



Comunicato stampa

San Donato Milanese, 29 marzo 2018

### **MINI Challenge 2018 – 3... 2... 1... Semaforo verde!**

È al via il MINI Challenge 2018, il campionato monomarca organizzato da MINI con il supporto di ACI Sport e di Promodrive, che mescolerà, per il settimo anno consecutivo, circuiti mozzafiato, passione e adrenalina.

Due tipologie di vetture, numerosi team e sei appuntamenti, in cinque circuiti italiani e uno internazionale, dal 29 aprile al 7 ottobre 2018.

**San Donato Milanese.** Giunto alla settima edizione consecutiva, il campionato monomarca MINI Challenge 2018 scalda i motori e si allinea sulla griglia di partenza. L'asfalto è rovente e tutto è pronto per una stagione ricca di emozioni, adrenalina e tanto divertimento all'insegna del go-kart feeling tipico di MINI.

Confermate per la stagione 2018 le due protagoniste indiscusse della pista: MINI John Cooper Works Challenge Pro e MINI John Cooper Works Challenge Lite, le quali hanno debuttato rispettivamente nelle stagioni 2016 e 2017.

Stesso format di successo delle precedenti stagioni: sei racing weekend, da aprile a ottobre all'interno della programmazione ACI Sport; sei celebri circuiti nazionali e internazionali che vedranno le MINI sfrecciare e battersi sulle proprie curve.

Novità di quest'anno, il ritorno di MINI in Francia sulla nota pista di Le Castellet "Paul Ricard".

Come nelle passate edizioni, il weekend di gara sarà articolato in due sessioni di prove libere da 25 minuti ciascuna, una sessione di qualifiche da 30 minuti e due gare da 25 minuti + 1 giro ciascuna.

L'edizione 2018 del MINI Challenge sarà organizzata in collaborazione con ACI Sport e Promodrive, che apporteranno, come negli anni passati, il proprio valore aggiunto per quanto riguarda l'expertise nel settore delle competizioni.

Grandi novità quest'anno anche dal punto di vista televisivo: MINI Challenge verrà trasmesso in differita sul nuovo canale di casa Discovery, Motor Trend (canale 56), dedicato esclusivamente al mondo dei motori, che debutterà proprio il 29 aprile in occasione della prima tappa ad Imola.

Confermata anche per questa stagione la diretta streaming delle gare sul canale ufficiale Facebook di MINI Italia e sul sito [mini.it](http://mini.it).

### **Le due protagoniste: MINI John Cooper Works Challenge Pro e MINI John Cooper Works Challenge Lite**

Si riconfermano per la stagione 2018 le due vetture che hanno entusiasmato piloti, team e fan durante lo scorso campionato: la MINI John Cooper Works Challenge Pro e la MINI John Cooper Works Challenge Lite, entrambe sviluppate grazie al prezioso supporto di Promodrive.

Entrambe basate su MINI John Cooper Works 3 porte, le due vetture sono estremamente prestazionali, la prima con 265 CV e la seconda con 231 CV, e dotate di un allestimento specifico da gara, che promette intense emozioni, grazie ad un Safety Kit e un Aerodynamic Kit che ne esaltano le performance, aumentando sicurezza e garantendo divertimento di guida.

Di seguito tutti i dettagli tecnici di entrambe le vetture:

#### **Scheda tecnica MINI Challenge Pro**

Vettura Stradale MINI JCW tre porte.

Motore 2.0 Twin Power Turbo (circa 265 CV).

Centralina Bosch Motorsport.

Allestimento interno di sicurezza.

Roll Bar certificato FIA.

Dash Board con acquisizione dati.

# MINI

## CORPORATE COMMUNICATIONS

Cambio sequenziale 6M.  
Differenziale autobloccante meccanico.  
Frizione rinforzata.  
Volano alleggerito.  
Semiassi rinforzati.  
Scarico da competizione.  
Ammortizzatori anteriori regolabili 2 vie.  
Ammortizzatori posteriori Regolabili 1 via.  
Top Mount anteriore con camber regolabile.  
Cerchi 17".  
Pastiglie freno Racing.  
Splitter Anteriore.  
Ala Posteriore.  
Estrattori posteriori.  
Serbatoio di sicurezza.

### **Scheda tecnica MINI Challenge Lite**

Vettura Stradale MINI JCW tre porte.  
Motore 2.0 Twin Power Turbo (231 CV).  
Allestimento interno di sicurezza.  
Roll Bar certificato FIA.  
Cambio manuale 6M.  
Differenziale autobloccante meccanico.  
Scarico da competizione.  
Kit ammortizzatori anteriori e posteriori regolabili.  
Top mount anteriori con camber regolabile.  
Cerchi 17" BBS.  
Pastiglie freno racing.  
Splitter anteriore.  
Ala posteriore.  
Estrattori posteriori.  
Serbatoio di sicurezza.

### **Calendario e Circuiti**

Il MINI Challenge 2018 si svilupperà nel corso di sei weekend di gara, da aprile ad ottobre, all'interno della programmazione ACI Sport.

Di seguito il Calendario Ufficiale con date e circuiti:

#### **1^ Tappa**

29 aprile 2018 – Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola  
Via F.lli Rosselli, 2 - 40026 Imola (BO)  
Km 4,909

#### **2^ Tappa**

13 maggio 2018 – Autodromo Paul Ricard  
2760 Route des Hauts du Camp, RDN8, 83330 Le Castellet  
Francia

#### **3^ Tappa**

17 giugno 2018 – Misano World Circuit Marco Simoncelli  
Via Daijuro Kato 10 - 47843 Misano A. (RN)  
Km 4,226

#### **4^ Tappa**

15 luglio 2018 – Autodromo Internazionale del Mugello  
Viale Giacomo Matteotti, 72, 50038 Scarperia e San Piero (FI)  
Km 5,245

# MINI

## CORPORATE COMMUNICATIONS

### 5^ Tappa

9 settembre 2018 – Autodromo Piero Taruffi, Vallelunga  
Via Mola Maggiorana 4/6 - 00063 Campagnano di Roma (RM)  
Km 4,085

### 6^ Tappa

7 ottobre 2018 – Autodromo Nazionale di Monza  
Via Vedano n° 5 – Parco di Monza – 20900 Monza  
Km 5,793

### **MINI Challenge 2018 - Regolamento Sportivo e Tecnico**

Sono ammesse al MINI Challenge 2018 esclusivamente due categorie: le MINI John Cooper Works Challenge Pro (265 CV) e le MINI John Cooper Works Challenge Lite (231 CV) conformi al Regolamento Tecnico di MINI Challenge.

Il MINI Challenge è aperto ai titolari di licenza di concorrente e/o conduttore ACI Sport valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa.

I concorrenti e i conduttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, sono ammessi a partecipare alle Manifestazioni del MINI Challenge.

Sono, inoltre, ammessi "Guest Drivers" in possesso di una licenza. Si tratta di concorrenti occasionali, che non hanno diritto all'assegnazione di punti personali e che non possono accedere ai premi previsti dall'evento in cui gareggiano; i Guest Drivers verranno comunque inseriti nella Classifica Finale della singola Manifestazione a cui partecipano.

**Gara.** Le gare si snodano in due turni di prove libere per la durata ciascuna di 25 minuti, una sezione di prove ufficiali di qualifica di 30 minuti e due gare da 25 minuti + 1 giro ciascuna. La griglia di partenza di Gara 1 è stilata in base ai tempi conseguiti da ogni pilota nelle prove ufficiali di qualifica, mentre la griglia di partenza di Gara 2 si ottiene invertendo le posizioni dei primi otto classificati di Gara 1, seguiti in griglia dagli altri piloti classificatisi dal 9° all'ultimo posto. La prima vettura classificata è quella che per prima taglia il traguardo alla conclusione del programma della singola gara e dopo aver conteggiato le eventuali penalità.

Al termine di ogni gara per l'attribuzione dei corrispondenti punteggi, verranno stilate due differenti classifiche: Classifica MINI Challenge John Cooper Works Pro e Classifica MINI Challenge John Cooper Works Lite.

**Punteggi.** I punteggi saranno assegnati secondo il seguente schema:

Classifica MINI Challenge Pro:

- 1° classificato: 20 punti
- 2° classificato: 15 punti
- 3° classificato: 12 punti
- 4° classificato: 10 punti
- 5° classificato: 8 punti
- 6° classificato: 6 punti
- 7° classificato: 4 punti
- 8° classificato: 3 punti
- 9° classificato: 2 punti
- 10° classificato: 1 punto

Classifica MINI Challenge Lite:

- 1° classificato: 10 punti
- 2° classificato: 8 punti
- 3° classificato: 6 punti

# MINI

## CORPORATE COMMUNICATIONS

4° classificato: 4 punti  
5° classificato: 2 punti  
6° classificato: 1 punto

Un punto viene assegnato al pilota che ha realizzato la Pole Position. Un punto è, inoltre, attribuito a chi ha realizzato il miglior tempo sul giro in ciascuna delle gare.

In caso di ex aequo, il punto relativo al miglior tempo sul giro in gara viene assegnato alla vettura che ha realizzato il miglior tempo per primo.

Tutti i risultati ottenuti nelle gare concorrono a determinare il vincitore del Campionato.

### **MINI Challenge 2018 – Costi del Campionato**

I concorrenti devono iscriversi al campionato e a ciascuna Manifestazione. L'iscrizione viene formalizzata inviando la modulistica necessaria all'iscrizione al Campionato ad Aci Sport e la domanda di iscrizione alla singola Manifestazione debitamente compilata e allegando il pagamento, o la documentazione dello stesso, agli organizzatori delle singole gare, entro il lunedì della settimana di svolgimento della Manifestazione alla quale si intende partecipare. Le quote di iscrizione alle Manifestazioni per ciascun equipaggio sono le seguenti:

#### **• MINI John Cooper Works Challenge Pro**

- Iscrizione al campionato: € 3.000,00 + IVA
  - Iscrizione al campionato (Gara singola): € 600,00 + IVA
  - Iscrizione alle manifestazioni: € 1.000,00 + IVA
- (Prove libere escluse, da acquistare in autodromo)

#### **• MINI John Cooper Works Challenge Lite**

- Iscrizione al campionato: € 1.500,00 + IVA
  - Iscrizione al campionato (Gara singola): € 300,00 + IVA
  - Iscrizione alle manifestazioni: € 800,00 + IVA
- (Prove libere escluse, da acquistare direttamente in autodromo)

### **MINI Challenge 2018 – Titoli e Premi**

**Premi.** Di seguito tutti i montepremi previsti (con importi dei premi da considerarsi al netto dell'aliquota fiscale prevista):

#### **• Montepremi Gare**

##### **MINI JOHN COOPER WORKS CHALLENGE PRO – GARA 1 E GARA 2**

- 1° Classificato: € 1.000,00
- 2° Classificato: € 700,00
- 3° Classificato: € 400,00

##### **MINI JOHN COOPER WORKS CHALLENGE LITE – SOMMA GARA 1 E GARA 2**

- 1° Classificato: Set di 4 pneumatici slick
- 2° Classificato: Set di 2 pneumatici slick
- 3° Classificato: 100 lt. di Carburante

Come previsto da Regolamento Tecnico.

#### **• Montepremi Campionato**

##### **MINI JOHN COOPER WORKS CHALLENGE PRO**

- 1° Classificato: € 6.000,00

# MINI

## CORPORATE COMMUNICATIONS

2° Classificato: € 4.000,00

3° Classificato: € 2.000,00

### MINI JOHN COOPER WORKS CHALLENGE LITE

1° Classificato: € 3.000,00

2° Classificato: € 2.000,00

3° Classificato: € 1.000,00

- **Extra.**

**MINI CHALLENGE 2018 WINNING TEAM (PRO): € 3.000**

**MINI CHALLENGE 2018 WINNING TEAM (LITE): € 1.000**

Questi premi vengono erogati sulla base di una classifica assoluta delle due gare del week end.

### Sponsor e Partner MINI Challenge 2018

MINI Challenge 2018 vede, accanto a MINI Italia:

Main Sponsor: DMAX

Official Sponsor: GENART – MINI FINANCIAL SERVICES – MINI ACCESSORIES - ALPHABET

Tyre Supplier: MICHELIN

Technical Sponsor: OMP – BILSTEIN– POWER ON – SASSA – PANTA - MERIN

Radio Partner: RADIO 105

MINI Italia scenderà in pista con la MINI John Cooper Works Challenge Pro con il numero 52, vestita da DMAX e con la MINI John Cooper Works Challenge Lite con il numero 59.

Per ulteriori informazioni contattare:

Chiara Nucita

PR & Communication MINI

Telefono: 02.51610.276

Fax: 02.51610.0276

E-mail: chiara.nucita@bmw.it

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

### Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e montaggio in 14 paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2017, il BMW Group ha venduto oltre 2.463.500 automobili e più di 164.000 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2016 è stato di circa 9,67 miliardi di Euro con ricavi pari a circa 94,16 miliardi di euro. Al 31 dicembre 2016, il BMW Group contava 124.729 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e su un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

# **MINI**

## **CORPORATE COMMUNICATIONS**

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>