

Comunicato stampa N. 021/18

San Donato Milanese, 1 aprile 2018

BMW Motorrad iParts rivoluziona la gestione dei pezzi di ricambio

Produzione dei componenti mobili tramite stampante 3D

Monaco. Il tappo di una valvola che si usura nel bel mezzo del deserto di ghiaccio islandese, una leva del cambio che si stacca all'interno della giungla brasiliana o una coppa dell'olio che si spacca in pieno "hamada" (deserto roccioso): ecco qualche esempio del tipo di problema che spesso può portare all'interruzione o addirittura alla fine di un semplice giro in moto o di un lungo viaggio su due ruote.

Per questa ragione a partire dalla prossima estate BMW Motorrad proporrà come attrezzatura optional **BMW Motorrad iParts**, un sistema per la stampa 3D che permetterà alle concessionarie e ai clienti di stampare in loco i pezzi di ricambio necessari così da poter riprendere il viaggio il più in fretta possibile.

Stampanti 3D high-performance presso le concessionarie BMW Motorrad e Stampanti 3D tascabili da trasportare sulla moto

A questo scopo 250 selezionati partner commerciali BMW Motorrad verranno inizialmente dotati di un sistema per la stampa 3D. Tale sistema, che comprende un centro di elaborazione integrato, permette la fabbricazione e la successiva lavorazione di parti complesse e di grandi dimensioni come ad esempio ingranaggi conici, corone dentate e vani motore. In questo modo BMW Motorrad porterà l'intero settore dei pezzi di ricambio a un livello più alto: il nuovo sistema consentirà la disponibilità immediata di quei pezzi di ricambio richiesti di rado e dunque generalmente assenti dalle scorte di magazzino delle concessionarie BMW Motorrad.

Stampanti 3D tascabili da trasportare sulla moto

Pezzi più piccoli come leve del freno, della frizione o del cambio, tappi delle valvole, piastre forcella e vetri per indicatori di direzione possono essere stampati dagli stessi clienti BMW grazie alla **BMW Motorrad iParts 3D Mobile Printer**. Un'operazione che può essere effettuata dovunque, a casa come per strada, dato che questa comoda attrezzatura altamente tecnologica si può comodamente riporre nel bauletto posteriore o in quello laterale.

Integrazione della stampante 3D portatile nell'apposito bauletto posteriore in fibra di carbonio CFRP

Per compensare il peso aggiuntivo della stampante è stato realizzato uno speciale bauletto posteriore in fibra di carbonio CFRP con una riduzione di circa 4.5 kg rispetto al bauletto. La speciale struttura a strati della fibra di carbonio CFRP garantisce l'attenuazione di rumori e vibrazioni per un utilizzo ottimale e senza interruzioni della stampante. Si è anche riuscita a integrare l'alimentazione elettrica nel laminato così da evitare la presenza di cavi a vista.

Download di dati relativi al design e specifiche riguardanti i materiali da BMW iCloud tramite smartphone, tablet o PC direttamente sulla stampante 3D

Dati relativi al design e specifiche riguardanti i materiali necessari per procedere alla stampa vengono forniti da BMW iCloud, tanto a casa del cliente quanto durante il viaggio: i dati vengono scaricati direttamente sul sistema di stampa 3D tramite smartphone, tablet o PC. Ovviamente per effettuare il download è necessaria una connessione internet.

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

Chi si trova a viaggiare in moto in aree particolarmente remote del pianeta in cui una connessione internet non è sempre disponibile potrà utilizzare un'apparecchiatura optional **BMW Motorrad iParts Explorer**. Strumento che consente di salvare direttamente sullo smartphone prima della partenza per un viaggio una selezione di dati relativi a pezzi di ricambio di cui si potrebbe eventualmente avere bisogno.

Selective laser sintering – tecnologia laser altamente sofisticata per fabbricare pezzi di ricambio in modo rapido e preciso

La stampa 3D ha fatto il suo esordio nel settore dello sviluppo dei pezzi ricambio circa 20 anni fa nell'ambito della cosiddetta Rapid Prototyping. Già allora era possibile creare pezzi di ricambio dalla plastica utilizzando la tecnologia laser e un metodo di stratificazione CNC (computer a controllo numerico). Questa tecnica da allora ha fatto progressi considerevoli e ora è possibile produrre pezzi di ricambio in diverse leghe metalliche utilizzando la **Selective Laser Sintering (SLS)**.

Oltre alla possibilità di creare componenti in alluminio, acciaio e titanio le stampanti 3D BMW Motorrad iParts permettono di realizzare rapidamente parti in plastica. Questo significa che, ad esempio, il vetro dell'indicatore di direzione che si è rotto durante una caduta potrà essere rapidamente sostituito con una versione realizzata con la stampante. È persino possibile rimpiazzare uno specchietto retrovisore rotto utilizzando la BMW iParts 3D printer.

Test di laboratorio intensivi delle BMW Motorrad iParts 3D Mobile Printers e prove sul campo effettuate in zone climatiche estreme in diverse parti del pianeta

BMW Motorrad ha svolto approfonditi test funzionali e di resistenza su tutti i componenti ritenuti idonei alla stampa 3D – inizialmente in laboratorio e quindi sul campo. Ignaz Druckmeyer, Responsabile di BMW Motorrad iParts: "Ancora una volta abbiamo potuto attingere alle sinergie aziendali e connetterci all'importante lavoro di sviluppo preliminare svolto per le auto BMW. In sostanza la sfida consisteva nello sviluppare una stampante 3D piccola, portatile e allo stesso tempo dalle elevate prestazioni che potesse essere trasportata sulla moto. Siamo riusciti a ottenere tutto ciò con la BMW Motorrad iParts 3D Mobile Printer. L'apparecchio SLS è dotato di alimentazione elettrica propria – una batteria salina ad alta prestazione – ed è stato sottoposto a una serie di test funzionali molto rigorosi in condizioni di freddo estremo o di caldo rovente con un alto grado di esposizione alla polvere".

La BMW Motorrad iParts 3D Mobile Printer è stata di recente esposta alle condizioni estreme dell'outback australiano, ad esempio. Anche a temperature con picchi superiori ai 48 gradi Celsius e con elevati volumi di polvere, i componenti replicati non differivano sotto alcun aspetto dai pezzi di ricambio corrispondenti di fabbricazione tradizionale.

La BMW Motorrad iPart 3D Mobile Printer è stata esposta al gelo estremo dell'Antartide. A temperature di 52 gradi sotto zero, il team di testing BMW Motorrad ha seguito le orme di Roald Amundsen, viaggiando su quattro BMW R 1200 GS per raggiungere il Polo Sud il 16 dicembre 2017 – esattamente 106 anni dopo la scoperta di Amundsen. Anche in questa occasione proprio come fece la spedizione di Amundsen è stato costruito un rifugio, in questo caso rappresentando simbolicamente la tenda BMW Motorsport – con paletti in alluminio prodotti direttamente in loco utilizzando la BMW Motorrad iParts 3D Mobile Printer.

Il lancio sul mercato di questa nuova attrezzatura optional BMW Motorrad iParts e della BMW Motorrad iParts 3D Mobile Printer avverrà nel mese di settembre 2018.



Troverete materiale informativo sulle moto BMW e sull'equipaggiamento BMW Motorrad nel BMW Group PressClub sul sito www.press.bmwgroup.com.

Per ulteriori informazioni:

Andrea Frignani
BMW Group Italia
Coordinatore Comunicazione e PR Motorrad
Telefono: 02/51610780 Fax: 02/51610 0416
E-mail: Andrea.Frignani@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 30 stabilimenti di produzione e montaggio in 14 paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2017, il BMW Group ha venduto oltre 2.463.500 automobili e più di 164.000 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2017 è stato di circa 10,655 miliardi di Euro con ricavi pari a circa 98,678 miliardi di euro. Al 31 dicembre 2017, il BMW Group contava 129.932 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e su un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com> BMW Group