



Comunicato stampa N. M002/18

San Donato Milanese, 8 febbraio 2018

Dal 2010, 23.000 clienti hanno scelto la trazione integrale ALL4
ALL4 è il sistema di trazione integrale, disponibile su MINI Countryman e MINI Clubman, che offre al contempo handling sportivo, sicurezza e stabilità.

San Donato Milanese. Il 2017 in Italia è stato l'anno record assoluto di vendite per MINI, con **24.720 unità** e un incremento del 1,7%. Nel nostro Paese, la **MINI Hatch** si è confermata **best seller** del marchio con 11.729 vetture consegnate.

Successo anche per l'ultima arrivata di Casa MINI la nuova MINI Countryman, che in meno di un anno ha raggiunto quota 8.493 unità vendute.

Tra tutte le MINI uscite dalle concessionarie nel 2017, quasi **3.600** unità erano **ALL4**, pari al 14,5% del totale. MINI Countryman pesa l'86% con quasi 3.100 unità, e MINI Clubman il 14% con oltre 500 unità.

Dal debutto nel 2010, anno di lancio della tecnologia ALL4 sulla prima generazione di MINI Countryman, ad oggi, quasi **23.000 clienti** hanno scelto una MINI dotata di trazione integrale, quasi il 14% del totale venduto.

La trazione integrale ALL4

La trazione integrale ALL4 provvede a una valida alternativa alla tipica trazione anteriore MINI, offrendo una dinamica di guida più performante grazie a una regolazione continua della trazione, gestita dal controllo di stabilità.

Disponibile su MINI Clubman, nelle motorizzazioni Cooper S e Cooper SD, e su MINI Countryman, nelle motorizzazioni Cooper D, Cooper S, Cooper SD, nella versione Plug-In Hybrid Cooper S E e sulle versioni performanti John Cooper Works di entrambi i modelli, la trazione ALL4 è realizzata applicando il principio costruttivo con rinvio angolare e power-take-off sull'asse anteriore, con albero cardanico bipartito per la trasmissione di potenza e frizione a lamelle hang-on nel differenziale posteriore.

Il controllo elettronico del sistema è interconnesso alla regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) e riconosce con forte anticipo quando deve essere adattata la ripartizione di coppia. La tecnologia ALL4 ottimizza così sia la trazione che la dinamica di guida, nonché l'agilità della guida dinamica in curva. Il sistema di trazione integrale ALL4 è in grado di ripartire proporzionalmente la coppia a seconda delle indicazioni della centralina DSC (Dynamic Stability Control) che restituisce un comportamento perfetto in ogni situazione, indipendentemente dalle condizioni del manto stradale.

A seconda quindi della situazione di marcia, la coppia motrice viene applicata non solo alle ruote anteriori bensì anche a quelle posteriori e la distribuzione della stessa non avviene con rapporto fisso, ma varia di continuo grazie ad un controllo intelligente. In questo modo cambiano le forze longitudinali applicate alle ruote e, di conseguenza, anche la reazione laterale disponibile per le ruote e i rispettivi assi.

La trazione integrale ALL4 garantisce quindi una serie di notevoli vantaggi per ciò che riguarda:

- **La trazione.** La capacità di ripresa è migliore su fondi stradali di tipo diverso, perché la coppia motrice è distribuita sulle ruote con maggiore aderenza.

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS

- **L'agilità.** A differenza di una vettura a trazione anteriore, la trazione integrale influisce sul comportamento su strada prevedendo le situazioni di sottosterzo.
- **La stabilità.** Il controllo della coppia motrice agisce sul baricentro delle ruote dell'asse, che sono in grado di trasferire elevate forze longitudinali. In questo modo la trazione integrale non incrementa soltanto la sicurezza di guida e il controllo della vettura, ma garantisce il comportamento di guida dinamico tipico di MINI.

Sicurezza e tecnologia a bordo di MINI

La sicurezza a bordo di una MINI è garantita anche dalle numerose funzionalità tecnologiche disponibili. I dispositivi tecnologici messi a punto dal marchio britannico assicurano un elevato livello di sicurezza.

Grazie alla telecamera KAFAS, integrata nel parabrezza sopra lo specchietto retrovisore, il sistema di **Driving Assistant** tiene costantemente sotto controllo ciò che succede davanti alla vettura offrendo un notevole supporto al guidatore.

Il **Forward Collision Warning** è il sistema di prevenzione del tamponamento con pre-attivazione dei freni, che in caso di emergenza, è in grado di frenare automaticamente.

Allo stesso modo, il **Pedestrian Collision Warning** è il sistema di prevenzione dell'investimento dei pedoni che si attiva in caso di necessità.

Utile tanto nel traffico cittadino quanto in quello extra-urbano, l'**Active Cruise Control** rileva la distanza dal veicolo che precede e la mantiene costante, tramite il dosaggio dell'acceleratore e, in caso di frenata della vettura che precede, attiva anche i freni.

Un'altra valida funzionalità è il **Traffic Sign Recognition**, il sistema di riconoscimento dei cartelli stradali indicanti i limiti di velocità e i divieti di sorpasso che rende più semplice avere tutto sotto controllo. I cartelli vengono riportati sul computer di bordo, sulla strumentazione centrale e, in caso di combinazione con l'optional **Head Up Display**, anche sul visore dedicato.

L'**High Beam Assistant** subentra invece in caso di scarsa visibilità, attivando o spegnendo automaticamente i fari abbaglianti, nel momento in cui si incrocia un altro veicolo.

In caso di collisione, la funzione di **Emergency Call** rileva automaticamente la posizione geografica della vettura e il grado di gravità dell'incidente e le trasmette direttamente al Call Center del BMW Group avviando al tempo stesso una chiamata. Il Call Center potrà provvedere autonomamente a chiamare i soccorsi comunicando tutte le informazioni necessarie per un intervento tempestivo ed efficiente.

MINI ALL4 Clubman

Unione perfetta di stile e funzionalità, MINI Clubman, con trazione integrale ALL4 garantisce un elevato livello di comfort e praticità tanto nella vita quotidiana quanto nei viaggi più lunghi. Grazie alle sei porte, incluse le caratteristiche Split Door della coda, ai cinque sedili e a un abitacolo spazioso e versatile, MINI ALL4 Clubman soddisfa in uno stile del tutto personale, elegante e ricercato, i criteri di funzionalità che una vettura compatta deve offrire.

Il carattere più maturo di MINI ALL4 Clubman è testimoniato anche dalle dimensioni nettamente cresciute rispetto al modello precedente, dal concetto di scocca indipendente, dall'alta qualità dei materiali e dalle lavorazioni.

Comfort e design, ma anche connettività e tecnologia. Non mancano a bordo di MINI Clubman molteplici opzioni per la navigazione, i sistemi di assistenza alla guida, la comunicazione e l'ascolto della musica, tutto mediante l'intelligente Voice Control.

Integrata in un'iconica interfaccia MINI circolare e dotata di uno schermo a colori ad alta risoluzione, la strumentazione centrale permette di usufruire di tutte le tecnologie e i servizi online MINI Connected e la gestione di tutti i sistemi di intrattenimento, delle news e del navigatore. Il sistema di navigazione MINI Professional, con display touchscreen da 8,8 pollici e con Touch Controller per il riconoscimento della scrittura a mano, consente di raggiungere facilmente ogni destinazione.

MINI ALL4 Clubman, disponibile nelle motorizzazioni Cooper S e Cooper SD, combina l'innovativo concetto automobilistico del segmento delle compatte premium con il tipico

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS

divertimento di guida del brand in un'interpretazione ancora più sportiva e versatile.

MINI ALL4 Countryman

MINI Countryman è stata indiscutibilmente un successo trasversale e la chiave di questo è stata la capacità di anticipare le esigenze del mercato spingendo su versatilità, dimensioni, trazione integrale e design unico. La nuova generazione di MINI Countryman rappresenta un'evoluzione in termini di prodotto, che si adatta alle nuove esigenze del mercato e consolida la presenza di MINI all'interno del segmento delle vetture compatte premium a trazione integrale.

La nuova MINI Countryman raggiunge degli eccellenti valori di efficienza anche in combinazione con la trazione integrale ALL4, disponibile nelle motorizzazioni Cooper D, Cooper S e Cooper SD. La nuova versione della trazione integrale non si distingue solo per le reazioni precise e veloci ai cambiamenti della situazione di guida, ma anche per una costruzione compatta e un elevato rendimento interno.

ALL4 ottimizza sia la trazione sia la stabilità di guida con condizioni meteorologiche e stradali avverse nonché l'agilità nella guida dinamica in curva.

L'interpretazione del concetto di SAV secondo MINI è caratterizzato non solo dalla trazione integrale ALL4, ma anche dal design, dalle linee più robuste della nuova generazione di MINI Countryman, dalle barre sul tetto e dalle protezioni sottoscocca, da un kit estetico ALL4, dal Picnic Bench e dal MINI Country Timer.

Disponibili anche per MINI Countryman tutti i sistemi di assistenza alla guida, come ad esempio il Driving Assistant, il Forward and Pedestrian Collision Warning.

MINI ALL4 Experience Tour. Test drive ad alta quota

Il piacere di guidare una MINI con l'esclusiva trazione integrale ALL4 non conosce confini. E nessuna strada offre più libertà di un sinuoso tratto che si snoda in alta quota, abbracciato dalle montagne innevate. Anche quest'inverno, MINI tocca le più belle località che costellano l'arco alpino. Il tutto in massima sicurezza grazie al sistema a trazione integrale ALL4. Attualmente disponibile su MINI Countryman e MINI Clubman, la tecnologia ALL4 permette di godersi il viaggio anche su strade con aderenza ridotta proprio come quelle di montagna e ammirare location fiabesche dal finestrino, tornante dopo tornante.

MINI ALL4 Experience Tour, in partenza sabato 10 febbraio da Bormio, toccherà alcune delle mete già interessate da MINI ALL4 Experience, e ne amplierà ulteriormente gli orizzonti arrivando in altre località esclusive, con una flotta composta da nuova MINI Countryman e MINI Clubman. Durante i test drive, i partecipanti saranno accompagnati da piloti professionisti e potranno vivere, volante tra le mani, il mix di adrenalina e sicurezza di ALL4.

Di seguito il calendario completo:

Bormio – 10-11 febbraio

Ponte di Legno – 13-14 febbraio

Canazei – 16 febbraio

Arabba – 17-18 febbraio

Kronplatz – 19-20 febbraio

Prato Nevoso – 23-24 febbraio

Sestriere – 25-26 febbraio

Champoluc – 27-28 febbraio

La Thuile – 1-2 marzo

Courmayeur (no Test Drive) – 3 marzo

Pila – 4 marzo

Per maggiori informazioni e dettagli: <https://www.mini.it/all4experience>

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS

Per ulteriori informazioni contattare:

Chiara Nucita

PR & Communication MINI

Telefono: 02.51610.276

Fax: 02.51610.0276

E-mail: chiara.nucita@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e montaggio in 14 paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2017, il BMW Group ha venduto oltre 2.463.500 automobili e più di 164.000 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2016 è stato di circa 9,67 miliardi di Euro con ricavi pari a circa 94,16 miliardi di euro. Al 31 dicembre 2016, il BMW Group contava 124.729 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e su un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>