

Comunicato stampa

16 giugno 2018

MINI CHALLENGE – MISANO – GARA 1.

San Donato Milanese. Una gara scoppiettante ha aperto il terzo round stagionale del MINI Challenge sul Misano World Circuit – Marco Simoncelli. Ad aggiudicarsi la vittoria, tornando così in testa alla classifica di campionato, è stato Gustavo Sandrucci (Cascioli by Melatini Racing), bravo a passare Roberto Gentili nelle prime, concitate, fasi di gara e a mantenere la leadership fino alla bandiera a scacchi. Assieme a lui, sul podio del circuito romagnolo, Roberto Gentili (M.Car by AC Racing Technology) e Luca Rangoni (Turbosport & Autoclub by AC Racing Technology), sempre tra i più agguerriti in gara. Fuori dai giochi, ad una manciata di giri dal termine, l'ex leader di classifica, Gabriele Torelli (MINI Milano by Progetto E20) che ha accusato problemi di freni sulla sua MINI John Cooper Works Challenge Pro. Ai piedi del podio Alessio Alcidi (MINI Roma by CAAL Racing) che ha preceduto l'ottimo Tobia Zarpellon (Ceccato Motors by C.Z. Bassano R.T.), sempre tra i protagonisti della serie. In sesta piazza ha chiuso Gabriele Giorgi (Autoeur by Progetto E20) che, dopo essere stato coinvolto in un contatto, nelle prime fasi di gara, è riuscito a rimontare posizione dopo posizione scalando la classifica.

A chiudere la top 10 della prima gara Silvestrini, Petriccione, Campoli e il guest driver di MINI Italia, Davide Valsecchi, attardato a causa di qualche contatto di troppo. Tra le MINI John Cooper Works Challenge Lite vittoria per Marco Santamaria (A.D. Motor by CAAL Racing) bravo ad approfittare degli errori dei suoi diretti avversari e a portare a termine una gara tutt'altro che semplice. Alle sue spalle Andrea Tronconi (Nanni Nember by Scuderia Angelo Caffi) e Andrea Bruno D'Angelo (Car Point by AB Corse). Podio sfiorato per la vettura stampa di MINI Italia con Mario Cornicchia che ha chiuso davanti ad Alessandro Suerzi Stefanin (Autostar Group by Team Suerzi) e a Thomas Krasonis (Fimauto by V. Team Project).

Domani alle 13.10 il via di gara 2.

MINI Challenge – Misano – Gara 1:

- 1) Gustavo Sandrucci (Cascioli by Melatini Racing) in 28'03"157;
- 2) Roberto Gentili (M.Car by AC Racing Technology) a 0.569;
- 3) Luca Rangoni (Turbosport & Autoclub by AC Racing Technology) a 0.721;
- 4) Alessio Alcidi (MINI Roma by CAAL Racing) a 1.038;
- 5) Tobia Zarpellon (Ceccato Motors by C.Z. Bassano R.T.) a 8.542.

Per ulteriori informazioni:

Chiara Nucita PR & Communication

MINI Telefono: 02.51610.276 Fax: 02.51610.0276 E-mail: chiara.nucita@bmw.it Media website:

www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 30 stabilimenti di produzione e montaggio in 14 paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Company
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postal address
BMW AG
80788 München

Telephone
+49-89-382-0

Internet
www.bmwgroup.com

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Nel 2017, il BMW Group ha venduto oltre 2.463.500 automobili e più di 164.000 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2017 è stato di circa 10,655 miliardi di Euro con ricavi pari a circa 98,678 miliardi di euro. Al 31 dicembre 2017, il BMW Group contava 129.932 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e su un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>