



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

Comunicato stampa – 9 maggio

Grandi classici in scena al Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2018.

Ispirati dal tema di quest'anno, "Hollywood on the Lake", BMW Group Classic e Grand Hotel Villa d'Este presentano, dal 25 al 27 maggio 2018, sulle rive del lago di Como, esemplari provenienti da tutte le epoche della storia dell'automobile e del motociclo. Saranno 51 le automobili e 30 tra motocicli e sidecar che competeranno nel tradizionale concorso di bellezza più esclusivo al mondo dedicato ai veicoli storici. All'interno del concorso, sono previste categorie di valutazione aggiuntive per prototipi e concept car, testimonianza del forte legame tra tradizione e orientamento al futuro.

Monaco di Baviera / Milano. Sulle rive del Lago di Como, a Cernobbio, si daranno appuntamento, dal 25 al 27 maggio 2018, gli orgogliosi proprietari e appassionati di veicoli storici unici, a due, tre e quattro ruote, in occasione del concorso di bellezza più esclusivo al mondo dedicato ai mezzi storici. Durante il Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2018, competono oltre 51 automobili e 30 tra moto e sidecar di epoche differenti della storia dell'automobilismo, per contendersi l'attenzione del pubblico e di una giuria internazionale, composta da esperti del settore. Durante il weekend, uno dei momenti più attesi è la cosiddetta Street Run delle moto in concorso, che saranno presentate al grande pubblico nel Parco di Villa D'Erba, oltre al "Best of Show" di domenica sera.

"Hollywood on the Lake": una spettacolare paesaggio da film.

Il Concorso d'Eleganza Villa d'Este si svolge all'insegna del tema "Hollywood on the Lake". La selezione di veicoli storici che parteciperanno al concorso sul Lago di Como coprirà tutte le

epoche della storia dei veicoli e del cinema – dall'era del cinema muto a quella dei moderni successi. Le auto e le moto saranno collocate in uno scenario caratterizzato nell'area del Grand Hotel Villa d'Este e nei vicini Giardini di Villa Erba, scenari unici e che contribuiranno a rendere l'evento più speciale. Nel Padiglione Centrale di Villa Erba, BMW Group Classic presenterà anche lo spettacolo "Movie Cars and Bikes". Si potranno ammirare tutti i veicoli che hanno ricoperto ruoli importanti all'interno dei maggiori film, tra cui la MINI di "Mister Bean", le auto originali dei film di "James Bond" e della serie "Mission Impossible".

Una lunga tradizione e una esposizione internazionale.

Il carattere inconfondibile del Concorso d'Eleganza Villa d'Este è anche legato ad una lunga tradizione - già nel 1929, infatti, sulle rive del Lago di Como, si svolse la "Coppa d'Oro Villa d'Este", un'originale esposizione delle novità dell'industria automobilistica, con una forte caratterizzazione internazionale. I proprietari delle automobili che verranno presentate al Comitato Selezionatore del concorso di quest'anno provengono da 15 Paesi diversi. Ben dodici veicoli sono di proprietà di appassionati che arrivano dagli Stati Uniti, sette dall'Italia e dalla Svizzera. I veicoli selezionati sono stati prodotti tra il 1909 e il 1985 da 28 produttori differenti. Il Concorso di motociclette, che quest'anno è arrivato all'ottava edizione, ha spinto a partecipare possessori di motociclette da sei Paesi diversi. Le loro motociclette sono state realizzate tra il 1907 e il 1969 da 25 produttori differenti. Il concorso è suddiviso in otto classi di valutazione, coerentemente con il tema di quest'anno verranno presentati anche dei veicoli che hanno lasciato la propria impronta nel mondo del cinema, e non solo su strada.

Classe A

I Titani: Polvere, fango e rischio (dal 1900 al 1939)

Classe B

Da Manhattan a Mayfair: L'età d'oro dell'opulenza automobilistica (dal 1918 al 1939)

Classe C

Plasmate dal vento: Le berline dell'epoca Art Deco (dal 1925 al 1940)

Classe D

Nuovo mondo, nuove idee: La storia delle Gran Turismo (dal 1945 al 1965)

Classe E

La velocità incontra lo stile: L'affermazione delle auto sportive e da competizione (dal 1950 al 1970)

Classe F

Quando il sesso era sicuro e le corse pericolose: Formula 1! (dal 1950 al 1988)

Classe G

Hollywood sul lago: Le stelle del cinema (dagli anni Venti agli anni Trenta)

Classe H

Perfettamente conservate: Archeologia automobilistica (dal 1900 al 1980)

Nella categoria più estesa partecipano anche i bolidi di Formula 1 che hanno partecipato nei vari decenni al campionato. Il Gruppo di partecipanti delle moto storiche è suddiviso in cinque categorie, i veicoli in mostra spaziano dalle moto da viaggio degli albori della produzione statunitense alle moto da corsa italiane con motori monocilindrici.

Classe A

Gli anni d'oro delle motociclette americane dal 1907 al 1917

Classe B

Lusso a 3 ruote: sidecar degli anni Venti e Trenta (1920 – 1939)

Classe C

Le vincitrici italiane: motociclette 250 GP dal 1949 al 1963

Classe D

Una nuova veste per le motociclette inglesi e tedesche dal 1960 al 1970

Classe E

Design motociclistico: Concept Bike e Prototipi di nuova concezione

Concept Cars e Concept Bikes: incontro armonico tra tradizione e futuro.

BMW Group Classic è impegnato nell'offrire una serie di attività per far continuare a vivere la storia dei marchi e dei modelli. La consapevolezza della tradizione è un elemento fondamentale dell'identità e fornisce all'azienda la possibilità di evolversi con uno sguardo al futuro.

Il museo BMW, l'archivio del Gruppo, la collezione dei veicoli, il laboratorio dedicato ai veicoli classici, così come il sostegno ai vari club nazionali e internazionali, rendono possibile un continuo interscambio con i proprietari di moto e auto storiche.

Attraverso la partecipazione ad una grande varietà di fiere, mostre, raduni storici e altre manifestazioni in tutto il mondo, i veicoli storici BMW e BMW Motorrad, MINI e Rolls Royce vengono promossi in modo autentico al grande pubblico.

In veste di organizzatore del Concorso di Eleganza Villa D'Este, BMW Group Classic condivide la passione per la storia della mobilità. Un incredibile gruppo di partecipanti, un pubblico entusiasta e una location esclusiva garantiranno un fine settimana indimenticabile.

Tra le particolarità del concorso, c'è l'unicità e il forte legame tra tradizione e orientamento al futuro. Ci saranno veicoli classici con un forte significato dal punto di vista storico affiancati da prototipi contemporanei. Concept Cars, Prototipi e Concept Bikes lasciano il segno grazie a un design unico, che li rende dei classici del futuro. Il pubblico deciderà i premi speciali legati al design dei veicoli su quattro e due ruote.

Una giuria di alto livello garantisce competenze straordinarie.

L'assegnazione del premio "Best of Show" e il premio di categoria saranno assegnati da una giuria composta da esperti internazionali, che si distinguono non solo per la propria indipendenza, ma anche per le eccezionali competenze. Dal 2004, l'italiano Lorenzo Ramaciotti è Presidente della giuria. Nel corso della sua lunga carriera professionale, è stato Responsabile del Design presso Pininfarina e il Gruppo FCA, tra gli altri, e per oltre due decenni si è dedicato anche alla valutazione delle auto storiche. A lui si aggiungono altri noti esperti: Ian Cameron dalla Gran Bretagna, capo designer di Rolls-Royce Motor Cars fino al 2012, il giornalista americano e storico automobilistico Winston Goodfellow, Harm Lagaaij dai Paesi Bassi, ex capo designer di Ford, BMW e Porsche, gli italiani Mauro Forghieri, ex progettista della Scuderia Ferrari, Adolfo Orsi, esperto di Maserati e storico dell'automobilismo italiano. Inoltre, Stefano Pasini, giornalista e autore di libri automobilistici, il francese Patrick Le Quément, ex capo progettista della Renault, e la giornalista automotive tedesca J. Philip Rathgen.

Il team di giudici onorari, che tradizionalmente supporta la giuria al Concorso d'Eleganza Villa d'Este, quest'anno è stata nuovamente rafforzata. Come nuovo membro quest'anno, infatti, si aggiunge il capo designer del gruppo Apple, Sir Jonathan Paul "Jony" Ive. Il britannico è da sempre affascinato dalle auto storiche, così come il Designer italiano Lapo Elkann, proprietario di "Italian Independent" e nipote dell'ex CEO del Gruppo Fiat, Gianni Agnelli. Anche Elkann potrà ammirare per la prima volta le vetture storiche sul Lago di Como. Oltre a Yasmin Le Bon sarà presente alla premiazione anche Quirina Louwman, esperta di lunga data e spesso ospite di questo tipo di manifestazioni.

Il programma.

Più di 8.000 visitatori sono attesi nei parchi di Villa Erba quest'anno, gli ospiti potranno ammirare le magnifiche rarità su due, tre e quattro ruote.

Al fine di offrire loro e a tutti gli altri ospiti un evento di alto livello, verranno resi disponibili 58 camion con palchi, podi, tribune, gradinate, luci, apparecchiature audio e altre attrezzature. In occasione del Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2018, BMW utilizzerà altrettanti veicoli navette per il trasporto degli ospiti d'onore, degli organizzatori, dei proprietari dei veicoli e dei membri della giuria.

Il Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2018 inizia venerdì 25 maggio 2018, con l'arrivo dei partecipanti e la presentazione di una concept bike di BMW Motorrad. Sabato 26 maggio 2018, alle 14:00, si terrà la parata delle moto sulle strade di Cernobbio, in uno spettacolare convoglio che si muoverà da Villa Erba a Villa d'Este.

Inoltre, nel pomeriggio, sarà consegnato il primo premio del concorso "Coppa d'Oro Villa d'Este", assegnato direttamente dal pubblico.

Domenica 27 maggio 2018, i partecipanti al concorso di bellezza si presenteranno al pubblico davanti alla tribuna nel parco di Villa Erba. Il momento topico dell'evento serale sarà l'annuncio del vincitore assoluto, che oltre al titolo "Best of Show" riceverà anche il "Trofeo BMW Group".

Ulteriori informazioni sono disponibili su www.concorsodeleganzavilladeste.com e su www.press.bmwgroup.com.