



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

Comunicato stampa – 30 maggio

Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2018: sfilata di star sul Lago di Como e un Happy End per la macchina vincitrice

La Ferrari 335 Sport dell'anno 1958 ha ricevuto il Trofeo BMW Group come „Best of Show“ +++ La Coppa d'Oro Villa d'Este per l'Alfa Romeo 33/2 Stradale dell'anno 1968 +++ La Moto Major del 1948 proclamata vincitrice dell'ottavo Concorso di Motociclette +++ Il più tradizionale concorso di eleganza per veicoli storici al mondo all'insegna del motto „Hollywood on the Lake“ ha entusiasmato migliaia di visitatori +++ L'iniziativa è stata il sontuoso contesto nell'ambito del quale sono state presentate in anteprima la Rolls-Royce Cullinan e la motocicletta BMW Concept 9cento.

Monaco di Baviera / Cernobbio. Un magnifico contesto, una parata di star a due, tre e quattro ruote, scenari da film e un finale a sorpresa per il vincitore: il Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2018 che si è tenuto domenica a Cernobbio ha avuto il suo culmine con la consegna del trofeo BMW Group alla Ferrari 335 Sport. Come momento finale del concorso, che si è svolto all'insegna del motto “Hollywood on the Lake” è stata eseguita la musica delle colonne sonore del film, come ha spiegato il Presidente della giuria Lorenzo Ramaciotti mentre conferiva il riconoscimento all'auto da corsa del 1958 che è stata scelta come “Best of Show”. Ad ottenere il secondo posto nelle preferenze del pubblico la più giovane di un decennio Alfa Romeo 33/2 Stradale. Il coupé è stato scelto dai visitatori come vincitrice della Coppa d'Oro Villa d'Este e del Trofeo BMW Group Italia. La vincitrice del Concorso di Motociclette è la Moto Major, una rarità del 1948.

Per tre giorni, i paesaggi pittoreschi del lago di Como, il sontuoso ambiente del Grand Hotel Villa d'Este e gli estesi parchi di Villa Erba hanno rappresentato il contesto perfetto per la sfilata di

automobili e motociclette storiche, che hanno affascinato il pubblico e la giuria non solo per le loro straordinarie caratteristiche, ma anche per le loro interessanti storie. In tutto, i partecipanti hanno potuto ammirare 50 automobili classiche, 25 motociclette e 5 sidecar di tutte le epoche. La varietà dei veicoli che hanno preso parte alla manifestazione e la loro elegante presentazione hanno rappresentato anche questa volta l'elemento distintivo dell'iniziativa organizzata congiuntamente da BMW e dal Grand Hotel Villa d'Este, un appuntamento riconosciuto a livello globale come il più esclusivo e ricco di tradizione tra quelli dedicati ai veicoli storici.

Ad essere esibiti modelli selezionati della storia del gruppo BMW, tra i quali numerosi esemplari che sono stati presentati per la prima volta oltre quarant'anni fa (le auto sportive BMW M1) e numerose limousine e coupé che hanno fatto il loro debutto oltre 50 anni fa. Anche per i componenti del BMW i8 Club il Concorso di Eleganza Villa d'Este 2018 è stata un'esperienza esclusiva. Nei giorni precedenti, avevano ricevuto in consegna i primi esemplari di BMW i8 Roadster nel BMW Welt di Monaco, per poi recarsi insieme sul lago di Como. Nel parco di Villa Erba le Plug-in-Hybrid Roadster si sono messe in fila per permettere ai visitatori di ammirare il passato e il futuro delle auto sportive.

Sfilate da film e numerose mostre hanno attirato migliaia di visitatori, che hanno approfittato della giornata di sole con temperature quasi estive. Per onorare il vincitore, si è però abbattuto domenica sera sull'iniziativa un temporale che ha abbassato le temperature. "Con l'esclusività e il valore storico dei veicoli in mostra, il Concorso d'Eleganza Villa d'Este ha vissuto l'ennesimo miglioramento. In armonia con lo slogan dell'iniziativa, abbiamo davvero vissuto in un Blockbuster" ha dichiarato Ulrich Knieps, responsabile di BMW Group Classic e presidente del Concorso d'Eleganza Villa d'Este "La scenografia non avrebbe potuto essere scritta in modo migliore: l'eco dei tuoni al culmine della manifestazione e alla fine i tradizionali fuochi d'artificio".

Una volta la più veloce, oggi la più bella: la Ferrari 335 Sport premiata come "Best of Show". Con la vittoria della Ferrari 335 Sport come "Best of Show", il riconoscimento più importante della manifestazione è andato per la quinta volta consecutiva ad un veicolo di produzione italiana. La macchina vincitrice ha convinto la giuria con la sua tecnologia di primo livello e il suo perfetto stato di conservazione. "Abbiamo discusso molto e poi identificato insieme il vincitore" ha riferito il Presidente della giuria Ramaciotti "La Ferrari 335 Sport era in passato la macchina più potente del marchio e per molto tempo rimase anche la più veloce".

La Ferrari 335 Sport era nella categoria "Speed Meets Style: the Flowering of the Sports and Racing Cars", tra le macchine da corsa italiane, inglesi e tedesche degli anni Cinquanta e Sessanta, con spettacolari prestazioni e un design sorprendente. "Questa è una vera auto da corsa, ma può essere guidata anche su strada", ha dichiarato l'orgoglioso possessore dell'auto vincitrice, l'austriaco Andreas Mohringer, e ha aggiunto "Anche se richiede una mano forte".

Il veicolo vincitore del Concorso di Eleganza Villa d'Este 2018 è il più recente di quattro esemplari da allora prodotti di questa tipologia, il cui telaio di acciaio è caratterizzato da una superficie esterna di alluminio realizzata dalla Carrozzeria Scaglietti. La parabola sportiva di questa macchina venne oscurata da un tragico incidente durante la Mille Miglia del 1975, in occasione del quale 11 persone persero la vita. Questo portò alla fine definitiva della manifestazione. Il veicolo in mostra sul Lago di Como è del 1958 e il suo motore V12 permetteva di raggiungere una velocità di 300 km orari.

Coppa d'Oro Villa d'Este: la Alfa Romeo cattura il pubblico con la sua leggerezza

Il riconoscimento più tradizionale della manifestazione è stato assegnato anche quest'anno sulla base di un voto del pubblico. Vincitrice quest'anno della Coppa d'Oro Villa d'Este la Alfa Romeo 33/2 Stradale del 1968, nella categoria "New World, New Ideas: the Story of the GT". I visitatori di Villa d'Este hanno potuto ammirare la carrozzeria del coupé che ha un motore sollevato di soli 99 cm e godere del rumore del suo motore V8. La macchina vincitrice è una di soli dodici esemplari, la cui carrozzeria è stata creata dall'allora designer della Bertone Franco Scaglione e completata artigianalmente. Grazie al telaio leggero e alla superficie esterna di alluminio la biposto pesa solamente 700 chilogrammi. Il proprietario, lo svizzero Albert Spiess, ha ricevuto con particolare gioia il riconoscimento: "Questo premio è davvero qualcosa di speciale per me. Essere premiati dal pubblico non ha paragoni".

Una sensazione che Spiess ha potuto rivivere nuovamente il giorno seguente. La sua Alfa Romeo 33/2 Stradale ha vinto anche il Trofeo BMW Group Italia, che è stato consegnato a seguito di una votazione da parte del pubblico. In particolare, ha conquistato gli spettatori più giovani ottenendo anche il riconoscimento Trofeo BMW Group Ragazzi.

Concorso di motociclette: il titolo "Best of Show" ad un pezzo raro del 1948

Dal 2011 le motociclette e i sidecar hanno un posto fisso nel programma dell'iniziativa sul Lago di Como. Dopo la Street Run per le strade di Cernobbio, il premio per una motocicletta del 1948

ha rappresentato un momento chiave dell'ottavo Concorso di Motociclette. La giuria di esperti internazionali guidata dal Presidente Carlo Perelli ha scelto di premiare una rarità proveniente dal Museo tedesco di veicoli a due ruote di Neckarsulm. La motocicletta deve la sua inconfondibile struttura di un esperto come il costruttore italiano Salvatore Maiorca, che utilizzò componenti integrate in gomma già sviluppate nel settore aeronautico. La carrozzeria aerodinamica e il prototipo vennero sviluppate proprio dal dipartimento della Fiat per l'aeronautica.

Anche in questo caso non è mancato il contributo del pubblico. I visitatori hanno scelto una Brough Superior SS80 come loro veicolo preferito. Il proprietario, lo svizzero Daniel Kessler, ha ottenuto così il Trofeo Villa Erba.

Tra tradizione e futuro: prototipi a due e quattro ruote

Tra le caratteristiche peculiari del Concorso d'Eleganza, la presentazione di prototipi in una categoria speciale della manifestazione. Gli organizzatori si rifanno in questo modo alle origini della competizione, che nel 1929 nacque come occasioni per i produttori automobilistici di esporre le loro ultime creazioni. Oggi questo rappresenta un modo di tenere insieme il passato e il futuro. Oltre alle concept car, sono apparse quest'anno anche concept bike. Il Design Award Concorso d'Eleganza per il settore automobilistico è stato attribuito alla Ferrari SP38. La Moto Guzzi Sogno si è invece aggiudicata il premio per la concept bike.

“Hollywood on the Lake”: Star dei film con le ruote

Nel corso della manifestazione, i visitatori sono stati riportati ai tempi d'oro del cinema. Una categoria, dal titolo “Hollywood on the Lake: Stars of the Silver Screen”, è stata dedicata a quei veicoli la cui storia è inscindibilmente legata alla metropoli californiana. Tra le altre, la Aston Martin DB5 che Sean Connery ha guidato in “Goldfinger” e “Thunderball” nei panni di James Bond e la BMW 507 di una della Bond Girls. La roadster apparteneva ad Ursula Andress ed era stata un regalo di Elvis Presley.

Nel padiglione centrale di Villa Erba, BMW Group ha organizzato la mostra speciale “Movie Cars and Bikes”: i modelli esposti hanno avuto un ruolo di rilievo in grandi successi cinematografici. Dalla Mini di Mister Bean a veicoli originali della serie “James Bond” e “Mission Impossible”.

Per la prima volta al Lago di Como: la Rolls-Royce Cullinan e la motocicletta concept BMW 9cento

Due prime d'eccezione del BMW Group a Villa d'Este. La nuova Rolls-Royce Cullinan, il primo modello del marchio con trazione integrale e un portellone posteriore più grande ad essere presentato come un nuovo modello di guida di lusso su ogni superficie. La Rolls-Royce Cullinan consente ai passeggeri un'esperienza di viaggio all'insegna del concetto: "Effortless Everywhere".

Il divertimento è a due ruote grazie alla motocicletta 9cento. La concept bike, presentata per la prima volta al pubblico sul Lago di Como, coniuga il meglio del settore sport, avventura e viaggio in un modello allround. Tra le particolarità, anche un innovativo concetto di bagagliaio.

Tutti i veicoli premiati al Concorso d'Eleganza Villa d'Este:

HISTORIC CARS

Trofeo BMW Group

Best of Show by the Jury

Ferrari 335 Sport, Spider, Scaglietti, 1958, Andreas Mohringer (AT)

Coppa d'Oro Villa d'Este

Best of Show by Public Referendum at Villa d'Este

Alfa Romeo 33/2 Stradale, Coupé, Scaglione, 1968, Albert Spiess (CH)

Trofeo BMW Group Italia

By Public Referendum at Villa Erba

Alfa Romeo 33/2 Stradale, Coupé, Scaglione, 1968, Albert Spiess (CH)

Trofeo BMW Group Ragazzi

By young People's Referendum (up to the age of 16) at Villa Erba

Alfa Romeo 33/2 Stradale, Coupé, Scaglione, 1968, Albert Spiess (CH)

Concorso d'Eleganza Design Award

By Public Referendum at Villa Erba

Ferrari SP38, Coupé, Ferrari SpA, Design: Flavio Manzoni, 2018, Loris Kessel SA (CH)

Special Prizes

Trofeo FIVA

For the best preserved pre-war car

Lancia Astura Serie III, Cabriolet, Pinin Farina, 1936, Anthony MacLean (CH)

Trofeo ASI

For the best preserved post-war car

Alfa Romeo 33/2 Stradale, Coupé, Franco Scaglione, 1968, Albert Spiess (CH)

Trofeo Automobile Club di Como

For the car driven from farthest away

Bentley 4 ½ Litre, Dual Cowl Torpedo, Jarvis & Sons, 1928, Maurits van Son (CH)

FIVA Best Preserved Vehicle Award Partner of UNESCO

SCAT 25/35 HP, Landaulet, SCAT, 1913, Corrado Lopresto (IT)

Special Prizes by the Jury

Trofeo BMW Group Classic

For the most sensitive restoration

Cadillac V-16, Roadster, Fleetwood, 1930, Frederick Lax (US)

Trofeo Rolls-Royce

For the most elegant Rolls-Royce

Rolls-Royce Phantom, Brougham de Ville, Brewster & Co., 1929, Frédéric Leroux (FR)

Trofeo Vranken Pommery

For the best iconic car

Ferrari 250 GTO, Berlinetta, Scaglietti, 1962, Ann & Chris Cox (US)

Trofeo Julius Baer

For the car which showcases exceptional craftsmanship from its time

Bentley MK VI, Coupé, H. J. Mulliner, 1949, Fred Kriz (MC)

Trofeo Auto & Design

For the most exciting design

Lamborghini Miura P 400 SV, Coupé, Bertone, 1971, Andrej Friedman (CH)

Class Winners and Mention of Honour

CLASS A:

THE TITANS: DIRT, DUST AND DANGER

Class Winner

Bugatti 59, Grand Prix, Bugatti, 1934, Marc Newson (GB)

Mention of Honour

Alfa Romeo 8C 2300 Monza, Open Two-Seater, Zagato, 1933, Roderick Jack (GB)

CLASS B:

**FROM MANHATTAN TO MAYFAIR: THE GOLDEN AGE OF
MOTORING OPULENCE**

Class Winner

Rolls-Royce Phantom, Brougham de Ville, Brewster & Co., 1929, Frédéric Leroux (FR)

Mention of Honour

Cadillac V-16, Roadster, Fleetwood, 1930, Frederick Lax (US)

**CLASS C:
SHAPED BY THE WIND: GRANDES ROUTIERES OF THE ART DECO ERA**

Class Winner

Lancia Astura Serie III, Cabriolet, Pinin Farina, 1936, Anthony MacLean (CH)

Mention of Honour

Bugatti 57 Atalante, Coupé, Bugatti, 1937, Albert Wetz (LU)

**CLASS D:
NEW WORLD, NEW IDEAS: THE STORY OF THE GT**

Class Winner

Ferrari 250 GT Berlinetta SWB, Berlinetta, Pinin Farina, 1960, David MacNeil (US)

Mention of Honour

Ferrari 212 Export, Cabriolet, Vignale, 1951, Peter Kalikow (US)

**CLASS E:
SPEED MEETS STYLE: THE FLOWERING OF THE SPORTS AND THE
RACING CAR**

Class Winner

Ferrari 335 Sport, Spider, Scaglietti, 1958, Andreas Mohringer (AT)

Mention of Honour

Porsche Carrera GTS, Coupé, Porsche, 1964, Klaus-Otto Räker (DE)

**CLASS F:
80 YEARS OF AUTOMOTIVE ARCHAEOLOGY**

Class Winner

SCAT 25/35 HP, Landaulet, SCAT, 1913, Corrado Lopresto (IT)

Mention of Honour

Lamborghini Miura P 400 SV, Coupé, Bertone, 1971, Andrej Friedman (CH)

**CLASS G:
HOLLYWOOD ON THE LAKE: STARS OF THE SILVER SCREEN**

Class Winner

Lancia Stratos, Coupé, Bertone, 1970, Phillip Sarofim (US)

Mention of Honour

Aston Martin DB5, Saloon, Aston Martin, 1964, Harry Yeaggy (US)

**CLASS H:
WHEN SEX WAS SAFE AND RACING WAS DANGEROUS: FORMULA ONE!**

Class Winner

McLaren MP4/2B, Monoposto, McLaren, 1985, Gerhard Berger (AT)

Mention of Honour

Maserati 250F, Monoposto, Fantuzzi, 1954, Guillermo Fierro-Eléta (ES)

HISTORIC MOTORCYCLES

Trofeo BMW Group

Best of Show by the Jury

Moto Major, 1948, Deutsches Zweirad- und NSU-Museum (DE)

Trofeo Villa Erba

Best of Show by Public Referendum

Brough Superior SS80, 1939, Daniel Kessler (CH)

Special Prize by the Jury

Indian Twin-Cylinder, 1907, Frank Grahl (DE)

Class Winners

**CLASS A:
GOLDEN YEARS FOR AMERICAN MOTORCYCLES**
Thor Model U, 1913, Top Mountain Motorcycle Museum (AT)

**CLASS B:
LUXURY ON 3 WHEELS: SIDECARS IN 1920S AND 1930S
Brough Superior SS80, 1939, Daniel Kessler (CH)**

**CLASS C:
NEW IDEAS FOR THE 1950S
Moto Major, 1948, Deutsches Zweirad- und NSU-Museum (DE)**

**CLASS D:
WINNING ITALIAN SINGLES: 250 CC GRAND PRIX MOTORCYCLES
Moto Guzzi Bialbero, 1953, Antonio Frigerio (IT)**

**CLASS E:
NEW CLOTHES ON BRITISH AND GERMAN MOTORCYCLES
Indian Clymer Italjet Enfield, 1969, Pasquale Mesto (IT)**

**CLASS CB:
CONCEPT BIKES AND PROTOTYPES
Moto Guzzi Sogno, 2002, Private Collection, Design Armano-Scaldelai (IT)**

Per ulteriori informazioni:

Andrea Frignani
BMW Group Italia
Coordinatore Comunicazione e PR Motorrad
Telefono: 02/51610780 Fax: 02/51610 0416
E-mail: Andrea.Frignani@bmw.it
Media website: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e montaggio in 14 paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2017, il BMW Group ha venduto oltre 2.463.500 automobili e più di 164.000 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2016 è stato di circa 9,67 miliardi di Euro con ricavi pari a circa 94,16 miliardi di euro. Al 31 dicembre 2016, il BMW Group contava 124.729 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e su un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

<http://www.bmwgroup.com>

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>