

IL NUOVO C 400 GT. Contenuti.



1. Concept. (Versione breve).....	2
2. Powertrain.....	6
3. Sospensioni.	10
4. Sistema elettrico e connettività.	13
5. Design, ergonomia e colore.	16
6. Programma di equipaggiamento.	19
7. Potenza e coppia.	20
8. Scheda tecnica.....	21

1. Concept (Versione breve)

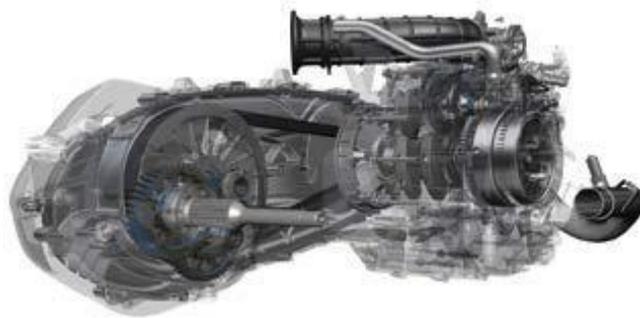


Il nuovo BMW C 400 GT. Il Gran Turismo tra gli scooter di medie dimensioni per un comfort eccellente, prestazioni dinamiche, e divertimento alla guida.

BMW Motorrad ha introdotto la sua nuova categoria di prodotti nell'ambito della mobilità urbana nel 2011 con il debutto del C 600 Sport e del C 650 GT come veicoli premium per il segmento maxi-scooter. Questi sono poi stati seguiti dal C 400 X, presentato per la prima volta nell'autunno 2017, un veicolo premium dinamico per il segmento degli scooter di medie dimensioni. Ora BMW Motorrad presenta il BMW C 400 GT, la variante Gran Turismo dello scooter di medie dimensioni, orientata a maggiore comfort e maggiore versatilità di guida. In città, nel traffico verso l'ufficio, in sella dopo lavoro o durante il weekend, il nuovo C 400 GT è il partner perfetto con cui godersi il tempo libero, anche in compagnia.

Motore monocilindrico potente ed efficiente, combinato con trasmissione CVT, supporti antivibrazioni e ASC.

Il C 400 GT è alimentato da un motore monocilindrico a efficienza ottimizzata con una potenza di 34 CV (25 kW), lo stesso del C 400 X. La trasmissione della potenza avviene tramite un cambio CVT a variazione continua e ad una trasmissione ad elevata rigidità torsionale sul forcellone accoppiata ad un innovativo sistema di cuscinetti per il forcellone che minimizza le vibrazioni, garantendo quindi massimo comfort. Il Controllo Automatico della Stabilità ASC garantisce maggiore sicurezza durante l'accelerazione, specialmente su superfici scivolose.



Robusto telaio tubolare in acciaio, forcella telescopica e impianto frenante ad alte prestazioni con ABS di serie.

Come il BMW C 400 X, il nuovo C 400 GT presenta una robusta struttura tubolare in acciaio. La sospensione e lo smorzamento sono compito di una forcella telescopica nella parte anteriore e di due ammortizzatori posteriori. L'assetto e l'escursione sono stati selezionati in modo da garantire che la guida sportiva e dinamica sia combinata con un livello molto alto di comfort. Le ottime prestazioni di frenata e la straordinaria sicurezza sono assicurate dal freno a doppio disco nella parte anteriore in combinazione con un freno a disco singolo nella parte posteriore, insieme all'ABS di serie.

Tecnologia di illuminazione LED di serie e BMW Motorrad Connectivity come optional ex fabbrica.

Oltre all'illuminazione standard a LED, il nuovo C 400 GT offre anche una serie di dettagli nell'area della connettività che sono nuovi per il segmento, come ad esempio un quadro strumenti multifunzionale con schermo TFT a colori da 6,5 pollici, disponibile come optional ex fabbrica. In combinazione con l'avanzato Multi-Controller BMW Motorrad che offre funzionalità integrate, il pilota può accedere alle funzioni del veicolo e alla connettività rapidamente e senza correre il rischio di distrarsi dalla strada. Oltre alla comodità di poter utilizzare il telefono e ascoltare la musica durante i

viaggi, c'è anche il vantaggio di una guida agevole mediante un pratico sistema di navigazione attraverso indicatori direzionali.

Design moderno e innovativo con eccellente protezione contro il vento e le intemperie e un ingegnoso sistema flex-case che offre spazio aggiuntivo.

In termini di stile, il nuovo C 400 GT è immediatamente identificabile come membro della famiglia BMW Motorrad C: è elegante e funzionale - sempre pronto per un percorso urbano o per viaggi più impegnativi con un passeggero. Frontalmente, è dominato dal doppio faro a LED progettato con il design distintivo della luce diurna di marcia a LED. La struttura elegante, con indicatori di direzione integrati, permette al nuovo Gran Turismo di distinguersi chiaramente nel segmento di scooter di medie dimensioni. Offrendo una maggiore protezione dal vento e dalle intemperie grazie a un parabrezza più alto rispetto al C 400 X e ampi vani che includono due scomparti per i guanti e il flexcase sotto il comodo sedile a sezione singola, il nuovo scooter di medie dimensioni offre quanto necessario per soddisfare le esigenze quotidiane ma anche di viaggio. Come ulteriore caratteristica di comfort, il nuovo C 400 GT è equipaggiato con Keyless Ride di serie. Ciò consente un funzionamento estremamente comodo dell'accensione, del bloccasterzo, del sedile, del tappo di rifornimento e dei vani portaoggetti. Il nuovo C 400 GT offre un comfort migliore grazie alla sella con schienale incorporato, pedane passeggero separate di maggiori dimensioni.

Colorazioni accattivanti per un'immagine distintiva.

C'è una scelta di tre finiture di vernice per il nuovo C 400 GT. Il bianco Alpine White evidenzia in modo accattivante lo stile distintivo dello scooter. Il colore fresco e leggero enfatizza anche le nuove qualità chiave di Gran Turismo come agilità e facilità di guida. Dall'altro lato, la colorazione Moonwalk Grey svela il carattere elegante, contemporaneo e armonioso di un Gran Turismo dinamico. Questa finitura dà al nuovo C 400 GT un tocco particolarmente moderno, che si armonizza con i colori a contrasto applicati per dare coerenza complessiva. La terza finitura disponibile è il nero Blackstorm metallic, che evidenzia il look distintivo e di alto pregio del C 400 GT.



Gli highlights del nuovo BMW C 400 GT:

- Motore monocilindrico con una capacità di 350 cc, coppia elevata e trasmissione CVT.
- Design estremamente compatto con lubrificazione a carter umido.
- 25 kW (34 CV) a 7 500 giri/min e 35 Nm a 6.000 giri/min.
- Iniezione elettronica e ASC.
- Sospensione con robusto telaio tubolare in acciaio.
- Braccio oscillante con innovativo cuscinetto per la riduzione delle vibrazioni e maggiore rigidità torsionale.
- Forcella telescopica anteriore e due ammortizzatori posteriori con ampia escursione.
- Sistema di frenata potente con ABS di serie.
- Pedane passeggero di maggior dimensione invece di poggipiedi separati.
- Sella del pilota con schienale incorporato.
- Tecnologia di illuminazione a LED di serie.
- Luce di marcia diurna a LED come optional.
- Keyless Ride di serie.
- Connettività: strumentazione multifunzionale con schermo TFT a colori da 6,5 pollici e numerose funzioni come optional ex fabbrica.
- Design distintivo e dinamico.
- Maggiore protezione dal vento e dalle intemperie ed ergonomia sofisticata.
- Ampio spazio sottosella con due vani portaoggetti e flexcase.
- Varianti di colore accattivanti e moderne.

2. Powertrain.



Motore monocilindrico potente e dal design compatto per la perfetta combinazione di guida dinamica e alto livello di efficienza.



L'intera unità motrice del nuovo scooter di medie dimensioni BMW è stata completamente rinnovata e comprende un cambio CVT direttamente integrato e un'unità secondaria sotto forma di un braccio oscillante di trasmissione. Il motore monocilindrico raffreddato a liquido ha una capacità di 350 cc, derivato da un alesaggio da 80 mm e una corsa da 69,6 mm. La sua potenza nominale è di 25 kW (34 CV) a 7500 giri/min e la coppia massima di 35 Nm viene raggiunta a 6000 giri/min. Il regime massimo del motore è 8800 giri/min.

Come tutti i powertrain BMW Motorrad, il motore del nuovo scooter è caratterizzato da un design studiato nel dettaglio, da una disposizione ottimale di tutte le unità ausiliarie e dal cambio integrato CVT (trasmissione a variazione continua). Con l'obiettivo di fornire un motore estremamente compatto con una posizione di montaggio ottimale, il propulsore monocilindrico raffreddato a liquido è stato progettato con un cilindro orizzontale rivolto in avanti. Ciò consente una posizione particolarmente bassa del motore che favorisce il baricentro del veicolo e allo stesso tempo assicura maggiore spazio per le gambe del conducente.

Con una potenza di 25 kW (34 CV) e una coppia massima di 35 Nm, il nuovo motore della famiglia BMW C rappresenta la base perfetta per prestazioni di guida dinamiche e un'eccellente trazione. Mirato a raggiungere l'efficienza ottimale, il suo design si traduce anche in una velocità del motore piacevolmente bassa, alte velocità del gas, combustione efficiente e attrito ridotto al minimo. Questo design complessivo studiato nel dettaglio rende il nuovo motore monocilindrico altamente efficiente.



Contro albero e supporto motore antivibrazione per un'eccellente scorrevolezza e un elevato livello di comfort.

Un alto livello di fluidità nella guida è assicurato da un albero controbilanciato posizionato sopra l'albero a camme che è azionato direttamente da quest'ultimo tramite una ruota dentata cilindrica. L'albero ruota nella direzione opposta all'albero a camme, controbilanciando in tal modo le forze di inerzia quasi perfettamente e quindi riducendo le vibrazioni al massimo. Inoltre, l'intera unità motrice è collegata alla sospensione mediante silent-block, in modo da soddisfare i più rigidi standard.

Testata cilindri compatta con tecnologia a 4 valvole, albero a camme e bilancieri a dito.

Le quattro valvole nella camera di combustione dal design compatto sono controllate tramite un albero a camme azionato da una catena a rulli e da due bilancieri a dito. La catena a rulli è vincolata da una guida di scorrimento, con un meccanismo regolabile manualmente che assicura la tensione corretta. Sul lato di aspirazione l'angolo della valvola è di 13 gradi mentre sul lato di scarico è di 14,5 gradi rispetto all'asse longitudinale del cilindro. Il rapporto di compressione è 11,5:1. Il diametro delle teste delle valvole è 32,5 mm sul lato aspirazione e 27,2 mm sul lato scarico.

Iniezione elettronica del carburante.

La carburazione è gestita da un sistema di iniezione elettronica in combinazione con un gruppo valvola a farfalla da 40 mm attivato desmodromicamente e un controllo del motore BMS-E2 molto compatto. Questo sistema di gestione del motore tiene conto di numerosi parametri e le sue caratteristiche sorprendenti includono un basso livello di consumo energetico e una risposta ottimale all'avviamento a freddo.

Il sistema di controllo si basa sul volume di aria aspirata che viene determinato indirettamente tramite l'angolo della valvola a farfalla e il regime del motore. Basandosi su ulteriori parametri del motore e ambientali (tra cui temperatura del motore, temperatura dell'aria e pressione dell'aria ambiente), il controllo del motore varia la quantità di carburante e i tempi di accensione. Il carburante utilizzato è premium senza piombo con almeno 95 ottani (RON 95), compresa la compatibilità E10.



Il serbatoio del carburante ha una capacità di 12,8 litri (riserva di quattro litri). Insieme al design efficiente del motore, tutto questo consente consumi e livelli di emissione estremamente bassi.

Design concepito con attenzione, comprensivo di pompa di scarico lubrificata e sistema di raffreddamento efficace.

Il blocco motore è caratterizzato da un design compatto e realizzato in alluminio pressofuso. Una pompa per l'olio, azionata da un ingranaggio cilindrico, garantisce la circolazione del lubrificante: un avviso elettronico informa quando il livello dell'olio ha raggiunto i minimi livelli. La quantità di olio disponibile può anche essere misurata tramite un'asticella e raggiungere un massimo di circa 1,8 litri. L'unità in tutto 47 kg. Un sistema di raffreddamento sofisticato, progettato secondo gli standard BMW Motorrad, garantisce un ottimo equilibrio termico all'interno del motore monocilindrico.

Il liquido di raffreddamento scorre attraverso la testata, entrando nella parte anteriore della testata sul lato di scarico più caldo. L'intenso effetto di raffreddamento dissipa rapidamente il calore proprio nel punto di massimo stress termico, assicurando così un'eccellente compensazione della temperatura. Tramite la pompa dell'acqua, posizionata sul lato destro del motore, garantisce la circolazione di 1,6 litri di refrigerante (50% di acqua, 50% di glicole).

Il radiatore dell'acqua in alluminio con recipiente in plastica e termostato integrato è posizionato alla base della sezione inferiore del telaio, sfruttando sia il centro di gravità che l'aerodinamica.

Grazie all'elevato grado di efficienza, all'eccellente sistema di raffreddamento e al flusso passante, in caso di prolungato funzionamento della modalità stop-and-go o in caso di sosta, viene attivata automaticamente una ventola elettrica.

Confortevole cambio CVT, guida secondaria praticamente esente da manutenzione e controllo automatico della stabilità ASC.

Sul lato sinistro del motore, il flusso di corrente all'interno dell'unità di azionamento passa dall'albero al variatore (CVT) attraverso una frizione centrifuga a carter secco sull'albero di trasmissione. La trasmissione della potenza secondaria alla ruota posteriore avviene tramite una ruota del cambio posizionata direttamente sull'albero.

Il nuovo scooter di medie dimensioni BMW Motorrad è inoltre dotato del sistema di controllo automatico della stabilità ASC che garantisce

maggior sicurezza durante l'accelerazione anche in condizioni stradali non ottimali.

Impianto di scarico in acciaio inossidabile di alta qualità con catalizzatore a circuito chiuso.

L'impianto di scarico è dotato di un silenziatore posteriore ed è realizzato interamente in acciaio inossidabile antiruggine. La riduzione del rumore viene effettuata mediante una combinazione elaborata di smorzamento di assorbimento e risonanza. Lo scooter presenta un convertitore catalitico a circuito chiuso e un sensore per l'ossigeno nel collettore di scarico che soddisfa i requisiti sulle emissioni EU4.



3. Sospensioni.

Sospensioni di nuova generazione con telaio tubolare in acciaio per un'eccellente maneggevolezza, un confort di guida e stabilità straordinari.

L'obiettivo principale nello sviluppo delle sospensioni del nuovo scooter BMW Motorrad è stato quello di unire un'eccellente maneggevolezza a un elevato livello di confort con stabilità ad alte velocità e la robustezza necessaria per la guida di tutti i giorni.

Il telaio è una struttura tubolare rigida integrata con un elemento stampato situato nella zona del cuscinetto del braccio oscillante. Ciò conferisce a questa struttura ibrida integrata un grado estremamente elevato di stabilità.

Braccio oscillante dall'elevata rigidità torsionale integrato da un innovativo cuscinetto per minimizzare le vibrazioni.

Il controllo della ruota posteriore è garantito dal braccio di trasmissione oscillante interamente in alluminio fuso raffreddato. Per garantire una maggiore rigidità torsionale quest'unità singola è integrata da una copertura laterale avvitata. L'innovativo collegamento tra il motore o il braccio oscillante e il telaio è stato progettato specificamente per ottenere il massimo del confort: si compone di due attacchi imbullonati con elementi in gomma rigida sul lato sinistro e destro del telaio. Le unità in gomma rigida assicurano lo smorzamento delle vibrazioni e forniscono contemporaneamente la necessaria rigidità e stabilità.

I due attacchi sono caratterizzati entrambi, sulla superficie inferiore, da un elemento in gomma che supporta il motore o il braccio oscillante di trasmissione. Questo consente un'ulteriore riduzione delle vibrazioni, riducendole al minimo e favorendo il massimo del confort. Un ulteriore elemento di collegamento, fissato rigidamente al telaio tra i due attacchi imbullonati, assicura la necessaria rigidità supplementare di questa connessione.

Questa forma elaborata di montaggio del motore è stata sviluppata per ottenere il massimo confort in termini di riduzione delle vibrazioni. Di conseguenza, il set di montaggio del motore unisce un efficace sistema di eliminazione delle vibrazioni a un'elevata rigidità - per garantire prestazioni, agilità e stabilità. Il design innovativo di questo sistema consente di separare le fonti di vibrazione provenienti da tutte le direzioni e allo stesso tempo di garantire la stabilità richiesta.

Rigorosamente in linea con gli standard di qualità di BMW Motorrad, questo sistema di disaccoppiamento delle vibrazioni è stato progettato per essere duraturo e libero da obblighi di manutenzione così da poter garantire il massimo del confort e delle prestazioni per l'intera vita del veicolo. Di conseguenza, è possibile godere di un'eccellente guidabilità e stabilità sia su rettilinei sia su percorsi con molte curve senza percepire vibrazioni fastidiose, rendendo la guida del veicolo particolarmente piacevole e confortevole a lungo termine.

Forcella telescopica anteriore e due ammortizzatori posteriori con ampia escursione. Pneumatico anteriore da 15 pollici, pneumatico posteriore da 14 pollici.

Il lavoro di sospensione e smorzamento viene eseguito da due ammortizzatori a molla. La generosa escursione di 122 mm della molla non solo fornisce una base perfetta per il confort e la stabilità di guida, ma anche quanto necessario per il trasporto di passeggeri e bagagli. All'anteriore troviamo una forcella telescopica con un diametro di 35 mm e un'escursione di 110 mm.

Nella parte anteriore il nuovo scooter BMW Motorrad poggia su una ruota in lega leggera pressofusa con una dimensione di 3,5x15 pollici. La misura del pneumatico è di 120/70-15. Le dimensioni della ruota posteriore sono di 4,25x14 pollici ed è dotata di pneumatici di dimensioni 150/60-14. Il diametro ridotto della ruota posteriore da 14 pollici consente l'utilizzo del flexcase, utile per avere più spazio nel vano sottosella.

ABS BMW Motorrad di serie, due dischi all'anteriore e un disco al posteriore per una potenza frenante di riferimento.

Il sistema frenante BMW Motorrad grazie all'ABS di serie garantisce la massima sicurezza attiva. Il sistema è un'unità ABS MK 100 MAB Continental a 2 canali dal peso di soli 700 g: consente il controllo indipendente dei due circuiti frenanti sia per la ruota anteriore sia per la posteriore.

Nella parte anteriore, un freno a doppio disco con diametro di 270 mm e due pinze flottanti radiali a 4 pistoncini - ciascun pistone dal diametro di 28 mm - assicurano una frenata potente e stabile.

La decelerazione della ruota posteriore è garantita da un freno a disco singolo con diametro di 270 mm e da una pinza flottante a singolo pistone con un diametro di 32 mm. Le linee dei freni in acciaio intrecciato di alta qualità sono utilizzate per mantenere efficacia frenante e modulabilità.



Comodi cavalletto laterale e cavalletto centrale dotato di sistema cinematico per garantire la facilità d'uso.

Il nuovo scooter BMW Motorrad è dotato sia di un cavalletto laterale che di un cavalletto centrale. Quest'ultimo ha un sistema cinematico che rende il parcheggio dello scooter semplice e privo di sforzi.



4. Sistema elettrico e Connettività.

Impianto elettrico ad alta prestazione nella tecnologia CAN bus.

L'impianto elettrico del nuovo scooter si basa su un sistema consolidato che si trova in altri modelli BMW Motorrad. È un sistema CAN (Controller Area Network) bus. Ciò significa che il quadro strumenti, l'ABS e la centralina del motore, l'immobilizzatore elettronico e il sistema di allarme opzionale (DWA) sono tutti collegati tra loro.

La presa per la trasmissione della corrente, posizionata nel vano portaoggetti destro, è di serie. Questa presa consente, per esempio, il caricamento di un cellulare durante il viaggio garantendo comunque la connessione del dispositivo al sistema di comunicazione BMW Motorrad attraverso il casco del pilota tramite Bluetooth. L'alternatore con una potenza di 316 watt garantisce un'alimentazione efficiente e stabile in tutte le condizioni operative. La batteria da 12 volt ha una capacità di 9 Ah, offrendo così notevoli riserve. Il cablaggio del nuovo scooter è progettato in modo tale che tutti gli opzionali come le manopole riscaldate e il sistema di allarme possano essere facilmente montati in retrofit.

Tecnologia di illuminazione di serie estremamente potente ed efficace.

Vedere ed essere visti è particolarmente importante per gli scooteristi. Ecco perché la tecnologia di illuminazione del nuovo scooter di BMW Motorrad è caratterizzata da una tecnologia LED estremamente luminosa. Anche la luce di guida diurna opzionale del nuovo C 400 GT è dotata di tecnologia LED. Gli indicatori di svolta sono integrati nel pannello frontale.



Quadro strumenti multifunzionale con computer di bordo.

Il quadro strumenti del nuovo scooter BMW Motorrad comprende una gamma di funzioni notevolmente più ampia di quella che si trova normalmente in questa categoria di veicoli. Ha un ampio schermo LCD facilmente leggibile munito di tachimetro analogico e un display perfettamente integrato con numerose altre funzioni. Nel quadro strumenti sono presenti anche tutte le altre spie luminose come quella dell'ABS, del motore e del livello dell'olio.

Molta importanza è stata attribuita alla necessità di garantire una leggibilità eccellente ed evitare riflessi sullo schermo. Per questo motivo, l'illuminazione del tachimetro analogico e dello schermo LCD è di colore arancione così da garantire una facile leggibilità. Quando la luce di guida diurna è accesa, l'illuminazione del tachimetro si disattiva. Oltre a mostrare il livello del carburante mediante otto simboli a barre, il quadro strumenti si completa anche del computer di bordo di serie, che fornisce informazioni sui percorsi compiuti e su autonomia residua e temperatura esterna.

Connettività: il quadro strumenti multifunzionale con schermo TFT a colori da 6,5 pollici e numerosi optional ex fabbrica.

Informazioni rapide e chiare e minima distrazione dalla strada per il conducente, tutto basato su un concetto unico - questo è fornito dalla nuova strumentazione opzionale Connectivity, dotata di un quadro strumenti TFT a colori da 6,5 pollici. Insieme all'avanzato **Multi-Controller BMW Motorrad** che offre funzionalità integrate, consente al conducente di accedere alle funzioni del veicolo e della connettività senza togliere le mani dal manubrio.

Tutto ciò significa che è possibile godere della comodità di fare una telefonata o ascoltare la musica quando si è in viaggio. Ad esempio, se uno smartphone e un casco con il sistema di comunicazione BMW Motorrad sono collegati tramite Bluetooth allo schermo TFT, il conducente può accedere comodamente alla **riproduzione multimediale** e alle funzioni del **telefono**. Queste funzioni possono anche essere utilizzate senza la necessità di installare un'app. Con una connessione Bluetooth attivata a qualsiasi smartphone standard, il conducente può godere del piacere di ascoltare la musica quando in viaggio.

Inoltre, **l'app BMW Motorrad Connected** - scaricabile gratuitamente - offre una **comoda navigazione a frecce**, adatta per l'uso quotidiano direttamente tramite lo schermo TFT. È possibile scaricare gratuitamente l'app BMW Motorrad Connected dagli app store di Google e Apple. Questa offre funzioni aggiuntive particolarmente utili; ad esempio la registrazione del percorso e la visualizzazione di statistiche e informazioni di viaggio. Questo sistema di navigazione di base sarà di particolare interesse agli scooteristi poiché favorisce una comoda pianificazione del viaggio giornaliero e degli spostamenti senza la necessità di attrezzature aggiuntive. Il nuovo display TFT è dotato anche di un computer di bordo PRO con numerose opzioni di visualizzazione e ulteriori impostazioni.





5. Design, ergonomia e colorazioni.

Stile dinamico e distintivo di BMW Motorrad.

Il nuovo C 400 GT presenta l'esclusivo stile BMW Motorrad. Dall'aspetto moderno e orientato al futuro, esemplificando perfettamente la filosofia di design di BMW Motorrad. Lo scudo anteriore è dominato dal doppio faro a LED caratterizzato da un design aerodinamico, riconoscibile dal design distintivo della luce diurna di marcia a LED sotto forma di elementi in fibra ottica. Questa caratteristica distingue chiaramente il nuovo scooter di BMW Motorrad dai suoi concorrenti, conferendogli un aspetto particolarmente elegante, funzionale e dinamico.

Il design aerodinamico del veicolo incarna un senso di leggerezza, performance dinamica e agilità di guida. In linea con il suo carattere confortevole ma dinamico, il nuovo C 400 GT dispone di indicatori di direzione integrati nel faro posteriore del veicolo.

Inoltre, le cosiddette piastre di protezione – elementi di rivestimento laterali nella parte anteriore – rimandano all'appartenenza alla famiglia di scooter BMW Motorrad. Anche gli indicatori di direzione a LED sono integrati nelle piastre – caratteristica di stile unica. Un altro chiaro riferimento al design delle motociclette BMW è lo spoiler del motore a doppia punta con griglia del radiatore integrata. Lo stile dinamico e distintivo del nuovo scooter è visibile anche nella sua disposizione del cockpit.

Ottima protezione dal vento e dalle intemperie e un'ergonomia sofisticata.

Il parabrezza, che è più alto di quello del C 400 X, è stato sviluppato con l'obiettivo di aumentare la protezione dal vento e dalle intemperie e ridurre al minimo il rumore del vento. È montato sul rivestimento superiore dello strumento combinato e offre riparo alla parte superiore del corpo del conducente, consentendo quindi una guida piacevole durante percorsi più lunghi a velocità più elevate. Il programma di accessori opzionale consente inoltre di dotare il nuovo C 400 GT di un parabrezza più alto.

L'altezza della sella del nuovo C 400 GT è di 775 mm: qui l'obiettivo è quello di garantire una perfetta posizione anche ai piloti più alti. Al fine di garantire il miglior comfort possibile, le superfici dei sedili sia del pilota sia del passeggero sono progettate come fossero due sedili singoli, il che è particolarmente vantaggioso in termini di ergonomia. Il nuovo C 400 GT ha anche uno schienale integrato per il pilota. È disponibile come accessorio opzionale una sella con un'altezza ridotta di 760 mm.

Il manubrio largo ed ergonomico rende la manovrabilità dello scooter molto semplice e diretta; la posizione di guida è inoltre sportiva e orientata verso la ruota anteriore, caratteristica che rende la guida dello scooter divertente e dinamica. Sia i piedi del conducente che quelli del passeggero poggiano su pedane confortevoli integrate nel corpo del veicolo.



Ampio spazio aggiuntivo con due vani porta oggetti e flexcase.

Anche se è progettato intenzionalmente con uno stile atletico, l'ampio spazio aggiuntivo del nuovo C 400 GT lo rende perfettamente adeguato anche per il commuting in città, per andare al lavoro e per lunghi spostamenti.

Il flexcase sotto la sella offre ampio spazio di carico. Comprende un flap nella base posteriore che può essere aperto così da fornire maggiore spazio. Questa versatilità è resa possibile dall'uso di un materiale altamente rigido ma flessibile a base di Kevlar, elemento flessibile ma resistente allo sporco, impermeabile e più resistente. Questa nuova soluzione che mette a disposizione più spazio aggiuntivo, sviluppata e brevettata da BMW Motorrad, può ospitare un casco integrale e un casco jet quando lo scooter è parcheggiato. Il BMW Flexcase deve rimanere chiuso quando si è in movimento.

Nella sezione anteriore del pianale ci sono due ulteriori spazi portaoggetti, ognuno dei quali apribile attraverso un pulsante. In combinazione con il dispositivo Keyless Ride, entrambi i compartimenti sono bloccati automaticamente. Keyless Ride controlla le seguenti funzioni di blocco: accensione, bloccasterzo, chiusura sella, tappo di rifornimento carburante e

spazi portaoggetti. Nel compartimento portaoggetti destro, abbastanza grande da contenere ad esempio un iPhone 6/7c'è una presa di corrente da 12 volt per i dispositivi elettronici. È inoltre disponibile un adattatore USB come accessorio opzionale.

Il nuovo C 400 GT può anche essere dotato di una piastra di supporto (accessorio opzionale) per il trasporto che consente il fissaggio di un topcase (accessorio opzionale).

Colorazioni attraenti dal carattere distintivo.

Il nuovo C 400 GT ha un aspetto elegante e contemporaneo ma è allo stesso tempo funzionale e dinamico. Al lancio sul mercato, il nuovo scooter di BMW Motorrad sarà disponibile in tre diverse finiture di verniciatura.

Il bianco Alpine White enfatizza in particolar modo lo stile distintivo del nuovo C 400 GT. Questo colore dà un senso di leggerezza ed esprime anche le nuove qualità chiave del Gran Turismo, quali agilità e facilità di movimento.

In alternativa, la vernice metallizzata Moonwalk Grey svela il carattere elegante, contemporaneo e armonioso di un Gran Turismo dinamico. Questa finitura conferisce al nuovo C 400 GT un tocco particolarmente moderno, armonizzandosi con i colori a contrasto per creare un aspetto che unisca nel complesso un senso di alta qualità e raffinatezza. La terza vernice è quella il nero Blackstorm metallic, che evidenzia il look ricercato del C 400 GT.





6. Programma di equipaggiamento.

Accessori opzionali e speciali per un'ampia gamma di personalizzazione del veicolo.

Alcuni optional sono montati direttamente in fabbrica e integrati nel processo produttivo. Gli accessori opzionali vengono installati in postvendita presso le concessionarie BMW Motorrad. Questi accessori possono anche essere montati in retrofit.

Equipaggiamento standard.

- BMW Motorrad ABS.
- Presa 12V.
- Luci LED (luci anteriori, luci posteriori, luci del manubrio, indicatori di direzione).
- Flexcase.
- Controllo di trazione (ASC).
- Cavalletto centrale.
- Luce vano sottosella.
- Cavalletto laterale.

Pacchetti di equipaggiamento opzionali.

- Pacchetto Comfort (manopole riscaldate, sella riscaldata).
- Connectivity (schermo a colori TFT, Multi-Controller).

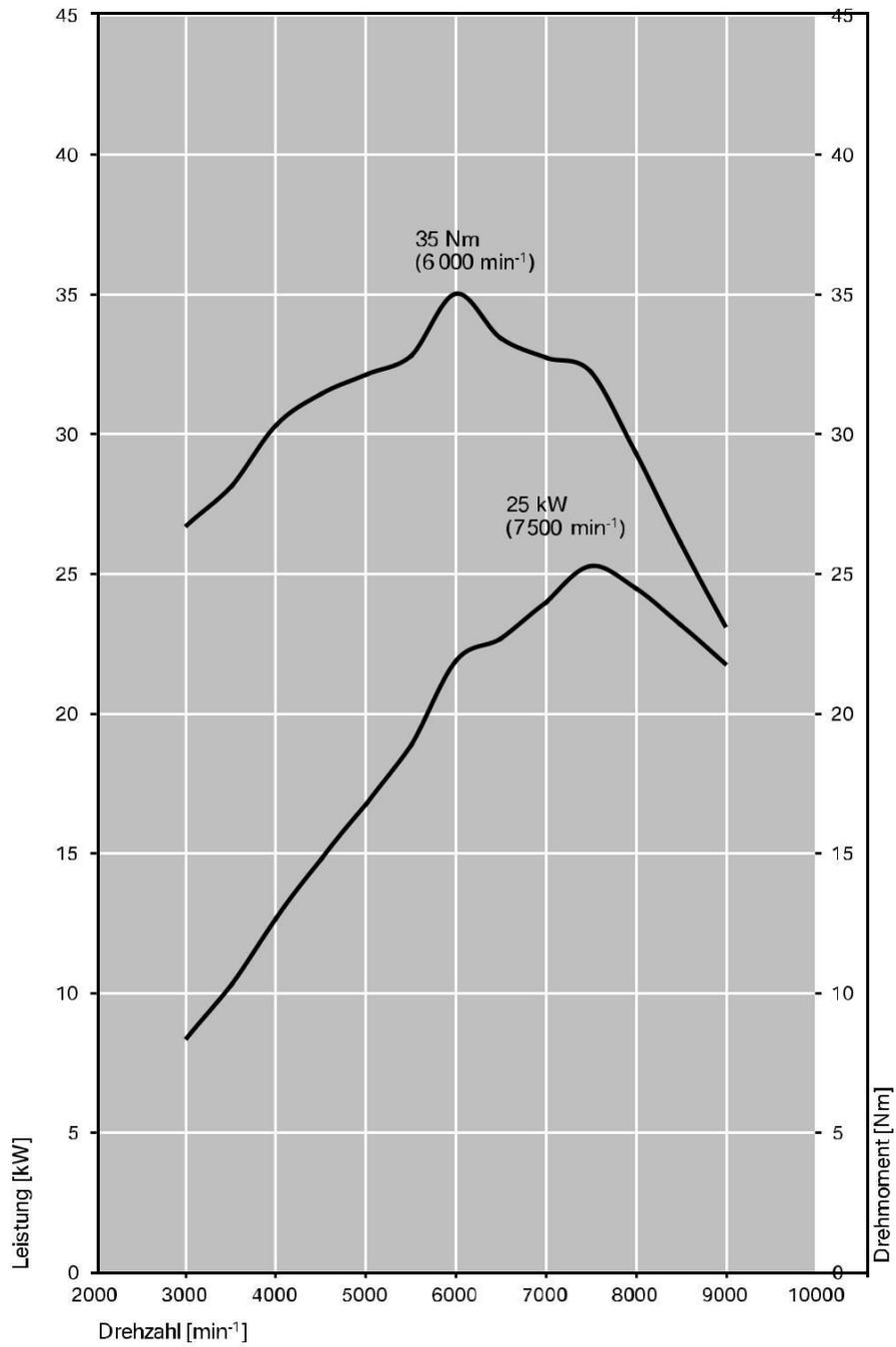
Optional.

- Sistema d'allarme.
- Luci diurne LED.

Accessori originali BMW Motorrad.

- Parabrezza alto.
- Piastra di supporto bagagli.
- Bauletto 2, piccolo (come quello della R 1200 R, 30L).
- Bauletto Leggero (29L).
- Cover per lo scooter.
- Barre di protezione laterali.
- Luci LED supplementari.
- Sella bassa.
- Caricatore USB doppio BMW Motorrad.

7. Potenza e coppia del motore.



8. Scheda tecnica.

BMW C 400 GT

Motore

Cilindrata	cc	350
Alesaggio/Corsa	mm	80/69.6
Potenza	kW/cv	25/34
Al regime di	rpm	7,500
Coppia	Nm	35
Al regime di	rpm	6,000

Raffreddato a liquido monocilindrico quattro tempi in linea, quattro valvole per cilindro, albero di distribuzione a camme con bilanceri, lubrificazione a carter umido

Tipologia

Compressione/carburante		11.5/1
Controllo valvole		OHC (albero di distribuzione)
Valvole per cilindro		4
Ø ingresso/uscita	mm	32.5/27.2
Diametro della farfalla	mm	40
Carburazione		Iniezione elettronica BMS-E2

Sistema elettrico

Alternatore	W	316
Batteria	V/Ah	12/9
Fari		Abbaglianti/Anabbaglianti: LED
Luci posteriori		LED luci freni/luci posteriori
Avviamento	kW	500

Trasmissione - Cambio

Frizione		Centrifuga a carter secco
Cambio		Cinghia di trasmissione con variatore CVT
Trasmissione secondaria		Scatola ingranaggi

Sospensioni

Tipologia di telaio		Telaio in acciaio
Sospensione anteriore		Forcella telescopica, Ø 35 mm
Sospensione posteriore		Braccio oscillante in alluminio, doppio ammortizzatore con precarico molla regolabile
Escursione anteriore/posteriore	mm	110/112
Avancorsa	mm	81
Interasse	mm	1 565
Angolo di sterzata	°	63.6

BMW C 400 GT		
Freni	Anteriore	Doppio freno a disco, diametro 265 mm, 4-pistoncini fissi
	Posteriore	Disco singolo, diametro 265 mm, 1-pistoncino flottante
ABS		BMW Motorrad ABS
Cerchi		Alluminio pressofuso
	Anteriore	3.50 x 15"
	Posteriore	4.25 x 14"
Tyres	anteriore	120/70 ZR15
	Posteriore	150/70 ZR14

Dimensioni e pesi

Lunghezza totale	mm	2 210
Larghezza totale	mm	835
Altezza della sella (senza pilota)	mm	775
arco di cavallo	mm	1,760
Peso DIN unladen, in ordine di marcia	kg	212
Capacità di carico	kg	415
Capacità serbatoio	l	12.8
Riserva	l	4.0

Performance

Consumo carburante		
Consumo di carburante su 100km secondo il WMTC	l	3.5
CO2	g/km	81
Accelerazione		
0-50	s	3.1
0-100	s	9.5
Velocità massima	km/h	139