

# La nuova BMW Z4. Versione breve.



BMW ha una storia ricca di roadster che si sono distinte in quanto icone di puro piacere di guida. E oggi un'altra sta per entrare nella Hall of Fame, la nuova BMW Z4: un'auto sportiva di alto livello che vanta una capote di tessuto classico, un design del corpo della vettura filante e interni pensati appositamente per il guidatore. La biposto è stata progettata per raggiungere la massima agilità, dinamismo elettrizzante, oltre a sensazioni di guida estremamente precise e dalla risposta istantanea. La nuova BMW Z4 combina il suo stile sportivo in strada con una vasta gamma di equipaggiamenti altamente avanzati e di altissimo livello negli ambiti all'assistenza alla guida, della funzionalità e connettività.

Le proporzioni dell'auto sono la prova più evidente di come sia stato reinterpretato il classico concetto di roadster. Rispetto al modello precedente, la nuova BMW Z4 è cresciuta in lunghezza di 85 millimetri arrivando a 4.324 millimetri, è più larga di 74 millimetri (ora 1.864 millimetri) e di 13 millimetri più alta (1.304 millimetri). L'accorciamento di 26 millimetri dell'interasse a 2.470 millimetri serve ad affinare l'agilità, così come la distanza tra le ruote notevolmente più larga - 1.609 millimetri nella parte anteriore (+ 98 mm) e 1.616 millimetri nella parte posteriore (+ 57 mm). La struttura del corpo vettura e i supporti del telaio hanno entrambi una notevole ed elevata rigidità, mentre il nuovo design degli assali anteriori e posteriori conferisce alla vettura più sportività e allo stesso tempo elevati livelli di comfort. La posizione di seduta centrale, un basso centro di gravità, il peso ridotto al minimo e la distribuzione del peso sono ulteriori fattori che contribuiscono al dinamismo della nuova BMW Z4.

Il Motor Show di Parigi ospiterà la premiere della nuova BMW Z4 il prossimo ottobre. La vettura sarà poi lanciata nel marzo 2019 con una scelta di tre varianti del modello, inclusa l'opzione BMW M Performance. La nuova BMW Z4 M40i (consumo di carburante combinato: 7,4 - 7,1 l / 100 km [38.2 - 39.8 mpg imp]; Emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 168 - 162 g / km \*) è alimentata da un motore a sei cilindri in linea che eroga 250 kW / 340 CV.

La BMW Z4 sDrive30i (consumo di carburante combinato: 6,1 - 6,0 l / 100 km [46,3 - 47,1 mpg imp]; Emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 139 - 137 g / km \*) e la BMW Z4 sDrive20i (consumo di carburante combinato: 6,1 - 6,0 l / 100 km [46,3 - 47,1 mpg imp]; Emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 139 - 137 g / km \*), sono alimentate da un quattro cilindri con una potenza di 190 kW / 258 CV e di 145 kW / 197 CV.

### **Design esterno: pura estetica avvolta in un nuovo linguaggio di design.**

Un linguaggio di progettazione chiaro e preciso, numerosi dettagli iconici rappresentano le caratteristiche distintive della nuova BMW Z4. La biposto ha un aspetto sobrio, sportivo, compatto sia che la capote sia sollevata o abbassata. Con il nuovo design della griglia frontale e - per la prima volta - un fascio di luce verticale, la vettura ha un design inconfondibile. La nuova BMW Z4 è equipaggiata con fari a LED di serie, mentre i fari a LED adattivi opzionali aggiungono una funzione a matrice per gli abbaglianti antiabbagliamento e il fascio luminoso che segue la direzione di marcia. Il cofano allungato ricorda una freccia, i passaruota hanno uno stile "a conchiglia", tipico delle classiche auto sportive. Le giunzioni ai lati del cofano si fondono nella linea che corre lungo i fianchi fino alle luci posteriori. Una seconda linea di caratteri emerge dal grande Air Breather posteriore. Questa interazione di superfici imita il flusso dell'aria lungo la nuova BMW Z4, mentre lo spoiler integrato sul cofano del bagagliaio, le luci a forma di L slanciata definiscono la parte posteriore della vettura. Sono disponibili 9 tonalità di colori esterni e la capote in tessuto è disponibile in nero come standard o antracite con effetto argento come opzione. È azionato elettricamente e può essere aperto o chiuso in dieci secondi, anche quando si viaggia fino a 50 km / h (31 mph).

### **Interni: chiara attenzione al guidatore con un'aura di alta classe.**

Con il suo design della cabina di pilotaggio focalizzato sul guidatore, linee che si innalzano in avanti con dinamicità e rifinite solo in alcune aree, la cabina della nuova BMW Z4 è puro piacere di guida. I dettagli elettrolitici aggiungono sofisticatezza, mentre la disposizione strutturata dei controlli focalizza l'attenzione ancora di più sull'esperienza di guida. Sia il guidatore che il passeggero possono godere di sedili sportivi con poggiatesta integrati.

La BMW Z4 sDrive30i è rivestita in pelle Vernasca come standard, mentre la BMW Z4 M40i ha interni in pelle e alcantara. Il vano portaoggetti dietro i sedili, il portabicchieri sotto il coperchio centrale del bracciolo (che si apre in due sezioni con una spaccatura longitudinale) aggiungono ulteriori funzionalità. La capacità del bagagliaio è di 281 litri se la capote è aperta o chiusa, oltre il 50% in più rispetto al precedente modello.

### **Motori potenti, telaio minuziosamente migliorato**

I motori disponibili per la nuova BMW Z4 si avvalgono di una miriade di piccoli miglioramenti nei dettagli e promettono un'erogazione poderosa. La potenza viene scaricata sull'asfalto attraverso una trasmissione di ultima generazione Steptronic Sport a 8 rapporti. A lavorare sotto il cofano della BMW Z4 M40i è il motore 6 cilindri in linea 3 litri con tecnologia M Performance Twin Power Turbo. Il motore da 250 kW / 340 CV genera una coppia massima di 500Nm (369 lb-ft) e spinge la roadster da 0 a 100 km/h (62mph) in 4,6 secondi. La gamma di motori è completata dalla coppia di unità 4 cilindri 2 litri. La variante nella nuova BMW Z4 sDrive30i genera 190 kW / 258 CV e 400 Nm (295 lb-ft) di coppia che gli permettono di scattare da 0 a 100 km/h (62mph) in 5,4 secondi. Nella nuova BMW Z4 sDrive20i, invece, la potenza massima è di 145 kW / 197 CV e genera una coppia massima di 32 Nm 236 lb-ft) che si traduce in un tempo da 0 a 100km/h (62 mph) di 6,6 secondi. I tre motori sono dotati di un filtro antiparticolato per la benzina che ha l'obiettivo di ridurre ulteriormente le emissioni e tutte le versioni del modello sono omologate allo standard Euro 6d-TEMP per le emissioni.

La tecnologia del telaio della nuova BMW Z4 è stata ri-progettata a tutto tondo per garantire massima agilità e maneggevolezza, e comprende un asse anteriore a doppio snodo all'anteriore e un asse posteriore a cinque bracci che fa il suo debutto sulla roadster BMW. Questa particolare combinazione rappresenta l'esatto equilibrio tra sportività e comfort di guida. Un'altra caratteristica della dotazione standard è lo sterzo adattivo che regola sia il servosterzo che l'angolo di sterzata per rispondere alla situazione in corso.

Il sistema di sospensioni Adaptive M Sport, i freni M Sport e il differenziale controllato elettronicamente M Sport (inclusi nella dotazione standard della nuova BMW Z4 M40i, insieme agli pneumatici ad alte prestazioni) incrementano ancora di più le capacità di guida sportiva dell'auto. Grazie a questi sistemi inclusi al telaio, selezionando le modalità COMFORT, SPORT o SPORT+ con il selettore Driving Experience Control, il comportamento dell'auto cambia in maniera particolarmente marcata. I cerchi standard in lega leggera da 17 pollici (BMW Z4 sDrive 20i e BMW Z4 sDrive 30i) e da 18 pollici (BMW Z4 M40i), insieme a quelli da 19 pollici disponibili come optional, calzano gomme di misure dedicate.

### **Un'ampia gamma di sistemi di assistenza alla guida migliora il comfort e la sicurezza.**

L'assortimento al top della categoria di sistemi di assistenza alla guida sottolinea ulteriormente lo spirito altamente evoluto della nuova BMW Z4. I sistemi Collision Warning, Pedestrian Warning con funzione City Braking e il sistema di Lane Departure Warning sono tutti dotazioni standard. La lista degli optional include l'Active Cruise Control con la funzione Stop&Go, le informazioni sulle distanze di sicurezza, il Lane Change Warning System, il Rear Collision Prevention e il Cross-Traffic Alert, insieme al sistema Speed Limit Info con display No Passing Info e – per la prima volta in una roadster, con l'Head-Up Display BMW.

L'Active Park Distance Control e la telecamera posteriore aiutano il guidatore durante le manovre o il parcheggio. Questi due sistemi fanno parte delle funzioni dell'Assistente di Parcheggio, che si occupa dello sterzaggio, dell'accelerazione, della frenata e della scelta della marcia sia quando si parcheggia l'auto sia quando si esce dai parcheggi. La gamma di funzioni include inoltre l'Assistente di inversione, che alleggerisce il backup di distanze fino a 50 metri guidando il veicolo lungo lo stesso esatto percorso che ha appena guidato nella direzione opposta.

### **Funzionamento intuitivo e connettività perfetta: il sistema operativo BMW 7.0.**

Anche il display e il sistema operativo della nuova BMW Z4 sono stati sottoposti ad un ulteriore miglioramento. L'auto è disponibile con il BMW Operating System 7.0, che si distingue per funzioni digitali all'avanguardia personalizzate sulle esigenze del guidatore.

BMW Live Cockpit Professional ha una strumentazione digitale dalla grafica coerente, completamente personalizzabile e un Control Display con uno schermo diagonale di 10,25 pollici. Per garantire operazioni perfettamente intuitive, il guidatore può scegliere di utilizzare la funzionalità touchscreen, il controller iDrive, i pulsanti sul volante o i controlli vocali.

Tutti i valori relativi alle performance, ai consumi e alle emissioni sono provvisori.

I valori dei consumi di carburante, delle emissioni di CO<sub>2</sub> dei consumi energetici indicati sono determinati secondo il Regolamento Europeo (CE) 715/2007 nella versione applicabile al momento dell'omologazione. Le cifre si riferiscono a un veicolo con configurazione di base in Germania e la gamma mostrata considera equipaggiamenti opzionali e le diverse dimensioni di ruote e pneumatici disponibili sul modello selezionato e può variare durante la configurazione. I valori dei veicoli etichettati con (...) sono già basati sul nuovo regolamento WLTP e sono tradotti in valori equivalenti NEDC al fine di garantire il confronto tra i veicoli. [Per quanto riguarda questi veicoli, per le tasse relative ai veicoli o altri compiti basati (almeno tra l'altro) sulle emissioni di CO<sub>2</sub> i valori di CO<sub>2</sub> possono differire dai valori qui indicati]. Le specifiche di efficienza CO<sub>2</sub> sono determinate in base alla Direttiva 1999/94 / CE e Pkw-EnVKV nella sua versione attuale applicabile. I valori indicati si basano sul consumo di carburante, sui valori di CO<sub>2</sub> e sui consumi energetici in base al ciclo NEDC per la classificazione.

Per ulteriori informazioni sul consumo ufficiale di carburante e sulle emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> delle nuove autovetture si può desumere dal "manuale del consumo di carburante, delle emissioni di CO<sub>2</sub> e del consumo di energia delle nuove autovetture", disponibile in tutti i punti vendita e in <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfadenkraftstoffverbrauch.html>