

La nuova BMW Serie 3 Berlina. Sommaro.



Varianti del modello al momento del lancio 2

Concetto e design del veicolo.

La berlina sportiva, ridefinita 4

Motori, trasmissioni e BMW xDrive.

Un percorso potente ed efficiente per massimizzare il piacere di guida 9

Tecnologia del telaio ed esperienza di guida.

Un mix avvincente di sportività e comfort.....15

Interni e allestimenti.

Ambiente premium raffinato, opzioni innovative 22

Sistemi di assistenza alla guida.

Verso la guida automatizzata 27

Display e sistema operativo, BMW Connected e ConnectedDrive.

Premiere per il BMW Intelligent Personal Assistant..... 31

La nuova BMW Serie 3 Berlina. Modelli al lancio.



BMW 320i:

Motore a benzina a quattro cilindri in linea, trasmissione Steptronic a otto velocità.

Capacità: 1,998 CC, resa: 135 kW/184 CV a 5.000 - 6.500 giri/min
max. coppia: 300 Nm (221 lb-ft) a 1.350 - 4.000 giri/min.

Accelerazione [0 - 100 km/h (62 mph)]: 7,2 secondi,
velocità massima: 238 km/h (148 mph).

Consumo combinato*: 6.0 - 5.7 l/100 km (47,1 - 49,6 mpg imp), emissioni di CO₂ combinate *: 137 - 129 g/km, norma sui gas di scarico: EU6d-TEMP.

BMW 330i:

Motore a benzina a quattro cilindri in linea, trasmissione Steptronic a otto velocità.

Capacità: 1,998 CC, resa: 190 kW/258 CV a 5.000 - 6.500 giri/min,
max. coppia: 400 Nm (295 lb-ft) a 1.550 - 4.400 giri/min.

Accelerazione [0 - 100 km/h (62 mph)]: 5,8 secondi,
velocità massima: 250 km/h (155 mph).

Consumo combinato *: 6.1 - 5.8 l/100 km (46,3 - 48,7 mpg imp),
Emissioni di CO₂ combinate *: 139 - 132 g / km, norma sui gas di scarico: EU6d-TEMP.

BMW 318d:

Motore diesel quattro cilindri in linea, cambio manuale a sei rapporti (opzionale: cambio Steptronic a otto rapporti).

Capacità: 1,995 CC, resa: 110 kW/150 CV a 4000 giri/min,
max. coppia: 320 Nm (236 lb-ft) a 1.500 - 3.000 giri/min.

Accelerazione [0 - 100 km/h (62 mph)]: 8,5 secondi (8,4 secondi),
velocità massima: 226 km/h/140 mph (222 km/h /138 mph).

Consumo combinato *: 4,5 - 4,2 l/100 km / 62,8 - 67,3 mpg imp (4,4 -4,1 l/100 km / 64,2 - 68,9 mpg imp),

Emissioni di CO₂ combinate *: 120 - 112 g/km (116 - 108 g/km), norma sui gas di scarico: EU6d-TEMP.

BMW 320d:

Motore diesel quattro cilindri in linea, cambio manuale a sei rapporti (optional: cambio Steptronic a otto rapporti).

Capacità: 1,995 CC, resa: 140 kW/190 CV a 4000 giri/min,
max. coppia: 400 Nm (295 lb-ft) a 1.750 - 2.500 giri/min.

Accelerazione [0 - 100 km/h (62 mph)]: 7,1 secondi (6,8 secondi),
velocità massima: 240 km/h / 149 mph (240 km/h / 149 mph).

Consumo combinato *: 4,7 - 4,4 l/100 km / 60,1 - 64,2 mpg imp (4,5 -4,2 l/100 km / 62,8 - 67,3 mpg imp),

Emissioni di CO₂ combinate *: 122 - 115 g/km (117 - 110 g/km), norma sui gas di scarico: EU6d-TEMP.

BMW 320d xDrive:

Motore diesel quattro cilindri in linea, cambio Steptronic a otto rapporti, BMW xDrive.

Capacità: 1,995 CC, resa: 140 kW/190 CV a 4000 giri/min,
max. coppia: 400 Nm (295 lb-ft) a 1.750 - 2.500 giri/min.

Accelerazione [0 - 100 km/h (62 mph)]: 6,9 secondi,
velocità massima: 233 km/h (145 mph).

Consumo combinato *: 4,8 - 4,5 l/100 km (58,9 - 62,8 mpg imp), emissioni di CO₂ combinate *: 125 - 118 g/km, norma sui gas di scarico: EU6d-TEMP.

BMW 330d:

Motore diesel sei cilindri in linea, cambio Steptronic a otto rapporti. Capacità: 2.993 CC, resa: 195 kW / 265 CV a 4.000 giri/min,

max. coppia: 580 Nm (428 lb-ft) a 1.600 - 3.000 giri/min.

Accelerazione [0 - 100 km/h (62 mph)]: 5,5 secondi,
velocità massima: 250 km/h (155 mph).

Consumo combinato *: 5,2 - 4,8 l/100 km (54.3 - 58.9 mpg imp), emissioni di CO₂ combinate *: 136 - 128 g/km, norma sui gas di scarico: EU6d-TEMP

* Tutti i valori relativi alle performance, ai consumi e alle emissioni sono provvisori.

I valori dei consumi di carburante, delle emissioni di CO₂ dei consumi energetici indicati sono determinati secondo il Regolamento Europeo (CE) 715/2007 nella versione applicabile al momento dell'omologazione. Le cifre si riferiscono a un veicolo con configurazione di base in Germania e la gamma mostrata considera equipaggiamenti opzionali e le diverse dimensioni di ruote e pneumatici disponibili sul modello selezionato e può variare durante la configurazione.

Le specifiche di efficienza CO₂ sono determinate in base alla Direttiva 1999/94 / CE e Pkw-EnVKV nella sua versione attuale applicabile. I valori indicati si basano sul consumo di carburante, sui valori di CO₂ e sui consumi energetici in base al ciclo NEDC per la classificazione. Per ulteriori informazioni sul consumo ufficiale di carburante e sulle emissioni specifiche di CO₂ delle nuove autovetture si può desumere dal "manuale del consumo di carburante, delle emissioni di CO₂ e del consumo di energia delle nuove autovetture", disponibile in tutti i punti vendita e in <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfadenkraftstoffverbrauch.html>

Concetto e design del veicolo. La berlina sportiva, ridefinita.



Per più di 40 anni la BMW serie 3 Berlina ha caratterizzato il concetto di piacere di guida sportiva nella classe Premium di medie dimensioni. Con un design dinamico, maneggiabilità, efficienza impeccabile ed equipaggiamenti innovativi, contiene tutte le caratteristiche tipiche di una BMW alzando ancora una volta l'asticella e posizionandosi al top del segmento. La Berlina non rappresenta solamente il cuore della gamma BMW serie 3 (oltre 15 milioni unità vendute in tutto il mondo), ma anche lo spirito dello stesso marchio BMW. Quando la prima BMW Serie 3 fu lanciata nel 1975, portò alla vita un nuovo modello di auto; il concetto di berlina sportiva ha sostenuto l'ascesa della Serie 3 a modello di maggior successo della BMW, status che mantiene tuttora. Nel corso delle sei generazioni di modelli fino ad oggi, la BMW Serie 3 è stata classificata come auto premium più venduta al mondo, ha aperto la strada alla tecnologia powertrain e chassis ad altissime prestazioni e si è posizionata come pioniere delle innovazioni tecnologiche nel segmento delle medie dimensioni. Il nuovo modello si rifà in particolar modo alla tradizione sportiva della serie 3, le cui performance nelle competizioni di gara ne ha garantito maggiore credibilità dinamica. La settima generazione della Berlina sportiva introduce ulteriori sviluppi all'interno del proprio segmento in termini di dinamica di guida, qualità Premium e innovazione.

La prima presentazione mondiale della nuova BMW serie 3 Berlina avrà luogo al Salone mondiale dell'Automobile di Parigi che si terrà il prossimo ottobre. Questa prima presentazione pubblica della nuova Serie 3 sarà seguita dal lancio sul mercato globale del modello a partire dal 9 marzo 2019. La BMW Serie 3 Berlina è stata prodotta nello stabilimento BMW di Monaco sin dalla prima generazione. La fabbrica "madre" dell'azienda è anche il luogo dove nasce la nuova edizione del modello. Seguendo le linee guida strategiche per cui la produzione deve adeguarsi al mercato, altre due strutture sono state aggiunte alla line-up. Questo significa che, per il mercato cinese, la produzione della nuova BMW Serie 3 Berlina avverrà nello stabilimento Tiexi di Shenyang gestito dalla joint venture BMW Brilliance Automotive (BBA), dove è stata prodotta la Serie 3 Berlina in uscita. Dal 2019, seguirà nella produzione della Serie 3 Berlina anche la nuova fabbrica della BMW Plant San Luis Potosí in Messico.

Design degli esterni: un'espressione chiara e precisa della prodezza sportiva.

Il design esterno della nuova BMW Serie 3 Berlina unisce linee disegnate con precisione a superfici dai contorni sorprendenti per creare un'interpretazione moderna dell'estetica sportiva. Il nuovo design rappresenta il carattere dinamico della vettura. La nuova Serie 3 Berlina è lunga 76 millimetri in più rispetto al modello precedente (4.709 mm), 16 mm più largo (1.827 mm) e appena 1 mm più alta (1.442 millimetri). Queste dimensioni conferiscono al modello di ultima generazione proporzioni dinamicamente tese e una struttura muscolosa. Il passo della macchina, più lungo di 41 millimetri (2.851 mm), e la carreggiata più ampia (fronte: +43 mm, retro: 21 mm), influenzano positivamente l'agilità e il portamento della nuova Serie 3 Berlina.

In linea con lo spirito sportivo, la parte anteriore della BMW Serie 3 Berlina appare ampia e bassa. I grandi elementi della griglia del rene BMW sono incorniciati da una singola cornice, divisi da barre larghe e collegati ai fari anteriori. Un'interpretazione sofisticata e visivamente più piccola dei tradizionali fari gemelli BMW conferisce loro uno sguardo incentrato sulla strada. La loro tipica divisione a metà è enfatizzata da un incavo elegante nel pannello anteriore che ripercorre il contorno del faro. I fari Full-LED sono di serie, mentre i fari a LED con funzioni estese e luci diurne a forma di U sono disponibili come optional. Ugualmente, i fari Adaptive LED con il BMW Laserlight si distinguono per le luci diurne esagonali e gli elementi blu a forma di L nelle sorgenti luminose interne ed esterne. Il cofano è definito da quattro linee di contorno che scendono verso la griglia del rene BMW. Il cofano è a filo con il bordo superiore dei fari e con la griglia del rene. Al di sotto, il grembiule anteriore ha grandi superfici e un aspetto moderno. Sia i fendinebbia anteriori optional che le Air Curtains sono integrati nelle prese d'aria esterne, che sono inserite nella grembiulatura anteriore con una forma a T orizzontale su vetture con specifiche standard e modelli Sport Line / Luxury Line. Questo sistema per l'aspirazione dell'aria nei motori a reazione fu inizialmente sviluppato dal National Advisory Committee for Aeronautics (NACA) e divenne in seguito una caratteristica delle auto da corsa classiche.

Il cofano, il passo lungo, gli sbalzi corti e l'elegante tetto accentuano il profilo dinamico della nuova Serie 3 Berlina. Le linee di carattere, che salgono dal retro della vettura fino al livello della maniglia della porta, rafforzano l'impatto visivo dell'auto in movimento. Una linea di contorno dinamica vicino alle minigonne laterali guida l'occhio verso i passaruota posteriori. Un'altra caratteristica che contribuisce a creare un look sorprendente è il nodo

Hofmeister - il familiare controtaglio sul bordo posteriore del finestrino laterale. Un segno distintivo di BMW, questo elemento è integrato nel montante C, dando alle porte posteriori un bordo di vetro indipendente.

Il nuovo design si distingue per forme chiare e linee precise, che caratterizzano anche il passaggio dai lati verso la parte posteriore della vettura. I contorni della superficie trasposti stilisticamente nella grembialatura posteriore dalle minigonne laterali si estendono verso l'alto attraverso le luci posteriori fino al bordo del bagagliaio, incorniciando il retro dell'auto con vigore. Inoltre, le linee orizzontali e le unità di luce sottili ed elegantemente scurite che ospitano i fari posteriori a forma di L conferiscono al retro della vettura ampiezza e robustezza. Tutte le funzioni di illuminazione utilizzano LED di serie. Gli elementi decorativi a forma di T nei bordi esterni della grembialatura posteriore - che includono anche una funzione di illuminazione sotto forma di riflettori - imitano il design delle prese d'aria anteriori sui modelli con specifiche standard e sui modelli Sport Line e Luxury Line. Anche il doppio sistema di scarico da 80 o 90 millimetri (a seconda della variante del modello) contribuisce a definire l'aspetto sportivo della nuova BMW serie 3 Berlina.

Dal momento del lancio, i clienti possono scegliere tra due colori non metallici e dieci tonalità metallizzate per l'esterno della nuova BMW Serie 3 Berlina, tra cui il nuovo Portimao Blue metallizzato e il Vermont Bronze metallizzato. È disponibile anche la vernice BMW Individual Dravit Grey metallizzata, un'altra novità nella cartella colori.

Interni: un percorso di classe verso un'eleganza sportiva.

Il nuovo design del marchio offre anche una chiara disposizione delle superfici all'interno della nuova BMW Serie 3 Berlina. Questo accentua la spaziosità della cabina e, insieme al focus dell'abitacolo sul conducente, favorisce la concentrazione sulla strada. Il cruscotto ha un aspetto moderno e leggero, e le sue linee orizzontali, i listelli placcati di alta qualità e i contorni che si estendono nelle porte conferiscono una sensazione di larghezza ed eleganza. Il design coordinato del rivestimento delle portiere e del quadro degli strumenti, oltre alla consolle centrale alta, amplifica lo spazio e conferisce un'aura sportiva anche all'interno. Con le loro linee dinamiche e gli apri-porta in stile clasp, i pannelli delle portiere anteriori e posteriori contribuiscono a dare ordine e compostezza alla vettura.

Il quadro degli strumenti e il Control Display di nuova concezione formano un gruppo di schermi a superficie larga, mentre i controlli non presenti su questi display sono raggruppati in pannelli funzione intellegibili e ben organizzati. Al centro del cruscotto, i display e i pulsanti per l'aria condizionata e le prese d'aria centrali formano un'unità ben progettata, mentre le funzioni di illuminazione sono azionate da un pannello di pulsanti accanto al volante. Il pulsante start/stop del motore è ora posizionato in un elegante pannello di controllo nella consolle centrale, dove la leva del cambio manuale o automatico è collegata all' iDrive Controller, ai pulsanti di attivazione del Driving Experience Control e al freno di stazionamento elettromeccanico.

La gamma di elementi di rivestimento interni standard e optional disponibili per il cruscotto e per la consolle centrale è stata quasi interamente modificata. Oltre alle eleganti opzioni in legno pregiato a poro aperto, i clienti possono scegliere finiture quali l'Aluminium Mesh Effect.

Stile distintivo: modelli Advantage, Sport Line, Luxury Line e M Sport.

Le linee di allestimento offerte in alternativa alle specifiche standard per la nuova BMW Serie 3 Berlina consentono un alto livello di personalizzare della vettura. Il modello Advantage include un portaoggetti, uno specchietto retrovisore con oscuramento automatico, climatizzatore automatico a tre zone e Park Distance Control con sensori anteriori e posteriori. Il design e le caratteristiche dell'allestimento attentamente coordinate per l'esterno e l'interno consentono al modello Sport Line, al modello Luxury Line e al modello M Sport di rendere ancora più vivida l'esperienza di guida dinamica o l'eleganza lussureggiante della vettura a quattro porte. Oltre al design specifico per la linea, i paraurti anteriori e posteriori sono dotati di esclusivi cerchi in lega leggera nei formati da 17 pollici o 18 pollici, listelli sottoporta su misura e fendinebbia anteriori a LED.

Il modello Sport Line evidenzia il carattere agile della nuova BMW Serie 3 Berlina con dettagli quali il rivestimento BMW Individual Shadow Line lucido per i finestrini laterali, le barre antiriflesso e gli elementi decorativi per prese d'aria e grembiulatura posteriore in nero lucido. Gli interni della Sport Line, compresi i listelli decorativi in nero lucido e i sedili sportivi per il conducente e per il passeggero anteriore, aumentano il piacere di guida. La Luxury Line utilizza dettagli cromati per la griglia del rene BMW, le prese d'aria anteriori e la grembiulatura posteriore per far risaltare ancora di più l'eleganza della vettura. Il rivestimento in pelle Vernasca, il cruscotto e il rivestimento della porta Sensatec.

e le rifiniture in legno pregiato in grigio cenere marrone chiaro migliorano l'atmosfera premium degli interni.

La variante del modello M Sport della nuova BMW Serie 3 Berlina è incentrata sul dinamismo della guida e dell'aspetto della vettura. In linea con i sistemi di telaio specifici del modello, questa variante presenta prese d'aria particolarmente grandi nella parte anteriore e un design altrettanto distintivo per le minigonne laterali e la grembiulatura posteriore. A questi elementi si uniscono il rivestimento lucido Shadow Line BMW Individual, le barre della griglia del rene e il rivestimento della presa d'aria in nero lucido e il diffusore posteriore in Dark Shadow. Anche il design degli interni è concentrato al cento per cento sull'esperienza di guida sportiva della vettura, grazie - tra le altre cose - ai sedili sportivi con rivestimento specifico M, al volante in pelle M, all'intelaiatura del padiglione BMW Individual color antracite e ai listelli decorativi interni in alluminio Tetragon.

Motori, trasmissioni e BMW xDrive. Un percorso potente ed efficiente per massimizzare il piacere di guida.



L'erogazione di potenza reattiva, l'esuberanza caratteristica di BMW, la massima raffinatezza e l'efficienza esemplare: questi sono i tratti distintivi dei motori a benzina e diesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo disponibili dal lancio sul mercato per la nuova BMW Serie 3 Berlina. I motori a quattro cilindri potenziati della famiglia Efficient Dynamics del BMW Group costituiscono la base per l'esperienza di guida sportiva offerta dalle BMW 330i, BMW 320i, BMW 320d e BMW 318d. Un nuovo motore diesel a sei cilindri in linea alimenta la nuova BMW 330d Berlina. L'aggiunta di unità con quattro cilindri, sei cilindri e la tecnologia BMW eDrive offre un'ulteriore varietà alla gamma. Nel corso dell'anno, la line-up si espanderà ulteriormente per includere una versione BMW M Performance con caratteristiche estremamente sportive e un modello BMW iPerformance con la più recente tecnologia di trazione ibrida plug-in.

Le unità di potenza uniscono le forze con un cambio manuale a sei marce di nuova generazione e la trasmissione Steptronic a otto velocità. In alternativa alla classica trazione posteriore, l'intelligente sistema BMW a trazione integrale xDrive sarà disponibile per la nuova BMW 320d Berlina al momento del lancio. Oltre a fornire una distribuzione completamente variabile della coppia motrice tra le ruote anteriori e posteriori, l'ultima versione del sistema di trazione integrale è stata ottimizzata per aumentarne l'efficienza.

BMW 330i: più potenza, emissioni ridotte al minimo.

Il motore della nuova BMW 330i Berlina genera prestazioni più brillanti che mai. In seguito a numerose modifiche, l'unità a due litri e quattro cilindri eroga una potenza massima di 190 kW/258 CV tra 5.000 e 6.500 giri/min, mentre la coppia massima di 400 Nm (295 lb-ft) è disponibile da 1.550 a 4.400 giri/min.

L'aumento di potenza di 5 kW/6 CV e la coppia extra di 50 Nm (37 lb-ft) rispetto al motore precedente sono il risultato dell'ottimizzazione mirata del sistema BMW TwinPower Turbo, che comprende turbocompressori Twin-scroll, High Precision Injection, fasatura della valvola completamente variabile VALVETRONIC e fasatura variabile dell'albero a camme Double-VANOS.

Il sistema High Precision Injection garantisce una misurazione precisa del carburante e una combustione particolarmente pulita, la nuova pompa del carburante genera una pressione massima di 350 bar rispetto ai 200 bar della versione precedente.

Il sistema di iniezione diretta ulteriormente sviluppato consente un flusso di carburante ottimale attraverso le camere di combustione con combustibile atomizzato erogato da più iniettori. Altre caratteristiche di questo motore includono un albero motore più leggero, attrito interno ridotto, gestione del calore ottimizzata e un nuovo sistema digitale di gestione del motore.

La BMW 320i: motore quattro cilindri che ottimizza l'efficienza.

Un altro modello alimentato da motore a benzina a quattro cilindri che beneficia di raffinatezze dettagliate e che presenta l'ultimissima tecnologia BMW TwinPower Turbo è la nuova BMW 320i Berlina. La versione del motore in questa variante di modello sviluppa 135 kW/184 CV a 5.000 - 6.500 giri/min e genera una coppia massima di 300 Nm (221 lb-ft), disponibile tra 1.350 e 4.000 giri/min.

L'ottimizzazione del propulsore di base, il sistema di iniezione e il sistema di controllo del motore aumentano sia l'appetito del motore per i giri che la sua efficienza.

La nuova BMW 320i Berlina impiega 7,2 secondi per accelerare da 0 a 100 km/h (62 mph). Il consumo medio di carburante è di 6,0 - 5,7 litri per 100 chilometri (47,1 - 49,6 mpg imp) * con corrispondenti valori di CO₂ di 137 - 129 grammi per chilometro *. La BMW 320i Berlina è inoltre dotata di un filtro antiparticolato e soddisfa i requisiti dello standard sulle emissioni Euro 6d-TEMP.

La BMW 330d: potenza di trazione superiore da sei cilindri.

Erogazione di potenza superiore, notevole scorrevolezza ed efficienza esemplare sono le caratteristiche distintive del motore diesel in linea da 3 litri della nuova BMW 330d Berlina, che sviluppa una potenza massima di 195 kW/265 CV a 4.000 giri/min e una coppia massima di 580 Nm (428 lb-ft) tra 1.600 e 3.000 giri/min. Questa ultima versione del motore ha un turbocompressore con geometria variabile di aspirazione e iniezione diretta common-rail con iniettori piezo, che funzionano alla pressione massima di 2.500 bar per una dosatura del carburante estremamente precisa.

La nuova BMW 330d Berlina accelera da 0 a 100 km/h (62 mph) in 5,5 secondi. I dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni sono 5,2 - 4,8 litri per 100 chilometri (54,3 - 58,9 mpg imp) * e 136 - 128 grammi di CO₂ per chilometro.

BMW 320d e BMW 318d: turbocompressione a due stadi, maggiore pressione di iniezione.

Sono stati apportati aggiornamenti anche alla tecnologia BMW TwinPower Turbo per i motori diesel due litri a quattro cilindri dei modelli BMW 318d, BMW 320d e BMW 320d xDrive. La tecnologia ora include la sovralimentazione multistadio, che aumenta l'efficienza a tutti i regimi del motore. Il piccolo turbocompressore ad alta pressione e la geometria variabile della turbina del grande turbo a bassa pressione forniscono al sistema risposte rapide, consentendo una coppia più elevata quando si viaggia ad alta velocità. In caso di carichi parziali, la turbo compressione multistadio consente un consumo di carburante notevolmente inferiore. Gli iniettori a valvola solenoide del sistema di iniezione diretta common-rail forniscono il carburante alle camere di combustione con una pressione fino a 2.500 bar (BMW 318d: fino a 2.200 bar).

Con una potenza massima di 140 kW/190 CV a 4.000 giri/min e una coppia massima di 400 Nm (295 lb-ft) tra 1.750 e 2.500 giri/min, il nuovo motore diesel accelera la BMW 320d Berlina da 0 a 100 km/h (62 mph) in un tempo di 7,1 secondi (automatico: 6,8 secondi) e la BMW 320d xDrive Berlina in un tempo di 6,9 secondi per lo stesso sprint. Questa prestazione sportiva è accompagnata dal consumo medio di carburante per 100 chilometri di 4,7 - 4,4 l/100 km / 60,1 - 64,2 mpg imp (automatico: 4,5 - 4,2 l/100 km / 62,8 - 67,3 mpg imp) per 320d e 4,8 - 4,5 l/100 km / 58,9 - 62,8 mpg imp per 320d xDrive *, più emissioni di CO₂ di 122 - 115 grammi per chilometro (automatico: 117 - 110 g / km) e 125 - 118 grammi per chilometro * rispettivamente.

*Tutti i valori relativi alle performance, ai consumi e alle emissioni sono provvisori.

I valori dei consumi di carburante, delle emissioni di CO₂ dei consumi energetici indicati sono determinati secondo il Regolamento Europeo (CE) 715/2007 nella versione applicabile al momento dell'omologazione. Le cifre si riferiscono a un veicolo con configurazione di base in Germania e la gamma mostrata considera equipaggiamenti opzionali e le diverse dimensioni di ruote e pneumatici disponibili sul modello selezionato e può variare durante la configurazione.

Il motore della nuova BMW 318d Berlina sviluppa la sua potenza massima di 110 kW/150 CV a 4.000 giri/min e offre una coppia massima di 320 Nm (236 lb-ft) tra 1.500 e 3.000 giri/min. Queste cifre si traducono in un tempo da 0 a 100 km/h (62 mph) di 8,5 secondi (automatico: 8,4 secondi). Il consumo di carburante combinato è di 4,5 - 4,2 litri per 100 chilometri / 62,8 - 67,3 mpg imp (automatico: 4,4 - 4,1 l/100 km / 64,2 - 68,9 mpg imp) *, mentre le emissioni di CO₂ sono comprese tra 120 e 112 grammi per chilometro (automatico: 116 - 108 g/km) *.

Anche la BMW 330d, la BMW 320d, la BMW 320d xDrive e la BMW 318d soddisfano i requisiti dello standard sulle emissioni Euro 6d-TEMP. Sono equipaggiate con la tecnologia BMW BluePerformance, tra cui un filtro antiparticolato, un catalizzatore di ossidazione e un catalizzatore di stoccaggio NO_x, nonché un catalizzatore SCR con iniezione di AdBlue per un'ulteriore riduzione delle emissioni di NO_x.

Tutte le varianti della nuova BMW Serie 3 Berlina hanno sistemi di scarico a doppio tubo che culminano in terminali con un diametro di 80 mm per la BMW 318d Berlina e 90 mm per tutti gli altri modelli.

Prossimamente: la BMW 330e iPerformance con la più recente tecnologia di trazione ibrida plug-in.

A partire dall'estate 2019 sarà disponibile un nuovo sistema di trasmissione sotto forma di un modello BMW iPerformance con azionamento ibrido plug-in. Questa nuova generazione della BMW 330e iPerformance Berlina combina l'eccezionale dinamica di guida della berlina sportiva, senza rivali, con l'ultima tecnologia BMW eDrive. A un valore provvisorio di fino a 60 chilometri (37 miglia) *, l'autonomia è aumentata di circa un terzo rispetto al modello precedente, mentre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ della nuova BMW 330e iPerformance Berlina sono diminuiti di circa 20 percentuale - a 1,7 litri per 100 chilometri (166,2 mpg imp) e 39 grammi per chilometro * (cifre provvisorie).

Oltre a questi punti di forza, la tecnologia intelligente BMW eDrive conferisce una dimensione ibrida al piacere di guida tipico del marchio. La trasmissione elettrica integrata nella trasmissione Steptronic a otto rapporti si unisce al motore a combustione per fornire scariche di accelerazione dinamica, mettendo a disposizione ulteriori 30 kW/41 CV per brevi periodi.

*Tutti i valori relativi alle performance, ai consumi e alle emissioni sono provvisori.

I valori dei consumi di carburante, delle emissioni di CO₂ dei consumi energetici indicati sono determinati secondo il Regolamento Europeo (CE) 715/2007 nella versione applicabile al momento dell'omologazione. Le cifre si riferiscono a un veicolo con configurazione di base in Germania e la gamma mostrata considera equipaggiamenti opzionali e le diverse dimensioni di ruote e pneumatici disponibili sul modello selezionato e può variare durante la configurazione.

La BMW 330e iPerformance Berlina può scattare da 0 a 100 km/h in 6,0 secondi (figura provvisoria). Oltre all'esclusiva esperienza di guida offerta da questa variante di modello, la colonna sonora del propulsore riflette la modalità ibrida plug-in che mette in evidenza la sportività caratteristica della BMW Serie 3 Berlina o l'andamento silenzioso tipico della guida completamente elettrica. Grazie all'integrazione della batteria agli ioni di litio ad alta tensione sotto i sedili posteriori e al posizionamento del serbatoio sopra l'asse posteriore, l'introduzione della tecnologia BMW eDrive si traduce in una leggera riduzione dello spazio del baule. Quasi l'intera gamma di extra optional è disponibile a scopi di personalizzazione. Le specifiche standard per la nuova BMW 330e iPerformance Berlina includono il pre-condizionamento del sistema di riscaldamento e climatizzazione e il riscaldamento del sedile, optional, che può essere attivato anche prima dell'avvio del sistema di guida.

Capacità dinamica imbattibile: il modello BMW M340i xDrive BMW M Performance con il nuovo motore sei cilindri in linea.

Sempre nell'estate 2019, la gamma della Serie 3 offrirà un'avvincente novità in termini di prestazioni: la BMW M340i xDrive Berlina. Il nuovo modello BMW M Performance mostrerà il pieno potenziale dinamico della nuova BMW Serie 3 Berlina. Un nuovo motore a benzina sei cilindri in linea, accordatura del telaio su misura, trazione integrale intelligente xDrive e differenziale M Sport standard assicurano caratteristiche prestazionali che impressioneranno e stimoleranno il conducente.

La nuova versione del motore sei cilindri in linea sviluppato per la BMW M340i Drive Berlina produce una potenza massima di 275 kW/374 CV e una coppia massima di 500 Nm (369 lb-ft). Un tempo di 0 - 100 km/h (4,4 mph) di 4,4 secondi (dato provvisorio) porta il modello BMW M Performance nella stratosfera delle auto sportive di alto calibro. Il consumo combinato di carburante e le emissioni di CO₂ della BMW M340i Drive Berlina arrivano a 7,5 litri per 100 chilometri (37,7 mpg imp) * e 199 grammi per chilometro * (dati provvisori).

*Tutti i valori relativi alle performance, ai consumi e alle emissioni sono provvisori.

I valori dei consumi di carburante, delle emissioni di CO₂ dei consumi energetici indicati sono determinati secondo il Regolamento Europeo (CE) 715/2007 nella versione applicabile al momento dell'omologazione. Le cifre si riferiscono a un veicolo con configurazione di base in Germania e la gamma mostrata considera equipaggiamenti opzionali e le diverse dimensioni di ruote e pneumatici disponibili sul modello selezionato e può variare durante la configurazione.

Il cambio manuale a sei rapporti e la trasmissione Steptronic a otto velocità godono di una rigorosa ottimizzazione.

Il cambio manuale a sei marce montato di serie nei modelli BMW 318d e BMW 320d ha caratteristiche acustiche ottimizzate ed è anche più facile da usare. Tutte le altre varianti di modello della nuova BMW Serie 3 Berlina sono dotate di serie della trasmissione Steptronic a otto velocità. L'ultimo aggiornamento di questa trasmissione automatica vede una distribuzione più ampia (da 7.8 a 8.2 o 8.6 (BMW 330d) - aumenta anche l'efficienza interna e migliora la soppressione delle vibrazioni, oltre a una nuova unità di controllo e a ulteriori dinamiche del cambio potenziate. Il sistema di controllo idraulico ottimizzato, l'ingranaggio più corto per le marce inferiori fa di più per aumentare la capacità di accelerazione della nuova BMW Serie 3 Berlina.

La trasmissione opzionale Steptronic Sport a otto velocità offre tempi di cambio marcia ancora più brevi e la funzione Launch Control per un'accelerazione altamente dinamica e ottimizzata dalla trazione. Le leve del cambio sul volante consentono l'intervento manuale nel processo di selezione delle marce.

Maggiore dinamica ed efficienza attraverso la connettività intelligente.

La connettività intelligente consente a entrambe le versioni della trasmissione automatica di adeguare la strategia di cambio di marcia in base al percorso e alla situazione di guida. Se i sistemi richiesti sono specificati, i fattori di trasmissione Steptronic a otto velocità include i dati dal sistema di navigazione e il sensore radar del sistema Active Cruise Control. Ciò consente di evitare cambi di marcia non necessari, per esempio in un percorso con una serie di curve veloci e quando, avvicinandosi a un veicolo, si deve ridurre la marcia per utilizzare il freno motore per eliminare la velocità.

La connettività intelligente si concentra anche sull'ottimizzazione dell'efficienza del motore. La funzione Auto Start Stop e la funzione coasting, disponibili in combinazione con la trasmissione Steptronic a otto velocità nella nuova BMW Serie 3 Berlina, utilizzano i dati forniti dal sistema di navigazione (optional), dalla fotocamera anteriore e dai sensori optional per i sistemi di assistenza alla guida.

In questo modo, è possibile prevenire l'arresto del motore inefficiente, ad esempio quando si arresta brevemente in corrispondenza di incroci o rotatorie. In più, viene registrato il movimento dei veicoli al fine di determinare il momento ideale per la funzione Auto Start Stop, per arrestare e avviare il motore. La funzione coasting è disponibile quando è selezionata la modalità ECO Pro o COMFORT utilizzando l'interruttore Driving Experience Control tra 15 e 160 km/h (9 e 99 mph). Allo stesso modo, la separazione del powertrain che migliora l'efficienza avviene solo in situazioni di guida in cui le prestazioni e il comfort non sono compromessi. Se il conducente alza improvvisamente l'acceleratore, il powertrain rimane collegato in modo che il freno motore possa essere utilizzato per supportare la decelerazione che ne deriva. Per lo stesso motivo, si impedisce anche la disconnessione dal gruppo propulsore quando ci si avvicina a un incrocio o ad un veicolo che precede.

BMW xDrive: completamente variabile e ancora più efficiente.

Nella nuova BMW 320d xDrive Berlina, l'ultima versione del sistema di trazione integrale intelligente suddivide la coppia motrice tra le ruote anteriori e posteriori in modo estremamente efficiente e secondo necessità. Il trasferimento di potenza completamente variabile assicura la massima trazione e stabilità direzionale in tutte le condizioni stradali e atmosferiche. Garantisce anche la maneggevolezza sportiva nella guida dinamica in angoli stretti. Questa funzionalità viene offerta dalla frizione multidisco a controllo elettronico nella scatola del cambio che si collega al sistema Dynamic Stability Control (DSC) e regola costantemente la trasmissione di potenza - in modo preciso e in una frazione di secondo - in risposta alla situazione di guida. In questo modo, qualsiasi tendenza del veicolo a sovrasterzo o sottosterzo è annullata dal principio.

Tecnologia del telaio ed esperienza di guida. Una miscela avvincente di sportività e comfort.



Nello sviluppo della struttura della scocca e della tecnologia del telaio della nuova BMW Serie 3 Berlina, sono state stabilite una serie di chiare priorità: dinamica di guida migliorata, caratteristiche di guida agili, sterzo di alta precisione e prestazioni di frenata superiori. Le basi per questi attributi sono fornite dall'ottimizzazione del peso, dal basso centro di gravità, dalla distribuzione del carico sugli assi 50: 50 e, soprattutto, dall'aumento della carreggiata anteriore e posteriore rispetto al modello precedente, aumentando significativamente i valori di camber per il fronte ruote, e il sostanziale aumento della rigidità della struttura della carrozzeria e dei supporti delle sospensioni. La rigidità complessiva del corpo è aumentata del 25% circa, fino a raggiungere il 50% in alcune aree. La maggiore rigidità dei supporti consente alle sospensioni M Sport e alle sospensioni Adaptive M di esprimere tutto il loro potenziale, con un aumento del tasso di sospensione delle sospensioni di circa il 20 per cento rispetto alla BMW Serie 3 Berlina della generazione precedente.

Oltre a queste misure, è stata sviluppata una nuova tecnologia di ammortizzatori per la nuova BMW Serie 3 Berlina. Utilizzati per la prima volta in un modello BMW, gli ammortizzatori lift-related fanno parte del telaio standard della vettura e contribuiscono a un equilibrio unico di sportività e comfort - senza rivali sul mercato - che definisce il carattere della nuova BMW Serie 3 Berlina. La dinamica dell'auto può essere regolata con una serie di opzioni di telaio perfettamente abbinata. L'interazione funzionale coordinata tra sospensione, sterzo, pneumatici, sistema frenante e bloccaggio differenziale rende la guida sportiva un'esperienza piacevole e divertente.

Struttura leggera e maggiore rigidità offrono agilità alla nuova BMW Serie 3 Berlina.

Il rigoroso design del telaio migliora l'agilità della vettura in modi diversi. Molti dettagli del collaudato assale anteriore a molle a doppio snodo e dell'assale posteriore a cinque bracci sono stati migliorati. Insieme alla maneggevolezza sportiva, anche il comfort e l'acustica della vettura sono stati perfezionati.

Cuscinetti girevoli e bracci di controllo in alluminio per l'assale anteriore, supporti per ruote in alluminio e una nuova generazione di cuscinetti ruota per l'asse posteriore riducono significativamente la massa non sospesa. L'assale anteriore - con il suo alto livello di rigidità dei componenti, i pannelli di taglio utilizzati per collegarlo alla struttura e la cinematica appositamente accordata - migliora la precisione di guida e le dinamiche in curva. I fattori che contribuiscono all'alto livello di comfort fornito dalla Berlina comprendono un cuscinetto a ricircolo di coppia idraulico smorzato, che elimina vibrazioni e oscillazioni. Anche nell'assale posteriore, bracci di controllo estremamente rigidi e telai degli assali e l'uso di bracci di spinta per il montaggio della struttura garantiscono una posizione delle ruote particolarmente precisa. Inoltre, il principio di progettazione include elastocinematica con precisione, che aiuta a ottimizzare le dinamiche di guida della vettura.

Peso ridotto fino a 55 kg, coefficiente di resistenza a partire da 0,23.

Come per i componenti del telaio, anche il peso della nuova carrozzeria della BMW Serie 3 Berlina è stato ridotto. I progressi raggiunti attraverso le misure BMW EfficientLightweight sono radicati in un mix intelligente di materiali che include un maggiore uso di acciaio ad alta resistenza e alluminio. La scocca nuda è più leggera di circa 20 chilogrammi rispetto al modello uscente, e le sospensioni anteriori e il telaio ausiliario del motore della BMW Serie 3 Berlina sono ora realizzati in alluminio. Queste modifiche da sole riducono il peso della struttura di circa 7,5 chilogrammi rispetto al modello precedente. Un ulteriore risparmio di peso di quasi 15 chilogrammi è dovuto all'utilizzo dell'alluminio per il cofano e per i pannelli laterali anteriori. Complessivamente, la nuova BMW Serie 3 Berlina pesa fino a 55 chilogrammi in meno rispetto al modello precedente, a seconda della variante del modello e delle attrezzature montate.

L'ottimizzazione delle sue caratteristiche aerodinamiche avvantaggia non solo l'efficienza della nuova BMW Serie 3 Berlina, ma anche le sue prestazioni. Il coefficiente di resistenza (Cd) della BMW 320d, ad esempio, è stato ridotto da 0,26 a 0,23. I fattori responsabili delle nuove figure di riferimento del segmento includono la sottoscocca quasi completamente sigillata, le ruote aerodinamicamente ottimizzate, l'uso di Air Curtains nella parte anteriore della vettura e l'ultima generazione di controllo attivo della patta dell'aria, che si estende attraverso la griglia del rene BMW e la presa d'aria inferiore.

Premiere per ammortizzatori lift-related.

Un sistema di sospensione e smorzamento di nuova concezione contribuisce alla gestione magnificamente equilibrata della nuova BMW Serie 3 Berlina. L'introduzione degli ammortizzatori "lift-related" riduce il movimento in modo percepibile nel livellare le vibrazioni causate da superfici stradali sconnesse e curve dinamiche, che ispirano una guida sportiva e autorevole. Il sistema aggiunge un ulteriore smorzamento idraulico sull'assale anteriore e un sistema di limitazione della compressione sul retro. È continuamente variabile e regola progressivamente la fermezza dell'ammortizzatore in base alla variazione della corsa della molla. Questo impedisce un eccessivo coinvolgimento della vettura quando si guida su grandi dossi, evitando quindi una risposta di smorzamento nervosa e spiacevole.

All'assale anteriore, la prima linea di difesa contro le vibrazioni è un elemento aggiuntivo all'interno dell'ammortizzatore. Solo quando si incontrano carichi maggiori, l'intero ammortizzatore diventa attivo. Anche gli ammortizzatori posteriori si adattano continuamente alla situazione di guida. Quando il veicolo trasporta carichi più pesanti, forniscono il grado ideale di smorzamento idraulico. lift-related damping è un elemento attivo dell'assetto delle sospensioni ed è progettato specificamente per ottimizzare l'equilibrio tra sportività e comfort. Tuttavia, l'effetto positivo dell'aggiustamento progressivo delle sospensioni può essere avvertito anche in circostanze meno impegnative; anche piccoli urti possono innescare il sollevamento dell'ammortizzatore, il che fa una notevole differenza.

La nuova BMW Serie 3 Berlina beneficia di un lift-related damping, sia con le sospensioni standard che con le sospensioni M Sport optional. Con cinematica ed elastokinematics programmate per una guida dinamica, le sospensioni M Sport sono dotate di cuscinetti più rigidi, rinforzi aggiuntivi e barre antirollio e hanno un più elevato grado di campanatura delle ruote. Durante la compressione veloce e il rimbalzo, le forze di smorzamento sono circa 20 percento maggiore dei valori riscontrati con la sospensione standard. Ciò significa che la differenza tra le due opzioni di sospensione è circa il doppio rispetto al modello precedente. Un altro elemento delle sospensioni M Sport - che ora si applica anche alle varianti del modello a trazione integrale della nuova BMW Serie 3 Berlina - è un abbassamento di 10 millimetri dell'altezza di marcia della vettura.

Sospensione Adaptive M con ammortizzatori a controllo elettronico.

In alternativa alle varianti di sospensioni con tecnologia damper standard, i clienti possono anche richiedere la sospensione Adaptive M. Quest'ultima combina le caratteristiche delle sospensioni M Sport con ammortizzatori a controllo elettronico. In grado di fornire forza di smorzamento a ciascuna ruota separatamente tramite valvole a regolazione continua, è la variante di sospensione più sportiva e comoda disponibile per la nuova BMW Serie 3 Berlina.

L'ultima versione di questo sistema di smorzamento funziona con nuove valvole e un algoritmo di controllo ottimizzato, che ora consente anche il controllo dipendente dal carico delle forze di smorzamento. Inoltre, il passaggio tra le diverse modalità selezionabili utilizzando il pulsante Driving Experience Control si traduce ora in una variazione molto più sensibile delle caratteristiche di smorzamento. In modalità COMFORT, gli ammortizzatori a controllo elettronico offrono un comfort a lunga distanza ben bilanciato, mentre in modalità SPORT incoraggiano uno stile di guida molto più dinamico.

Oltre a modificare la configurazione dello smorzatore, ogni impostazione influenza anche lo sterzo, la risposta dell'acceleratore e la dinamica del cambio della trasmissione Steptronic. È ora disponibile anche la modalità ADAPTIVE. Con questa impostazione selezionata, l'auto adatta automaticamente le sue risposte allo stile di guida e, in base all'equipaggiamento specificato, al profilo del percorso. Il sistema di controllo risponde agli input dell'acceleratore e dello sterzo e alla posizione della leva del cambio per rendere le caratteristiche di propulsione e sospensione più sportive o più orientate al comfort. I dati forniti dal sistema optional Navigation Professional vengono anche utilizzati per preparare l'auto per un incrocio o una curva imminente.

Diretto, preciso, agile: sterzo sportivo variabile.

Il servosterzo elettrico della nuova BMW Serie 3 Berlina è equipaggiato di serie con servoassistenza Servotronic sensibile alla velocità. Lo sterzo sportivo variabile fa parte delle sospensioni M Sport e delle sospensioni Adaptive M Sport.

Con il suo rapporto variabile, che si adatta alle variazioni dell'angolo di sterzata, è altrettanto abile nel mantenere la nuova BMW Serie 3 Berlina in una linea retta che massimizza l'agilità in curva o il comfort di manovra e svolta. Nella sua forma più recente, lo sterzo sportivo variabile è particolarmente diretto nelle sue risposte, anche quando viene applicato solo un leggero segnale di guida. In curva è precisa e reattiva, mentre gli angoli delle ruote richiesti per le manovre di parcheggio sono ottenibili con poche torsioni del volante.

La BMW 320i, la BMW 318d e la BMW 320d sono equipaggiate di serie con cerchi in lega leggera da 16 pollici. Tutte le altre varianti del modello sono fornite con cerchi in lega da 17 pollici. I cerchi in lega da 18 pollici e 19 pollici sono opzionalmente disponibili, così come i pneumatici di dimensioni miste.

I freni M Sport sono appositamente progettati per affinare le prestazioni e dispongono di pinze verniciate blu.

I freni leggeri ad alte prestazioni contribuiscono anche essi alla maneggevolezza sportiva della nuova BMW Serie 3 Berlina. I dischi dei freni specifici del modello sono costituiti da un anello di frizione in ghisa grigia con una camera del disco del freno in alluminio e offrono alte prestazioni combinate con peso ridotto.

I freni M Sport offrono eccellenti prestazioni di frenata e una sensazione intuitiva, che si tratti di affrontare le strade cittadine o di correre su un circuito. Combinando un assetto estremamente sportivo - caratterizzato da una breve corsa del pedale e un distinto punto di pressione - con una straordinaria resistenza termica, forniscono una potenza di arresto duratura ed efficace. I freni M Sport ottengono questo risultato con un rapporto più diretto e una diversa configurazione idraulica che include pinze fisse a quattro pistoncini nella parte anteriore e pinze flottanti a singolo pistone nella parte posteriore. Tutte le pinze dei freni sono dipinte di blu e mostrano il logo M.

Le funzioni fornite dal sistema di controllo dinamico della stabilità (DSC) comprendono non solo la frenatura antibloccaggio (ABS) e il Dynamic Traction Control (DTC), ma anche una varietà di funzioni di stabilizzazione e l'assistenza Start-Off. Anche montato di serie, il Performance Control

aumenta l'agilità della nuova BMW Serie 3 Berlina distribuendo la potenza alle ruote posteriori a seconda della situazione. Al fine di ottimizzare la stabilità direzionale durante la frenata brusca su superfici che offrono diversi livelli di aderenza per le ruote di destra e sinistra, viene applicato un impulso di sterzo per aiutare il conducente a correggere la linea dell'auto. Il funzionamento del freno di stazionamento elettromeccanico è integrato nelle pinze del freno posteriore tramite il sistema DSC.

Il differenziale sportivo M ottimizza la trazione, l'agilità, la stabilità e le dinamiche in curva.

Il differenziale sportivo M per l'asse posteriore è disponibile come opzione per i modelli BMW 330i e BMW 330d in combinazione con la sospensione M Sport o la sospensione Adaptive M. La funzione di blocco completamente regolabile a controllo elettronico nel differenziale posteriore aiuta a migliorare sensibilmente la trazione e le curve. Inoltre, il blocco differenziale attivo ha un effetto positivo sulla stabilità direzionale e sull'agilità.

Utilizzare il sistema DSC per limitare con precisione l'equalizzazione della velocità di rotazione tra la ruota posteriore interna ed esterna in curva ottimizza il trasferimento di potenza sulla strada in tutte le situazioni di guida. L'effetto di bloccaggio prodotto da un motore elettrico consente di reindirizzare fino a 1.500 Nm (1.106 libbre-piedi) di coppia dalla ruota che gira più velocemente alla ruota più lenta. Ciò significa che, durante le curve veloci, ad esempio, qualsiasi tendenza al sottosterzo può essere neutralizzata efficacemente. Qui, la potenza del motore - che non può essere trasferita sulla strada dalla ruota scarica all'interno della curva, poiché è soggetta a scivolare - viene spostata sulla ruota all'esterno della curva anziché applicare i freni per neutralizzare il suo effetto. Questo attira la vettura nella curva con slancio dinamico e tutta la potenza del motore viene sfruttata per offrire una guida sportiva. L'aumento della potenza su strada consente alla nuova BMW Serie 3 Berlina di accelerare fuori curva con livelli di dinamicità soddisfacenti.

L'effetto del differenziale M Sport è altrettanto evidente su una serie di curve veloci. La distribuzione della potenza a ogni singola ruota impedisce inoltre la tendenza al sovrasterzo in situazioni che implicano più cambi di direzione e carico. Qui, il trasferimento strategico di più potenza alla ruota che si trova all'interno della curva consente al conducente di seguire il percorso prescelto con stabilità e sicurezza.

Allo stesso modo, quando il conducente cambia corsia e frena allo stesso tempo, la stabilità direzionale viene ottimizzata attraverso il trasferimento giudizioso della potenza tra le ruote posteriori destra e sinistra. Un altro vantaggio del bloccaggio del differenziale attivo è la trazione migliorata quando ci si sposta su superfici in cui le ruote motrici destra e sinistra offrono diversi livelli di aderenza.



Interni e allestimento.

Ambiente premium raffinato, opzioni innovative.

Con un design degli interni ricco di stile sportivo e una moderna chiarezza delle forme, la cabina della nuova BMW Serie 3 Berlina offre una promessa immediata di piacere di guida incontaminato. Il nuovo gruppo schermo di Control Display e degli strumenti si combina con il pannello di controllo elegantemente stilizzato sulla consolle centrale per dare un tocco di modernità al focus del conducente BMW e conferire all'abitacolo un'aria progressista. Il conducente, il passeggero anteriore e coloro che viaggiano nei tre sedili posteriori apprezzeranno lo spazio extra rispetto al modello precedente, non solo nei viaggi a lunga distanza, ma anche nella guida di tutti i giorni. Materiali di prima qualità, qualità costruttiva precisa e numerosi dettagli meticolosamente messi a punto definiscono il carattere raffinato premium della Berlina a quattro porte. I progressi compiuti dal cambiamento della generazione del modello si manifestano anche nel miglioramento del comfort acustico, delle specifiche standard superiori e della gamma di opzioni innovative disponibili.

I sedili standard di nuova concezione offrono un maggiore comfort a lunga distanza per il guidatore e per il passeggero anteriore, mentre i sedili sportivi optional offrono un supporto laterale particolarmente buono e una regolazione ancora più ampia. Oltre al riscaldamento del sedile optional, è possibile scegliere sia i sedili standard che i sedili sportivi con regolazione elettrica e funzione di memoria. Il nuovo rivestimento in pelle Vernasca disponibile come optional ha una qualità di finitura eccezionalmente elevata. È disponibile in cinque colori e include speciali motivi decorativi per trapuntatura e cucitura, che variano in base alla linea dell'attrezzatura.

L'area per le spalle nella parte anteriore della cabina è aumentata notevolmente. In particolare, i passeggeri nella parte posteriore beneficiano di più spazio per le gambe, e tutti i passeggeri godono di uno spazio verticale più ampio rispetto al predecessore della nuova BMW Serie 3 Berlina. Anche il comfort di seduta nella parte posteriore è migliorato in modo sostanziale e i lunghi viaggi ora sono un'esperienza più confortevole per il passeggero nel mezzo dei tre sedili posteriori.

Salire e scendere dall'auto è più facile anche per i passeggeri posteriori, poiché le modifiche al bordo del tetto e al profilo del mantello laterale hanno permesso di aumentare l'altezza dell'apertura della portiera, mentre la distanza tra i sedili anteriore e posteriore è stata estesa di 11 millimetri, consentendo più spazio per le gambe. Il vano posteriore può ospitare una fila di tre seggiolini per bambini, due dei quali possono essere bloccati utilizzando i punti di ancoraggio ISOFIX. Questo è un processo ancora più semplice, poiché i punti di ancoraggio sono posizionati più avanti su entrambi i lati.

Volanti ridisegnati, opzioni BMW Individual esclusive.

Uno degli elementi parte delle dotazioni di serie per la nuova BMW Serie 3 Berlina è un volante sportivo in pelle ridisegnato con pulsanti multifunzione, poggia penne e applicazioni elettrolitiche. È anche disponibile il volante in pelle M e inserti in pelle BMW Individual.

Al momento del lancio della nuova BMW Serie 3 Berlina, la scelta di optional di BMW Individual includerà anche un pannello strumenti BMW Individual rivestito in pelle. Con i listelli sottoporta recanti la scritta "BMW Individual" sarà possibile dare un tocco di esclusività in più all'abitacolo.

Visibilità a 360 ° ottimizzata, tetto in vetro a comando elettrico con superficie molto più ampia.

Lo slanciato montante anteriore, la nuova posizione del Control Display e il telaio ultrasottile dello specchietto retrovisore servono a ottimizzare la visione attraverso il parabrezza, e allo stesso tempo contribuiscono ad amplificare la sensazione di spazio interno. Anche la visione sul retro è stata notevolmente migliorata. I clienti che desiderano avere una vista panoramica possono optare per il tetto in vetro, la cui superficie trasparente è stata aumentata di 100 millimetri, il che significa che ora i passeggeri nella parte posteriore possono apprezzare pienamente l'effetto della luce. Il rivestimento interno è dotato di apertura e chiusura motorizzata, proprio come il tetto di vetro stesso.

I vani portaoggetti nella parte anteriore e posteriore sono molto più ampi che nel modello in uscita. Oltre al tradizionale vano portaoggetti e quello sotto il bracciolo centrale, la nuova BMW Serie 3 Berlina è dotata di un vassoio portaoggetti davanti alla leva del cambio, ampie tasche laterali e un vano portaoggetti aggiuntivo sotto il pannello di controllo per le luci sul lato del guidatore. Il coperchio nella parte anteriore della console centrale si apre con la semplice pressione di un dito per rivelare due portabicchieri, una presa da 12 V e una porta USB. Una seconda porta USB può essere trovata nel vano portaoggetti illuminato sotto il bracciolo centrale, l'allestimento standard include anche un'interfaccia Bluetooth. La telefonia con opzione di ricarica wireless consente la ricarica induttiva di smartphone compatibili.

Il nuovo bagagliaio della BMW Serie 3 Berlina ha una capacità di 480 litri e la sua nuova suddivisione in vano bagagli primario e vani portaoggetti ha creato ulteriori 36 litri di spazio per il carico di bagagli. Il pacchetto optional Storage aggiunge funzionalità come vani portaoggetti extra, reti divisorie su entrambi i lati del rivestimento del baule, ganci per borse e una presa elettrica da 12 V nel baule. Lo schienale posteriore standard pieghevole: 40: 20: 40 facilita il trasporto di oggetti particolarmente voluminosi e ingombranti. Nella lista degli accessori optional si trovano anche l'apertura e chiusura automatica del baule e un gancio di traino che può essere esteso e ritrattato elettricamente. Se viene attivata l'opzione Comfort Access, l'auto si apre automaticamente quando viene rilevato il radiocomando nelle immediate vicinanze e si blocca nuovamente quando si sposta fuori dal raggio d'azione. Questa funzione include anche l'apertura e la chiusura automatica del cofano del bagagliaio. Un nuovo sensore di movimento nella chiave controlla costantemente se la chiave viene trasportata (e quindi è sempre in trasmissione) o se è stata posizionata su un tavolo, ad esempio, consentendo di passare alla modalità standby con la funzione di trasmissione disattivata.

Ambient Lighting per un'illuminazione atmosferica dell'interno.

L'illuminazione standard per l'abitacolo della nuova BMW Serie 3 Berlina è composta interamente da LED. Questo include la luce di lettura e le luci interne nella parte anteriore e posteriore, così come l'illuminazione per il vano portaoggetti laterale e sotto il bracciolo centrale, la pedaliera, gli specchietti nelle alette parasole e il bagagliaio, oltre alle luci di cortesia delle portiere.

L'optional Ambient Lighting produce un'illuminazione ricca di atmosfera nell'abitacolo, che può anche essere regolata a piacere. L'illuminazione indiretta aggiuntiva delle linee che corrono lungo il cruscotto e sulle pannellature delle porte utilizzano guide luminose a fibre ottiche LED posizionate con precisione per creare un mood dinamico ed esclusivo.

Nel menu iDrive è possibile selezionare un totale di sei colori chiari e undici combinazioni di luminosità, distribuzione della luce e combinazione di colori per tutte le sorgenti luminose dell'interno. Inoltre, la funzione Dynamic per le luci interne emette segnali luminosi pulsanti in situazioni specifiche. Questi segnali compaiono sul rivestimento interno della portiera aperta quando il motore è in funzione e sul cruscotto in risposta a una chiamata in arrivo. Un'altra delle funzioni optional di illuminazione è il Welcome Light Carpet, che si illumina quando le portiere vengono sbloccate mediante la chiusura centralizzata o aperte.

Per una vista imponente: fari adattivi a LED con BMW Laserlight.

In versione standard, il compito di illuminare la strada è affidato ai fari che utilizzano unità a LED non solo per anabbaglianti e abbaglianti, ma anche per le luci diurne e gli indicatori di direzione. I fari a LED optional con caratteristiche estese includono una funzione di luce di curva dinamica e impiegano le unità a LED a forma di U nei fari interni ed esterni come luci di guida diurne. L'High Beam Assistant è disponibile come opzione aggiuntiva in combinazione con entrambe le varianti di fari. I fendinebbia a LED (disponibili anche opzionalmente) sono di forma orizzontale e integrati armoniosamente nelle prese d'aria esterne.

Per una visibilità ancora migliore durante la guida notturna, i clienti possono optare per i fari Adaptive LED con BMW Laserlight, che offrono un'illuminazione variabile della strada e un abbagliante non accecante. Con questo sistema, la funzione abbagliante viene migliorata utilizzando un proiettore BMW Laserlight con Selective Beam. Di conseguenza, la gamma di abbaglianti si estende a circa 530 metri, quasi il doppio rispetto ai fari a LED completi. L'High Beam Assistant (parte del pacchetto) aiuta a prevenire l'abbagliamento degli altri conducenti. Gli accenti blu a forma di L all'interno dei fari gemelli firmati rivelano la presenza di questa tecnologia di illuminazione altamente sofisticata.

La tecnologia innovativa è impiegata anche per la pulizia del parabrezza. I bracci del tergicristallo con ugelli di spruzzo integrati, appositamente sviluppati per la nuova BMW Serie 3 Berlina, consentono di distribuire il liquido lavavetri in modo molto uniforme, assicurando che non comprometta la visibilità del parabrezza a qualsiasi velocità.

Proprietà acustiche ottimizzate: climatizzatore, montanti anteriori, parabrezza e porte.

La nuova BMW Serie 3 Berlina presenta di serie il sensore pioggia, attivazione automatica dei fari, sistema telefonico vivavoce e climatizzatore automatico. C'è anche l'opzione del climatizzatore automatico a tre zone con il controllo indipendente delle impostazioni di temperatura e ventilazione sia per il guidatore che i passeggeri anteriori che posteriori. Le proprietà acustiche di entrambi i sistemi sono inoltre state migliorate. I condotti e le uscite dell'aria sono state ridisegnate e le perdite di pressione sono state ridotte, portando ad una notevole diminuzione del rumore della ventilazione, del riscaldamento e dell'aria condizionata.

Le forme della carrozzeria deviano il rumore del vento e aumentano il comfort acustico, mentre la schiuma utilizzata per riempire la struttura dei montanti anteriori riduce il rumore che raggiunge l'interno. Il vetro acustico per il parabrezza è una caratteristica della nuova BMW Serie 3 Berlina. È possibile scegliere come optional questo tipo di vetro per i finestrini laterali oppure richiedere un impianto di riscaldamento ausiliario per rendere l'interno dell'auto ancora ancora più accogliente d'inverno. Il sistema può essere attivato utilizzando il sistema operativo iDrive, attraverso il BMW Display Key opzionale o tramite smartphone con il BMW Connected.

Intrattenimento e suono su misura.

Il BMW Live Cockpit con radio professionale montata di serie nella nuova BMW Serie 3 Berlina dispone di sei altoparlanti con una potenza di 100 watt. Optando per il sistema di altoparlanti hi-fi, le sorgenti sonore diventano dieci e la potenza dell'amplificatore passa a 205 watt. Chi vuole portare la massima qualità audio nella nuova BMW Serie 3 Berlina può scegliere il Sistema audio surround Harman Kardon con 16 altoparlanti e un amplificatore digitale a sette canali che genera una potenza di 464 watt, incluso nel pacchetto optional Entertainment.

Sistemi di assistenza alla guida. Verso la guida automatizzata.



La nuova BMW Serie 3 Berlina porta il piacere della guida sportiva a nuovi livelli assumendo un ruolo pioneristico in termini di sistemi di assistenza, appositamente progettati per aiutare il conducente in situazioni di guida difficili come in presenza di ingorghi, traffico pesante, oppure per le manovre più scomode. La nuova generazione di modelli offre molti più dispositivi, sia in serie che optional, che aumentano comfort e sicurezza. Questa gamma di sistemi di assistenza avanzata per il conducente porta la nuova BMW Serie 3 Berlina a non avere rivali nel campo della guida automatizzata.

Le immagini della fotocamera e i dati raccolti dai radar e dai sensori ad ultrasuoni vengono utilizzati per monitorare l'area intorno al veicolo e avvisare il conducente dei possibili pericoli e ridurre il rischio di incidenti con i sistemi correttivi di frenatura e sterzo. Il Cruise Control optional con funzione di frenata semplifica la guida, soprattutto nei viaggi più lunghi, accelerando o rallentando automaticamente per mantenere la velocità media desiderata dal conducente. La velocità può essere impostata direttamente dal sistema opzionale di riconoscimento dei segnali stradale, con un LIMITE fino a 15 km/h (9 mph). Il sistema Active Cruise Control con funzione Stop & Go va anche oltre nel supportare il conducente; non solo mantiene la velocità di crociera scelta ma anche la distanza di sicurezza dal veicolo di fronte. Il sistema è attivo a una velocità dagli 0 a 210 km/h (0 - 130 mph) ed è in grado di fermare completamente il veicolo, se necessario, e il tempo di riaccensione automatica è stata esteso a 30 secondi. Adesso i sensori del sistema registrano non solo il veicolo immediatamente davanti ma anche quello che lo precede così da sapere esattamente quando muoversi.

La nuova BMW Serie 3 Berlina presenta di serie il sistema Collision and Pedestrian Warning con funzione City Braking, che avvisa il conducente quando viene rilevato, ad esempio, un ciclista. A seconda della situazione, il sistema può arrestare il veicolo per evitare una collisione o ridurre al minimo le conseguenze dell'impatto.

L'optional Driving Assistant comprende inoltre il sistema Lane Departure Warning e il Lane Change Warning, che si attivano da 70 a 210 km/h (44 - 130 mph) e da 20 km/h (12 mph) in relazione alla velocità massima delle macchine, e aiuta il conducente a seguire il percorso corretto dandogli istruzioni durante la guida. Le restanti funzioni del Driving Assistant comprendono anche il sistema Rear Collision Prevention e il Cross-Traffic Alert in modo da ridurre il rischio di collisione durante la retromarcia su strade con poca visibilità. Per aiutare il conducente a controllare cosa sta succedendo dietro l'auto, il Cross-Traffic Alert è in grado di utilizzare entrambi i sensori radar e la telecamera nella parte posteriore.

Driving Assistant Professional: il massimo del comfort e della sicurezza.

Il Driving Assistant Professional optional offre un sistema di assistenza integrato per una guida estremamente confortevole e sicura. Il sistema si basa su una fotocamera trifocale sviluppata in collaborazione con Mobileye, che lavora in congiunzione con un radar anteriore. Questo pacchetto completo rende il suo utilizzo necessario in una ampia gamma di situazioni. Oltre a tutti i componenti del Driving Assistant e dell'Active Cruise Control con Funzione Stop & Go, è incluso anche il sistema Steering and Lane Control Assistant che si adatta ai segnali stradali e ai veicoli sulla strada aiutando il conducente a guidare. È in grado di assistere efficacemente il conducente nella guida dell'auto in strade molto strette, come in presenza di lavori stradali. Il sistema il rilevamento sul volante è molto sensibile e riconosce il contatto le dita sfiorano il volante. L'apposito pulsante sulla parte sinistra dello sterzo rende facile l'attivazione dei sistemi; premendolo una volta si attiva sia l'Active Cruise Control che l'assistente di guida per dello sterzo e di corsia.

Il Driving Assistant Professional include anche il Lane Keeping Assistant con protezione anticollisione laterale attiva che emette segnali di avvertimento visivo e fa vibrare il volante. Allo stesso modo anche il sistema di protezione da collisione laterale attiva utilizza un input durante la guida per evitare collisioni. Ad ampliare lo spettro delle funzioni del Driving Assistant Professional c'è anche il sistema di aiuto di evasione che ora reagisce anche ai pedoni, i sistemi Priority warning e Wrong-way warning e il Cross-Traffic Alert, che aiuta a monitorare il traffico soprattutto in situazioni di scarsa visibilità.

Area di proiezione più ampia e grafica ottimizzata: l'ultima generazione del display BMW Head-Up.

Il visore BMW Head-Up optional aiuta il guidatore a concentrarsi e a godersi la guida in piena sicurezza a bordo della nuova BMW Serie 3 Berlina. Le informazioni relative alla guida vengono proiettate (sotto forma di grafica) direttamente nel campo visivo del conducente sul parabrezza, dove possono essere viste senza necessità di distogliere gli occhi dalla strada. L'ultima generazione del sistema vanta un'area di proiezione più grande del 70% rispetto alla BMW Serie 3 Berlina, oltre ad una grafica migliorata e ad un display di lettura aggiuntivo. Le informazioni proiettate dal BMW Head-Up Display includono la velocità dell'auto, i limiti di velocità e sulle restrizioni di sorpasso, i messaggi di controllo, gli indicatori del funzionamento e le segnalazioni dei sistemi di assistenza, la guida dettagliata dell'itinerario con le istruzioni su dove girare e gli elenchi telefonici e di intrattenimento. Un'altra funzione attivata in combinazione con il display Head-Up BMW è l'avviso di distanza che fa parte del set di funzioni del sistema Active Cruise Control e che fa lampeggiare un'icona quando ci si sta avvicinando troppo al veicolo di fronte.

Per parcheggiare e fare manovra con estrema facilità: Parking Assistant Plus, incluso il Reversing Assistant.

I conducenti della nuova BMW Serie 3 Berlina possono contare anche sul supporto completo di vari sistemi di assistenza innovativi durante il parcheggio e le manovre. Il Park Distance Control (PDC) opzionale con sensori sia nella parte anteriore che nella parte posteriore fornisce segnali visivi e acustici per evitare collisioni con ostacoli situati sul lato o sul retro del veicolo. Il Parking Assistant, optional, seleziona automaticamente gli spazi paralleli o perpendicolari alla strada e fa manovra per parcheggiare.

L'ultima versione del sistema si occupa di guidare l'auto, accelerare e frenare, e - sui modelli dotati della trasmissione Steptronic a otto velocità - cambia anche marcia. Inoltre, ora il Parking Assistant può essere utilizzato anche per fare manovre automaticamente per uscire da parcheggi paralleli. Qui, il conducente deve prima specificare la direzione in cui si deve uscire dal parcheggio accendendo gli indicatori su quel lato. Il sistema quindi manovra il veicolo - utilizzando gli ingressi di retromarcia e sterzo - in una posizione da cui il conducente può lasciare il parcheggio con lo sterzo rivolto alla stessa angolazione.

Un'altra caratteristica del Parking Assistant è l'innovativo Reversing Assistant, che aiuta il conducente ad uscire da parcheggi o manovre quando lo spazio è limitato. Questo sistema è l'unico nel suo genere nella nuova BMW Serie 3 Berlina e rappresenta un ulteriore passo verso la guida automatizzata. Il Reversing Assistant offre l'opzione molto conveniente di retromarcia automatizzata in spazi ristretti o situazioni in cui il conducente non ha una visione chiara, come parcheggi multipiano o ingressi in cortili. Per fare questo, memorizza i movimenti dello sterzo che l'auto ha appena percorso a non più di 36 km/h (22 mph). Il sistema è quindi in grado di far fare retromarcia per distanze fino a 50 metri guidando esattamente sulla stessa linea che ha appena percorso, mentre tutto ciò che il conducente deve fare è azionare l'acceleratore e i pedali dei freni e monitorare l'area intorno alla macchina. L'assistente di retromarcia può supportare l'auto fino a un massimo di 9 km/h (5,5 mph).

La telecamera posteriore opzionale e le funzioni incluse nel Parking Assistant Plus (anche optional) offrono ai conducenti un'ottima panoramica della situazione durante le manovre, il parcheggio o l'uscita dai parcheggi. Le funzioni Park View, Panorama View e 3D Top View sono utilizzate per creare un'immagine a 360° del veicolo e dei suoi dintorni - da diverse prospettive - nel Control Display. Inoltre, la funzione Remote 3D View offre ai conducenti la possibilità di richiedere un'immagine live tridimensionale del loro veicolo e delle sue immediate vicinanze sullo smartphone.

Display e sistema operativo, BMW Connected and ConnectedDrive. Premiere per il BMW Intelligent Personal Assistant.



Il debutto nella nuova BMW Serie 3 Berlina è il BMW Intelligent Personal Assistant, un personaggio digitale intelligente che risponde al richiamo "Hey BMW". Il BMW Group rivoluzionerà il piacere di guida con il BMW Intelligent Personal Assistant e, così facendo, entrerà in una nuova era in cui i conducenti saranno sempre più in grado di utilizzare la propria auto e accedere alle sue funzioni e informazioni semplicemente parlando. La gamma di funzioni e competenze disponibili sarà costantemente ampliata tramite aggiornamenti regolari, che possono essere eseguiti senza problemi su uno smartphone e incar attraverso il Remote Software Upgrade.

La digitalizzazione dei modelli BMW.

Il BMW Intelligent Personal Assistant apprende le abitudini di chi guida ed è in grado di dare supporto in vari contesti. L'assistente aiuta il guidatore, impara le sue preferenze e memorizza le impostazioni di guida preferite, come il riscaldamento del sedile o le destinazioni più frequenti ("Portami a casa"). Una caratteristica unica rispetto ad altri assistenti digitali di questo tipo è che è possibile dargli un nome (per esempio "Charlie" o "Joy"), il che conferisce ancora più individualità e personalità all'assistente. Non solo attende e recepisce i comandi del conducente, è sempre lì per assisterlo o addirittura per una conversazione informale, del tipo "Hey BMW, qual è il significato della vita?". Ha familiarità con le funzioni del veicolo ed è in grado di utilizzarle come richiesto. Dire "Hey BMW, ho freddo" farà in modo che il BMW Intelligent Personal Assistant regoli la temperatura all'interno dell'auto di conseguenza. L'assistente personale godrà costantemente di aggiornamenti tecnici e via via sarà sempre più in grado di memorizzare le preferenze. L'assistente migliora a ogni comando impartito, ogni domanda posta e ogni impostazione selezionata. Alla base di tutto ciò ci sarà il profilo digitale del cliente: il BMW ID che collega l'auto al cliente e al suo mondo digitale.

Sempre a portata di mano: l'esperto digitale BMW.

Il BMW Intelligent Personal Assistant è un vero professionista BMW, sempre a bordo e pronto a rispondere alle domande o soddisfare le richieste del guidatore. È in grado di spiegare le varie funzioni ("Come funziona l'High Beam Assistant?"), fornire informazioni sulle condizioni della vettura ("Il livello dell'olio è a posto?") e rispondere alle domande ("Quali notifiche sono attive?"). Conosce le impostazioni preferite del guidatore e può persino attivare una combinazione di queste per garantire il massimo livello di comfort. Ad esempio, "Hey BMW, mi sento stanco" innesca le funzioni che regolano, tra le altre cose, l'illuminazione nell'abitacolo, la musica e la temperatura, al fine di stimolare il conducente e renderlo più reattivo. In futuro, l'assistente sarà anche in grado di fornire consigli di guida per il risparmio di carburante o di avvertire il guidatore tempestivamente, se necessario. Potrebbe, ad esempio, avvertirlo in caso di problemi ("La pressione degli pneumatici è bassa"), ricordare le scadenze per la manutenzione o persino fissare un appuntamento in assistenza.

Il perfetto co-pilota.

Il BMW Intelligent Personal Assistant è, in breve, il co-pilota ideale ed è particolarmente utile durante la guida di tutti i giorni ("Hey BMW, cerca la stazione di rifornimento più vicina sul nostro percorso"). Per rendere la navigazione più semplice che mai, i conducenti possono inoltre permettere all'assistente di accedere al calendario e agli appuntamenti in agenda, in modo che possa trovare un parcheggio nei pressi della destinazione, fornire informazioni su eventuali ingorghi lungo il percorso e ricordare quando è il momento di partire. L'assistente prende inoltre nota delle destinazioni più frequenti. L'integrazione dell'assistente con Microsoft Office 365 e Skype for Business consente di partecipare a call di lavoro o leggere e-mail, trasformando così la BMW in un ufficio mobile. Oltre a tutto questo, il BMW Intelligent Personal Assistant è anche un esperto in intrattenimento. Ciò significa che può identificare immediatamente il brano attualmente in riproduzione sulla radio o cercare una stazione con il tipo di musica desiderato ("Riproduci musica classica, per favore").

I passeggeri diventano co-piloti. La nuova BMW Serie 3 Berlina consente anche ai passeggeri anteriori e posteriori di apportare il loro contributo alla personalizzazione della guida in modi che non hanno mai fatto prima. Con il

consenso dell'autista, sono in grado di connettere il proprio smartphone all'auto utilizzando la funzione Connected Command e quindi utilizzarlo per controllare le funzioni selezionate. Questo converte i passeggeri in co-piloti in grado di alleggerire il carico di lavoro del conducente utilizzando l'app BMW Connected per monitorare il percorso, ad esempio, o regolare il programma di intrattenimento a bordo e le impostazioni del climatizzatore.

Il BMW Intelligent Personal Assistant sarà disponibile nella nuova BMW Serie 3 Berlina da novembre 2018 come parte del nuovo BMW Operating System 7.0 e con il Live Cockpit Professional - ed è programmato per un periodo di tre anni. Il Connected Package Professional aggiunge una serie di funzioni. Sarà disponibile in 23 lingue e mercati in una versione base con controllo vocale. Negli Stati Uniti, in Germania, nel Regno Unito, in Italia, in Francia, in Spagna, in Svizzera, in Austria, in Brasile e in Giappone - e da maggio 2019 anche in Cina - l'Intelligent Personal Assistant di BMW consentirà l'uso di comandi vocali più naturali e offrirà una gamma di ulteriori funzioni intelligenti.

Chiave digitale BMW: trasformare lo smartphone in una chiave dell'automobile.

La BMW Digital Key utilizza la tecnologia NFC (Near Field Communication) per consentire l'apertura e la chiusura della nuova BMW Serie 3 Berlina da smartphone, eliminando la necessità di una chiave convenzionale. Avvicinando lo smartphone alla maniglia della portiera, questa si apre automaticamente. Una volta all'interno, il motore può essere avviato non appena il telefono è stato inserito nella ricarica wireless o nel vassoio per smartphone. Accessibile tramite l'app BMW Connected, la chiave digitale offre una flessibilità senza eguali, poiché il conducente può condividerla con altre cinque persone. La chiave digitale BMW è disponibile per tutti gli smartphone Samsung Galaxy compatibili con NFC che eseguono Android 8.0 e versioni successive.

Connected Navigation con nuovi servizi digitali.

"Connected Navigation" comprende una serie di servizi digitali progettati per trasformare la pianificazione del percorso senza interruzioni sia all'interno che all'esterno della BMW in un'esperienza ancora più sofisticata.

I piloti della nuova BMW Serie 3 Berlina saranno in grado di inviare destinazioni da varie app direttamente al sistema di navigazione della propria auto. Le destinazioni più importanti verranno memorizzate in BMW Connected e sincronizzate con l'auto, in modo che siano accessibili da qualsiasi dispositivo in qualsiasi momento. Una novità particolarmente utile è il Parking Space Assistant, che propone varie opzioni di parcheggio al conducente in tempo utile prima che venga raggiunta la destinazione. Questo servizio include informazioni sul parcheggio multipiano più vicino e la proposta di percorsi che offrono buone possibilità di trovare un parcheggio vicino alla destinazione. I servizi On-Street Parking e ParkNow esistenti sono stati incorporati in modo intelligente nella gamma di funzioni del nuovo sistema.

Le informazioni giuste al momento giusto: il sistema di visualizzazione e controllo del sistema BMW Operating System 7.0.

Il nuovo gruppo di strumenti e il raggruppamento dello schermo Control Display e la funzionalità estesa portano il funzionamento intuitivo al livello successivo nella nuova BMW Serie 3 Berlina, aiutando i conducenti a concentrarsi ancora di più sulla strada da percorrere. Il BMW Live Cockpit di serie è composto dal sistema operativo iDrive, il cui Control Display da 8,8 pollici ha un design touchscreen e un quadro strumenti con pannello nero con display a colori da 5,7 pollici. Il BMW Live Cockpit Plus optional aggiunge funzionalità come un controller Touch, un sistema di navigazione, due porte USB per il trasferimento dei dati, la preparazione Apple CarPlay e un'interfaccia WiFi.

Il BMW Live Cockpit Professional opzionale unisce un display e un sistema operativo completamente digitali con la massima connettività in un unico pacchetto. Il sistema Include un quadro strumenti ad alta risoluzione posto dietro il volante con una diagonale dello schermo di 12,3 pollici e un Control Display da 10,25 pollici. Questo pacchetto comprende anche un sistema di navigazione adattivo e un sistema multimediale basato su hard disk con 20 GB di memoria.

Il BMW Live Cockpit Professional apporta i vantaggi del BMW Operating System 7.0 alla nuova BMW Serie 3 Berlina. Il sistema operativo BMW di ultima generazione vanta display completamente digitali e si adatta perfettamente alle esigenze personali del conducente, con l'obiettivo di massimizzare i livelli di attenzione.

La chiara presentazione e strutturazione del sistema sono progettate per fornire ai conducenti le giuste informazioni al momento giusto, aiutato ulteriormente dai display personalizzabili.

La schermata informazioni, al centro del quadro strumenti ridisegnato, lascia abbastanza spazio per un estratto dalla mappa di navigazione, ad esempio. Nel menu principale del Control Display, il conducente è in grado di configurare fino a dieci pagine, ognuna delle quali mostra da due a quattro pad (tile) con contenuto live. Sia il contenuto che la grafica sono personalizzati, come illustrato dal modello della vettura dove il colore è abbinato all'allestimento.

L'intuitiva interazione multimodale tra guidatore e veicolo ha subito ulteriori miglioramenti. La grafica del Control Display si adatta a seconda del metodo operativo, il sistema di controllo vocale (basato sulla comprensione del linguaggio naturale) è migliore e il controllo del gesto, optional, ora funziona con due gesti extra, portando il totale a sette. A seconda della situazione, il conducente può ora utilizzare le varie funzioni tramite il familiare Controller iDrive, i comandi al volante, il controllo tattile, il controllo vocale o il controllo gestuale.

Il sistema operativo BMW 7.0 consente di aggiungere servizi digitali con totale flessibilità. Tre diversi livelli di Live Cockpit basati sul nuovo concetto di display e controllo possono essere richiesti quando il cliente acquista la propria auto, ciascuno contenente un utile pacchetto base di servizi che si adatta alle esigenze individuali del cliente. I servizi nuovi o esistenti possono essere successivamente aggiunti in qualsiasi momento, a seconda del particolare livello di Live Cockpit. I clienti BMW potranno richiedere ulteriori servizi digitali in un secondo momento nel ConnectedDrive Store e installarli nella loro auto tramite il Remote Software Upgrade. I tre pacchetti Live Cockpit consentono di prenotare i servizi per periodi di tre mesi, un anno o tre anni.

Sempre aggiornato: Remote Software Upgrade.

La funzione Remote Software Upgrade mantiene la nuova BMW Serie 3 Berlina aggiornata con il software più recente. Tutti gli aggiornamenti possono essere importati tramite l'app BMW Connected su uno smartphone o direttamente nell'auto tramite la SIM card integrata. L'installazione è

semplice quanto l'aggiornamento di uno smartphone. I contenuti degli aggiornamenti possono variare, dalla sicurezza e i miglioramenti della qualità e nuovi servizi software alle funzioni del veicolo. I clienti possono anche selezionare nuove funzioni o deselezionare quelle che sono state aggiunte dall'acquisto. Ciò massimizza la flessibilità e allo stesso tempo risparmia molto tempo ai clienti, poiché non è più necessario visitare un BMW Service Partner per effettuare l'aggiornamento.