le nuove F 750 GS e F 850 GS, contiene un motore bicilindrico in linea come elemento portante ed è costituito da componenti imbutiti e saldati in lamiera d'acciaio. A differenza dei precedenti modelli con struttura in acciaio tubolare, il nuovo telaio ha una struttura monoscocca che dà come primo risultato una maggiore rigidità torsionale.

Questo nuovo concetto di telaio è stato accompagnato anche da un riposizionamento del serbatoio del carburante. Mentre nei modelli precedenti il serbatoio era situato sotto il piano della sella, nelle nuove F 750 GS e F 850 GS il serbatoio del carburante (da 15 litri) adotta la classica posizione fra

la sella e il manubrio. Ciò è in larga parte dovuto all'ottimizzazione delle fluttuazioni del carico sulle ruote e della posizione del centro di gravità, oltre a quella della carrozzeria dell'intero veicolo. Inoltre è stata resa più stretta l'intera sezione posteriore della motocicletta, ottimizzando nel contempo lo spazio sotto il piano della sella.

Come materiale costruttivo è stato evitato l'alluminio, a causa delle dure condizioni in cui viene spesso a trovarsi una moto da enduro. Soprattutto nell'off-road più intenso, notevoli vantaggi sono forniti dal robusto acciaio e dal dimensionamento sia del nuovo telaio principale che del telaio posteriore in acciaio, che è fissato tramite viti al telaio principale. La migliore capacità off-road diventa evidente anche nei perni avvitati dei poggiapiedi del passeggero.

Le nuove F 750 GS e F 850 GS sono state ottimizzate anche in termini di geometria delle sospensioni. Con il nuovo dimensionamento della geometria delle sospensioni, migliorano la qualità, la precisione e la stabilità di guida.

Oltre alla modifica dell'interasse, le nuove F 750 GS e F 850 GS sono caratterizzate dal manubrio leggermente più piatto in confronto ai modelli precedenti, nonché da valori maggiori dell'angolo del canotto di sterzo. I dati della geometria delle sospensioni si raffrontano ai modelli precedenti, F 700 GS e F 800 GS, come segue:

Modello/valore	F 750 GS	F 850 GS	F 700 GS	F 800 GS
<b>Inclinazione canotto sterzo</b>	63 gradi	62 gradi	64 gradi	64 gradi
<b>Avancorsa</b>	104,5 mm	126 mm	95,3 mm	117 mm
<b>Passo</b>	1.559 mm	1.593 mm	1.557 mm	1.573 mm

**Nuova forcella telescopica o forcella rovesciata all'anteriore e al posteriore bracci oscillanti a doppio braccio in alluminio con struttura a molla centrale. Feeling di guida migliorato con un maggiore comfort di guida.**

In particolare nel segmento Adventure, gli sviluppatori delle sospensioni affrontano un compito difficile. Non solo devono funzionare bene su strade asfaltate e durante un uso più sportivo, ma devono anche soddisfare tutti i requisiti dell'off-road e del viaggio, compresi la guida con un passeggero a bordo e l'uso intensivo.

Poiché questi veicoli sono stati adattati a questo ampliato campo di utilizzo in tutte le sue sfaccettature, i piloti delle nuove F 750 GS e F 850 GS possono usufruire di un controllo e di elementi di assorbimento del ritorno della molla completamente nuovi.

?345678

All'anteriore la moto è dotata di una forcella telescopica resistente alla torsione con un diametro del tubo interno di 41 mm nella F 750 GS, mentre nella F 850 GS è una forcella rovesciata dal diametro di 43 mm. Rispetto ai modelli precedenti, la nuova forcella telescopica si distingue per una risposta migliorate. La corsa della molla della F 750 GS è di 151 mm (131 mm quando ribassata). Per soddisfare i più rigorosi requisiti dell'uso off-road, la F 850 GS consente una corsa di 204 mm (184 mm quando ribassata). I tubi della slitta sono protetti contro l'impatto delle pietre da protezioni in plastica integrate nel parafango anteriore.

La ruota posteriore è controllata da un braccio oscillante a doppio braccio in alluminio insieme ad un monoammortizzatore senza leveraggi. L'escursione della molla è di 177 mm (157 mm quando ribassata). La nuova F 850 GS monta un monoammortizzatore a molla regolabile nel precarico per adattarsi alle esigenze personali. L'escursione è di 219 mm (199 mm quando ribassata).

**Regolazione elettronica delle sospensioni Dynamic ESA per una configurazione ottimale delle sospensioni in tutte le condizioni come optional ex fabbrica.**



Con la regolazione elettronica delle sospensioni BMW Motorrad Dynamic ESA disponibile come optional, l'esperienza dinamica della guida, il comfort del pilota e la versatilità in viaggio delle nuove F 750 GS e F 850 GS possono migliorare ulteriormente. Dynamic ESA apre nuove dimensioni di sicurezza, prestazioni e comfort per il pilota, poiché lo smorzamento dell'ammortizzatore posteriore si regola automaticamente adattandosi alla situazione a seconda delle condizioni di marcia e alle manovre del pilota.

Dal punto di vista tecnico, il movimento durante la marcia e la velocità vengono registrati per mezzo di un sensore di posizione nell'ammortizzatore,

che adatta automaticamente gli ammortizzatori in modo che rispondano in modo adeguato a seconda delle condizioni di marcia. Lo smorzamento dell'ammortizzatore si regola di conseguenza tramite valvole di controllo attivate elettricamente. Questa regolazione dello smorzamento si verifica nello spazio di pochi millisecondi. Perciò un comfort di ammortizzazione ottimale e una risposta molto stabile sono garantiti anche in piega.

Dynamic ESA non funziona come sistema indipendente, ma comunica con gli altri sistemi di controllo come ABS / ABS Pro e ASC o DTC. Inoltre Dynamic ESA è collegato alle modalità di guida "Rain", "Road", "Dynamic", "Enduro" ed "Enduro Pro" (quest'ultima disponibile solo per la F 850 GS).

Nelle modalità di guida "Rain", "Road" e "Dynamic", la struttura a molla centrale opera con un coordinamento basilare morbido. Se il pilota preferisce una configurazione per uno stile di guida più sportivo, può abbinare a queste modalità di guida l'impostazione "Dynamic" di Dyamic ESA, un'impostazione più rigida delle sospensioni.

Nelle modalità di guida "Enduro" ed "Enduro Pro" (quest'ultima solo con la F 850 GS), Dyamic ESA è coordinata per l'uso su terreni con superfici ghiaiose o sabbiose. L'impostazione "Enduro" di Dynamic ESA è definita di conseguenza. Le caratteristiche di smorzamento dell'ammortizzatore sono coordinate per i requisiti speciali della guida off-road con trazione ottimale e impostazioni più morbide.

### **Cerchi ruota e pneumatici configurati per caratteristiche di guida diverse e vari campi di applicazione.**

Oltre alla potenza del motore e alla distanze percorribili, le combinazioni cerchio/pneumatico rappresentano una caratteristica che consente di distinguere i due travel-enduro premium di media cilindrata l'uno dall'altro. Ad esempio nel modello F 750 GS per la guida su strada, nella parte anteriore sono installati cerchi ruota in alluminio pressofuso della misura 2,50 x 19, mentre nella parte posteriore 4,25 x 17. Per contro, nella F 850 GS sono montati cerchi a raggi incrociati con anelli di alluminio sul bordo e una misura di 2,15 x 21 davanti e 4,25 x 17 dietro. La misura preferita del cerchio anteriore per un uso off-road di tipo sportivo è 21"; ciò fornisce una stabilità di guida ancora maggiore grazie alle maggiori forze giroscopiche, che offrono diversi vantaggi su superfici sterrate e con sassi.

Entrambi i modelli sono dotati di serie di pneumatici per enduro da strada. La nuova F 750 GS è dotata di pneumatici tubeless con dimensioni 110/80 R19 davanti e 150/70 R17 dietro. La nuova F 850 GS è ora dotata di pneumatici

tubeless per la prima volta, con dimensioni 90/90 21 davanti e 150/70 R17 dietro. Inoltre, per la F 850 GS vi sono pneumatici con un diverso profilo del battistrada omologati per un uso intensivo su sterrato e possono essere ordinati come optional ex fabbrica.

**Potente impianto frenante con BMW Motorrad ABS di serie.**

**Modalità di guida Pro con ABS Pro e luce di arresto dinamica per una sicurezza ancora maggiore durante la frenata.**

Insieme alla pinza flottante a due pistoncini, il freno a doppio disco sulla ruota anteriore con un diametro di 305 mm garantisce una decelerazione affidabile e di livello superiore. Sulla ruota posteriore è installato un freno monodisco con un diametro di 265 mm e con una pinza flottante a un pistoncino. Come per tutte le motociclette BMW stradali, le nuove F 750 GS e F 850 GS sono dotate di BMW Motorrad ABS di serie, che può essere disattivato dal pilota se lo desidera, ad esempio in contesti off-road.

Gli optional modalità di guida Pro, funzioni ABS Pro e luce di arresto dinamica offrono ulteriori livelli di sicurezza per le motociclette. La luce di arresto dinamica può efficacemente segnalare la frenata ai conducenti dei veicoli che seguono la moto. Questa funzione aggiuntiva della luce di arresto, attualmente disponibile solo per il mercato europeo e la zona ECE, prevede due livelli d'intervento per avvisare i conducenti dei veicoli che seguono la moto in caso di frenata brusca o di arresto d'emergenza. Il primo livello è attivato da una rapida decelerazione a partire da velocità superiori ai 50 km/h. La luce di arresto si accende a intermittenza con una frequenza di 5 Hz. Nel secondo livello, si attivano anche i quattro indicatori di direzione in caso di frenata brusca fino a una velocità inferiore a 14 km/h. Gli indicatori rimangono attivi fino a quando il veicolo raggiunge una velocità di almeno 20 km/h.

ABS Pro fa un ulteriore passo avanti rispetto a BMW Motorrad ABS poiché offre una maggiore sicurezza per la frenata in curva. ABS Pro evita il bloccaggio delle ruote quando si frena velocemente; in questo modo si riducono le variazioni brusche nella forza sterzante soprattutto in manovre di frenata improvvise, evitando l'impennamento della moto. I vantaggi di ABS Pro per il pilota sono una maggiore stabilità di frenata e di marcia ed un'ottima decelerazione in curva.

Nelle modalità di guida "Rain" e "Road", ABS Pro è dimensionato per l'uso su strada e per valori d'attrito da moderati a bassi, oltre ad offrire un'ottima stabilità di frenata. Il controllo si attiva in anticipo. Nella modalità di guida "Dynamic", ABS Pro è coordinato per un tipo di terreno a slittamento molto basso e attrito alto. Di conseguenza ABS Pro è dimensionato per una frenata

ottimale, il controllo si attiva in maniera ritardata e il rilevamento del distacco da terra della ruota posteriore è ridotto. Nella modalità di guida "Enduro", ABS Pro è coordinato per le esigenze dell'uso off-road con pneumatici per enduro da strada, mentre la modalità di guida "Enduro Pro" (solo per F 850 GS) è adatta anche ad una guida off-road più sportiva con pneumatici tassellati. In questa modalità è anche disattivato l'ABS per la ruota posteriore, per consentire ai piloti esperti di effettuare delle derapate.

### **Ergonomia ottimizzata e varie altezze della sella per il piacere di guidare senza pensieri.**

Come per ogni moto da enduro, le nuove F 750 GS e F 850 GS sono dotate di molle dall'ampia escursione e notevole altezza da terra. Ciononostante, non sono solo i piloti più alti a sentirsi a loro agio su queste moto. Ciò è possibile grazie all'ottimizzazione della lunghezza della curva interna della gamba, alle numerose altezze disponibili per la sella e ad un raffinato triangolo ergonomico fra il manubrio, il piano della sella e le pedane.

Con un'altezza standard della sella di 815 mm, la nuova F 750 GS è allo stesso livello del modello precedente, mentre l'altezza standard della sella della F 850 GS è stata ridotta di 20 mm, passando quindi a 860 mm.

Abbassando il piano sella e adottando la sella più bassa (optional ex fabbrica), è possibile ottenere un'altezza da terra minima di 770 mm per la F 750 GS e



di 815 mm per la F 850 GS.

## 4. Impianto elettrico ed elettronica.



P12345678

### **Vedere ed essere visti molto meglio - faro anteriore totalmente a LED con luce diurna a LED disponibile come optional ex fabbrica.**

BMW Motorrad è considerata da decenni l'azienda all'avanguardia in materia di sicurezza nel settore motociclistico. Come esempio lampante, un faro anteriore totalmente a LED con luce diurna integrata è disponibile come optional per le nuove F 750 GS e F 850 GS.



Esso non solo illumina la strada con un fascio che non ha rivali in termini di brillantezza e luminosità, ma garantisce anche una migliore visibilità nel traffico. Inoltre conferisce alle due moto un look inequivocabile, grazie all'iconico disegno dei LED in fibra ottica disposti a forma di diapason rovesciato. La struttura del faro è composta da due unità LED, una per il fascio basso e una per il fascio alto, oltre ad altre quattro unità LED per la luce diurna e la luce laterale.

### **Connectivity - il quadro strumenti multifunzione con display a colori TFT da 6,5" e numerose funzioni disponibili come optional ex fabbrica.**

Le nuove F 750 GS e F 850 GS sono dotate di serie di un quadro strumenti completamente riprogettato, costituito da un tachimetro analogico e da un display multifunzione insieme a varie spie.

Ora è possibile visualizzare informazioni chiare e tempestive per il pilota, che dovrà distogliere solo brevemente gli occhi dalla strada, grazie al nuovo optional denominato Connectivity, tramite il quale il quadro strumenti viene visualizzato sotto forma di display a colori TFT da 6,5". Abbinato al Multicontroller BMW Motorrad a funzionamento integrato, offre al pilota un accesso rapido alle funzioni del veicolo e a quelle di connettività.

Offre inoltre la possibilità di parlare al telefono o ascoltare la musica facilmente mentre si guida. Se ad esempio il pilota collega il suo smartphone ad un casco dotato di BMW Motorrad Communication System tramite il display TFT, potrà facilmente accedere alla riproduzione della musica e alle funzioni del telefono. Queste funzioni telefoniche e musicali possono essere usate senza dover

installare nessuna app. Semplicemente stabilendo una connessione Bluetooth con qualsiasi smartphone standard, il pilota potrà godersi l'ascolto della musica mentre guida.

?345678



Inoltre la app gratuita BMW Motorrad Connected App offre un pratico sistema di navigazione tramite frecce adatto all'uso quotidiano e utilizzabile direttamente per mezzo del display TFT. La BMW Motorrad Connected App può essere scaricata gratuitamente da Google

e dagli app store di Apple. Essa contiene varie funzioni aggiuntive interessanti, come la possibilità di registrare gli itinerari e la visualizzazione di informazioni e statistiche di viaggio. Da ora gli itinerari registrati possono essere condivisi anche con altri motociclisti attraverso la Community REVER. Le informazioni di base sono particolarmente interessanti per i motociclisti che desiderano viaggiare tutti i giorni o fare brevi gite in tutta comodità e senza equipaggiamenti supplementari.

### **Assistenza tempestiva in casi d'emergenza - funzione "Intelligent Emergency Call" disponibile per la primissima volta per le moto di media cilindrata come optional ex fabbrica.**

Un aiuto tempestivo in caso di incidente o emergenza può salvare vite umane. Per le nuove F 750 GS e F 850 GS adesso c'è un optional denominato "Intelligent Emergency Call", disponibile per il segmento delle moto di media cilindrata; si tratta di un sistema di eCall studiato per portare assistenza sul luogo di un incidente con la massima tempestività. In caso di situazioni d'emergenza o di incidenti, la chiamata d'emergenza intelligente si attiva automaticamente o manualmente, inviando i dati della posizione della motocicletta e quindi le coordinate del luogo dell'incidente, e mettendo in moto la catena dei soccorsi tramite il Call Centre BMW autorizzato. La persona coinvolta può parlare con il Call Centre BMW nella lingua che preferisce. Per poter attivare la catena dei soccorsi, eCall necessita di una connessione alla rete attraverso un telefono mobile.

L'unità operativa per eCall si trova sul lato destro del manubrio ed è caratterizzata da un design compatto ed ergonomico. Oltre al pulsante di SOS protetto da una copertura, che si usa per attivare o cancellare una chiamata d'emergenza, sono inclusi anche un microfono e un altoparlante.

In base ad un sofisticato sistema di sensori progettato per determinare la natura dell'incidente, eCall tiene conto di tre possibili scenari. Il primo scenario prevede l'attivazione automatica, che si verifica in caso di caduta o collisione gravi. La funzione di chiamata d'emergenza si attiva immediatamente senza tempi di attesa e la vittima dell'incidente/il pilota viene messo in contatto audio con il BMW Call Centre sino all'arrivo dei soccorsi. Il secondo scenario prevede l'attivazione automatica in caso di caduta o collisione meno gravi. In tal caso la persona coinvolta ha la possibilità di premere un pulsante per interrompere la chiamata d'emergenza. Il terzo scenario prevede l'attivazione manuale della funzione premendo un pulsante, ad esempio per chiedere assistenza per un'altra persona coinvolta in un incidente. In tal caso l'eCall si attiva manualmente premendo il pulsante di SOS situato sull'estremità destra del manubrio. Anche in questo caso il chiamante ha la possibilità di interrompere la chiamata d'emergenza premendo un pulsante.

**Keyless Ride – pratica attivazione di tutte le funzioni di blocco  
tramite collegamento wireless, disponibile come optional ex  
fabbrica.**

Come avviene già con altri modelli di BMW Motorrad, nelle nuove F 750 GS e F 850 GS il sistema Keyless Ride, disponibile come optional ex fabbrica, sostituisce il sistema tradizionale di accensione/bloccasterzo. Ciò significa che non è più necessario usare la normale chiave. Le funzioni bloccasterzo, accensione, tappo di riempimento del carburante e antifurto vengono attivate tutte dal transponder incorporato nella chiave del veicolo, che trasmette al veicolo un segnale wireless con una frequenza specifica. Perciò la chiave può restare in tasca.

Quando la chiave si trova all'interno del raggio di ricezione del veicolo (distanza inferiore a 2 metri), è possibile sbloccare il bloccasterzo. Il bloccasterzo si attiva tenendo premuto il pulsante e mettendo il manubrio in posizione finale. L'accensione si attiva premendo brevemente il pulsante o tenendo premuto il pulsante dopo aver rilasciato il bloccasterzo. Il motore si spegne premendo il pulsante brevemente o a lungo. Il sistema d'allarme si attiva automaticamente allo spegnimento del motore e all'attivazione del bloccasterzo, non appena la chiave esce dal raggio di ricezione.



## 5. Design e colori.

### **Nuovo design più dinamico con un profilo GS più affilato.**

Le nuove F 750 GS e F 850 GS sono state completamente riprogettate e sono ora dotate di un look più dinamico e maschile. Il loro design, caratterizzato da elementi iconici come il faro anteriore asimmetrico e la flyline tipica della serie GS, rende subito chiara la loro appartenenza alla gamma BMW Motorrad GS. La caratteristica flyline delle moto GS parte dal frontale (parafango anteriore), attraversa il serbatoio del carburante e il piano della sella e arriva alla coda, progettata in modo funzionale e ora notevolmente più snella. Questa sezione posteriore, agile e leggera con un telaio posteriore rifinito in vernice nera, esalta il carattere dinamico dei nuovi modelli GS.

### **Capacità di marcia on- e off-road ottimizzata, protezione da vento e intemperie migliorata.**

Per una migliore capacità in off-road, è stata prestata particolare attenzione a garantire l'assenza di angoli o bordi inopportuni in prossimità del serbatoio di carburante o del piano della sella. Anche la protezione da vento e intemperie è stata sottoposta ad un'ulteriore ottimizzazione. In questo caso la struttura modulare dei parabrezza disponibili (accessori optional) consente una configurazione personale per soddisfare le esigenze del pilota. Ad esempio, i parabrezza standard della F 750 GS (leggermente più bassi) e quelli della F 850 GS (leggermente più alti, ma con lo stesso livello di comfort di quelli della F 750 GS) possono semplicemente essere scambiati. Tutto sommato, questo consente al pilota di aumentare la caratteristiche dei nuovi modelli GS verso l'uso off-road o il comfort di viaggio. La versatilità in viaggio è stata ulteriormente ottimizzata con il nuovo design delle valigie integrate nel modello, nello stile della R 1200 GS.

### **Carattere più forte grazie ai nuovi colori e alle varianti di stile.**

Tre colori dinamici e tre varianti di stile conferiscono ai nuovi modelli GS le loro caratteristiche peculiari. Le parti verniciate di entrambi i modelli sono state volontariamente ridotte al minimo. Si trovano nella parte superiore della motocicletta, dove costituiscono l'interfaccia fra il pilota e la moto. La parte inferiore della moto e il "becco" GS invece sono in nero, per sottolinearne il forte carattere off-road.

## La nuova BMW F 750 GS: multi-talento urbano e sportivo con un design dai colori accattivanti.

P12345678

P12345678

La nuova F 750 GS è dotata di carattere sportivo, ma è ideale per l'uso off-road grazie alle sue funzioni specifiche da enduro.

L'alta qualità della nuova F 750 GS è particolarmente evidente nella diversità dei materiali e nella tecnologia di bordo. Gamma di materiali che vanno dalle superfici rifinite con vernice lucida e dalle sezioni in plastica lucida ai componenti in plastica opaca in varie consistenze, ottimizzati per la funzionalità d'uso e che nell'insieme forniscono un aspetto esclusivo.

### Light white: dinamismo e sportività.

- Finitura in vernice bianca.
- Scritta GS lucida.
- Colori della sella rosso/nero.
- Ruote in alluminio pressofuso, nero lucido.



### Austin yellow metallizzato: giovane e agile.

- Verniciatura in giallo Austin metallizzato.
- Scritta GS lucida.
- Colori della sella grigio/nero.
- Ruote in alluminio pressofuso, nero lucido.



### F 750 GS Exclusive: raffinata, tecnica e moderna.

- Verniciatura Stereo opaca metallizzata.
- Copertura zincata del radiatore con scritta GS opaca.
- Bande lucide.
- Colori della sella grigio/nero.
- Cerchi ruota in alluminio pressofuso, grigio Granite metallizzato.



- Protezioni per le mani.
- Manubrio anodizzato Silver.

## La nuova BMW F 850 GS: capacità off-road distintiva e adattabilità in viaggio ottimale.

P12345678

La nuova F 850 GS ha ora un aspetto ancora più maschile e abbina marcate capacità off-road ad un'ottima capacità di viaggio. L'aspirazione dell'aria in posizione alta, la corsa della molla ampiamente proporzionata, l'altezza da terra, le superfici progettate in modo funzionale e l'allineamento preciso del pannello sottolineano le forti caratteristiche off-road dei due nuovi modelli GS di media cilindrata.

### Racing red: look sportivo dinamico.

- Finitura in vernice racing red.
- Scritta GS lucida sulla copertura del radiatore a contrasto con la verniciatura in grigio Granite opaco metallizzato.
- Colori della sella grigio/nero.
- Cerchi ruota a raggi incrociati con anelli neri sul bordo.



### F 850 GS Exclusive:

#### raffinata, esclusiva e con un marcato carattere di viaggio.

- Finitura di vernice Pollux opaca metallizzata.
- Copertura zincata del radiatore con scritta GS opaca.
- Bande in alluminio nero opaco e bianco opaco metallizzato.
- Colori piano sella grigio/nero.
- Protezioni per le mani.
- Forcelle telescopiche upside-down in oro anodizzato.
- Cerchi ruota a raggi incrociati con anelli neri sul bordo.



### F 850 GS Rallye:

#### Capacità off-road e carattere dinamico

- Finitura in vernice bianca.
- Bande in blu Lupin metallizzato e Racing red.
- Copertura zincata del radiatore con scritta GS lucida.
- Colori della sella rosso/nero.



- Protezioni per le mani.
- Cerchi ruota a raggi incrociati con anelli oro anodizzato sul bordo.



## 6. Dotazioni.

La gamma degli optional e degli accessori originali BMW Motorrad disponibili per personalizzare le nuove BMW F 750 GS e F 850 GS non ha rivali nel segmento delle moto di media cilindrata ed è stata notevolmente arricchita rispetto ai modelli precedenti.

Gli optional vengono forniti direttamente ex fabbrica e sono integrati nel processo di produzione. Gli accessori originali BMW Motorrad vengono installati dal rivenditore BMW Motorrad o dai clienti stessi. Vi sono anche delle caratteristiche che possono essere riadattate.

### **Optional.**

#### **Pacchetto Comfort:**

- cavalletto centrale, controllo pressione pneumatici, Keyless Ride, manopole riscaldate.

#### **Pacchetto Touring:**

- cruise control, piastra portapacchi con portaborse, Dynamic ESA.

#### **Pacchetto Dynamic:**

- modalità di guida Pro compresi DTC, ABS Pro, luce di arresto dinamica, Gear Shift Assistant Pro.

#### **Pacchetto Light:**

- indicatori di direzione LED, faro anteriore LED, luce diurna LED.
- Connectivity compreso display a colori TFT da 6,5".
- Intelligent Emergency Call.
- Keyless Ride.
- Predisposizione per dispositivo GPS.
- Adattamento per rifornimento con carburante 91 RON (solo F 850 GS).
- Controllo pressione pneumatici.
- Indicatori di direzione LED.
- Faro anteriore LED compresa luce diurna LED.
- Gear Shift Assistant Pro.
- Cruise control.
- Modalità di guida Pro compresi DTC, ABS Pro e luce di arresto dinamica.
- Manopole riscaldate.
- Sistema d'allarme.

- Riduzione di potenza a 35 kW.
- Sospensioni abbassate.
- Dynamic ESA (regolazione elettronica delle sospensioni).
- Piano sella per due, basso.
- Sella comfort.
- Pneumatici off-road (solo F 850 GS).
- Cavalletto centrale.
- Piastra portapacchi con portaborse.
- Marmitta sportiva HP.

## **Accessori originali BMW Motorrad.**

### **Parti HP.**

- Marmitta sportiva HP.
- Leve freno HP, zigrinate.

### **Borse.**

- Borse Vario.
- Portaborse per Vario.
- Topcase Vario.
- Portapacchi per topcase Vario.
- Fodere per borse Vario e Topcase.
- Imbottiture posteriori per Topcase Vario.
- Borsa serbatoio.
- Scomparto mappe borsa serbatoio.
- Borsa per sella passeggero.
- Borsa per portapacchi.
- Borsa morbida 3 piccola, impermeabile, 30 – 35 l.
- Borsa morbida 3 grande, impermeabile, 50 – 55 l.
- Borsa rullo 3, impermeabile, 50 l.

### **Design.**

- Indicatori di direzione LED.

### **Ergonomia e comfort.**

- Parabrezza grande brunito.
- Parabrezza grande trasparente (di serie sulla F 850 GS).
- Parabrezza piccolo brunito.
- Parabrezza piccolo trasparente (di serie sulla F 750 GS).
- Cavalletto centrale.
- Manubrio alto (solo per F 850 GS).
- Montanti manubrio (solo per F 750 GS).
- Sella comfort.

- Sella, nero/grigio.
- Sella, nero/rosso.
- Sella bassa, nero/grigio.
- Sella bassa, nero/rosso.
- Sella Rallye.
- Manopole riscaldate.
- Pedane enduro.
- Leva del cambio regolabile.
- Leva delle pedane regolabile.
- Gear Shift Assistant Pro.

### **Navigazione e comunicazione.**

- BMW Motorrad Navigator VI.
- BMW Motorrad Smartphone Cradle.
- Adattatore USB.
- Dispositivo di caricamento USB.
- BMW Motorrad Smartphone Cradle.
- Predisposizione per retrofit dispositivo GPS.

### **Sicurezza.**

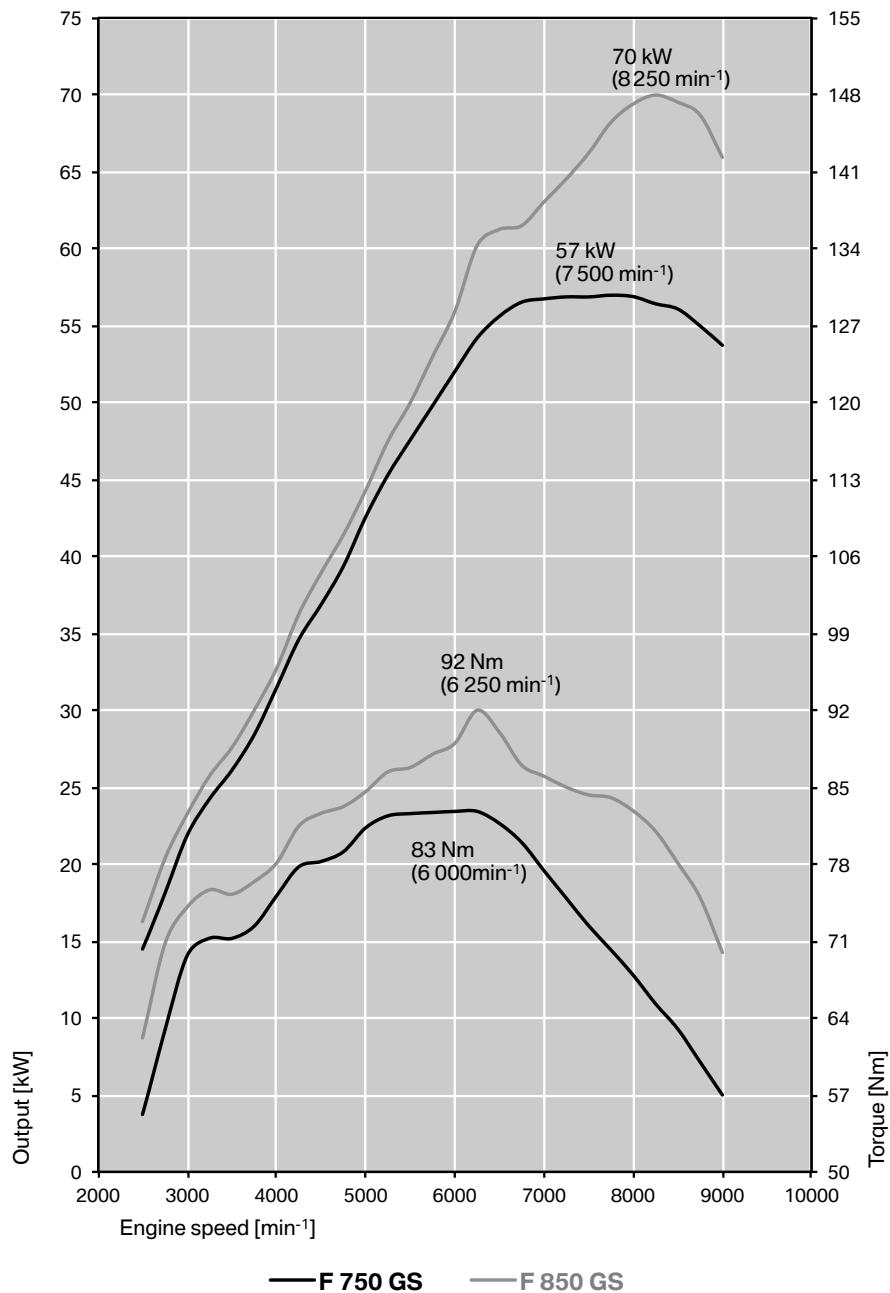
- Sistema d'allarme.
- Faro anteriore LED ausiliario (solo per F 850 GS).
- Protezione faro anteriore per uso off-road (solo per faro anteriore LED).
- Protezioni per le mani.
- Barra di protezione motore in plastica (di serie in F 850 GS).
- Kit di primo soccorso, piccolo.
- Kit di primo soccorso, grande.

### **Manutenzione e tecnologia.**

- Sistema di lubrificazione automatica della catena.
- Riduzione della potenza a 48 CV (35 kW).
- Copertura universale, outdoor.
- Copertura veicolo, indoor.
- Copertura veicolo, indoor, grande (con borse).
- Lampada LED per presa di carica.
- Kit assistenza guasti per pneumatici tubeless.
- Caricabatterie.



## 7. Curve di coppia e potenza.



## 8. Caratteristiche tecniche.



		F 750 GS	F 850 GS
<b>Motore</b>			
Cilindrata	cc		853
Alesaggio/corsa	mm		84/77
Potenza	kW/CV	57/77	70/95
a regime	g/min	7.500	8.250
Coppia	Nm	83	92
a regime	g/min	6.000	6.250
Tipo	Motore bicilindrico quattro tempi in linea raffreddato ad acqua con quattro valvole per cilindro, due alberi a camme in testa e lubrificazione a carter secco		
Compressione			12,7/1
Carburante	Normale senza piombo 91 RON	Super senza piombo 95 RON (OE: 91 RON)	
Controllo valvola	DOHC (doppio albero a camme in testa), bilancieri		
Valvole per cilindro			4
Ø aspirazione/scarico	mm		33,5/27,2
Ø Farfalla	mm		48
Controllo motore	BMS-M		
Controllo delle emissioni	Convertitore catalitico a 3 vie, emissioni di gas di scarico standard EU4		
<b>Impianto elettrico</b>			
Alternatore	W		416
Batteria	V/Ah		12/10
Faro anteriore	Luce abbagliante/anabbagliante: 12 V/55 W alogeno (OE: faro anteriore LED compresa luce diurna LED)		
Luce posteriore	Luce di arresto/luce posteriore a LED		
Motorino di avviamento	kW		0,9
<b>Trasmissione di potenza - cambio</b>			
Frizione	Frizione multidisco (anti-saltellamento) in bagno d'olio, azionamento meccanico		
Cambio	Cambio a presa continua 6 rapporti		
Rapporto primario			1,821
Rapporti di trasmissione	I		2,833
	II		2,067
	III		1,600
	IV		1,308
	V		1,103
	VI		0,968
Trasmissione secondaria	Catena con O-ring, con parastrappi sul mozzo ruota posteriore		
Rapporto			2,588

		<b>F 750 GS</b>	<b>F 850 GS</b>
<b>Ciclistica</b>			
Telaio		Telaio in acciaio monoscocca, motore portante	
Sospensione anteriore		Forcella telescopica Ø 41 mm	Forcella USD Ø 43 mm
Sospensione posteriore		Doppio braccio oscillante in alluminio, struttura a molla centrale montata direttamente, (F 850 GS con WAD) Ammortizzatore regolabile idraulicamente, smorzamento a estensione regolabile (OE: Dynamic ESA)	
Escursione anteriore/posteriore	mm	151/177	204/219
Avancorsa	mm	104,5	126
Passo	mm	1.559	1593
Inclinazione canotto sterzo	°	63	62
Freni	Anteriore	Freno idraulico a disco doppio, Ø 305 mm, pinza flottante a 2 pistoncini	
	Posteriore	Freno idraulico monodisco, Ø 265 mm, pinza flottante a 1 pistoncino	
ABS		BMW Motorrad ABS di serie, disinseribile	
Ruote		Cerchi in alluminio pressofuso	Cerchi a raggi incrociati
	Anteriore	2,50 x 19"	2,15 x 21"
	Posteriore	4,25 x 17"	4,25 x 17"
Pneumatici	Anteriore	110/80 R19	90/90 21
	Posteriore	150/70 R17	150/70 R17
<b>Dimensioni e pesi</b>			
Lunghezza totale	mm	2.255	2305
Larghezza totale specchi compresi	mm	922	922
Altezza della sella	mm	815 (OE sella bassa 790) (OE abbassamento 770) (OE comfort SB 830)	860 (OE sella bassa 835) (OE abbassamento 815) (OE comfort SB 875) (Accessorio: sella Rallye 890)
Massa a vuoto DIN, in ordine di marcia	kg	224	229
Peso totale ammesso	kg	440	445
Capacità utile del serbatoio	l	15	15
<b>Prestazioni di guida</b>			
Consumo di carburante secondo la procedura WMTC	l/100 km	4,1	4.1
Accelerazione 0-100 km/h	s	4,1	3.8
Velocità massima	km/h	190	>200