

Comunicato stampa n. 013/18

San Donato Milanese, 29 aprile 2018

MINI Challenge 2018 – IMOLA – Gara 2

Torelli risponde a Sandrucci nella seconda del MINI Challenge a Imola.

Imola. Dopo l'assolo di Gustavo Sandrucci in gara 1, è Gabriele Torelli a mettere la propria firma sul primo round stagionale del MINI Challenge. Il driver di MINI Milano by Progetto E20 lotta per tutta la gara con il primo vincitore della stagione, ma alla fine, ha la meglio con Sandrucci che deve accontentarsi del secondo posto con la MINI John Cooper Works Challenge Pro di Cascioli by Melatini Racing. A completare il podio di Imola un superlativo Tobia Zarpellon (Ceccato Motors by C.Z. Bassano R.T.) che non sbaglia nulla e riesce a mettere alle proprie spalle Alex Caffi, poi penalizzato di 25" per un sorpasso in regime di safety car e classificato in settima posizione. In quarta piazza Massimo Ferraro (Melatini Racing) davanti ad un agguerrito Filippo Maria Zanin, scattato dal fondo dello schieramento e autore di una eccezionale rimonta con la vettura de L'Automobile by Progetto E20 e di Gabriele Giorgi (Autoeur by Progetto E20) che, dopo i problemi ai freni accusati in gara 1, rimane stabilmente tra i top della categoria. Ottavo è Paolo Petriccione, mentre non vedono la bandiera a scacchi Luca Rangoni e Alessio Alcidi, fuori dopo una sola tornata, Roberto Gentili, subito out e Luca Gori.

Tra le MINI John Cooper Works Challenge Lite è doppietta per Ugo Federico Bagnasco (Reggio Motori by Dinamic Motorsport), che precede nuovamente il giovane greco Thomas Krasonis (Fimauro by V. Team Project). Sul podio anche Alessandro Suerzi Stefanin (Autostar Group by Team Suerzi) che chiude davanti a Marco Santamaria e il guest driver Gianluca Mauriello, penalizzato anche lui di 25" per un sorpasso in regime di safety car. A Chiudere la classifica Andrea Tronconi, Andrea D'Angelo e Nicola Franzoso.

MINI CHALLENGE – IMOLA – GARA 2: 1) Gabriele Torelli (MINI Milano by Progetto E20) in 27'50"884; 2) Gustavo Sandrucci (Cascioli by Melatini Racing) a 2.888; 3) Tobia Zarpellon (Ceccato Motors by C.Z. Bassano R.T.) a 11.200; 4) Massimo Ferraro (Melatini Racing) a 18.099; 5) Filippo Maria Zanin (L'Automobile by Progetto E20) a 20.247.

MINI CHALLENGE – IMOLA – GARA 1: 1) Gustavo Sandrucci (Cascioli by Melatini Racing) in 28'23"540; 2) Luca Rangoni (Turbosport & Autoclub by AC Racing Technology) a 0.602; 3) Alessio Alcidi (MINI Roma by CAAL Racing) a 8.003; 4) Alex Caffi (MINI Italia) a 11.869; 5) Tobia Zarpellon (Ceccato Motors by C.Z. Bassano R.T.) a 17.050.

Classifica MINI Challenge 2018 PRO: 1) n. 16. Gustavo Sandrucci (Cascioli by Melatini Racing) punti 36; 2) n. 44. Gabriele Torelli (MINI Milano by Progetto E20) p. 29; 3) n. 3. Tobia Zarpellon (Ceccato Motors by C.Z. Bassano R.T.) punti 22; 4) n. 8. Luca Rangoni-Maurizio Losi (Turbosport & Autoclub by AC Racing Technology) p. 16; 4) n. 41. Massimo Ferraro (Melatini Racing) punti 16; 6) n. 38. Alessio Alcidi (MINI Roma By CAAL Racing) p. 12; 7) n. 28. Gianluca Calcagni-Filippo Maria Zanin (L'Automobile by Progetto E20) punti 8; 8) n. 33. Gabriele Giorgi (Autoeur by Progetto E20) p. 7; 9) n. 24. Alessio Campoli-Nicola Franzoso (Autoabruzzo by Progetto E20) punti 6; 10) n. 7. Luca Gori (Team F.lli Gori) p. 4; 11) n. 22. Eduino Menapace-Paolo Petriccione (Auto Ikaro by AC Racing Technology) punti 4; 12) n. 5. Roberto Gentili (M.Car by AC Racing Technology) p. 2.

Classifica MINI Challenge 2018 LITE: 1) n. 90. Ugo Federico Bagnasco (Reggio Motori by Dinamic Motorsport) punti 20; 2) n. 99. Thomas Krasonis (Fimauro by V.Team Project) p. 16; 3) n. 74. Alessandro Suerzi Stefanin (Autostar Group by Team Suerzi) p. 14; 4) n. 78. Leonardo Baccarelli- Santamaria Marco (A.D. Motor by CAAL Racing) p. 6; 5) n. 77. Andrea Bruno D'Angelo (Car Point by AB Corse) p. 5; 6) n. 71. Andrea Tronconi (Nanni Nember By Scuderia Angelo Caffi) p. 3.

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS

Per ulteriori informazioni contattare:

Chiara Nucita

PR & Communication MINI

Telefono: 02.51610.276

Fax: 02.51610.0276

E-mail: chiara.nucita@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 30 stabilimenti di produzione e montaggio in 14 paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2017, il BMW Group ha venduto oltre 2,463,500 automobili e più di 164.000 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2017 è stato di circa 10.655 miliardi di Euro con ricavi pari a circa 98.678 miliardi di euro. Al 31 dicembre 2017, il BMW Group contava 129,932 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e su un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

MINI
CORPORATE COMMUNICATIONS