

Il nuovo BMW C 400 X

Sommario



1. Il nuovo BMW C 400 X (Versione breve)	2
2. Motore	6
3. Sospensioni	9
4. Impianto elettrico e connettività	12
5. Design, ergonomia e colori	15
6. Elenco degli equipaggiamenti	19
7. Curve di coppia e di potenza	21
8. Caratteristiche tecniche	22

1. Il nuovo BMW C 400 X (Versione breve)



P90280373

Il nuovo BMW C 400 X: lo scooter dinamico di media cilindrata di BMW Motorrad per il massimo divertimento alla guida in un contesto urbano

BMW Motorrad ha inaugurato la sua nuova categoria di prodotti nel settore della mobilità urbana nel 2011, con il lancio dei modelli BMW C 600 Sport e BMW C 650 GT come veicoli premium per il segmento dei maxi scooter. Ora BMW Motorrad fa un ulteriore passo avanti con la presentazione del nuovo BMW C 400 X – un veicolo premium per il segmento degli scooter di media cilindrata.

Ma il nuovo BMW C 400 X non è soltanto uno scooter intelligente di media cilindrata progettato per evitare la costante congestione del traffico urbano e consentire agli utenti di spostarsi più velocemente da un punto all'altro nella giungla del traffico: il nuovo scooter di media cilindrata dimostra che la mobilità urbana può anche essere veramente divertente. In breve, il nuovo BMW C 400 X ottimizza una corsa in scooter in città o il tragitto da casa al posto di lavoro, trasformando un'esperienza stressante in un'esperienza piacevole: infatti anziché cercare scorciatoie, il pilota sarà tentato di prendere la strada più lunga, per il puro e semplice piacere di guidare.

Potente motore monocilindrico dalla massima efficienza, abbinato a cambio a variazione continua (CVT), smorzamento delle vibrazioni e controllo automatico della stabilità (ASC)

In termini di tecnologia propulsiva, il BMW C 400 X è equipaggiato con un motore monocilindrico di nuova concezione e massima efficienza, con una potenza nominale di 34 CV (25 kW). La trasmissione della potenza avviene tramite cambio CVT (trasmissione a variazione continua) e braccio oscillante torsionalmente rigido, con un innovativo cuscinetto del braccio oscillante per il minimo delle vibrazioni e quindi il massimo comfort. Il Controllo automatico della stabilità (ASC) garantisce maggiore sicurezza durante l'accelerazione, soprattutto su superfici scivolose.

Robusto telaio in acciaio tubolare, forcella telescopica e impianto frenante ad alte prestazioni con ABS di serie

Per quanto riguarda le sospensioni, il nuovo BMW C 400 X è dotato di un robusto telaio tubolare realizzato in acciaio. Le funzioni di sospensione e smorzamento sono svolte da una forcella telescopica anteriore e due ammortizzatori a molla posteriore. La configurazione e la corsa degli ammortizzatori sono state scelte in modo da garantire il piacere di una guida dinamica e sportiva insieme ad un altissimo livello di comfort. Le elevatissime prestazioni e la straordinaria sicurezza dell'impianto frenante sono garantite dal freno a doppio disco nella parte anteriore, abbinato a un freno monodisco nella parte posteriore, con ABS di serie.

Tecnologia di illuminazione LED di serie e BMW Motorrad Connectivity come optional ex fabbrica

Oltre alla tecnologia di illuminazione di serie consistente nella tecnologia LED a elevata luminosità, il nuovo BMW C 400 X è dotato anche di una serie di caratteristiche straordinarie inerenti alla connettività, una novità per questo segmento. Ad esempio è disponibile un quadro strumenti multifunzione con display a colori TFT da 6,5" come optional ex fabbrica. In combinazione con il Multicontroller BMW Motorrad, che offre un funzionamento integrato, il pilota può accedere alle funzioni del veicolo e della connettività in modo rapido e senza distogliere gli occhi dalla strada. Oltre alla comodità di poter usare il telefono e ascoltare la musica mentre si è alla guida, offre anche il vantaggio di una navigazione facile grazie ad un pratico sistema di frecce.

Design moderno e innovativo con ottima protezione da vento e intemperie e ingegnoso sistema di carico che include lo scomparto Flexcase

In termini di stile, il nuovo BMW C 400 X si riconosce immediatamente come appartenente alla serie C di BMW Motorrad grazie al suo aspetto moderno, futuristico e funzionale. Osservandolo frontalmente, la caratteristica prevalente

è il faro LED, un'icona di stile, con la distintiva luce diurna (optional) costituita da elementi in fibra ottica. Questo distingue chiaramente il nuovo scooter BMW Motorrad dai prodotti della concorrenza, dandogli un look particolarmente sportivo e dinamico. Con un'ottima protezione da vento e intemperie e un sistema di carico accuratamente ideato, che comprende due scomparti integrati e lo scomparto Flexcase sotto la confortevole sella monosezione, il nuovo C 400 X offre tutto il necessario per soddisfare le esigenze della praticità quotidiana e versatilità in viaggio.

Finiture di colore di alto valore estetico per una qualità distintiva

Il nuovo BMW C 400 X è disponibile in due colorazioni. La tinta Zenith Blue metallizzata conferisce al nuovo BMW C 400 X un aspetto marcatamente moderno e ne sottolinea le caratteristiche sportive. Nella tinta Alpine White non-metallizzata, lo stile distintivo del nuovo BMW C 400 X dimostra quanto vale, rendendolo più tecnico, compatto e luminoso. Le selle singole in grigio-nero o rosso-nero a contrasto enfatizzano l'aspetto dinamico dello scooter BMW Motorrad, sottolineandone le ulteriori qualità di agilità, facilità di accesso e semplicità di gestione.



P90281115

Le caratteristiche principali del nuovo BMW C 400 X

- Motore monocilindrico altamente efficiente con una cilindrata di 350 cc, coppia elevata e cambio CVT.
- Design compatto con lubrificazione a carter umido.
- 34 CV (25 kW) a 7.500 giri/min. e 35 Nm a 6.000 giri/min.
- Iniezione elettronica del carburante, sistema digitale di controllo del motore e controllo automatico della stabilità (ASC).
- Sospensioni con robusto telaio in acciaio tubolare.
- Braccio oscillante del sistema di trazione torsionalmente rigido con un innovativo cuscinetto del braccio oscillante per ridurre le vibrazioni.
- Forcella telescopica anteriore e due ammortizzatori a molla posteriori con ampia corsa della molla.
- Potente impianto frenante con ABS di serie.
- Tecnologia di illuminazione LED di serie.
- Connectivity: quadro strumenti multifunzione con display a colori TFT da 6,5" e numerose funzioni come optional ex fabbrica.
- Design dinamico e distintivo.
- Ottima protezione da vento e intemperie e sofisticata ergonomia.
- Generoso spazio sottosella con due scomparti di carico e uno scomparto Flexcase.
- Colorazioni di alto valore estetico per una qualità distintiva.

2. Motore



Motore monocilindrico dal design compatto per una combinazione ideale di dinamismo, divertimento alla guida e alto livello di efficienza.



P90281134

derivante da un alesaggio di 80 mm e da una corsa di 69,6 mm. La sua potenza nominale è di 34 CV (25 kW) a 7 500 rpm e la coppia massima di 35 Nm viene raggiunta a 6.000 giri/min. Il regime massimo di rotazione del motore è di 8 800 giri/min.

L'intera unità del nuovo BMW C 400 X è stata completamente riprogettata e comprende un cambio CVT direttamente integrato e un gruppo di azionamento secondario sotto forma di braccio oscillante del sistema di trazione. Il motore monocilindrico raffreddato a liquido ha una cilindrata di 350 cc,

Come tutti i gruppi di azionamento BMW Motorrad, il motore del nuovo scooter di media cilindrata è dotato di un design complessivo accuratamente studiato, nonché di una disposizione di tutte le unità ausiliarie e del cambio CVT (trasmissione a variazione continua) orientata al risparmio di spazio. Allo scopo di fornire un propulsore dello scooter altamente compatto con una posizione di montaggio ottimale, è stato creato un motore monocilindrico raffreddato a liquido, con un cilindro orizzontale orientato in avanti. Questo contribuisce ad una bassa posizione di installazione del motore, che è positiva per quanto riguarda il centro di gravità complessivo del veicolo, consentendo al tempo stesso la realizzazione del telaio tubolare nella zona della gamba del pilota, che è tipica di uno scooter.

Con una potenza nominale di 34 CV (25 kW) e una coppia massima di 35 Nm, il propulsore del nuovo prodotto della gamma BMW C costituisce la base perfetta per un rendimento dinamico alla guida ed un'eccellente potenza di trazione. Orientato ad ottenere un'efficienza ottimale, il suo design offre anche un livello di velocità del motore piacevolmente basso, alte velocità del gas, combustione efficiente e attrito ridotto al minimo. Questa concezione complessiva accuratamente studiata rende altamente efficiente il nuovo motore monocilindrico.

Albero di equilibratura e supporto motore con smorzamento delle vibrazioni per un funzionamento ottimale ed un alto livello di comfort

L'alto livello di fluidità di funzionamento è garantito da un albero di equilibratura che è posizionato sopra l'albero a camme ed è alimentato direttamente da quest'ultimo tramite un ingranaggio cilindrico. Esso gira nella direzione opposta a quella dell'albero a camme, controbilanciando così quasi perfettamente le forze d'inerzia e riducendo quindi le vibrazioni ad un minimo assoluto. Inoltre l'intera unità di azionamento è collegata alle sospensioni tramite silent block per lo smorzamento delle vibrazioni, in modo da soddisfare i migliori standard della categoria sia in termini di fluidità di funzionamento, sia per quanto riguarda le vibrazioni.

Testata compatta con tecnologia a 4 valvole, albero a camme in testa e bilancieri a forchetta

Le quattro valvole presenti nella camera di combustione dal design compatto vengono controllate per mezzo di un albero a camme in testa alimentato da una catena a rulli e due bilancieri a forchetta. La catena a rulli viene guidata da un binario di scorrimento, con un meccanismo regolabile manualmente che ne garantisce la corretta tensione. Sul lato dell'aspirazione l'angolo della valvola è di 13 gradi, mentre sul lato dello scarico è di 14,5 gradi rispetto all'asse longitudinale del cilindro. Il rapporto di compressione è di 11,5:1. Il diametro della testa delle valvole è di 32,5 mm sul lato dell'aspirazione e di 27,2 mm sul lato dello scarico.

Iniezione elettronica di carburante e sistema digitale di controllo del motore

Della carburazione si occupa un sistema elettronico di iniezione del carburante, in combinazione con una valvola a farfalla di 40 mm attivata con sistema desmodromico ed un controllo motore BMS-E2 molto compatto. Questo sistema di gestione del motore tiene conto di numerosi fattori e le sue straordinarie caratteristiche comprendono un basso livello di consumo energetico e una risposta ottimale all'avviamento a freddo.

Questo sistema di controllo si basa sul volume dell'aria aspirata, che viene determinato indirettamente tramite l'angolo della valvola a farfalla e la velocità del motore. Utilizzando ulteriori parametri del motore e ambientali (fra cui la temperatura del motore, la temperatura dell'aria e la pressione atmosferica dell'ambiente), il controllo motore calcola i singoli valori per la quantità di iniezione e la fasatura d'accensione. Il carburante utilizzato è super senza piombo con almeno 95 ottani (95 RON) e compatibilità E10. Il serbatoio del carburante ha una capacità di 12,8 litri (quattro litri di riserva). Insieme all'efficiente design del motore, questo contribuisce ad un consumo del carburante e a livelli di emissioni estremamente favorevoli.

Design complessivo accuratamente studiato con lubrificazione a carter umido e sistema di raffreddamento efficace

La protezione del motore è caratterizzata da un design compatto ed è realizzata in alluminio pressofuso. Una pompa dell'olio azionata da un ingranaggio cilindrico si occupa della circolazione del lubrificante: un avviso elettronico sullo stato dell'olio fornisce un' indicazione quando il lubrificante raggiunge il livello minimo. Il livello dell'olio si può controllare anche usando un'asta di livello. La quantità totale dell'olio è di circa 1,8 litri. L'unità di azionamento pesa circa 47 kg in totale. Un sofisticato concetto di raffreddamento progettato secondo gli standard di BMW Motorrad garantisce un bilanciamento termico ottimale nel motore monocilindrico. Il refrigerante circola attraverso la testata, entrando dalla parte anteriore della testata per raggiungere il lato più caldo dello scarico. L'effetto di raffreddamento intensivo disperde rapidamente il calore, proprio nel punto di massimo stress termico, garantendo in tal modo un'ottima compensazione della temperatura. La pompa dell'acqua, posizionata sul lato destro del motore, garantisce la circolazione di 1,6 litri di refrigerante (50% acqua, 50% glicole).

Il radiatore ad acqua in alluminio, con serbatoi di plastica e termostato integrato, è situato nella parte anteriore in basso dell'area dei tubi diagonali del telaio, a beneficio sia del centro di gravità che dell'aerodinamica. Grazie al suo grado di efficienza e alla sua eccellente aspirazione e circolazione dell'aria, per una dispersione del calore affidabile per l'operatività è sufficiente una superficie relativamente piccola in ogni condizione. In caso di prolungato funzionamento a singhiozzo o prolungata condizione di inattività, inoltre, si attiva automaticamente una ventola elettrica.

Comodo cambio CVT, gruppo di azionamento secondario praticamente senza necessità di manutenzione e Controllo automatico della stabilità (ASC).

Sul lato sinistro del gruppo propulsore, il flusso di potenza all'interno del motore va dall'albero a camme al cambio a variazione continua (CVT) con frizione a secco centrifuga radiale automatica sull'albero di uscita. La trasmissione secondaria della potenza alla ruota posteriore è svolta da un meccanismo a fasi posizionato direttamente sull'albero di uscita. Il nuovo scooter BMW Motorrad di media cilindrata è inoltre dotato del sistema di controllo automatico della stabilità ASC, che garantisce maggiore sicurezza durante la fase di accelerazione, anche in condizioni stradali avverse.

Impianto di scarico in acciaio inossidabile di alta qualità con convertitore catalitico a loop chiuso.

L'impianto di scarico è dotato di silenziatore posteriore ed è realizzato interamente in acciaio inossidabile a prova di ruggine. La diminuzione del

rumore si ottiene tramite un'elaborata combinazione di assorbimento e smorzamento della risonanza. Lo scooter è dotato di un convertitore catalitico a loop chiuso e di un sensore di ossigeno nel collettore di scarico e soddisfa i requisiti EU4 sul controllo delle emissioni.

3. Sospensioni.



Sospensioni di nuova progettazione con robusto telaio in acciaio tubolare, per un'eccellente gestione ed un eccezionale comfort e stabilità alla guida.

Lo scopo primario nello sviluppo delle sospensioni del nuovo scooter BMW Motorrad era combinare eccellenti qualità di gestione ed un alto livello di comfort con la stabilità direzionale ad alte velocità e la robustezza necessaria per l'uso quotidiano.

Il telaio è una struttura tubolare torsionalmente rigida, rafforzata con un'unità in acciaio nella zona del cuscinetto del braccio oscillante. Ciò conferisce a tutto l'insieme di questa struttura ibrida un grado di stabilità estremamente alto.

Con un interasse di 1.565 mm, un'inclinazione del canotto di sterzo di 63,6 gradi e un'avancorsa di 81 mm, il nuovo scooter di media cilindrata vanta dati caratteristici delle sospensioni piuttosto simili a quelli di una motocicletta. In strada, la sofisticata concezione complessiva delle sospensioni si riflette nella facilità di manovra – soprattutto nel traffico urbano – e in un alto livello di stabilità alla guida quando si viaggia su strade di campagna o a velocità ancora più alte in autostrada.

Braccio oscillante del sistema di trazione torsionalmente rigido con un innovativo cuscinetto del braccio oscillante per il minimo delle vibrazioni.

Il controllo della ruota posteriore è svolto dal doppio braccio oscillante del sistema di trazione, realizzato in alluminio temperato. Si tratta di una singola unità rafforzata con una copertura fissata lateralmente per una maggiore rigidità torsionale. L'innovativo collegamento fra il motore, il braccio oscillante del



P90281136

sistema di trazione e il telaio è stato studiato appositamente per ottenere il massimo comfort: è composto da due attacchi fissati sul lato destro e su quello sinistro del telaio tramite elementi in gomma dura e rigida. Ciò garantisce lo smorzamento delle vibrazioni fornendo al tempo stesso la rigidità e stabilità necessaria.

Sulla propria superficie inferiore, i due attacchi hanno un elemento di gomma morbida ciascuno, per sostenere il motore e il braccio oscillante del sistema di trazione. Ciò agevola un ulteriore smorzamento delle vibrazioni, riducendo al minimo tutte le vibrazioni percepibili per ottenere il massimo comfort. Un ulteriore elemento di collegamento fissato al telaio fra i due attacchi garantisce la necessaria rigidità supplementare di questo collegamento.

Questa complessa modalità di montaggio del motore è stata sviluppata in modo da ottenere un comfort ottimale in termini di riduzione delle vibrazioni. Il risultato: la configurazione del supporto motore molto morbido abbina ad una soppressione ottimale delle vibrazioni una elevata rigidità – per ottenere alte prestazioni, agilità e stabilità. L'innovativo design di questo sistema di smorzamento consente di separare le fonti di vibrazione provenienti da tutte le direzioni, garantendo al tempo stesso la stabilità necessaria.

Totalmente in linea con i rigorosi standard di qualità di BMW Motorrad, questo sistema di smorzamento delle vibrazioni è studiato per essere duraturo e privo di necessità di manutenzione, in modo da garantire un comfort e una performance senza compromessi per tutto il ciclo di vita del veicolo. Il risultato è un'eccellente capacità di guida e stabilità sia sui rettilinei che su strade piene di curve, per godersi il piacere di guidare senza irritanti vibrazioni e viaggiare divertendosi.

Forcella telescopica anteriore e due strutture a molla posteriori con ampia corsa della molla. Pneumatico da 15" davanti, pneumatico di 14" dietro.

La funzione delle sospensioni e degli ammortizzatori è svolta da due strutture a molla direttamente articolate. La generosa corsa della molla, di 112 mm, fornisce non solo la base perfetta per il comfort e la stabilità alla guida, ma anche la riserva necessaria per trasportare un passeggero o un bagaglio. Il controllo della ruota anteriore è costituito da una forcella telescopica con un diametro del tubo di 35 mm e una corsa della molla di 110 mm.



P90281137

Nella parte anteriore il nuovo scooter BMW C 400 X è dotato di un cerchio ruota in lega pressofusa leggera delle dimensioni di 3,5 x 15". Le dimensioni dello pneumatico sono 120/70-15. Il cerchio ruota posteriore misura 4,25 x 14" e su di esso è montato uno pneumatico di dimensioni 150/70-14. Il

diametro ridotto della ruota posteriore (14") consente l'uso dello scomparto Flexcase per ottenere un ampio spazio di contenimento.

Impianto frenante ad alte prestazioni a doppio disco anteriore, monodisco posteriore e ABS di serie.

L'impianto frenante garantisce, insieme all'ABS BMW Motorrad di serie, il massimo della sicurezza attiva. Quest'ultimo è un sistema ABS Continental MK 100 MAB a 2 canali che pesa soltanto 700 grammi: consente il controllo indipendente dei due circuiti di frenata per la ruota anteriore e per quella posteriore.

Nella parte anteriore, un freno a doppio disco con un diametro di 270 mm e due pinze flottanti a 4 pistoncini fissate radialmente, con un diametro del pistoncino di 28 mm, garantiscono una decelerazione potente e stabile. Nel contempo la decelerazione della ruota posteriore è svolta da un freno monodisco del diametro di 165 mm e da una pinza flottante a un solo pistoncino del diametro di 32 mm. Per ottenere un punto di pressione stabile e una capacità di controllo ottimale si usano condotte del freno in acciaio intrecciato di alta qualità.

Pratico cavalletto laterale e centrale con sistema cinematico per maggiore facilità d'uso.

Il nuovo scooter BMW Motorrad di media cilindrata è dotato di cavalletto sia laterale che centrale. Quest'ultimo è dotato di un sistema cinematico intelligente che facilita il puntellamento della motocicletta senza fatica.



P90280380

4. Impianto elettrico e Connettività.



Impianto elettrico ad alte prestazioni con tecnologia CAN-bus.

L'impianto elettrico del nuovo scooter BMW Motorrad di media cilindrata si basa sull'impianto ben rodato che si può trovare anche in altri modelli BMW Motorrad. Si tratta di un sistema CAN-bus (Controller Area Network). Ciò significa che il quadro strumenti, l'unità di controllo dell'ABS e del motore, l'immobilizzatore elettronico e il sistema di allarme opzionale (DWA) sono tutti collegati fra loro.

Di serie è presente anche una presa di corrente nello scomparto sul lato destro. Ad esempio, mentre si viaggia è possibile caricare un cellulare e nello contempo essere collegati al BMW Motorrad Communication System nel casco del pilota tramite Bluetooth. L'alternatore con una potenza nominale di 316 watt garantisce un'alimentazione stabile ed efficiente in tutte le condizioni operative. La batteria a 12 volt ha una capacità di 9Ah, offrendo così una notevole riserva. Il fascio cavi del nuovo scooter BMW Motorrad è stato progettato in modo che tutte le funzioni degli equipaggiamenti elettrici opzionali come le manopole riscaldate e il sistema d'allarme possano essere facilmente fornite ex fabbrica; ciò è applicabile anche nel caso degli accessori o degli optional singoli.

Tecnologia di illuminazione a elevata efficienza di serie.

Vedere ed essere visti è fondamentale per i piloti di scooter. Ecco perché la tecnologia di illuminazione del nuovo scooter BMW Motorrad offre la tecnologia LED a elevata luminosità. La luce LED diurna è disponibile come optional. Gli indicatori di direzione anteriori sono integrati nel pannello di rivestimento, mentre quelli posteriori sono indicatori montati separatamente su stelo.



P90281132

Quadro strumenti multifunzione con computer di bordo.

Il quadro strumenti nel nuovo scooter BMW C 400 X comprende una gamma notevolmente più ampia di funzioni rispetto a quella che si trova di solito in questa categoria di veicoli. È infatti dotato di un display LCD facile da leggere con indicazione integrata della velocità del motore e un tachimetro analogico a scala perfetto per la lettura. Inoltre nel quadro strumenti sono integrate tutte le spie luminose, come quelle dell'ABS, del motore o del livello dell'olio.

Particolare importanza è stata attribuita alla leggibilità, che risulta eccellente, nonché ad evitare i riflessi sul display. Per questo motivo l'illuminazione del tachimetro analogico e del display LCD è di colore arancione, più facile da leggere. Quando è accesa la luce diurna, l'illuminazione del tachimetro è disattivata. Oltre a mostrare il livello di carburante per mezzo di otto barre, il quadro strumenti utilizza il computer di bordo (di serie) per dare informazioni sugli itinerari di viaggio e indicazioni come la distanza rimanente e la temperatura esterna.

Connectivity – il quadro strumenti multifunzione con display a colori TFT da 6,5" e numerose funzioni come optional ex fabbrica.

Informazioni chiare e tempestive per il pilota, che dovrà distogliere solo minimamente gli occhi dalla strada, grazie ad un concetto operativo esclusivo fornito dal nuovo optional Connectivity, costituito da un quadro strumenti con display a colori TFT da 6,5". Abbinato all'avanzato Multi-Controller BMW Motorrad, consente al pilota di accedere a tutte le funzioni del veicolo e di connettività.



P90281124

Ciò significa che è possibile godersi la comodità di fare una telefonata o ascoltare la musica mentre si viaggia. Ad esempio, collegando tramite Bluetooth uno smartphone o un casco dotato del BMW Motorrad Communication System al display TFT, il pilota potrà comodamente accedere alle funzioni di riproduzione musicale e alle funzioni telefoniche. Tali funzioni possono essere usate anche senza bisogno di installare una app. Con una connessione Bluetooth attiva ad un qualsiasi smartphone standard, il pilota può godersi il piacere di ascoltare la musica mentre viaggia.

Inoltre la BMW Motorrad Connected App gratuita offre una pratica navigazione basata sull'uso di frecce, adatta all'uso quotidiano direttamente tramite il display TFT. La BMW Motorrad Connected App può essere

scaricata gratuitamente da Google e dall'App Store di Apple. Essa comprende anche interessanti funzioni aggiuntive, come la registrazione degli itinerari e la visualizzazione di altre statistiche e informazioni di viaggio. Il sistema di navigazione base sarà particolarmente interessante per gli scooteristi perché consente di organizzare comodamente viaggi quotidiani e brevi gite senza la necessità di ulteriori attrezzature.

5. Design, ergonomia e colori.



Stile dinamico e distintivo by BMW Motorrad.



P90280368

Il nuovo BMW C 400 X è dotato dello stile unico di BMW Motorrad. Di aspetto moderno e futuristico, è l'esempio perfetto della filosofia di design di BMW Motorrad. Nel profilo anteriore l'elemento più caratterizzante è il faro LED, un'icona di stile, con la distintiva luce diurna (optional) costituita da elementi in fibra ottica. Questo distingue chiaramente il nuovo scooter BMW Motorrad di media cilindrata dai prodotti della concorrenza, conferendogli un look particolarmente sportivo e dinamico.

Il nuovo BMW C 400 X presenta un aspetto funzionale, tagliato in modo netto, atletico, che trasmette in modo sensazionale il suo carattere sportivo e dinamico. Uno stile agile e dinamico rappresentato anche dalla sottile sezione posteriore orientata verso l'alto, nonché dai pronunciati bordi della carrozzeria. Il BMW C 400 X è dotato di indicatori di direzione singoli nella parte posteriore, che sono in linea con il suo carattere dinamico e sportivo.

Nel contempo le cosiddette "bash plates" – elementi di rivestimento laterali nella parte anteriore – sottolineano l'appartenenza del nuovo scooter di media cilindrata alla gamma BMW Motorrad: in esse sono integrati anche gli indicatori di direzione a LED, altra caratteristica di stile esclusiva. Anche la presa d'aria bipartita con griglia del radiatore integrata è un chiaro riferimento al design dei motocicli BMW. Il caratteristico stile dinamico del nuovo scooter di media cilindrata si nota anche nel layout lineare del posto di guida.

Ottima protezione da vento e intemperie e sofisticata ergonomia.

Il parabrezza è stato sviluppato allo scopo di fornire la migliore protezione possibile da vento e intemperie e anche per ridurre al minimo il rumore del vento. È montato in modo rigido sul rivestimento e offre un riparo efficace per la parte superiore del corpo del pilota. L'elenco degli optional consente inoltre di installare sul nuovo BMW C 400 X un parabrezza più alto.



P90281133

L'altezza della sella del nuovo BMW C 400 X è di 775 mm: qui lo scopo è garantire la perfetta integrazione anche dei piloti più alti. Le selle presentano una finitura di due colori a contrasto, grigio-nero o rosso-nero, a seconda del colore della carrozzeria dello scooter. Come optional è disponibile anche una sella ribassata (760 mm).

Il telaio tubolare e l'ampio manubrio ergonomico contribuiscono ad una controllabilità del veicolo diretta e molto semplice, nonché ad una posizione di seduta sportiva orientata verso la ruota anteriore, per un divertimento di guida dinamico. Mentre i piedi del pilota poggiano sulle pedane integrate nel corpo dello scooter, per il passeggero sono previsti dei poggiatesta pieghevoli separati.

Generoso spazio sottosella con due scomparti di stivaggio e uno scomparto Flexcase.

Pur essendo intenzionalmente progettato in stile sportivo, il generoso spazio di stivaggio del nuovo BMW C 400 X lo rende perfetto anche per giri di shopping in città, per andare al lavoro e anche per viaggi più lunghi.

Lo scomparto Flexcase situato sotto la sella offre un ampio spazio di carico. Esso comprende anche uno sportello nella base posteriore, che si può aprire per ottenere un ulteriore spazio verso il basso. Questa versatilità è possibile grazie all'uso di un materiale altamente rigido ma pieghevole basato sul Kevlar, che crea un collegamento (flessibile ma resistente allo sporco, impermeabile e più duraturo) fra lo sportello e la base posteriore. Questa soluzione di carico esclusiva, sviluppata e brevettata da BMW Motorrad, è in grado di ospitare un casco integrale e un casco jet quando lo scooter è parcheggiato. Mentre si viaggia lo scomparto BMW Flexcase rimane chiuso.

Nella sezione anteriore del telaio tubolare vi sono altri due scomparti, ciascuno dei quali si apre tramite un pulsante. Insieme all'optional Keyless Ride, entrambi gli scomparti si bloccano automaticamente con lo scooter stesso. L'optional Keyless Ride comanda le seguenti funzioni di blocco: accensione, manubrio, sella, tappo del serbatoio del carburante e scomparti di stivaggio. Nel compartimento posto sul lato destro (abbastanza grande da ospitare un iPhone 6/7, per esempio) c'è una presa di corrente da 12 volt per i dispositivi elettronici. Fra gli optional è disponibile anche un adattatore USB.

Il nuovo BMW C 400 X può essere dotato anche di un portapacchi (optional) che consente l'attacco di un bauletto (anch'esso optional).



P90281138

Finiture di colore di alto impatto estetico per una identità distintiva.

Il nuovo BMW C 400 X ha un aspetto sportivo e funzionale, pur esprimendo una tendenza emotiva. I colori a contrasto delle sezioni e dei rivestimenti trasmettono uno stile straordinariamente compatto. Al suo lancio sul mercato, il nuovo scooter BMW Motorrad sarà disponibile in due diverse colorazioni.

Nella tinta Zenith Blue metallica il nuovo BMW C 400 X è caratterizzato da un look marcatamente moderno che ne enfatizza lo stile sportivo. La combinazione con gli elementi scuri della superficie e la seduta a contrasto in grigio-nero serve a consolidare l'impressione di dinamismo, mentre i colori a contrasto degli elementi laterali e del rivestimento dell'alloggiamento del filtro dell'aria creano una transizione visiva efficace fra le superfici.

La tinta Alpine White non metallica conferisce forte enfasi allo stile dello scooter, dando al nuovo BMW C 400 X un aspetto molto tecnico, compatto e leggero. Qui la seduta a contrasto in rosso-nero mette in risalto il carattere dinamico dello scooter, sottolineando l'agilità, la facilità d'uso e la semplicità di gestione del nuovo scooter BMW Motorrad di media cilindrata.



P90281112



P90281113

6. Elenco degli equipaggiamenti.



Optional e accessori originali BMW Motorrad per una vasta gamma di possibilità di personalizzazione.

Gli optional vengono forniti direttamente ex fabbrica e integrati nel processo di produzione. Gli accessori vengono installati dal rivenditore BMW Motorrad o dai clienti stessi. Vi sono anche delle caratteristiche che possono essere riadattate.

Dotazioni di serie.

- ABS BMW Motorrad.
- Presa di corrente da 12V.
- Illuminazione LED (faro anteriore, fanalino posteriore, luce del freno, indicatori di direzione).
- Scomparto Flexcase.
- Controllo trazione (ASC).
- Cavalletto centrale.
- Illuminazione comparti di stivaggio.
- Cavalletto laterale.

Pacchetti di optional.

- Pacchetto comfort (manopole riscaldate, sella riscaldabile).
- Connectivity (display a colori TFT, Multicontroller).

Optional singoli.

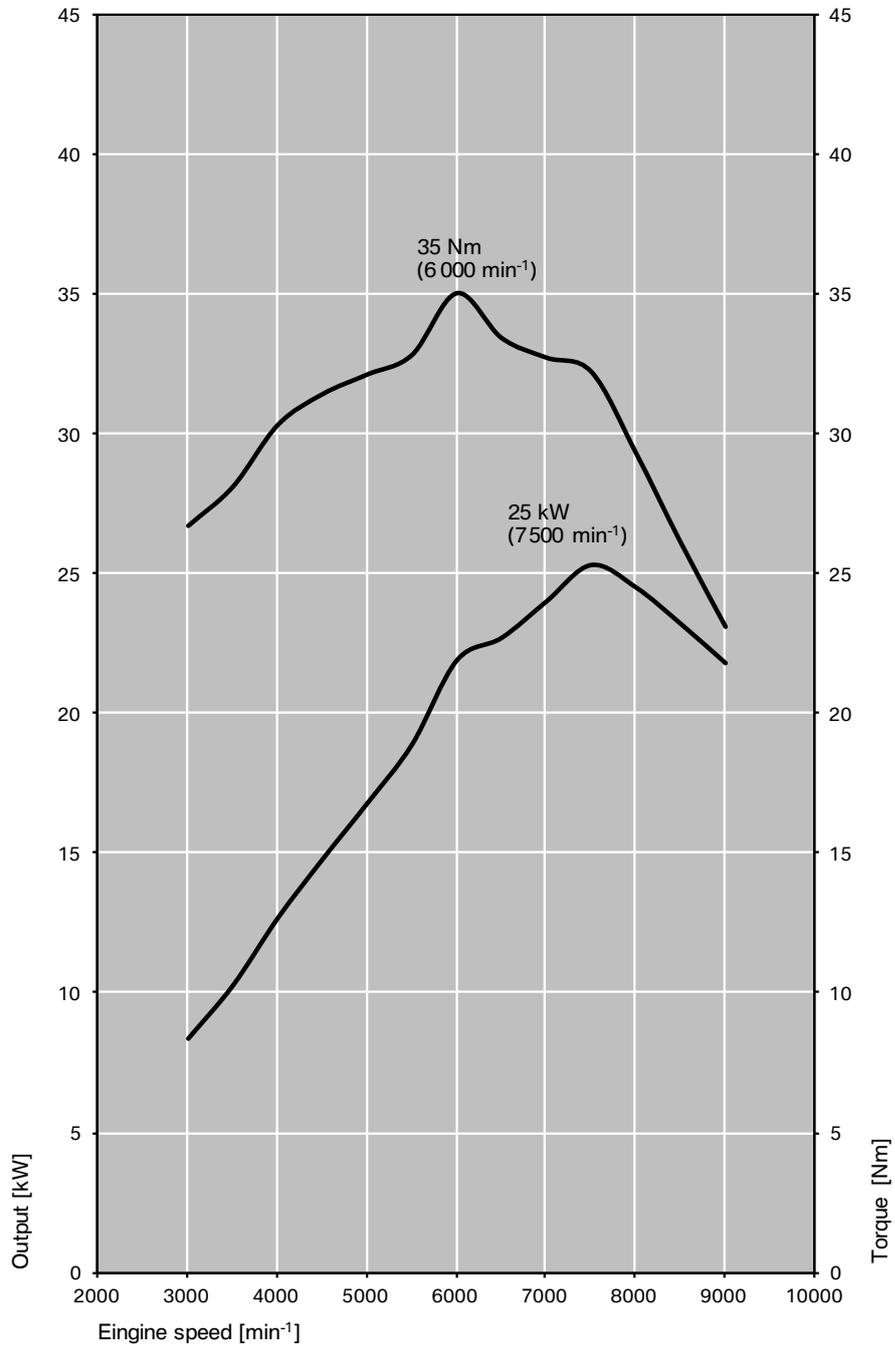
- Sistema d'allarme.
- Luce diurna a LED.
- Keyless Ride.

Accessori originali BMW Motorrad.

- Parabrezza alto.
- Portapacchi.
- Bauletto 2, piccolo (come per R 1200 R, 30L).
- Bauletto Light (29L).
- Bauletto Vario Topcase (come per R 1200 GS, 25-35L).
- Fodere per bauletto.
- Supporto per navigatore BMW Motorrad Navigator/smartphone.
- Copertura per lo scooter.

- Barra di sicurezza compreso supporto per faro anteriore LED aggiuntivo.
- Faro anteriore LED aggiuntivo.
- Estensione copertura ruota anteriore.
- Sella bassa.
- BMW Motorrad Navigator 7, Navigator Street.
- Doppio caricatore USB BMW Motorrad.

7. Curve di coppia e di potenza.



— C 400 X

8. Caratteristiche tecniche.



BMW C 400 X		
Motore		
Cilindrata	cc	350
Alesaggio/corsa	mm	80/69,6
Potenza	kW/CV	25/34
a regime	g/min	7.500
Coppia	Nm	35
a regime	g/min	6.000
Tipo	Motore monocilindrico in linea a 4 corse raffreddato ad aria, quattro valvole per cilindro con bilanciere, albero a camme in testa, lubrificazione a carter umido	
Compressione/carburante		11,5/1
Valvole/carburazione		OHC (albero a camme in testa)
Valvole per cilindro		4
Ø Aspirazione/scarico	mm	32,5/27,2
Ø Farfalla	mm	40
Alimentazione/gestione motore		Iniezione elettronica BMS-E2
Impianto elettrico		
Alternatore	W	316
Batteria	V/Ah	12/9
Faro anteriore		Fascio alto/fascio basso: LED
Luce posteriore		Luce freno/luce posteriore a LED
Motorino di avviamento	kW	500
Trasmissione di potenza - cambio		
Frizione		A secco a forza centrifuga
Cambio		Trasmissione a cinghia a variazione continua (CVT)
Trasmissione secondaria		Associazione riduttore a ingranaggi ruota dentata
Ciclistica		
Telaio		Struttura tubolare
Sospensione anteriore		Forcella telescopica, Ø 35 mm
Sospensione posteriore		Braccio oscillante a due facce in alluminio, doppia struttura a molla, pre-tensione della molla regolabile
Escursione anteriore/posteriore	mm	110/112
Avancorsa	mm	81
Passo	mm	1 565
Inclinazione canotto terzo	°	63,6

BMW C 400 X		
Freni	Ant.	Freno rigido a disco doppio, Ø 265 mm, pinza flottante a 4 pistoncini
	Post.	Freno rigido a disco doppio, Ø 265 mm, pinza flottante a 1 pistoncino
ABS		BMW Motorrad ABS
Ruote		In alluminio pressofuso
	Ant.	3,50 x 15"
	Post.	4,25 x 14"
Pneumatici	Ant.	120/70 ZR15
	Post.	150/70 ZR14

Dimensioni / pesi

Lunghezza totale	mm	2 210
Larghezza totale	mm	835
Altezza della sella (senza pilota)	mm	775
Inside leg length	mm	1.760
Massa a vuoto DIN, in ordine di marcia	kg	204
Peso totale ammesso	kg	405
Capacità utile del serbatoio	l	12,8
Riserva	l	4,0

Prestazioni di guida

Consumo di carburante		
Consumo di carburante oltre 100 km secondo la procedura WMTC	l	3,5
Accelerazione		
0-50	s	3,1
0-100	s	9,5
Velocità massima	km/h	139