

La nuova BMW K 1600 Grand America

Indice



1. La nuova BMW K 1600 Grand America (versione breve)	2
2. Concept e design	6
3. Tecnologia ed esperienza di guida	9
4. Allestimenti e accessori	12
5. Curve di coppia e potenza	16
6. Caratteristiche tecniche	17

1. La nuova **BMW K 1600 Grand America** (versione breve)



P90280348

BMW Motorrad amplia la sua gamma nel segmento delle moto gran turismo con l'introduzione di un modello disegnato specificatamente per il comfort di viaggio. La BMW K 1600 Grand America verrà presentata in anteprima durante il più grande salone del motociclo a livello mondiale, l'EICMA di Milano (7 – 12 novembre 2017). Il nuovo modello, derivato dalla BMW K 1600 B, combina le eccezionali prestazioni del motore 6-cilindri con un allestimento esclusivo, che garantisce uno stile di guida confortevole ed elegante sulle lunghe distanze nello stile statunitense, da soli o in compagnia.

Viaggiare all'Americana

Il design della BMW K 1600 Grand America risponde alle esigenze dello stile di guida rilassato e confortevole tanto popolare negli USA. Per questo lo styling sviluppato per la BMW K 1600 B è stato modificato e sono stati aggiunti una serie di elementi distintivi. Oltre alla carena dalla linea dinamicamente slanciata che scende verso la coda, un'altra inconfondibile caratteristica è la silhouette a goccia tracciata dall'alto parabrezza e dalle valigie laterali montate basse.

I terminali di scarico silenziati cromati, paralleli alla strada si integrano armoniosamente nella linea elegante e slanciata. La linea distintiva della BMW K 1600 Grand America è arricchita dal bauletto posteriore con

schienale integrato per il passeggero. La BMW Grand America si presta alle lunghe percorrenze grazie alla nuova sella estremamente confortevole per guidatore e passeggero, oltre che per un'incrementata capacità di carico. Il bauletto posteriore costituisce il tratto distintivo di un veicolo concepito specificatamente per il gran turismo.

American style: luce di stop supplementare integrata nel bauletto

Il design della BMW K 1600 Grand America prende ispirazione dalle custom statunitensi e questo si riscontra anche in altri particolari della coda, quali la luce di stop supplementare integrata nel bauletto che conferisce un carattere distintivo alla linea posteriore. Si armonizza perfettamente con le luci integrate nelle valigie laterali che fungono da luci di stop e indicatori di direzione. Tutte le unità di illuminazione si avvalgono della tecnologia LED.

Massima esclusività: Style Package con verniciatura metallizzata Giallo Austin e nero Blackstorm.

La finitura standard della nuova BMW K 1600 Grand America è la verniciatura metallizzata nell'elegante nero Blackstorm. Oltre al logo BMW, sulla carena viene indicato il modello in base al tipo di motorizzazione. Inoltre sulla parte centrale del serbatoio trova posto il contrassegno "K 1600 Grand America".

Lo Style Package appositamente creato per la BMW Grand America presenta altre caratteristiche esclusive: una verniciatura metallizzata bicolore che combina il nero Blackstorm con i toni decisi del Giallo Austin e inserti cromati sul copriruota anteriore.

Motore 6 cilindri con caratteristiche di prestazione distintive

L'eccezionale potenza rende la guida sulle lunghe distanze della nuova BMW K 1600 Grand America un piacere rilassante. L'ultima versione del classico motore 6 cilindri BMW Motorrad assicura prestazioni eccezionali in ogni tipo di situazione. Il motore a 6 cilindri più compatto della sua categoria ha una potenza di 118 kW/160 CV a 7.750 giri/min, generando una coppia massima di 175 Nm a 5.250 giri/min. Sulla nuova BMW Grand America non solo offre le note e apparentemente inesauribili riserve di potenza, ma anche caratteristiche di prestazione distintive. Partendo dal principio dell'American Way of Riding, la velocità massima è limitata a 162 km/h o 100 miglia orarie, per garantire stabilità e sicurezza in ogni condizione di guida, tenuto conto che la customizzazione con allestimenti supplementari nella parte posteriore – molto diffusa in questo segmento – può avere un impatto significativo sulla distribuzione del carico sulle ruote.

Sospensioni a regolazione elettronica Dynamic ESA e sistema di retromarcia assistita di serie

In combinazione con il motore, le sospensioni standard a regolazione elettronica Dynamic ESA contribuiscono alle straordinarie qualità di guida della nuova BMW Grand America caratterizzata da prestazioni dinamiche, comfort e stabilità. Nell'impostazione standard "Road" la regolazione dell'ammortizzazione avviene in modo totalmente automatico, assicurando il massimo livello di comfort e la migliore trazione possibile su quasi tutti i fondi stradali. Inoltre la modalità "Cruise" può essere attivata per un'ammortizzazione molto morbida e un'elevata sensazione di comfort.

Il sistema di retromarcia assistita, anche questo di serie, consente di manovrare la nuova BMW Grand America con facilità. Il sistema è attivabile premendo un pulsante sul semi manubrio sinistro. Il guidatore attiva la retromarcia premendo il pulsante del motorino di avviamento.

Posizione rilassata "feet forward" per lunghe percorrenze

La modalità di seduta rilassata disponibile per guidatore e passeggero è una caratteristica che contribuisce all'eccezionale sensazione di comfort di guida che contraddistingue la BMW K 1600 Grand America – anche su distanze estremamente lunghe. Il modello è dotato di pedane di serie che consentono al guidatore di assumere la confortevole posizione "feet forward". Anche il passeggero può sedersi comodamente grazie al basso telaio posteriore e a un'altezza di seduta ridotta di 70 millimetri. Sono disponibili pedane per il passeggero come optional.

Parabrezza alto per un'efficace protezione dalle intemperie

L'equipaggiamento standard della nuova BMW Grand America comprende barre di alta qualità a protezione del motore, manopole riscaldate, sella riscaldata, cruise control e un parabrezza particolarmente alto specifico di questo modello che insieme ai fianchetti della carena fortemente arretrati assicura una protezione perfetta dal vento e dalle intemperie. Il sistema di canalizzazione dell'aria integrato fornisce al guidatore la ventilazione desiderata. Un sistema audio completo di predisposizione per il navigatore è un'altra dotazione standard della nuova BMW K 1600 Grand America.

La selezione di equipaggiamenti optional disponibili ex fabbrica comprende: il cambio servo assistito Shift Assistant Pro, il Sistema eCall di Chiamata d'Emergenza Intelligente disponibile nei mercati europei con disponibilità ConnectedDrive, il Comfort Package, il Safety Package, selle di diverse altezze

e manopole forgiate. Il programma di Accessori Originali BMW Motorrad offre ulteriori personalizzazioni.

Le caratteristiche distintive della nuova BMW K 1600 Grand

America:

- Moto gran turismo di lusso nello stile statunitense.
- Design originale e armonioso con una carena dalla linea dinamicamente slanciata che scende uniformemente verso la coda.
- Bauletto posteriore con schienale integrato per il passeggero e capacità di carico supplementare per viaggi particolarmente lunghi.
- Valigie laterali e bauletto con unità illuminanti integrate.
- Style Package optional con verniciatura metallizzata bicolore in nero Blackstorm e Giallo Austin.
- Motore 6-cilindri in linea che soddisfa i requisiti EU4 con una potenza di 118 kW/160 CV a 7.750 giri/min. e una coppia massima di 175 Nm a 5.250 giri/min.
- Velocità massima limitata a 162 km/h o 100 mph.
- Sospensioni standard a regolazione elettronica Dynamic ESA con impostazione "Road" e "Cruise".
- Sistema di retromarcia assistita di serie per un'eccezionale manovrabilità.
- Efficace protezione dalle intemperie grazie al parabrezza particolarmente alto.
- Telaio posteriore basso, altezza di seduta del passeggero ridotta di 70 millimetri e posizione del poggipiedi adattata ergonomicamente.
- Pedane per modalità di seduta rilassata "feet forward" di serie per il guidatore.
- Pedane per il passeggero disponibili come Accessori Originali BMW Motorrad.
- Cambio assistito Shift Assistant Pro per cambiare marcia senza utilizzare la frizione, optional franco fabbrica.
- Sistema di Chiamata d'Emergenza Intelligente disponibile come optional per un soccorso veloce in caso di incidente o d'emergenza (disponibile solo nei mercati europei con disponibilità ConnectedDrive).
- L'equipaggiamento standard comprende anche le barre di protezione del motore, ABS Pro, Controllo Dinamico della Trazione DTC, fari allo xeno, manopole riscaldate, Multi-Controller, tre impostazioni di guida (Rain, Road, Dynamic), cruise control, sistema audio con predisposizione per navigatore.

- Gamma di equipaggiamenti optional (Anabbagliante adattativo, anabbagliante diurno, sistema di avviamento Keyless, assistente alla partenza Hill Start Control, chiusura centralizzata, ecc.).
- Vasta gamma di Accessori Originali BMW Motorrad (ruote in lega, specchietti retrovisori cromati, sistema di navigazione, ecc.)

2. Concept e design



Quale moto di gran lusso da gran turismo in stile statunitense, la nuova BMW K 1600 Grand America coniuga le eccezionali prestazioni del motore 6-cilindri con uno straordinario comfort di guida, insieme a caratteristiche esclusive che consentono di percorrere con grande rilassatezza le sconfinite strade che si perdono all'orizzonte. Il nuovo modello ha tutte le potenzialità per offrire al guidatore e al passeggero un elevato livello di comfort anche nelle lunghe percorrenze. Il design della BMW Grand America trasmette il fascino dei lunghi viaggi e la sconfinata libertà delle due ruote.

Viaggiare all'Americana

Lo styling del nuovo modello si basa sulla BMW K 1600 B e sul particolare design sviluppato per il concetto bagger di quel modello. La caratteristica principale è la silhouette a goccia che corre dall'alto parabrezza e dalle valigie laterali montate basse. Questo crea una linea dinamicamente slanciata ed ergonomica che si riflette in una sensazione di guida estremamente rilassata e confortevole portata alla perfezione – garantita dal basso telaio posteriore, completamente ridisegnato per la bagger. Questa caratteristica è alla base dell'altezza di seduta del passeggero ridotta di 70 millimetri

I terminali di scarico silenziati cromati, posizionati parallelamente alla strada si integrano armoniosamente nelle linee caratteristiche della moto. I silenziatori sono costituiti da elementi in acciaio inossidabile sabbiato nell'area dei convertitori catalitici.

Il bauletto: stile personale, incrementata capacità di carico, comfort impareggiabile

Come caratteristica distintiva, la BMW K 1600 Grand America dispone di un bauletto con schienale integrato per il passeggero. Oltre alla capacità di carico incrementata, questa caratteristica offre un comfort impareggiabile ed è anche un elemento immediatamente riconoscibile di un veicolo concepito specificatamente per il gran turismo.



P90280362

Le valigie laterali sono fissate permanentemente al telaio posteriore e presentano una geometria ottimizzata: una struttura particolarmente profonda e un coperchio piatto concepito per un carico comodo ed efficace del bagaglio. Il bauletto si può utilizzare con una sola mano. Dopo essere stato abbassato il coperchio rimane in posizione e può essere chiuso comodamente.

Luci posteriori integrate, nello stile statunitense



Il design della BMW K 1600 Grand America prende ispirazione dalle moto custom statunitensi e questo si riscontra anche in altri particolari del posteriore. Le luci integrate nelle valigie laterali fungono da luci posteriori e indicatori di direzione sono tipiche dello stile statunitense. Una luce di stop integrata nel bauletto conferisce un carattere

distintivo alla linea posteriore e si armonizza perfettamente con le luci integrate nelle valigie laterali. Tutte le unità di illuminazione si avvalgono della tecnologia LED. Oltre che rappresentare un elemento di alta qualità offrono un elevato livello di efficienza energetica e durata.

Parabrezza alto, specchietti retrovisori armoniosamente integrati

Inoltre l'alto parabrezza costituisce il tratto distintivo della nuova BMW K 1600 Grand America. Insieme alla carena dalla linea dinamicamente slanciata che scende uniformemente verso la coda, il parabrezza garantisce una protezione ottimale dal vento e dalle intemperie per guidatore e passeggero.

I due specchietti retrovisori si integrano armoniosamente nel design complessivo della nuova BMW Grand America. Offrono un'ampia superficie a specchio con una sezione asferica per assicurare una visione posteriore ottimizzata.

Massima esclusività: Style Package con verniciatura bicolore

La finitura standard della nuova BMW K 1600 Grand America è la verniciatura metallizzata nell'elegante nero Blackstorm. Oltre al logo BMW, sulla carena viene indicato il modello in base al tipo di motorizzazione. Inoltre sulla parte centrale del serbatoio trova posto il contrassegno "K 1600 Grand America".

Lo Style Package appositamente creato per la BMW Grand America presenta altre caratteristiche esclusive. Una verniciatura metallizzata bicolore che combina il nero Blackstorm con i toni decisi del Giallo Austin e inserti cromati sul copriruota anteriore.



P90280349



P90280350

3. Tecnologia ed esperienza di guida



Le straordinarie prestazioni e l'impareggiabile fluidità del motore 6-cilindri e la tecnologia eccezionalmente sofisticata delle sospensioni concorrono a fare della nuova BMW K 1600 Grand American un modello top di gamma nel settore delle moto gran turismo di lusso. Queste incomparabili caratteristiche tecnologiche si combinano con la sofisticata linea del telaio a doppia trave sviluppato da BMW Motorrad appositamente per la moto gran turismo 6 cilindri, con moderni sistemi di comando delle ruote, con un baricentro basso e con una distribuzione bilanciata del carico sulle ruote. La combinazione di queste caratteristiche genera una sensazione di potenza che rende ogni viaggio una sfida da affrontare con entusiasmo, qualunque siano la destinazione e la distanza da percorrere.

Potenza eccezionale dai sei cilindri

Sintesi della capacità di generare una potenza eccezionale e della straordinaria fluidità di guida, il motore 6 cilindri della nuova BMW Grand America è la forma di propulsione perfetta per coprire comodamente grandi distanze con molto bagaglio. Dalla capacità di 1.649 cc, il 6 cilindri sviluppa una Potenza massima di



P90280365

118 kW/160 CV a 7.750 giri/min. con una coppia massima di 175 Nm a 5.250 giri/min.

Per di più il motore della nuova BMW Grand America è il più leggero e il più compatto tra i 6 cilindri nella categoria over 1000 cc in produzione in serie, grazie alla ridotta distanza tra i cilindri. Questi fattori contribuiscono ulteriormente alle eccezionali prestazioni di guida della nuova BMW Grand America. Partendo dal concetto di American Way of Riding, la velocità massima è limitata a 162 km/h o 100 miglia orarie per garantire stabilità e sicurezza in ogni condizione di guida, tenuto conto che la customizzazione con allestimenti supplementari nella parte posteriore – molto diffusa in questo segmento- può avere un impatto significativo sulla distribuzione del carico sulle ruote.

La configurazione della tecnologia di guida e della depurazione dei gas di scarico nella nuova BMW K 1600 Grand America è stata impostata sui parametri richiesti dallo standard EU4. Le principali caratteristiche sono la mappatura del motore, un sistema di alimentazione dotato di filtro a carboni per l'aerazione del serbatoio e un sistema di scarico con convertitori catalitici di nuova concezione. Gli eleganti terminali dell'impianto di scarico, sono caratterizzati da fianchetti orizzontali che ne fanno un elemento distintivo del modello 6 cilindri.

Cambio a 6 rapporti, cambio elettro assistito Shift Assistant Pro optional

La trasmissione di potenza è operata da un cambio a 6 marce a ingranaggi elicoidali e la coppia viene trasmessa alla ruota posteriore attraverso un albero di trasmissione tradizionale. Il cambio elettro assistito Shift Assistant Pro è disponibile come optional per la nuova BMW Grand America: consente di cambiare marcia senza usare la frizione a quasi tutti i regimi. Il tempo di cambiata ridotto assicura al guidatore ancora più dinamismo e comfort.

In accelerazione la valvola a farfalla rimane aperta e dunque praticamente non c'è interruzione di coppia durante la cambiata. Quando si decelera o si scala marcia con la valvola a farfalla chiusa, il sistema esegue automaticamente una doppietta. Le marce si innestano come d'abitudine con il pedale del cambio. Il cambio assistito si disinserisce solo quando è già attivata la frizione, in folle o durante la decelerazione.

Manovrabilità confortevole con il sistema standard di retromarcia assistita

Il sistema standard di retromarcia assistita consente di manovrare la nuova BMW Grand America con facilità. Il sistema è attivabile premendo un pulsante sul semi manubrio sinistro. Viene così bloccato l'avanzamento e attivato il sistema di retromarcia assistita. Il guidatore attiva la retromarcia con il pulsante del motorino di avviamento. Il sistema viene alimentato dalla trasmissione elettrica del motorino di avviamento, per disattivarlo basta rilasciare il pulsante.

Tre impostazioni di guida e controllo dinamico della trazione DTC per una sicurezza e un comfort impareggiabili

Il guidatore della nuova BMW Grand America può scegliere tra tre impostazioni di guida "Rain", "Road" e "Dynamic" a seconda delle esigenze. La modalità desiderata si attiva premendo il pulsante sul semi manubrio destro. Il controllo dinamico della trazione DTC si adatta ad ognuna delle

diverse impostazioni assicurando condizioni di guida estremamente sicure. La nuova BMW Grand America è dotata di ABS Pro di serie.

L'assistente alla partenza Hill Start Control è disponibile come optional insieme al Safety Package: questo sistema impedisce che il mezzo arretri in modo incontrollato quando si deve affrontare una partenza in salita mantenendo l'effetto frenante per 3 secondi dal rilascio della leva del freno.

Tecnologia delle sospensioni di alta qualità, distribuzione del carico equilibrata sulle ruote

Il concetto cardine delle moto BMW Motorrad 6-cilindri gran turismo getta le basi su cui è stata concepita la nuova BMW K 1600 Grand America per assicurare una guida dinamica, confortevole e sicura. Tra gli elementi distintivi il telaio a doppia trave in lega leggera di alta qualità e sistemi di sospensione Duolever e Paralever BMW Motorrad per la ruota anteriore e posteriore. Un altro vantaggio della BMW Grand America è il baricentro basso con un rapporto delle masse molto favorevole e una distribuzione bilanciata del carico sulle ruote che favoriscono un comportamento di guida ottimale.

Sospensioni a regolazione elettronica Dynamic ESA di serie

Insieme al motore, le sospensioni standard a regolazione elettronica Dynamic ESA contribuiscono alle straordinarie qualità di guida della nuova BMW Grand America caratterizzata da prestazioni dinamiche, comfort e stabilità. Sulla base di diversi parametri vengono identificate con precisione le diverse fasi di guida come



P90280359

l'accelerazione e la decelerazione, per poter adattare l'assetto dell'ammortizzatore anteriore e posteriore nel giro di millisecondi. Anche in piega si ottengono così un ottimo comfort di molleggio e un comportamento di guida molto stabile.

Con Dynamic ESA nell'impostazione standard "Road" la regolazione dell'ammortizzazione avviene in modo totalmente automatico per assicurare il massimo livello di comfort e la migliore trazione possibile su quasi tutti i fondi stradali. L'impostazione "Road" garantisce un'ammortizzazione ottimale in tutte le condizioni di guida a prescindere dal carico. Inoltre il precarico della molla può essere regolato in base al carico premendo un pulsante a

prescindere dall'ammortizzazione. La modalità "Cruise" può essere attivata per un'ammortizzazione molto morbida e un'elevata sensazione di comfort.

4. Allestimenti e accessori



Con la sua vasta ed esclusiva gamma di allestimenti, la nuova BMW K 1600 Grand America regala quel tipo di libertà che si avverte quando non esistono vincoli alla passione di viaggiare su due ruote. Le caratteristiche standard, gli equipaggiamenti optional disponibili ex fabbrica e gli Accessori Originali BMW Motorrad si adattano perfettamente al nuovo modello, dal design ispirato dalle custom-bike statunitensi, riflettendo idealmente le incomparabili prestazioni di motore e sospensioni. Ne risulta un'offerta complessiva che contribuisce a fare del viaggio un'esperienza ricca di fascino – una sensazione che si prova istantaneamente e non svanisce anche dopo aver percorso centinaia di chilometri.

Posizione rilassata "feet forward" per lunghe percorrenze

La posizione di guida è cruciale quando si tratta di percorrere lunghe distanze in modo confortevole e lussuoso. La nuova BMW Grand America è dotata di pedane di serie per permettere al guidatore di assumere una posizione totalmente rilassata "feet forward". Lo schienale integrato nel bauletto permette al passeggero di viaggiare comodamente tenendosi alle maniglie laterali ergonomiche. Tra gli Accessori Originali BMW Motorrad sono disponibili pedane e braccioli anche per il passeggero.



P90280352

Anche il passeggero può sedersi comodamente grazie al basso telaio posteriore e a un'altezza di seduta ridotta di 70 millimetri. Se si desidera si può ordinare ex fabbrica una sella più alta o una più bassa di 30 millimetri.

Efficace protezione dalle intemperie grazie al parabrezza alto



P90280361

Altra caratteristica peculiare della nuova BMW K 1600 Grand America è il parabrezza alto. Insieme alla linea della carena dinamicamente slanciata che scende uniformemente verso la coda e ai deflettori, il parabrezza garantisce una protezione ottimale dal vento e dalle intemperie.

L'equipaggiamento standard della nuova BMW Grand America comprende barre di alta qualità a protezione del motore, fari allo xeno, manopole riscaldate, sella riscaldata, sistema di retromarcia assistita e cruise control. Un'ulteriore caratteristica standard della nuova BMW K 1600 Grand America è il sistema audio con predisposizione per navigatore. La selezione di equipaggiamenti optional disponibili franco fabbrica comprende: il cambio assistito Shift Assistant Pro, il Sistema di Chiamata d'Emergenza Intelligente, i manubri forgiati oltre che lo Style Package, il Comfort Package e il Safety Package. Il Sistema eCall di Chiamata d'Emergenza Intelligente per i mercati europei con disponibilità ConnectedDrive permette di connettersi a un Call Center BMW qualificato in caso di incidente, emergenza o rischio, per garantire che i soccorsi arrivino il più rapidamente possibile. Il programma degli Accessori Originali BMW Motorrad consente ulteriori personalizzazioni.

L'equipaggiamento optional viene fornito direttamente franco fabbrica e integrato nel processo di produzione. Accessori Originali BMW Motorrad vengono montati dai rivenditori BMW Motorrad: questi elementi possono essere montati anche in un secondo tempo.

Optional

- **Safety Package:** Anabbagliante adattativo, anabbagliante diurno, controllo pressione pneumatici RDC, assistente alla partenza Hill Start Control.
- **Comfort Package:** Cambio assistito Shift Assistant Pro, chiusura centralizzata, antifurto, sistema di avviamento Keyless, fari a LED supplementari.
- **Style Package:** Verniciatura metallizzata bicolore in Giallo Austin/nero Blackstorm, inserti cromati sul copriuota anteriore.
- Cambio assistito Shift Assistant Pro.
- Chiamata di Emergenza Intelligente.
- Sistema di avviamento Keyless.
- Chiusura centralizzata con antifurto.
- Faro a LED supplementare.
- Sella bassa (750 millimetri)
- Sella extra alta (810 millimetri)
- Manubrio forgiato.
- Cavalletto centrale.

Accessori originali BMW Motorrad

Soluzioni per il carico

- Borse interne per valigie.
- Protezione anti impatto per valigie.
- Borsa serbatoio waterproof.
- Inserto Vario per zaino da serbatoio.

Design

- Deflettori antivento cromati.
- Deflettori para-scia cromati.
- Specchietti retrovisori cromati.
- Valigie cromate.
- Ruote fucinate.

Ergonomia e comfort

- Pedane per il passeggero.
- Braccioli per il passeggero.
- Protezione anti-calore.

Navigazione e comunicazione

- Navigatore VI.
- Caricatore Dual USB con cavo per presa da 12V.

Sicurezza

- Luci pozzanghera (solo in abbinamento con chiusura centralizzata; solo per alcuni paesi (non ECE)).
- Sistema d'allarme senza chiusura centralizzata.
- Dispositivo bloccadisco con sistema d'allarme integrato.
- Triangolo di segnalazione BMW Motorrad.
- Kit di pronto soccorso grande.
- Kit di pronto soccorso piccolo.

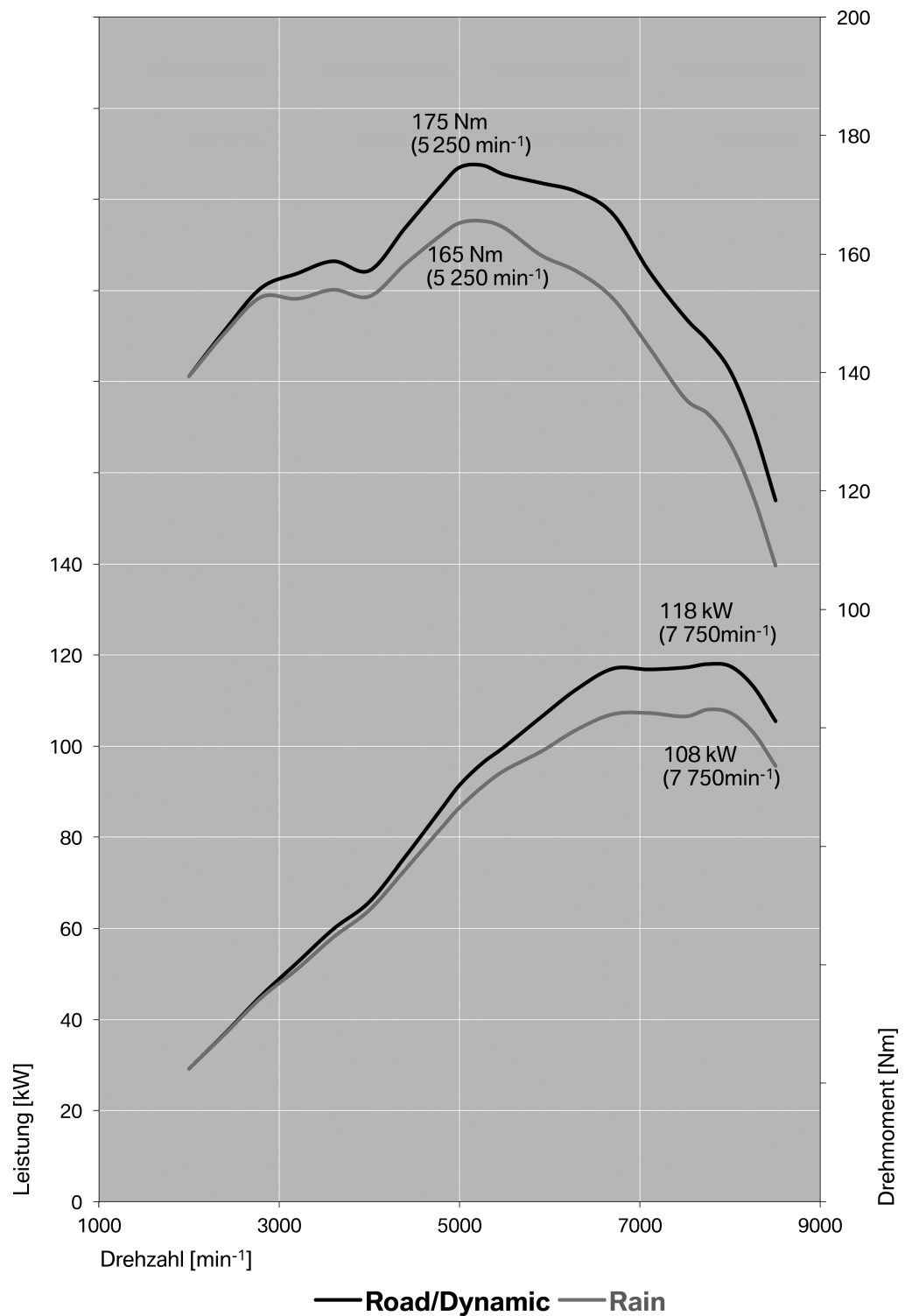
Manutenzione e tecnologia

- Caricabatterie 230V BMW Motorrad.
- Caricabatterie 110V BMW Motorrad.
- Caricatore BMW Motorrad per Regno Unito.
- Attrezzo multifunzione.
- Mini pompa a pedale.
- Kit per riparazione pneumatici tubeless.



P90280367

4. Curve di coppia e potenza



5. Caratteristiche tecniche



BMW K 1600 Grand America		
Motore		
Cilindrata	cc	1.649
Alesaggio/corsa	mm	72/67,5
Potenza	kW/hp	118/160
a regime	g/min	7 750
Coppia	Nm	175
a regime	g/min	5 250
Tipo		Series
Numero cilindri		6
Compressione/carburante		12.2:1 / Premium senza piombo (95 RON)
Controllo valvole		Punterie a tazza
Valvole per cilindro		4
Ø aspirazione/scarico	mm	29/24,8
Diametro valvola a farfalla	mm	52
Controllo motore		BMS-X
Standard omologazione		EU4
Impianto elettrico		
Alternatore	W	700
Batteria	V/Ah	12/19
Proiettori		Faro anabbagliante allo xeno Faro abbagliante alogeno
Avviamento	kW	0,7
Trasmissione-cambio		
Frizione		Frizione idraulica multidisco in bagno d'olio
Cambio		Cambio 6 rapporti a presa costante, taglio elicoidale
Trasmissione primaria		1,617
Rapporti di trasmissione	I	2,230
	II	1,641
	III	1,319
	IV	1,101
	V	0,926
	VI	0,788
Trasmissione posteriore		Albero cardanico, ingranaggio conico
Rapporto di trasmissione		2,75
Ciclistica		
Telaio		A doppia trave in alluminio, motore a funzione portante
Sospensione anteriore		BMW Motorrad Duolever
Sospensione posteriore		BMW Motorrad Paralever, puntone centrale
Escursione anteriore/posteriore	mm	115/125
Inclinanza	mm	106,4
Passo	mm	1618
Inclinazione cannotto sterzo	°	62,2

BMK K 1600 Grand America		
Freni	anteriore	Freno a disco doppio, Ø 320 mm, radiale 4-pistoni pinze fisse
	posteriore	Freno mono disco, Ø 320 mm, 2-pistoni pinza flottante
ABS		BMW Motorrad ABS (parzialmente integrale)
Controllo trazione		Optional BMW Motorrad DTC
Ruote		Lega, fucinate
	anteriore	3.50 x 17"
	posteriore	6.00 x 17"
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR 17
	posteriore	190/55 ZR 17
Dimensioni e pesi		
Lunghezza	mm	2.560
Larghezza con/senza specchietti	mm	1.000/980
Altezza sella (senza conducente)	mm	780
Sella bassa optional	mm	750
Sella alta optional	mm	810
Peso a vuoto DIN, road ready, serbatoio pieno	kg	364
Peso totale ammesso	kg	560
Capacità del serbatoio	l	26,5
Prestazioni di guida		
Consumo carburante (WMTC)	l/100 km	5,7
Accelerazione 0-100 km/h	s	3,2
Velocità massima	km/h	162