



Nota stampa
08.06.2018

La nuova BMW X5. Versione breve.

Un altro culmine si aggiunge all'anno della famiglia BMW X. Dopo il lancio sul mercato della prima BMW X2 (consumo di carburante misto: 6.1 – 4.5 l/100 km [46.3 – 62.8 mpg imp]; emissioni di CO2 combinate: 138 – 119 g/km*) e la nuova BMW X4 (consumo di carburante misto: 9.2 – 5.4 l/100 km [30.7 – 52.3 mpg imp]; emissioni di CO2 combinate: 209 – 142 g/km*), ora è pronta ad entrare in azione una nuova edizione del primo modello BMW X. La nuova BMW X5, giunta alla quarta generazione (consumo di carburante misto: 11.6 – 6.0 l/100 km [24.4 – 47.1 mpg imp]; emissioni di CO2 combinate: 264 – 158 g/km; valori provvisori *) stupisce per la ricchezza di innovazioni e rappresenta l'incarnazione più convincente fino ad oggi del modello familiare di Sports Activity Vehicle (SAV): la capacità di avventurarsi in fuoristrada unita al piacere di una guida dinamica nel farlo. Come i suoi predecessori, la BMW X5 verrà costruita nello stabilimento BMW di Spartanburg negli Stati Uniti. Il lancio sul mercato mondiale inizierà nel novembre 2018.

Il nuovo motore V8 della BMW X5 xDrive50i (non disponibile in Europa) e sistemi di telaio che fanno il loro debutto in un modello BMW X – come la sospensione pneumatica a due assi, l'Integral Active Steering e il pacchetto Off-Road – aumentano la versatilità dell'auto, la sua capacità dinamica e i livelli di comfort. I punti salienti di questa serie significativamente allargata di sistemi di assistenza alla guida sono il Driving Assistant Professional ed il Parking Assistant Plus con Reversing Assistant, per l'assistenza nel parcheggiare e nell'andare in retromarcia. Inoltre, la BMW X5 presenta per la prima volta il BMW Live Cockpit Professional (di serie), che consente di adattare i sistemi di display e controllo ancor più precisamente alle esigenze individuali del guidatore.

Il nuovo design esalta sicurezza e solidità.

Un interasse di 42 mm più lungo del suo predecessore (ora 2.975 millimetri), un aumento di 36 mm nella lunghezza del veicolo (a 4.922 millimetres), una larghezza maggiore di 66 mm (ora 2.004 millimetri) ed un aumento dell'altezza di 19 mm (a



1.745 millimetri) danno alla nuova BMW X5 un aspetto imponente ed uno spazio interno invidiabile. L'ultima X5 mantiene le proporzioni tipiche di un SAV, superfici pulite e linee precise che accentuano la robustezza, la sicurezza e l'autorità dell'auto.

La caratteristica che più colpisce della parte anteriore è la calandra con surround a pezzo unico. La nuova BMW X5 è dotata di fanali LED di serie, ma è possibile richiedere fanali adattivi Full LED Laserlight come opzione per ottimizzare la funzione abbagliante. Con un raggio d'azione fino a 600 m, il raggio laser proveniente assicura una guida sicura di notte.

Il pacchetto Full LED include inoltre fari adattivi con distribuzione variabile della luce in autostrada e in città, Cornering Lights e High-Beam Assistant antiabbagliamento che commuta automaticamente da abbaglianti ad anabbaglianti e viceversa

La linea precisa caratteristica dei fianchi dell'auto, che arriva fino alla portiera posteriore, è determinante per l'aspetto moderno della nuova X5. Definisce anche le spalle molto potenti dell'auto e arriva fino alle luci posteriori (anche loro unità LED) che si estendono fino alle fiancate. Il design tridimensionale conferisce alle luci posteriori un look tecnico quasi scolpito.

Caratteristiche distintive interne ed esterne distinguono le varianti di modello xLine ed M Sport della nuova X5. Per la prima volta vengono offerti in opzione cerchi in lega di 55 cm – la prima volta in un modello BMW. E la nuova BMW X5 sarà disponibile anche con opzioni specifiche per il modello da BMW Individual.

Design chiaro e ambiente esclusivo all'interno.

All'interno della nuova BMW X5, la struttura chiara del pannello cruscotto e della console centrale conferisce una sensazione di spazio. La posizione elevata del sedile, un nuovo design per il quadro strumenti e il Control Display, così come il display all'avanguardia e il concetto di controllo, ottimizzano la capacità del guidatore di mantenere il controllo sul veicolo. I passeggeri anteriori e posteriori hanno ampio spazio e godono di un ambiente esclusivo. I materiali selezionati accuratamente per gli interni includono la nuova variante Vernasca per i rivestimenti standard in pelle. Altre nuove caratteristiche miranti a massimizzare il benessere all'interno della BMW



X5 includono sedili multifunzione, portavivande temperato (caldo/freddo) per avere sempre la giusta temperatura, il tetto panoramico in vetro Sky Lounge, luci interne dinamiche, il sistema di amplificatori Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System (che sarà disponibile dal dicembre 2018), il sistema video professionale per i sedili posteriori con un display touchscreen di 10 pollici (che dovrebbe essere disponibile dal dicembre 2018) e l'applicazione di speciali particolari in vetro CraftedClarity conferisce un tocco di eleganza al selettore del cambio, al controller dell'iDrive, al pulsante Start/Stop e al comando del volume. Ribaltando il sedile posteriore 40:20:40 si aumenta la capacità di carico del bagagliaio da 645 litri ad un massimo di 1.860 litri. È possibile ordinare una terza fila di sedili per due passeggeri addizionali come opzione (non disponibile al lancio). La nuova BMW X5 è inoltre dotata di un portellone in due sezioni per facilitare il carico. Se viene richiesto il Comfort Access opzionale, entrambe le sezioni possono essere aperte e chiuse automaticamente a mani libere. La sospensione pneumatica a due assi consente di abbassare il bordo di carico.

Due motori Diesel e un benzina disponibili al lancio.

La nuova BMW X5 xDrive40i (consumo di carburante combinato: 8,8-8,5 l/100 km [32,1-33,2 mpg imp]; emissioni combinate di CO₂: 200-193 g/km; valori provvisori) * è alimentata da un motore a benzina sei cilindri che sviluppa una potenza massima di 250kW/340CV ed una coppia massima di 450 Nm (332 lb-ft).

Quattro turbocompressori consentono al motore diesel sei cilindri montato nella nuova BMW X5 M50d (consumo di carburante combinato: 7,2-6,8 l/100 km [39,2-41,5 mpg imp]; emissioni combinate di CO₂: 190-179 g/km; valori provvisori) * di sviluppare una potenza massima di 295kW/400CV ed una coppia massima di 760 Nm (560 lb-ft).

Anche la BMW X5Drive30d è dotata di un motore diesel a sei cilindri in linea (consumo di carburante combinato: 6,8-6,0 l/100 km [41,5-47,1 mpg imp]; emissioni combinate di CO₂: 179-158 g/km; valori provvisori) * in questo caso la potenza sviluppata è di 195 kW/265CV ed una coppia massima di 620 Nm (457 lb-ft).



Disponibile inoltre, nei mercati non europei, un nuovo modello con motore V8 e M Performance.

La nuova BMW X5 sarà disponibile dal lancio con un motore V8 e tre motori a sei cilindri in linea. Tutti abbinati alla trasmissione Steptronic ad alta velocità che offre efficienza ottimizzata e shift dynamics, tutti soddisfano gli standard di emissione previsti dalla norma UE6d-TEMP. Il motore otto cilindri di nuova progettazione della BMW X5 xDrive 50i (non disponibile in Europa; consumo di carburante combinato: 11,6 l/100 km [24,4 mpg imp]; emissioni combinate di CO₂: 264 g/km; valori provvisori) * offre la potenza massima di 340 kW/462 CV e una coppia massima di 650 Nm (479 lb-ft).

I nuovi sistemi di telaio migliorano la performance off-road, la sportività e il comfort.

Una serie di nuovi sistemi di telaio conferisce delle ottimizzazioni strategiche attentamente valutate alla performance off-road, alla sportività e al comfort della nuova BMW X5. La SAV è dotata di serie del Dinamic Damper Control mentre la sospensione Adaptive M Professional con la stabilizzazione attiva antirollio e l'Integral Active Steering (che fa il suo debutto in un modello BMW X) garantisce caratteristiche di guida estremamente agili e dinamiche. Le sospensioni pneumatiche dei due assi soddisfa chiunque cerchi il massimo comfort di guida e consente inoltre la regolazione dell'altezza del veicolo fino ad 80 millimetri premendo un pulsante o usando il Display Key BMW. Inoltre, i clienti adesso possono prenotare un pacchetto Off-Road, un'altra novità del modello BMW X. Qui un pulsante separato offre al pilota la scelta tra quattro modalità di guida, scegliendo tra le impostazioni ideali di altezza di guida, il sistema xDrive, la risposta di accelerazione e controllo della trasmissione, e gli input correttivi del sistema DSC quando occorre prepararsi a guidare sulla sabbia, sulle rocce, sulla ghiaia e sulla neve.

Ulteriori innovazioni avvicinano la guida automatizzata.

La gamma dei sistemi di assistenza alla guida della nuova BMW X5 è più ampia che mai. Tra questi l'Active Cruise Control con la funzione Stop&Go, l'assistente di



controllo di sterzo e di corsia, avvisi di corsia Lane Changing Warning e Lane Departure Warning, assistente di cambio corsia, assistente di permanenza in corsia con protezione da collisioni laterali ed evasion aid per le manovre evasive di emergenza, avviso di attraversamento traffico, avviso di precedenza e avviso di errore di accesso. L'assistente di parcheggio ora controlla l'accelerazione, la frenata e anche lo sterzo. Un'altra novità è l'Emergency Stop Assistant che provvede a fermare l'automobile nel caso di una emergenza sanitaria.

Un'altra illustrazione del progresso in corso alla BMW verso la guida automatizzata è rappresentata dall'Assistente Retromarcia. Il sistema prende il controllo dello sterzo per manovrare il veicolo lungo il percorso precedentemente stipulato. Questo sistema rende la retromarcia per una distanza massima di 50 metri un compito particolarmente confortevole per la nuova BMW X5.

Di serie il nuovo sistema di controllo e visualizzazione BMW Live Cockpit Professional

Il nuovo sistema operativo 7.0 di display e controllo della BMW – che ha fatto il suo debutto nell'ultima generazione della BMW X5 – si concentra nella ottimizzazione del controllo dell'attenzione. Con la sua chiara presentazione e strutturazione, oltre ai display personalizzabili e regolabili il pilota dispone della informazione giusta al momento giusto. Nella sua versione standard il sistema Live Cockpit Professional della BMW comprende un raggruppamento di strumenti e un Display di controllo (ambedue di 12,3 pollici). Essi espongono le informazioni in maniera completamente digitalizzata e con un design coerente. L'interazione multimodale consente al pilota di usare i tasti sul volante, l'iDrive Controller, il display touchscreen, il controllo vocale o il controllo gestuale BMW a seconda delle preferenze. Anche il BMW Head-Up Display offre una superficie protettiva più ampia (attualmente di 7x3,5 pollici) come anche un nuovo contenuto del display e ottimizzazione della grafica.

L'assistente di mobilità personale collegato alla BMW è disponibile per fornire un collegamento integrato tra l'automobile e i dispositivi digitali. La nuova BMW X5 è anche il primo modello BMW che può essere aperto con la chiave digitale BMW via smartphone.



Le parole chiave della nuova BMW X5

THE LEADER – L'ICONA DELLE X

Dalla BMW X5 ha avuto origine la famiglia BMW X e oggi, alla sua quarta generazione, questo modello si impone come mai ha fatto prima, sia in termini estetici sia per la sua modernità. Definisce un nuovo linguaggio delle forme X: solido, chiaro e preciso. Gli interni della nuova BMW X5 offrono un lusso maggiore, con un concetto di comando estremamente innovativo.

I modelli al lancio in Italia, tutti dotati di trazione integrale BMW xDrive e cambio automatico Steptronic a 8 rapporti:

BMW xDrive40i, sei cilindri in linea da 340 CV, a partire da 75.400 CV.

BMWxDrive30d, sei cilindri in linea da 265 CV, a partire da 72.900 CV.

BMW50d, sei cilindri in linea da 400 CV, a partire da 97.500 CV.

La nuova BMW X5:

- Rappresenta un cambio di passo all'interno della gamma SAV BMW.
- Incarna in maniera potente i geni «X».
- Coniuga perfettamente stile elegante e carattere da pura X.
- Rappresenta la prossima interpretazione del design BMW.
- Ancora più imponente e sportiva.
- Interni di qualità lusso rifiniti in ogni dettaglio.
- Un ulteriore passo in avanti nei sistemi di guida assistita Parking Assistant Plus, Driving Assistant Professional con nuovo Traffic Jam Assistant.
- Un ulteriore passo in avanti in termini di sistemi di assetto: sospensioni pneumatiche su due assi, off-road package, Integral Active Steering (quattro ruote sterzanti) per la prima volta su un SAV.
- Un ulteriore passo in avanti nell'interfaccia vettura: BMW Live Cockpit Professional e nuovo Head Up Display.
- Gamma motori eterogenea nelle potenze e nelle alimentazioni
- Le dimensioni più imponenti del segmento
- Efficienza di marcia migliorata (Active Air Stream)
- Grande arricchimento dell'equipaggiamento standard rispetto al precedente modello



- Versione business di serie; versioni Xline e Msport come upgrade di contenuto ed estetico
- Offerte vernici / cerchi / rivestimenti interni più ricca
- Gamma cerchi da 18" a 22"
- Nuova pelle Vernasca, nuovo Sensatec
- Catalogo BMW Individual arricchito con nuovi contenuti esclusivi

* Il consumo di carburante, le emissioni di CO2, il consumo di elettricità e i dati sul campo operativo sono stati stabiliti conformemente al Regolamento UE 715/2007 nella versione applicabile. I dati si riferiscono ad un veicolo con configurazione di base in Germania e il range indicato considera le diverse dimensioni dei sistemi di volanti e pneumatici degli accessori facoltativi disponibili.

* Il consumo di carburante, le emissioni di CO2, il consumo di elettricità e i dati sul campo operativo sono stati stabiliti conformemente al Regolamento UE 715/2007 nella versione applicabile. I dati si riferiscono ad un veicolo con configurazione di base in Germania e il range indicato considera le diverse dimensioni dei sistemi di volanti e pneumatici degli accessori facoltativi disponibili, e possono variare.

I valori dei veicoli marcati * si basano già sul nuovo ciclo di test WLTP e sono stati tradotti in valori equivalenti NEDC per garantire la compatibilità tra i veicoli. Rispetto a questi veicoli, il regime di imposte (quanto meno inter alia) sulle emissioni CO2, i valori di CO2 possono differire da quelli dichiarati qui (dipenda dalla normativa nazionale).

Le specifiche sull'efficienza del CO2 vengono stabilite conformemente alla Direttiva 1999/94/CE e l'ultima versione della Pkw-EnVKV, e si basano (per la classificazione) sul consumo di carburante e i valori di CO2 per ciclo NEDC.

Ulteriori informazioni sul consumo ufficiale di carburante e i valori specifici di emissione di CO2 emission per le nuove autovetture sono incluse nelle seguenti linee guida: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guideline for fuel consumption, CO2 emissions and electric power consumption of new passenger cars), che possono essere richieste gratuitamente alle concessionarie o si trovano su <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin
BMW Group Italia
Product Communications BMW
E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it
Media website: www.press.bmwgroup.com
Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)



Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e montaggio in 14 paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2017, il BMW Group ha venduto oltre 2.463.500 automobili e più di 164.000 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2016 è stato di circa 9,67 miliardi di Euro con ricavi pari a circa 94,16 miliardi di euro. Al 31 dicembre 2016, il BMW Group contava 124.729 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e su un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com> BMW Group