

# La nuova BMW X4.

## Sommario.



**Varianti del modello al momento del lancio.** ..... 2

**Concetto e design del veicolo.**

L'auto sportiva che si contraddistingue. .... 4

**Interni e allestimento.**

Carattere sportivo con un tocco moderno di qualità..... 6

**Powertrain ed esperienza di guida.**

Dinamismo, incredibile versatilità..... 9

**I modelli BMW M Performance.**

BMW X4 M40i e BMW X4 M40d – una coppia energica..... 13

**Sistemi di controllo e di assistenza alla guida.**

Innovazioni per una guida confortevole e sicura ..... 16

**BMW Connected e ConnectedDrive.**

Connettività intelligente per un piacere di guida ancora maggiore. .... 18

# La nuova BMW X4.

## Varianti del modello al momento del lancio



### **BMW X4 xDrive20i:**

Motore a benzina a quattro cilindri, Cambio Automatico Steptronic a otto velocità.

Cilindrata: 1,998 cc, potenza: 135 kW / 184 CV a 6.500 giri / min.

Coppia max: 290 Nm a 1.350 - 4.250 giri / min.

Accelerazione [0 - 100 km / h]: 8,3 secondi.

Velocità massima: 215 km / h.

Consumo di carburante combinato \*: 7.1 - 7.3 l / 100 km.

Emissioni di CO<sub>2</sub> combinate\*: 163 - 168 g / km.

### **BMW X4 xDrive30i:**

Motore a benzina a quattro cilindri, Cambio Automatico Steptronic a otto velocità.

Cilindrata: 1,998 cc, potenza: 185 kW / 252 CV a 6.500 giri / min.

Coppia max: 350 Nm a 1.450 - 4.800 giri / min.

Accelerazione [0 - 100 km / h]: 6,3 secondi.

Velocità massima: 240 km / h.

Consumo di carburante combinato \*: 7,2 - 7,3 l / 100 km.

Emissioni di CO<sub>2</sub> combinate\*: 164 - 168 g / km.

### **BMW X4 M40i (disponibile da agosto 2018):**

Motore a benzina sei cilindri in linea, Cambio Automatico Steptronic a otto velocità.

Cilindrata: 2,998 cc, potenza: 265 kW / 360 CV a 5.500 - 6.500 giri / min.

Coppia max: 500 Nm a 1.520 - 4.800 giri / min.

Accelerazione [0 - 100 km / h]: 4,8 secondi.

Velocità massima: 250 km / h.

Consumo di carburante combinato \*: 9,0 - 9,2 l / 100 km.

Emissioni di CO<sub>2</sub> combinate\*: 209 - 213 g / km.

**BMW X4 xDrive20d:**

Motore diesel a quattro cilindri, Cambio Automatico Steptronic a otto velocità.

Cilindrata: 1,995 cc, potenza: 140 kW / 190 CV a 4000 giri / min.

Coppia max: 400 Nm a 1.750 - 2.500 giri / min.

Accelerazione [0 - 100 km / h]: 8,0 secondi.

Velocità massima: 213 km / h.

Consumo di carburante combinato \*: 5,4 - 5,6 l / 100 km.

Emissioni di CO<sub>2</sub> combinate \*: 142 - 149 g / km.

**BMW X4 xDrive25d:**

Motore diesel a quattro cilindri, Cambio Automatico Steptronic a otto velocità

Cilindrata: 1,995 cc, potenza: 170 kW / 231 CV a 4.400 giri / min.

Coppia max: 500 Nm a 2.000 giri / min.

Accelerazione [0 - 100 km / h]: 6,8 secondi.

Velocità massima: 230 km / h.

Consumo di carburante combinato \*: 5,5 - 5,7 l / 100 km.

Emissioni di CO<sub>2</sub>, combinate \*: 145 - 149.

**BMW X4 xDrive30d (disponibile da agosto 2018):**

Motore diesel sei cilindri in linea, Cambio Automatico Steptronic a otto rapporti.

Cilindrata: 2.993 cc, potenza: 195 kW / 265 CV a 4.000 giri / min.

Coppia max: 620 Nm a 2.000 - 2.500 giri / min.

Accelerazione [0 - 100 km / h]: 5,8 secondi.

Velocità massima: 240 km / h.

Consumo di carburante combinato \*: 5,9 - 6,2 l / 100 km

Emissioni di CO<sub>2</sub> combinate \*: 156 - 163 g / km.

### **BMW X4 M40d:**

Motore diesel sei cilindri in linea, Cambio Automatico Steptronic a otto rapporti.

Cilindrata: 2.993 cc, potenza: 240 kW / 326 CV a 4.400 giri / min.

Coppia max: 680 Nm a 1.750 - 2.750 giri / min.

Accelerazione [0 - 100 km]: 4,9 secondi.

Velocità massima: 250 km / h

Consumo di carburante combinato \*: 6,4 - 6,6 l / 100 km

Emissioni di CO<sub>2</sub> combinate \*: 170 - 173 g / km.

\*Tutti i valori relativi alle performance, ai consumi e alle emissioni sono provvisori.

I valori dei consumi di carburante, delle emissioni di CO<sub>2</sub> e dei consumi energetici indicati sono determinati secondo il Regolamento Europeo (CE) 715/2007 nella versione applicabile al momento dell'omologazione. Le cifre si riferiscono a un veicolo con configurazione di base in Germania e la gamma mostrata considera equipaggiamenti opzionali e le diverse dimensioni di ruote e pneumatici disponibili sul modello selezionato e può variare durante la configurazione. I valori dei veicoli etichettati con (...) sono già basati sul nuovo regolamento WLTP e sono tradotti in valori equivalenti NEDC al fine di garantire il confronto tra i veicoli. [Per quanto riguarda questi veicoli, per le tasse relative ai veicoli o altri compiti basati (almeno tra l'altro) sulle emissioni di CO<sub>2</sub>, i valori di CO<sub>2</sub> possono differire dai valori qui indicati]. Le specifiche di efficienza CO<sub>2</sub> sono determinate in base alla Direttiva 1999/94 / CE e Pkw-EnVKV nella sua versione attuale applicabile. I valori indicati si basano sul consumo di carburante, sui valori di CO<sub>2</sub> e sui consumi energetici in base al ciclo NEDC per la classificazione.

Per ulteriori informazioni sul consumo ufficiale di carburante e sulle emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> delle nuove autovetture si può desumere dal "manuale del consumo di carburante, delle emissioni di CO<sub>2</sub> e del consumo di energia delle nuove autovetture", disponibile in tutti i punti vendita e in <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leifadenkraftstoffverbrauch.html>.

# Concetto e design del veicolo

## L'auto sportiva che si contraddistingue.



Il suo predecessore - il primo Sports Activity Coupé in assoluto nel segmento premium della classe media - ha aperto nuovi orizzonti e la nuova BMW X4 sta scrivendo ora il prossimo capitolo di questa storia di successo. Lo Sports Activity Coupé, che fonde le caratteristiche distintive di un modello BMW X con l'eleganza sportiva di un coupé, si è rivelato un successo immediato in questo segmento. Dal lancio nel 2014, circa 200.000 unità della X4 di prima generazione sono state vendute in tutto il mondo. La nuova BMW X4 si distingue per il suo carattere unico e per una dinamica di guida sensibilmente migliorata, per il design di impatto che accentua il carattere sportivo della vettura, per gli interni ancora più raffinati, per il sistema di assistenza alla guida e per le tecnologie di connettività all'avanguardia. Inoltre, l'aura dinamica e personale della Sports Activity Coupé è rafforzata dall'introduzione di due nuovi modelli BMW M Performance alla line-up: le nuove BMW X4 M40i e BMW X4 M40d.

Il design esterno della nuova BMW X4 è un esempio di dinamica muscolare e presenza imponente. La superficie pulita, così come i dettagli moderni e lussuosi, rendono inconfondibile l'estetica della nuova BMW X4 che può essere intesa come l'atleta affascinante della famiglia BMW X.

"La BMW X4 di seconda generazione combina una silhouette distintiva e dinamica con un uso chiaro e semplice delle forme", afferma Adrian van Hooydonk, Vicepresidente senior del BMW Group Design.

### **Proporzioni dinamicamente allungate, stile imponente.**

La lunghezza della carrozzeria cresce di 81 millimetri e raggiunge i 4.752 millimetri, i 54 millimetri aggiunti al passo (ora di 2.864 millimetri) e una larghezza aumentata di 37 millimetri (1.918 millimetri) conferiscono alla BMW X4 proporzioni dinamiche allungate. Gli sbalzi corti e i passaruota dalle forme potenti e leggermente esagonali enfatizzano la distribuzione dei pesi perfettamente equilibrata a 50:50 tra l'asse anteriore e posteriore.

Al centro nella parte anteriore è posizionata una grande calandra a doppio rene BMW dall'aspetto tridimensionale. I fari a LED gemelli dalla linea dinamica e i fendinebbia orizzontali modificano leggermente il familiare muso a sei occhi dei modelli BMW X. Tutto l'impianto di illuminazione è dotato di tecnologia LED di serie.

La linea precisa della fiancata - che prosegue sulle portiere fino alle luci posteriori - e la linea che corre tra i due passaruota spezzano le superfici laterali dell'auto. La linea del tetto in stile coupé scivola elegantemente come un coupé nel lunotto posteriore prima di scendere più ripidamente verso il retro. La forma del lunotto sottolinea anche le proporzioni dinamiche della nuova BMW X4, grazie a una linea di risalita che si innalza dolcemente e una presa allungata sul flesso del montante chiamato "Gomito di Hofmeister" alla base dei montanti C.

Le superfici strutturate e le linee orizzontali modellano la parte posteriore dell'auto. Le luci posteriori a LED, con la loro forma tridimensionale, hanno un design sottile e sono posizionate ai bordi estremi della coda. Insieme al doppio scarico (di serie per tutte le motorizzazioni), le luci risaltano la larghezza della parte posteriore.

**xLine, M Sport X e M Sport varianti del modello ognuna con un carattere distintivo.**

Le tre versioni opzionali permettono ai clienti di personalizzare l'aspetto della nuova BMW X4 in modo da riflettere i loro gusti personali. Ciascuna è dotata di dispositivi di assistenza alla guida e di cerchi in lega leggera da 19 pollici specifici del modello.

La natura robusta della Sport Activity Coupé è espressa chiaramente dalla variante xLine, che combina elementi posteriori e anteriori fatti su misura ed inserti laterali in alluminio Ghiacciaio Silver con i bordi dei finestrini e ulteriori dettagli stilistici in alluminio satinato.

Il modello M Sport X di nuova concezione esprime un'aria di sportività fuoristrada grazie a dei dettagli in Frozen Grey (un colore con connotazioni di macchine da corsa), alle prese d'aria appositamente disegnate, alle lastre laterali e agli elementi di protezione posteriore. Il modello M Sport ha un aspetto innegabilmente dinamico, affermando chiaramente la sua passione per offrire sportività intensa sulla strada aperta le fiancate laterali anteriori e posteriori aerodinamicamente ottimizzate e i dettagli in nero lucido.

La nuova BMW X4 può essere personalizzata anche con le opzioni del portfolio BMW Individual. Gli extra sono pensati per conferire al design esterno un tocco eccezionalmente esclusivo e includono la vernice BMW Individual metallizzata Sun Stone e cerchi in lega leggera BMW Individual da 21 pollici.



## **Interni e allestimento.**

### **Carattere sportivo con un tocco moderno di qualità.**

All'interno della nuova BMW X4 un abitacolo dal tocco moderno e di classe attende il guidatore e i passeggeri con uno stile straordinariamente dinamico ed elegante. Tutti i comandi sono ordinatamente disposti all'interno di finiture curate con un design decisamente essenziale. Il cruscotto basso e la posizione di seduta leggermente rialzata tipica dei modelli BMW X offrono al guidatore una visione superba di ciò che sta accadendo sulla strada davanti. La disposizione dell'abitacolo focalizzata sul conducente contribuisce a creare un'esperienza di guida estremamente sicura e meravigliosamente sportiva in ogni momento. I sedili sportivi riprogettati con supporti laterali fortemente sagomati forniscono un eccezionale sostegno laterale anche in situazioni di guida sportiva. Cuscinetti per le ginocchia ai lati della consolle centrale donano un tocco di sportività in più.

Materiali di prima qualità, qualità nella costruzione e una miriade di dettagli meticolosamente realizzati definiscono il carattere moderno e sofisticato della nuova BMW X4. Le superfici del cruscotto e dei pannelli delle portiere si fondono fluidamente l'una nell'altra, mentre i loghi X impressi nelle superfici galvanizzate delle porte anteriori e posteriori sono dettagli accattivanti. I comandi dei finestrini, il bottone Start/Stop, i pulsanti multifunzione sul volante sportivo e sulla consolle centrale possono anche essere arricchiti di dettagli metallizzati. Le Ambient Light, aggiungendo ulteriori fonti di luce attorno alla consolle centrale e al cruscotto, nelle portiere e all'altezza dei piedi aumenta il senso di benessere all'interno della nuovissima BMW X4. La tonalità delle luci può essere regolata a piacere del conducente grazie a una scelta di sei colori. Grandi vani portaoggetti, larghe tasche delle portiere, porta-bicchieri e vari vani portaoggetti testimoniano la qualità funzionale della nuova BMW X4.

#### **Caratteristiche uniche anche all'interno.**

La specificità di ciascuna delle varianti del modello xLine, M Sport X e M Sport include caratteristiche di design esclusive che definiscono l'interno della nuova BMW X4 a parte.

I sedili sportivi con rivestimenti in tessuto mista pelle ed inserti in nero lucido con strisce in effetto perla cromato conferiscono all'abitacolo del modello xLine un'aria di eleganza purista. I pannelli di controllo audio e climatizzazione mostrano un'area effetto perlato cromato e dettagli in nero lucido.

Nella variante M Sport X, caratteristiche come il volante M in pelle, i sedili sportivi con design specifico M, il rivestimento interno BMW Individual in color antracite e le esclusive fasce interne in alluminio Rhombicle Dark con strisce cromate effetto perlato mostrano l'eccezionale versatilità sportiva del veicolo. Il modello M Sport è inoltre dotato di sedili sportivi specifici M, un volante in pelle M e un rivestimento interno BMW Individual color antracite, completato da listelli interni in Rhombicle di alluminio con strisce in effetto perla cromato.

Il pannello degli strumenti e le portiere della nuova BMW X4 possono essere rifiniti secondo preferenza in Sensatec. C'è anche l'opzione del nuovo rivestimento in pelle Vernasca, che è disponibile esclusivamente per la nuovissima BMW X4 nel colore Tacora Red, in nero per i modelli M Sport X e M Sport con una scelta di cuciture a contrasto in blu o rosso. Il portfolio BMW Individual offre inoltre una serie di opzioni specifiche del modello tra cui scegliere per gli interni della nuovissima BMW X4. Questi appuntamenti altamente esclusivi includono l'esclusivo rivestimento BMW Individual in pelle Merino (nelle combinazioni di colori Bianco Avorio /Nero, Rosso Fiona/Nero e Tartufo/Nero), listelli interni BMW Individual in Piano Finish Nero e listelli sulle portiere con scritte BMW Individual.

### **Accessori opzionali di alta qualità per comfort e funzionalità su misura.**

Una scelta molto più ampia di optional rispetto al precedente modello offre più spazio ai clienti per aumentare a loro scelta sia il comfort che la funzionalità della nuova BMW X4. La gamma comprende sedili regolabili elettricamente e riscaldati, ventilazione attiva dei sedili e climatizzatore automatico a tre zone con controllo della temperatura e regolazione separata per la parte posteriore.

Nella lista degli optional si può anche scegliere il tetto panoramico in vetro con dimensioni molto più grandi rispetto al modello precedente. La superficie in vetro a due sezioni con una lunghezza complessiva di 924 millimetri e una larghezza di 890 millimetri consentono di variare la quantità di luce all'interno e di far entrare aria fresca a seconda delle necessità e aumentano il senso di spaziosità nell'abitacolo. La tendina parasole è azionata elettricamente, come anche la parte anteriore del tetto in vetro. Il vetro acustico standard per il parabrezza riduce il livello di rumorosità mentre si guida e c'è l'opzione di realizzare anche finestre anteriori con questo tipo di vetro.

Il pacchetto Ambient Air ora disponibile per la nuova BMW X4 purifica l'aria mediante ionizzazione, contemporaneamente alla profumazione degli interni. C'è una scelta di otto aromi in totale e il guidatore può scegliere fra tre livelli di intensità.

Un'altra nuova opzione è la BMW Display Key. Il livello del carburante, l'autonomia e le informazioni di servizio sono tutte visualizzate sul suo display touch da 2,2 pollici, mentre la chiave può essere utilizzata anche per bloccare le porte, chiudere i finestrini elettrici e azionare il sistema di riscaldamento ausiliario opzionale. Tre sedili a grandezza standard si trovano nel vano posteriore della nuova BMW X4 che offre ai passeggeri altri 27 mm di spazio per le gambe rispetto al modello precedente. Il bagagliaio ha una capacità di 525 litri e lo spazio per il carico può essere ampliato fino a un massimo di 1.430 litri, ribaltando lo schienale posteriore, grazie alla configurazione standard 40:20:40. Per una maggiore praticità, la parte posteriore dello schienale può essere ribaltata dal bagagliaio, mentre la funzione di carico opzionale consente anche di regolare l'inclinazione dello schienale. Infine, c'è anche l'opzione di un pacchetto di archiviazione che comprende funzionalità come compartimenti aggiuntivi a cerniera, porte USB e prese da 12V, ganci multifunzione e binari di ancoraggio nel bagagliaio.

## Powertrain ed esperienza di guida. Dinamismo, incredibile versatilità.



La nuova BMW X4 sarà lanciata con una selezione di propulsori di ultima generazione comprendente due motori a benzina e due motori diesel, ciascuno con quattro cilindri e cilindrata di 2.0 litri. L' avanzata tecnologia BMW TwinPower Turbo promette un'erogazione della potenza dinamica accompagnata da consumi ed emissioni notevolmente ridotti. A completare la line-up sono due Modelli BMW M Performance con motori a sei cilindri in linea sotto il cofano motore, uno a benzina e uno diesel (vedere il prossimo paragrafo), e un'altra unità diesel sei cilindri in linea. Tutte le varianti del modello trasmettono la potenza del motore alla strada tramite una trasmissione Steptronic a otto rapporti e la trazione integrale intelligente BMW xDrive di serie, con il risultato di avanzare senza fatica sia su strade morbide che su Terreni accidentati. Le selezioni delle marce possono essere effettuate manualmente utilizzando i comandi al volante. I modelli BMW M Performance, BMW X4 xDrive30i, BMW X4 xDrive30d e BMW X4 xDrive25d sono dotati di un cambio Steptronic Sport a otto rapporti, cambi di marcia eccezionalmente veloci e la funzione Launch Control. Il pulsante Driving Experience Control consente ai guidatori di selezionare le configurazioni SPORT, COMFORT ed ECO PRO, mentre la BMW X4 M40i, BMW X4 M40d, BMW X4 xDrive30i e BMW X4 xDrive30d offrono anche la modalità SPORT +.

La tecnologia BMW TwinPower Turbo per i motori a benzina comprende un turbocompressore twin-scroll, l'High Precision Injection, la fasatura variabile delle valvole, e comando a doppio albero a camme variabile VANOS. Per quanto riguarda il diesel, comprende turbocompressori con geometria variabile e sistemi di iniezione diretta common rail che operano a pressioni fino a 2.500 bar. Tutti i motori sono conformi ai requisiti dello standard sulle emissioni EU6d. Il sistema di controllo delle emissioni per i motori a benzina include un filtro antiparticolato che riduce specifiche emissioni, mentre i modelli diesel vantano la tecnologia BMW BluePerformance comprendente un filtro antiparticolato, un catalizzatore di ossidazione, un catalizzatore di adsorbimento di NOx e un catalizzatore SCR con iniezione AdBlue.

### **BMW X4 xDrive30i e BMW X4 xDrive20i: carattere sportivo, efficienza ottimizzata.**

L'unità a quattro cilindri della nuova BMW X4 xDrive30i genera 185 kW / 252 CV e una coppia massima di 350 Nm, che è disponibile tra 1.450 e 4.800 giri / min. Ciò consente alla vettura di accelerare da 0 a 100 km / h in 6,3 secondi e registra un consumo di carburante combinato di 7,3 - 7,2 litri per 100 chilometri \* ed emissioni di CO<sub>2</sub> di 164 - 168 grammi \* per chilometro.

Con la sua potenza di 135 kW / 184 CV, il motore completamente nuovo della BMW X4 xDrive20i offre anche un incredibile piacere di guida. La coppia massima è stata aumentata a 290 Nm tra 1.350 e 4.250 giri / min, permettendo alla nuova BMW X4 xDrive20i di passare da 0 a 100 km / h in 8,3 secondi. I dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni combinate si attestano a 7,1 - 7,3 litri per 100 chilometri \* e 163 - 168 grammi \* per chilometro, rispettivamente.

### **BMW X4 xDrive30d, BMW X4 xDrive25d e BMW X4 xDrive20d: potere di trazione.**

Un motore diesel a sei cilindri in linea di ultima generazione supporta la nuova BMW X4 xDrive30d con grandi riserve di potenza di trazione. La potenza massima di 195 kW / 265 CV e la coppia massima di 620 Nm portano la vettura a 100 km / h in 5,8 secondi. La nuova BMW X4 xDrive30d ha un consumo di carburante combinato di 5,9 - 6,2 litri per 100 chilometri\*, pari a emissioni di CO<sub>2</sub> di 156- 163 grammi \* per chilometro.

Il turbo con geometria variabile e l'iniezione del carburante estremamente precisa consente all'unità diesel a quattro cilindri della nuova BMW X4 xDrive25d di raggiungere un equilibrio particolarmente favorevole tra potenza e consumo di carburante. Il motore da 170 kW / 231 CV eroga i suoi 500 Nm di coppia massima a 2.000 giri / min, e la nuova BMW X4 xDrive25d completa lo sprint da 0 a 100 km / h 6,8 secondi.

Le medie del consumo di carburante sono comprese tra i 5,5 - 5,7 litri per 100 chilometri \*, le emissioni di CO<sub>2</sub> sono pari a 145 - 149 grammi \* per chilometro. La nuova BMW X4 xDrive20d è alimentata da un motore diesel da 140 kW / 190 CV con una coppia massima di 400 Nm tra 1.750 e 2.500 giri. Accelera in 8,0 secondi da 0 a 100 km / h e con un consumo medio di 5,4 - 5,6 litri per 100 chilometri \* ed emissioni di CO<sub>2</sub> di 142 - 149 grammi \* per chilometro.

\*Valori di consumo di carburante ed emissioni provvisori, secondo test UE, potrebbero variare a seconda del formato di pneumatico.

### **Peso ridotto, migliori proprietà aerodinamiche.**

Un mix di materiali leggeri e altamente resistenti distribuiti in maniera intelligente ha permesso di ridurre notevolmente il peso, non solo nel design del telaio, ma anche nella struttura e in numerosi altri componenti. Le misure BMW EfficientLightweight comprendono un ulteriore aumento della proporzione di alluminio e di acciai ad altissima resistenza. Ciò ha reso la struttura più solida che mai, offrendo vantaggi sia per l'agilità del veicolo che per la protezione dei passeggeri. Allo stesso tempo, la nuova BMW X4 pesa fino a 50 chilogrammi in meno rispetto al modello precedente (consentendo variazioni di equipaggiamento e in base alla modello del motore). L'automobile ha un baricentro significativamente più basso rispetto alla nuova BMW X3, e questo accresce in particolare le dinamiche in curva della Sports Activity Coupé.

Il dinamismo e l'efficienza della nuova BMW X4 è conferito anche da una significativa riduzione della resistenza aerodinamica di circa il 10%. Questo progresso è stato raggiunto alleggerendo la struttura e, allo stesso tempo, incorporando una serie di misure aggiuntive, tra cui il controllo attivo della patta dell'aria, le cortine d'aria nella parte anteriore e il rivestimento sottoscocca aggiuntivo. La nuova BMW X4 stabilisce un nuovo benchmark nel mercato di riferimento con un coefficiente di resistenza (Cd) di 0,30.

### **BMW xDrive: distribuzione precisa della potenza con efficienza ottimizzata.**

La versatile sportività della nuova BMW X4 è dovuta in minima parte alla presenza (di serie) del sistema a trazione integrale BMW xDrive. L'ultima versione del sistema peso meno, mentre la sua efficienza interna è stata aumentata. Inoltre, il controllo elettronico della trazione integrale distribuisce con precisione anche la potenza motrice per generare l'effetto sportivo per cui il marchio è rinomato; l'assetto posteriore garantisce un'esperienza di guida molto gratificante, soprattutto quando si guida attraverso le curve.

Oltre a offrire una stabilità di guida superiore, BMW xDrive migliora anche la trazione su terreni sconnessi, dotando la nuova BMW X4 di un'enorme esperienza fuoristrada. Con un'altezza da terra di 204 millimetri, una profondità di guado di 500 millimetri, angolo di dosso di 19.4° e angoli di attacco e uscita rispettivamente di 25.7° e 22.6°, la Sports Activity Coupé si destreggia tra dossi e strade in ghiaia, neve profonda e pendii ripidi quando si lascia l'asfalto alle spalle.

### **Tecnologia di telaio di prima classe con set-up su misura.**

La nuova BMW X4 vanta un marcato aumento di agilità unito ad un elevato grado di comfort di guida, grazie alla tecnologia del telaio che è stata perfezionata e affinata per le esigenze specifiche della Sports Activity Coupé. Il principio di progettazione di un assale a molle a doppio snodo sull'asse anteriore e di un assale posteriore a cinque bracci costituisce la base ideale per un armonioso mix di dinamismo e comfort. Il montaggio di cuscinetti oscillanti in alluminio, barre antirollio tubolari leggere e nuovi componenti di posizione delle ruote sull'assale anteriore ha comportato una notevole riduzione delle masse non sospese. L'allestimento standard per la nuova BMW X4 include non solo le sospensioni M Sport, ma anche lo sterzo sportivo variabile. Specialmente regolato per offrire qualità di guida extra-dinamiche, questa versione del sistema di servosterzo

elettrico garantisce precisione e stabilità. Il servosterzo Servotronic sensibile alla velocità, al contempo, rende le manovre leggere.

### **Tecnologia di telaio di prima classe con set-up su misura.**

La nuova BMW X4 vanta un marcato aumento di agilità unito ad un elevato grado di comfort di guida, grazie alla tecnologia del telaio che è stata perfezionata e affinata per le esigenze specifiche della Sports Activity Coupé. Il principio di progettazione di un assale a molle a doppio snodo sull'asse anteriore e di un assale posteriore a cinque bracci costituisce la base ideale per un armonioso mix di dinamismo e comfort. Il montaggio di cuscinetti oscillanti in alluminio, barre antirollio tubolari leggere e nuovi componenti di posizione delle ruote sull'assale anteriore ha comportato una notevole riduzione delle masse non sospese. L'allestimento standard per la nuova BMW X4 include non solo le sospensioni M Sport, ma anche lo sterzo sportivo variabile. Specialmente regolato per offrire qualità di guida extra-dinamiche, questa versione del sistema di servosterzo elettrico garantisce precisione e stabilità. Il servosterzo Servotronic sensibile alla velocità, al contempo, rende le manovre leggere.

Le caratteristiche di guida straordinariamente sportive e sicure dell'auto sono ulteriormente supportate dal potente ma leggero impianto frenante e dal sistema Dynamic Stability Control (DSC), che include Anti-lock Braking System (ABS), il Dynamic Traction Control (DTC), l'Automatic Differential Brake (ADB-X), il Cornering Brake Control (CBC), il Dynamic Brake Control (DBC), lo Start-Off Assistant e l'Hill Descent Control (HDC). La funzione Performance Control, di serie, rende la nuova BMW X4 ancora più maneggevole, variando la distribuzione della coppia motrice alle ruote posteriori a seconda della situazione. I cerchi in lega leggera da 18 pollici fanno anche parte dell'allestimento standard, mentre ulteriori opzioni di ruota fino a 21 pollici di dimensioni sono disponibili come extra.

**Per una forma personalizzata di dinamismo: freni M Sport,  
Adaptive Suspension.**

I freni M Sport, optional, consentono ai guidatori di godere di una guida eccezionalmente dinamica con una potenza di arresto fenomenale. Il sistema comprende dischi dei freni extra-large e pinze verniciate blu. I vari sistemi di sospensione disponibili opzionalmente includono l'Adaptive Suspension, con ammortizzatori a regolazione elettronica le cui risposte si adattano alla natura della strada e allo stile di guida. I guidatori possono scegliere tra un'impostazione di base più sportiva o più comoda attivando le relative mappe delle prestazioni utilizzando l'interruttore di controllo dell'esperienza di guida.



# I modelli BMW M Performance. BMW X4 M40i e BMW X4 M40d – una coppia dinamica.

La line-up del modello è guidata da una coppia dinamica che conferisce uno stile sportivo e irresistibile alla nuova BMW X4. La nuova versione dello Sports Activity Coupé offre per la prima volta la scelta di due modelli BMW M Performance, il cui status esclusivo e indipendente deriva non solo dai potenti motori a sei cilindri in linea, ma anche nella tecnologia del telaio che è stata accuratamente studiata per gestire l'elevata potenza di guida, le caratteristiche del design e dell'equipaggiamento del modello sia all'interno che all'esterno. Il motore a benzina sei cilindri in linea della nuova BMW X4 M40i e quello diesel a sei cilindri in linea della nuova BMW X4 M40d garantiscono una forma esaltante di guida.

## **BMW X4 M40i e BMW X4 M40d: potenza in classico stile M da sei cilindri.**

I motori sotto i cofani delle due BMW M Performance si distinguono per la il tempo di reazione istantaneo e l'erogazione costante di potenza. Con potenza massima di 265 kW / 360 CV e coppia massima di 500 Nm, il propulsore della nuova BMW X4 M40i consente di accelerare da 0 a 100 km / h in 4,8 secondi. Il consumo di carburante combinato è di 9,0 - 9,2 litri per 100 chilometri\*, pari a emissioni di CO<sub>2</sub> di 209 - 213 grammi \* per chilometro.

La nuova BMW X4 M40d lascia il segno sulla strada con la sua impressionante potenza di trazione. Il motore diesel BMW M Performance genera una potenza di 240 kW / 326 CV e una coppia massima di 680 Nm, quest'ultima alla portata di soli 1.750 giri / min. La BMW X4 M40d sfreccia a 100 km / h da ferma in 4,9 secondi, ma unisce anche la sua essenza sportiva ad un'eccellente efficienza, come dimostrato dal consumo medio di carburante di 6,4 - 6,6 litri per 100 chilometri \* e una cifra di CO<sub>2</sub> di 170 - 173 grammi \* per chilometro.

\*Valori di consumo di carburante ed emissioni provvisori, secondo test UE, potrebbero variare a seconda del formato di pneumatico.

**Il sistema di scarico sportivo M produce un suono inconfondibile, il differenziale M Sport offre una guida in curva straordinariamente dinamica.**

La potenza sensazionale dei motori a sei cilindri in linea è accompagnata da una colonna sonora. Il sistema di scarico sportivo M a farfalla controllata sui modelli BMW M Performance non fa solo una grande impressione acustica, anche se i suoi terminali di scarico trapezoidali cromati nero formano creare una forte impressione visiva.

La potenza viene trasmessa alle ruote tramite una trasmissione Steptronic Sport a otto rapporti, la funzione Launch Control è di serie. La natura sportiva dei due modelli BMW M Performance è ulteriormente supportata dall'assetto posteriore della BMW xDrive a trazione integrale e dalla funzione Performance Control. Il differenziale M Sport (anche esso di serie) genera un preciso effetto di bloccaggio sulle ruote posteriori, permettendo all'auto di uscire dagli angoli con slancio dinamico.

**Telaio con freni M Sport e cerchi in lega leggera da 20 pollici; Le sospensioni Adaptive M sono optional.**

La BMW X4 M40i e la BMW X4 M40d sono equipaggiate di serie con lo sterzo sportivo variabile e con sospensioni M Sport con molle più rigide e regolatore dell'ammortizzatore. I freni M Sport sono progettati con un cilindro master extra-large per ottimizzare la sensazione di frenata. Le sospensioni Adaptive M, optional e disponibili esclusivamente per i due modelli BMW M Performance, bilanciano ulteriormente la maneggevolezza sportiva con il comfort di guida.

I cerchi in lega leggeri da 20 pollici con pneumatici misti fanno parte delle specifiche standard dei modelli BMW M Performance. Il design sportivo a doppio raggio M, in finitura Orbit Grey bicolore, aggiunge un tocco visivo sorprendente. L'elenco delle opzioni comprende cerchi in lega da 21 pollici e pneumatici ad alte prestazioni disponibili esclusivamente per la nuova BMW X4 M40i e la nuova BMW X4 M40d.

### **Esterno aerodinamicamente raffinato, elementi di design unici.**

Gli elementi dalla forma aerodinamica migliorata si combinano con le caratteristiche del design esterno specifico del modello per aggiungere sportività alla coppia di modelli BMW M Performance. La finitura Cerium Grey per la copertura degli specchietti esterni e gli inserti dei pannelli di presa dell'aria anteriori, sono solo esempi degli elementi di design.

La copertura Sensatec per il cruscotto e le portiere, i sedili sportivi, i listelli sottoporta personalizzabili, il cruscotto e il display del veicolo, oltre a ulteriori dettagli come il volante in pelle M, i pedali M e il poggiapiedi M, contribuiscono a conferire all'abitacolo l'inconfondibile stile M.

### **Pronta per il debutto: la nuova BMW X3 M40d.**

Una seconda BMW M Performance Automobile è sarà aggiunta alla gamma BMW X3 Sports Activity Vehicle contemporaneamente alla nuova BMW X4. Ciò significa che l'attuale modello BMW X3 M40i della linea (consumo combinato combinato: 8,2 - 8,4 l / 100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 188 - 193 g / km) sarà affiancato da una controparte ultra-sportiva con motore diesel a sei cilindri in linea.

L'unità da 240 kW / 326 CV aziona la nuova BMW X3 M40d (consumo di carburante combinato: 6,4 - 6,6 l / 100 km \*, emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 169 - 171 g / km \*) da 0 a 100 km / h in 4,9 secondi.

La BMW X3 M40d offre caratteristiche di design specifiche per il modello sia per l'esterno che per l'interno che esaltano la sua sportività. L'allestimento standard comprende anche la trasmissione Steptronic Sport a otto rapporti, la sospensione M Sport appositamente studiata per questo modello, i freni M Sport, lo sterzo sportivo variabile e i cerchi in lega leggera da 20 pollici. La BMW X3 M40d sarà inoltre equipaggiata con il differenziale sportivo M di serie, così come la BMW X3 M40i.

# BMW Connected e ConnectedDrive. Connettività intelligente per un piacere di guida ancora maggiore.



Il carattere all'avanguardia e di alta classe della nuova BMW X4 si vede anche in maniera distinta dalla gamma di servizi digitali offerti dalla linea BMW ConnectedDrive. La connettività intelligente tra auto, il conducente e il mondo esterno aumenta il piacere di guida e il comfort, amplia l'offerta di intrattenimento digitale ed è di aiuto nella pianificazione della mobilità personale.

BMW Connected mette in relazione il veicolo con i dispositivi scelti dal cliente tramite la flessibile piattaforma Open Mobility Cloud. Questi dispositivi includono Apple iPhone e Apple Watch, smartphone e smartwatch funzionanti con sistema operativo Android e gli assistenti personali Amazon Alexa e Google Home con comandi vocali. L'assistente alla mobilità personale può di conseguenza essere incorporato senza problemi negli attuali stili di vita digitali.

Ad esempio, BMW Connected permette di pianificare su qualsiasi dispositivo - in base alle voci del calendario, mentre si prende conoscenza delle attuali condizioni del traffico, e tenendo conto, se necessario, della posizione di una stazione di rifornimento carburante, e poi la trasferisce al sistema di navigazione del veicolo nel momento della partenza. Un messaggio che notifica all'utente il momento ideale per partire viene mandato sullo smartphone del conducente o su un altro dispositivo a sua scelta. In più, l'assistente personale di mobilità consente all'utente di accedere a informazioni relative al veicolo come il livello di benzina attraverso i dispositivi digitali ed è anche in grado di chiudere la macchina da remoto.

Le caratteristiche in più della BMW Connected+ offre anche un livello maggiore di personalizzazione con nuove funzioni, includendo la possibilità di condividere lo status del viaggio in corso, tramite messaggio e live link (Share Live Trip Status), e offre la possibilità di trasferire senza problemi la destinazione allo smartphone o smartwatch dopo aver parcheggiato l'auto (Navigate Door-to-Door).

### **La connettività migliora sicurezza, comfort e intrattenimento.**

La scheda SIM integrata standard consente ai conducenti di utilizzare sia l'Intelligent Emergency Call con la localizzazione automatica della posizione e la rilevazione della gravità in caso di incidenti, e il BMW Teleservices. Con il nuovo BMW Teleservice Incident Assistance, il veicolo rileva anche collisioni a bassa velocità al di sotto della soglia per l'utilizzo degli airbag. L'autista riceve un messaggio nel display iDrive in modo da poter contattare in maniera diretta il servizio di BMW Accident Assistance. Premere un pulsante è tutto ciò che occorre per ottenere un supporto professionale dal team BMW Accident Assistance, che mette il cliente in contatto con un partner di servizio BMW, qualora necessario. Sono anche disponibili come opzioni il WiFi hotspot che consente una rapida connessione online per i dispositivi digitali e di telefonia con una ricarica senza cavi per smartphone compatibili.

I servizi standard ConnectedDrive forniscono la base per accedere a funzionalità come il Real Time Traffic Information, On-Street Parking Information e Servizi di portineria. Sono anche richiesti per l'utilizzo del Servizio di Intrattenimento Online e della preparazione wireless di Apple CarPlay.

BMW è la prima casa automobilistica che offre una connessione server sicura per lo scambio e la modifica di e-mail, voci del calendario e dettagli di contatto - grazie alla funzione Microsoft Office 365 che gli utenti possono indicare dal ConnectedDrive Store. Questo significa che gli indirizzi delle voci degli appuntamenti possono essere importati in maniera diretta nel sistema di navigazione e che i numeri di telefono possono essere direttamente composti dal telefono cellulare che è integrato.