

## La nuova BMW X4. Versione breve.



La nuova BMW X4 (consumo nel ciclo combinato: 9,0 - 5,4 l / 100 km [31,4 - 52,3 mpg imp], emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 209 - 142 g / km)\* lascia il segno offrendo personalizzazione, dinamismo e innovazione. È qui per scrivere il prossimo capitolo della storia di successo del primo Sports Activity Coupé di livello premium della classe media. Dal lancio della prima X4 nel 2014, circa 200.000 unità sono state vendute in tutto il mondo.

La nuova BMW X4 si distingue per il suo carattere unico e per una dinamica di guida sensibilmente migliorata, per il design di impatto che accentua il carattere sportivo della vettura, per gli interni ancora più raffinati, il sistema di assistenza alla guida e per le tecnologie di connettività all'avanguardia. Inoltre, l'aura dinamica e personale della Sports Activity Coupé è rafforzata dall'introduzione di due nuovi modelli BMW M Performance alla line-up.

### **Design: proporzioni dinamiche e stile sportivo.**

Il design esterno della nuovissima BMW X4 è un esempio di dinamica muscolare e presenza imponente. La superficie pulita, così come i dettagli moderni e lussuosi, rendono inconfondibile l'estetica della nuova BMW X4 che può essere intesa come l'atleta affascinante della famiglia BMW X.

La lunghezza della carrozzeria cresce di 81 millimetri e raggiunge i 4.752 millimetri, i 54 millimetri aggiunti all'interasse (ora di 2.864 millimetri) e una larghezza aumentata di 37 millimetri (1.918 millimetri) conferiscono alla BMW X4 proporzioni dinamiche allungate. Al centro la grande calandra a doppio rene BMW dall'aspetto tridimensionale. I fari a LED gemelli dalla linea dinamica e i fendinebbia orizzontali modificano leggermente il familiare muso a sei occhi dei modelli BMW X.

La linea precisa della fiancata - che prosegue sulle portiere fino alle luci posteriori - e la linea che corre tra i due passaruota spezzano le superfici laterali dell'auto. Questo crea delle fasce ben definite, che sono ulteriormente enfatizzate dal vetro panoramico che prosegue fino alla parte posteriore dell'auto. Il tetto in stile coupé scivola sul lunotto posteriore con un elegante sporgenza prima di cadere in modo più netto sul retro dell'auto. Le linee orizzontali, le luci posteriori a LED con sagomatura tridimensionale, e il doppio scarico (condiviso da tutte le componenti del motore) risaltano la larghezza della parte posteriore.

I dettagli di design e le ruote in lega leggera da 19 pollici progettate per la nuova BMW X4 fanno parte dell'allestimento di xLine, M Sport X e M Sport, permettendo di personalizzare il design degli esterni e degli interni in base ai gusti personali. Gli acquirenti della BMW X4 possono anche scegliere optional provenienti dalla gamma BMW Individual.

### **Interni: carattere sportivo con un tocco moderno e di qualità.**

Gli interni della nuova BMW X4 sono caratterizzati da un tocco moderno e di qualità unito a dinamismo accattivante. L'allestimento dell'abitacolo progettato sulle necessità del pilota, il pannello di controllo basso e la posizione di seduta leggermente rialzata, contribuiscono a creare un'esperienza di guida estremamente solida. I sedili sportivi, ridisegnati con supporti laterali e per le ginocchia sul lato della console centrale, accentuano lo stile sportivo.

Materiali di altissimo livello, qualità di costruzione e dettagli elaborati meticolosamente definiscono il tono della nuova BMW X4. Le superfici del cruscotto e dei pannelli delle portiere si fondono l'una nell'altra, mentre i loghi X impressi nelle superfici placcate delle porte creano dettagli sorprendenti. Ulteriori dettagli placcati, nuovi rivestimenti in pelle Vernasca e cruscotto con rivestimento Sensatec sono disponibili tra gli optional, così come il climatizzatore automatico a tre zone, i sedili ventilati, l'ambient lighting, il pacchetto Ambient Air, il BMW Display Key e il grande tetto panoramico in vetro.

I grandi vani portaoggetti, le ampie tasche laterali, i porta-bicchieri e i vari scompartimenti testimoniano la funzionalità della nuova BMW X4. I tre sedili posteriori sono ampi e confortevoli. Lo spazio di carico può essere esteso da 525 fino a un massimo di 1.430 litri ribaltando lo schienale posteriore, che presenta la suddivisione standard 40:20:40. La funzione di carico opzionale consente anche di regolare l'angolo dello schienale.

### **Esperienza alla guida: dinamica, efficiente e versatile.**

Al momento del lancio della nuova BMW X4, o nel periodo immediatamente successivo, i clienti potranno scegliere tra tre motorizzazioni a benzina e quattro diesel con, all'apice della gamma, la coppia di modelli BMW M Performance. Il motore benzina sei cilindri in linea della BMW X4 M40i (consumo di carburante nel ciclo combinato: 9,2 – 9,0 l/100 km [30,7 – 31,4 mpg imp.]; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 213 – 209 g/km)\* che sviluppa una potenza massima di 265 kW/360 CV, e la BMW X4 M40d (consumo nel ciclo combinato 6,6 – 6,4 l/100 km [42,8 – 44,1 mpg imp.]; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 173 – 170 g/km)\* mossa da un'unità diesel a sei cilindri in linea da 240 kW/326 CV. La BMW X4 xDrive30d (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,2 – 5,9 l/100 km [45,6 – 47,9 mpg imp.]; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 163 – 156 g/km)\*, allo stesso modo, è spinta dal motore diesel 6 cilindri in linea, questa volta con 195 kW/265 CV. Oltre questi, la scelta di motori include anche due unità diesel a quattro cilindri che sprigionano 170 kW/231 CV per la BMW X4 xDrive 25d (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,7 – 5,5 l/100 km [49,6 – 51,4 mpg imp.]; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 149 – 145 g/km)\* e 140 kW/190 CV per la BMW X4 xDrive 20d (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,6 – 5,4 l/100 km [50,4 – 52,3 mpg imp.]; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 149 – 142 g/km)\*, insieme a due unità 4 cilindri a benzina con potenze di 185 kW/252 CV per la BMW X4 xDrive 30i (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,3 – 7,2 l/100 km [38,7 – 39,2 mpg imp.]; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 168 – 164 g/km)\* e 135 kW/184 CV nella BMW X4 xDrive 20i (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,3 – 7,1 l/100 km [38,7 – 39,8 mpg imp.]; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 168 – 163 g/km)\*. Tutte le varianti scaricano la loro potenza sull'asfalto attraverso il cambio Steptronic ad 8 rapporti con paddle al volante e la trasmissione 4x4 intelligente BMW xDrive offerto nella configurazione standard.

La nuova BMW X4 si fregia di un consistente incremento nell'agilità oltre ad un più alto livello di comfort nella guida, grazie alla tecnologia del telaio, sistematicamente ridefinito e adattato alle necessità specifiche dello Sports Activity Coupe, e al centro di gravità più basso rispetto alla BMW X3. Le dotazioni standard includono non solo le sospensioni M Sport e le funzioni di Performance Control, ma anche lo sterzo sportivo ad intensità variabile.

I freni M Sport e le sospensioni adattive con escursioni controllate elettronicamente sono entrambi disponibili come optional. I modelli BMW M Performance adottano come standard i cerchi in lega leggera da 20 pollici, freni M Sport specificamente progettati e un differenziale M Sport che genera un più preciso effetto di bloccaggio del differenziale delle ruote posteriori, per incrementare la capacità dell'auto di uscire di potenza dalle curve con un rinnovato impulso dinamico.

Un mix di materiali intelligenti ha reso possibile una sostanziale riduzione del peso, non solo per il telaio, ma anche per la carrozzeria e numerosi altri componenti. L'azione del BMW EfficientLightweight rende il nuovo modello più leggero di 50 kg rispetto al suo predecessore (a seconda della scelta dell'allestimento). Le proprietà aerodinamiche dello Sports Activity Coupe sono state anche migliorate e il risultato è che la BMW X4 segna il nuovo punto di riferimento per il proprio segmento con un coefficiente di resistenza ( $C_x$ ) di 0,30.

\*Valori di consumo di carburante ed emissioni provvisori, secondo test UE, potrebbero variare a seconda del formato di pneumatico.

## **Un sistema operativo potenziato, sistemi di assistenza alla guida innovativi e le funzioni del nuovo BMW ConnectedDrive.**

Il display e il sistema operativo iDrive della nuova BMW X4 includono un pannello di controllo indipendente disponibile, come optional, anche in versione da 10,25 pollici con funzionalità touchscreen. Il sistema di controllo vocale ha subito ulteriori miglioramenti e ora può eseguire istruzioni liberamente formulate. Come optional, sono disponibili anche il controllo gestuale BMW, il display multifunzione e l'ultima generazione dell'Head-Up Display BMW.

La gamma di sistemi di assistenza alla guida che migliorano il comfort e la sicurezza è stata estesa ancora una volta. Il pacchetto di sicurezza Driving Assistant Plus comprende il controllo Active Cruise di nuova generazione con funzione Stop & Go, l'assistente allo sterzo, l'assistente di mantenimento della corsia con protezione anticollisione laterale attiva e i sistemi di avviso per traffico e incroci.

La nuova funzione Parking Assistant Plus comprende anche la funzione Vista dall'alto, Vista panoramica e Vista 3D. La funzione Remote View 3D offre al conducente la possibilità di ricevere un'immagine live tridimensionale del proprio veicolo e delle sue immediate vicinanze sullo smartphone. Sono inoltre disponibili come optional la predisposizione per l'hotspot WiFi che consente una connessione online rapida per dispositivi digitali e telefoni con ricarica wireless per gli smartphone compatibili.

I nuovi servizi digitali di BMW ConnectedDrive offrono un'assistenza completa alla pianificazione della mobilità personale. I servizi ConnectedDrive standard forniscono l'accesso a funzionalità quali Informazioni sul traffico in tempo reale, informazioni sul parcheggio lungo la strada e Servizi di concierge. L'assistente per la mobilità BMW Connected interfaccia il veicolo con un altro dispositivo - come smartphone, smartwatch e assistenti personali con comando vocale - tramite la flessibile piattaforma Open Mobility Cloud. Le funzionalità aggiuntive di BMW Connected + offrono un livello ancora più elevato di personalizzazione. BMW è anche la prima casa automobilistica a offrire una connessione server sicura per lo scambio e la modifica di e-mail, dell'agenda e dei dettagli dei propri contatti, grazie alla funzione Microsoft Office 365, che gli utenti possono selezionare dal ConnectedDrive Store.

Tutti i valori relativi alle performance, ai consumi e alle emissioni sono provvisori.

I valori dei consumi di carburante, delle emissioni di CO<sub>2</sub> dei consumi energetici indicati sono determinati secondo il Regolamento Europeo (CE) 715/2007 nella versione applicabile al momento dell'omologazione. Le cifre si riferiscono a un veicolo con configurazione di base in Germania e la gamma mostrata considera equipaggiamenti opzionali e le diverse dimensioni di ruote e pneumatici disponibili sul modello selezionato e può variare durante la configurazione. I valori dei veicoli etichettati con (...) sono già basati sul nuovo regolamento WLTP e sono tradotti in valori equivalenti NEDC al fine di garantire il confronto tra i veicoli. [Per quanto riguarda questi veicoli, per le tasse relative ai veicoli o altri compiti basati (almeno tra l'altro) sulle emissioni di CO<sub>2</sub>, i valori di CO<sub>2</sub> possono differire dai valori qui indicati]. Le specifiche di efficienza CO<sub>2</sub> sono determinate in base alla Direttiva 1999/94 / CE e Pkw-EnVKV nella sua versione attuale applicabile. I valori indicati si basano sul consumo di carburante, sui valori di CO<sub>2</sub> e sui consumi energetici in base al ciclo NEDC per la classificazione.

Per ulteriori informazioni sul consumo ufficiale di carburante e sulle emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> delle nuove autovetture si può desumere dal "manuale del consumo di carburante, delle emissioni di CO<sub>2</sub> e del consumo di energia delle nuove autovetture", disponibile in tutti i punti vendita e in <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfadenkraftstoffverbrauch.html>