

La prima BMW X7.

Versione breve



La BMW X7 è la prima auto a unire esclusività e spaziosità di un modello di lusso con le proprietà di guida agili e peculiari degli Sports Activity Vehicle (SAV). L'ultimo e più grande modello della famiglia BMW X apporta una nuova percezione di spazio nel segmento del lusso, grazie alle impressionanti dimensioni, al design di alta classe dei suoi interni e all'allestimento all'avanguardia. Allo stesso tempo, l'avanzata tecnologia Powertrain e Chassis della BMW X7 assicura performance da fuoristrada, il comfort di guida superiore e la maneggevolezza su strada per cui i SAV sono rinomati.

L'aggiunta della BMW X7 alla gamma BMW X fa parte dell'offensiva di prodotto del BMW Group nel segmento del lusso, che è un elemento chiave nella strategia NUMBER ONE> NEXT della casa automobilistica. La BMW X7 sarà costruita nello stabilimento BMW di Spartanburg negli Stati Uniti e il suo lancio sul mercato è previsto per marzo 2019.

Il design lineare irradia autorevolezza, lusso e modernità.

Con i suoi 5.151 millimetri di lunghezza, 2.000 millimetri di larghezza e 1.805 millimetri di altezza e con un passo di 3.105 millimetri, la BMW X7 mostra proporzioni armoniose e si afferma molto chiaramente come il nuovo vertice della famiglia di modelli BMW X. Il nuovo design, caratterizzato da linee precise e superfici ampie, intensifica l'aura autorevole dell'auto.

L'anteriore prominente, con la calandra a doppio rene BMW eccezionalmente grande, conferisce alla vettura un'innegabile imponenza. La BMW X7 è equipaggiata di serie con fari a LED, mentre l'optional BMW Laserlight ha una portata che raggiunge i 600 metri e può essere facilmente identificato dagli elementi blu a forma di x all'interno dei fari. Gli ampi finestrini, l'elevata altezza dal suolo e la lunga linea del tetto caratterizzano la vettura lateralmente. Le linee orizzontali, le luci a LED sottili e il portellone posteriore a due sezioni sottolineano lo stile contemporaneo della parte posteriore.

L'aggiunta di elementi cromati aumenta la lussuosa eleganza della BMW X7. L'auto è equipaggiata di serie con cerchi in lega leggera da 20 pollici, mentre le varianti da 21 e 22 pollici possono essere selezionate come optional.

Interni: tre file di sedili e un ambiente lussuoso.

L'allestimento standard di tre file di sedili (che offre spazio per sette persone in totale) sottolinea l'abitabilità e la versatilità degli interni nella nuova BMW X7. I due passeggeri della terza fila godono di sedili di grandi dimensioni completi di braccioli, porta bicchieri e porte USB. La fila centrale può essere composta da due sedili comfort singoli come optional. Tutti i sedili sono regolabili tramite un pulsante. La capienza del portabagagli può essere aumentata da un minimo di 326 a un massimo di 2.120 litri, secondo necessità.

I materiali accuratamente selezionati e meticolosamente realizzati contribuiscono alla sensazione di lusso, così come le numerose dotazioni standard. La BMW X7 è fornita di serie con finiture in pelle Vernasca, climatizzatore automatico a quattro zone, tetto panoramico in vetro a tre sezioni e Ambient Lighting, tra cui le Welcome Light Carpet e Dynamic Interior Light. Tra i punti salienti della lista degli optional figurano il climatizzatore automatico a cinque zone, il pacchetto Ambient Air, il tetto panoramico in vetro Sky Lounge, i comandi con dettagli in vetro, il sistema audio surround Diamond Bowers & Wilkins e il sistema Rear-seat Entertainment Professional. Inoltre, l'allestimento Design Pure Excellence, il pacchetto M Sport e le opzioni BMW Individual consentono ai clienti di personalizzare il design interno ed esterno adattandolo al proprio stile.

Tecnologia d'eccezione per il powertrain con motori potenti, trasmissione Steptronic a otto rapporti, BMW xDrive e differenziale M Sport.

La gamma di motori disponibili al momento del lancio comprende un V8 benzina da 340 kW/462 CV nella BMW X7 xDrive50i (non disponibile in Europa), un motore a benzina sei cilindri in linea con una potenza di 250 kW/340 CV per la BMW X7 xDrive40i (consumo di carburante: 9,0 - 8,7 l/100 km, emissioni di CO₂: 205 - 198 g/km*) e una coppia di motori diesel a sei cilindri in linea da 195 kW/265 CV nella BMW X7 xDrive30d (consumo di carburante: 6,8 - 6,5 l/100 km, emissioni di CO₂: 178 - 171 g/km*) e 294 kW/400 CV nella BMW X7 M50d (consumo di carburante: 7,4 - 7,0 l/100 km; emissioni di CO₂: 193 - 185 g/km*). Tutti i motori in gamma soddisfano i requisiti dello standard sulle emissioni Euro 6d-TEMP.

Tutti i dati relativi alle prestazioni, al consumo di energia/carburante, alle emissioni e all'autonomia sono provvisori.

* Il consumo di carburante, le emissioni di CO₂, il consumo di energia elettrica e i valori dell'intervallo operativo sono stati determinati in base al nuovo ciclo di test WLTP e sono stati convertiti in valori equivalenti NEDC al fine di garantire la comparabilità tra i veicoli. Possono variare in base al formato di pneumatici specificato. Per quanto riguarda questi veicoli, per tasse o altri dati sulle emissioni di CO₂, i valori di CO₂ possono differire dai valori qui indicati (in base alla legislazione nazionale).

Tutti i motori sono equipaggiati con la trasmissione Steptronic a otto velocità, mentre il compito di scaricare a terra la potenza – sia su asfalto che su terreni a minore aderenza – è del sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive, ottimizzato alla massima efficienza e impostato per privilegiare la trazione all'asse posteriore. Il differenziale M Sport sull'asse posteriore, che assicura un bloccaggio controllato elettronicamente, garantisce una guida ancora più dinamica. Il differenziale M Sport è di serie sulla BMW X7 M50d e disponibile come optional sulla BMW X7 xDrive50i e sulla BMW X7 xDrive40i.

L'assetto perfettamente bilanciato aumenta il comfort, l'agilità e le prestazioni fuoristrada.

La BMW X7 vanta una notevole tecnologia per il telaio, tra cui le Adaptive Suspension con ammortizzatori a controllo elettronico e sospensioni pneumatiche su entrambi gli assi. Premendo un pulsante o utilizzando la BMW Display Key, l'altezza da terra del veicolo può essere variata fino a 80 millimetri per adattarsi a ogni situazione. Sono disponibili diversi optional per l'assetto di guida per migliorare ulteriormente il comfort, l'agilità e le prestazioni fuoristrada. L'Integral Active Steering e il sistema Executive Drive Pro con stabilizzazione attiva del rollio offrono incredibile manovrabilità e maggiore compostezza. Il pacchetto Off-Road è disponibile per tutte le varianti di modello, esclusa la BMW X7 M50d. Questo pacchetto include un pulsante per la selezione tra quattro modalità di guida: xSand, xGravel, xRocks e xSnow. Queste modalità consentono all'auto di affrontare ogni tipo di terreno attivando automaticamente le impostazioni ideali per altezza da terra, sistema xDrive, risposta dell'acceleratore e della trasmissione e azione del DSC.

Sofisticati sistemi di assistenza alla guida per maggiore comfort e sicurezza.

L'impegno della Nuova BMW X7 verso il lusso contemporaneo è ulteriormente evidenziato dalla vasta gamma di sistemi di assistenza alla guida a disposizione per migliorare il comfort e la sicurezza. Oltre all'Active Cruise Control con funzione Stop & Go, i clienti possono anche optare per il pacchetto Driving Assistant Professional composto dallo Steering and Lane Control Assistant, dal Lane Change Warning, dal Lane Departure Warning, dal Lane Keeping Assistant con protezione anticollisione laterale, dall'aiuto alla manovra di evitamento, dal Crossing Traffic Warning, dal Priority Warning e dal Wrong-way Warning, e dall'Emergency Stop Assistant (non disponibile in Europa). La gamma di funzioni standard per il Parking Assistant include il Reversing Assistant.

Live Cockpit Professional con sistema operativo BMW 7.0 (BMW Intelligent Personal Assistant incluso) di serie.

Il BMW Live Cockpit Professional, di serie sulla BMW X7, comprende un quadro strumenti completamente digitale e un Control Display, entrambi con una diagonale dello schermo di 12,3 pollici. Il BMW Intelligent Personal Assistant incluso nel sistema operativo a partire da marzo 2019 - o disponibile tramite l'aggiornamento via Remote Software Upgrade - è dotato delle ultime tecnologie di connettività digitale. Una volta attivato con il prompt vocale "Hey BMW", il compagno di viaggio digitale aiuta il conducente a utilizzare le funzioni dell'auto. Il sistema continuerà ad acquisire nuove funzionalità grazie agli aggiornamenti trasmessi continuamente tramite Remote Software Upgrade.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂ e al consumo di energia elettrica sono stati determinati secondo il Regolamento Europeo (CE) 715/2007 nella versione applicabile. Le cifre si riferiscono a un veicolo con configurazione di base in Germania. La gamma mostrata considera le diverse dimensioni delle ruote/ pneumatici selezionati e gli articoli selezionati delle apparecchiature opzionali e può variare durante la configurazione.

I valori sono già basati sul nuovo ciclo di test WLTP e sono tradotti in valori equivalenti NEDC al fine di garantire la comparabilità tra i veicoli. Per quanto riguarda questi veicoli, per le tasse o altri dati sulle emissioni di CO₂, i valori di CO₂ possono differire dai valori qui indicati (in base alla legislazione nazionale).

Ulteriori informazioni sui dati ufficiali sul consumo di carburante e sui valori specifici delle emissioni di CO₂ delle nuove autovetture sono incluse nella seguente linea guida: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guida al risparmio di carburante, alle emissioni di CO₂ e al consumo di energia delle nuove autovetture), che può essere ottenuto gratuitamente da tutti i concessionari, da Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e su <https://www.dat.de/co2/>.