

La Nuova BMW R nineT /5. Indice.



1. Concept. (versione breve)	2
2. Tecnologia.	5
3. Design e colori.	8
4. Storia.	11
5. Equipaggiamento.	13
6. Potenza e coppia.	14
7. Specifiche tecniche.	15

1. Concept (Versione breve)



P90356509

R nineT /5: Un esclusivo modello per celebrare il cinquantesimo anniversario della serie /5 e i 50 anni della produzione di BMW Motorrad nello stabilimento di Berlino Spandau.

Classica, autentica, originale e con raffreddamento ad aria. Queste sono le caratteristiche per cui i modelli della gamma BMW R nineT si distinguono. La Nuova R nineT / 5 entra a far parte del mondo BMW Motorrad Heritage, questa volta con radici storiche speciali: questo modello segna infatti il cinquantesimo anniversario della leggendaria serie /5 e allo stesso tempo l'inizio della produzione della BMW Motorrad nello stabilimento di Berlino Spandau, 50 anni fa.

Uno sguardo al passato con il futuro in mente: la serie / 5 è un archetipo storico.

Alla luce del grande successo riscosso dalle automobili BMW nel corso degli anni '60, fu presa la decisione di avviare la produzione di motociclette BMW a Berlino. La produzione iniziò nel 1969, con circa 400 impiegati ed una nuova serie: R 50/5, R60/5 e la R 75/5. Grazie allo sviluppo di un nuovo telaio ed un nuovo motore con un design innovativo e moderno, BMW ha lasciato il segno nel mercato in veloce espansione dell'epoca. Il modello / 5 ha riscosso grande successo fin dal principio, entusiasmando i clienti con una combinazione di guida dinamica e confortevole.

Le nuove motociclette BMW rispecchiavano perfettamente un'epoca caratterizzata da cambiamenti sociali di rilievo, dalla nascita della musica rock e dalla diffusione di un nuovo senso di libertà. La Nuova /5 era disponibile in una vasta gamma di colori vivaci, proprio a testimonianza del fermento culturale, artistico e sociale degli anni '60.

La BMW Motorrad R nineT / 5 non celebra solo il 50° anniversario della serie / 5 e i 50 anni di produzione BMW Motorrad presso lo stabilimento di Berlino Spandau. Prodotta in numero limitato e dotata di manopole riscaldate di serie, la R nineT / 5 riaccende i ricordi di quell'epoca passata, riportando in vita i modelli / 5 unendo fascino nostalgico ed estetica contemporanea.

Dettagli in pieno stile /5 per un risultato armonioso

Il modello creato per l'anniversario presenta, ad esempio, paraginocchia contemporanei e un elaborato rivestimento in metallo Lupin Blue metallizzato con effetto sfumato e doppia linea sul serbatoio del carburante, che reca il simbolo dell'anniversario. Anche gli specchietti retrovisori e il collettore di scarico ricordano lo storico modello, così come la sella doppia sagomata nello stile del modello / 5 con goffatura incrociata, cinturini a strappo, bordature bianche e soffiotti sulla forcella telescopica.

Il rivestimento del motore, del cambio, della forcella anteriore, dei mozzi delle ruote e dei raggi in Aluminium Silver richiamano elegantemente i leggendari modelli / 5, così come gli elementi rifiniti in nero, tra cui il telaio e la copertura dell'albero di trasmissione.

Caratteristiche della BMW R nineT / 5

- Potente motore boxer con una capacità di 1 170 cc e una potenza di 81 kW (110 CV) conforme ai requisiti EU4.
- Ruote a raggi, 3,5 x 17 pollici anteriore e 5,5 x 17 posteriore.
- Doppio freno a disco da 320 millimetri nella parte anteriore.
- ABS di serie.
- ASC (Automatic Stability Control) di serie.
- Manopole riscaldabili di serie.
- Sistema di scarico 2 in 1 in acciaio inossidabile con collettori cromati e silenziatore posteriore cromato.
- Specchietti cromati.

- Serbatoio del carburante con ginocchiere ed elaborata rifinitura di vernice in Lupin Blue metallizzato con effetto sfumato e doppia filettatura.
- Parafango anteriore in Lupin Blue metallizzato con doppia filettatura.
- Sella doppia con elementi decorativi cromati e profili bianchi, che evoca il modello storico.
- Forcella anteriore, mozzi ruota e raggi in Aluminium Silver.
- Forcella telescopica con soffiotti.
- Dettagli rifiniti come i ponti a forcella e i poggiatesta in alluminio, anodizzato e forgiato.
- Edizione limitata.



P90356503

2. Tecnologia.



La BMW R nineT / 5: interpretazione moderna del leggendario / 5 del 1969.

Con la R nineT / 5, BMW Motorrad riaccende la tradizione e l'eleganza dei modelli BMW / 5. In questo modo, la roadster combina il classico fascino retrò del modello storico con l'innovativa tecnologia moderna - ora come allora con il motore boxer a 2 cilindri raffreddato ad aria - ormai consolidato da oltre nove decenni - e con trasmissione di potenza tramite cardano. Come nessun altro motore, questo propulsore affascina i motociclisti con il suo design inconfondibilmente autentico, la sua potente coppia e il suo suono unico e gutturale.

Raffinato motore boxer con raffreddamento ad aria per un divertimento classico e dinamico.

La BMW R nineT / 5 è dotata del motore boxer raffreddato ad aria / olio, familiare agli altri modelli R nineT con alesaggio da 101 millimetri, corsa di 73 millimetri e cilindrata di 1170 cc. La sua potenza massima è di 81 kW (110 CV) a 7750 giri / min e la coppia massima di 116 Nm viene raggiunta a 6 000 g/min e il regime massimo è di 8 500 g/min.

Il comando delle quattro valvole avviene attraverso due alberi a camme in testa per cilindro (DOHC) azionati a catena. L'alzata è gestita da leggerissimi bilancieri a rulli, resistenti ai regimi elevati; il recupero del gioco valvole è realizzato con delle leggere semisfere calibrate. La trasmissione di potenza avviene attraverso il cambio a sei rapporti e la trasmissione cardanica alla ruota posteriore.

Scarico con silenziatore posteriore cromato per un autentico stile anni '70 e classico suono boxer.

Per evocare la sua controparte storica, la R nineT / 5 è dotata di un sistema di scarico caratterizzato dal silenziatore posteriore cromato della R nineT Racer e da collettori cromati. La struttura, molto simile a quella della R nineT / 5, evidenzia in modo elegante l'aspetto sottile tipico dei modelli / 5 di 50 anni fa. Un dettaglio tecnico di lusso è la parte finale del terminale di scarico in acciaio inossidabile



P90354570

opacizzato al naturale, la cui forma richiama le sezioni coniche dei silenziatori 5 /.

La richiesta di una profonda sonorità Boxer rispettando contemporaneamente la norma di prova acustica ECE R41-04 viene soddisfatta dall'impianto di scarico attraverso un motorino passo-passo elettrico e una valvola acustica di apertura e chiusura azionata da cavi. Il catalizzatore dalle dimensioni maggiorate.

La gamma di accessori originali BMW Motorrad offre inoltre ai clienti una serie di opzioni di personalizzazione dell'impianto di scarico, in modo da poter adattare il carattere autentico della R nineT / 5 al gusto personale.

Concetto indipendente del telaio con geometria progettata per l'agilità e la dinamica di guida.

Come gli altri modelli R nineT, anche la R nineT / 5 ha un telaio in acciaio a doppio trave dall'architettura modulare. Il telaio della R nineT / 5 è composto da tre elementi: un telaio principale anteriore, un telaio principale posteriore con componente finale integrato e un telaietto per il passeggero. Il collegamento tra i tre componenti del telaio avviene attraverso delle viti. Grazie alla struttura del passeggero rimovibile, la R nineT / 5 offre grandi spazi di libertà per modificare il look e conseguentemente anche il carattere del boxer BMW secondo il gusto personale.

La geometria della ciclistica della R nineT / 5 è stata configurata per rendere onore all'indole dinamica della moto. Il telaio infatti è progettato per una guida leggera, una risposta in curva neutra e un alto livello di stabilità direzionale, promettendo in tal modo divertimento di guida in particolare su strade di campagna tortuose. Il passo della R nineT / 5 è di 1493 millimetri, l'avancorsa di 105,0 millimetri e l'angolo del canotto di sterzo di 63,4 gradi.

Feeling inebriante da moto purista - solo o con passeggero.

Come i modelli / 5 di 50 anni fa, la R nineT / 5 è un brivido da guidare non solo in solitario ma anche con un passeggero grazie alla sella che ricrea autenticamente il modello storico. L'altezza del sedile per il conducente è di ca. 825 mm, che in combinazione con una stretta larghezza della gamba interna offre un piacevole comfort di seduta sia per pilota che passeggero.

Classica forcella telescopica anteriore, Paralever posteriore e ruote a raggi.

Il controllo della ruota anteriore nella R nineT / 5 è decisamente classico nello stile con una forcella telescopica progettata in modo convenzionale con un diametro dello stelo di 43 millimetri e 125 millimetri di escursione. La

sospensione posteriore è l'affidabile monobraccio Paralever, nota già dagli altri modelli Boxer del mondo heritage di BMW Motorrad. Il compito di molleggio ed ammortizzazione viene assolto da un ammortizzatore centrale con molla verniciata in bianco che offre un'escursione di 120 millimetri. Il precarico della molla è regolabile, l'ammortizzazione della fase di estensione aggiustabile in continuo.

Per un aspetto classico particolarmente autentico, interamente nello stile della R 75/5, la R nineT / 5 ha le ruote a raggi di 3,5 x 17 pollici per l'anteriore e 5,5 x 17 pollici per la posteriore, con pneumatici nelle misure 120/70 ZR 17 e 180/55 ZR 17. Le pinze dei freni a 4 pistoncini anteriori e i dischi flottanti con un diametro di 320 millimetri e l'ABS assicurano una frenata sicura. Il sistema ASC (Automatic Stability Control) è disponibile per impedire slittamenti alla ruota posteriore.

3. Design e colori.



La BMW R nineT / 5: omaggio autentico alla serie / 5.

Chi ha memoria degli anni '70, quando la moto è stata riscoperta come veicolo di divertimento e svago con conseguente boom del mercato, ricorderà chiaramente anche l'innovativa BMW serie / 5. Numerosi appassionati di motociclismo di quei tempi possedevano modelli / 5 - in particolare il modello di punta R 75/5 - e hanno percorso per anni, se non decenni, centinaia di migliaia di chilometri in sella. Per altri, la R 75/5 è rimasta semplicemente la moto da sogno della loro gioventù.

Con la Nuova R nineT / 5, BMW Motorrad riporta in vita questa era, attingendo a elementi stilistici del modello storico che fondono il carattere fortemente distintivo allo stile nostalgico della moto. Essenziale, progettata in modo autentico e con tutte le caratteristiche che definiscono la serie / 5 - ecco come la R nineT / 5 si presenta non solo dal punto di vista tecnologico ma anche estetico, con la distintiva verniciatura e lo stile inconfondibile.

Come per tutti i modelli del mondo BMW Motorrad Heritage, uno degli obiettivi che si intendeva raggiungere tramite il design era rendere attuale ed elegante il leggendario look / 5 con. Di conseguenza, la nuova R nineT / 5 è caratterizzata da una miscela equilibrata di elementi di design motociclistici classici e moderni, combinati con materiali di alta gamma lavorati con meticolosa maestria.

Serbatoio carburante con paraginocchia e rifiniture in vernice Lupin Blue metallizzate con effetto sfumato e doppia filettatura.

Questo vale per il serbatoio in acciaio da 17 litri, finemente lavorato, ad esempio. La sua finitura di base in metallo Lupin Blue e i paraginocchia montati lateralmente riaccendono spontaneamente i ricordi del modello storico - le motociclette della serie BMW / 5. La finitura particolarmente pregiata nella qualità artigianale si riflette non solo nella verniciatura multipla e nella finitura del serbatoio del carburante.



P90354565

L'effetto sfumato in Deep Sea Blue metallico viene applicato anche a mano, servendo come sottostrato finemente dettagliato per il doppio filetto applicato in Lightwhite. Le stesse marcature a doppia linea hanno anche adornato la R 75/5 ai suoi tempi e sono anche presenti sul parafango anteriore della R nineT / 5, anch'esso rifinito in Lupin Blue metallico. Infine, il carattere celebrativo della R nineT / 5 è enfatizzato dall'emblema "50 Jahre / 5" sulla parte superiore del serbatoio.

Sella doppia con elementi decorativi cromati e profili bianchi come nel modello storico.

50 anni fa, i modelli / 5 non si distinguevano solo per lo stile di guida dinamico e attivo. Con la loro ampia escursione a molla e la comoda sella doppia, si distinguevano anche per l'eccezionale comfort di guida, offrendo un'esperienza di guida piacevole, da soli o con un passeggero.

BMW Motorrad ha magistralmente tradotto il design tipico delle selle delle motociclette BMW / 5 in un'era contemporanea, con le superfici leggermente sagomate per pilota e passeggero e la goffratura incrociata della seduta nera. Il logo BMW nella parte posteriore e le cinghie di sostegno posizionate centralmente richiamano chiaramente l'originale / 5, così come le guarnizioni bianche nella zona passeggero e le esclusive strisce decorative cromate montate sul lato.

Dettagli di lusso e abbinamento cromatico armonioso.

Inoltre, ci sono una serie di altri dettagli che conferiscono alla R nineT / 5 un'immagine di impressionante qualità e fascino nostalgico. Ad esempio, gli specchietti cromati ricordano i modelli del tempo, mentre l'alluminio spazzolato sulla copertura della batteria e la scatola del filtro dell'aria creano un'affascinante gioco di superfici.

I soffietti sulla forcella telescopica sono una caratteristica che è stata chiaramente presa in prestito dall'originale. 50 anni fa la loro funzione era quella di fornire protezione per la superficie cromata dei tubi della forcella - da scheggiamenti da pietrisco, per esempio, nonché da depositi di sporco.

La finitura selezionata per gli steli della forcella ricorda anche i modelli / 5. Sono rivestiti in alluminio argento, così come i mozzi delle ruote e i raggi, il motore e il cambio. Anche il telaio nero e il cartone del motore sono a vista, proprio per riportare in vita il modello originario.

Un cenno al passato è dato anche dal rivestimento in lamiera d'acciaio del proiettore circolare, che è rifinito in nero proprio come il modello storico. Nello

stesso stile, la R nineT / 5 è dotata di indicatori di direzione bianchi e di una luce posteriore a LED.

Funzionalità moderne e scelta armoniosa di materiali.

La nuova R nineT / 5 unisce magistralmente stile nostalgico e tecnologia moderna in tutti i dettagli. Il modello creato per l'anniversario opta per soluzioni diverse rispetto a quelle della R 75/5, prese tenendo in considerazione i metodi di produzione moderni, e si distingue per l'alto livello tecnologica. Le differenze si notano nella scelta dei componenti del telaio che nella R 75/5 erano in acciaio pesante e oggi sono in alluminio. Anche le forcelle e le pedane sono ora in alluminio leggero di alta qualità.

La consolle di allora diventa un quadro strumenti.

Anche 50 anni fa, BMW si posizionava come pioniere di modernità e tecnologia nella R 75/5. Ad esempio, il portalampada del faro ospitava uno strumento circolare che combinava il tachimetro e il display indicante la velocità del motore in una singola unità. Questa soluzione unica permetteva di risparmiare spazio e ridurre il peso pur garantendo un'eccellente leggibilità.

Quello che allora era visto come un quadro all'avanguardia, è stato aggiornato tenendo conto della tecnologia contemporanea. Il nuovo quadro strumenti mantiene la forma circolare ed è dotato di un display del tachimetro analogico e di indicatori di direzione integrati, che si abbinano armoniosamente al classico aspetto minimalistico della R nineT / 5. Posizionato in un involucro di metallo di alta qualità, la sua semplice funzionalità è dettata dalla ricerca dell'essenziale - l'approccio tipico dei modelli / 5 di 50 anni fa. Se lo si desidera, la gamma di accessori speciali BMW Motorrad consente l'aggiunta di un classico contagiri con display analogico. Inoltre, la R nineT / 5 è dotata di un display LCD che mostra informazioni importanti come l'ora e la distanza percorsa.

4. Storia.



50 anni di BMW serie / 5 e produzione BMW Motorrad a Berlino Spandau: due traguardi tecnologici e imprenditoriali.

Quando la produzione automobilistica BMW a Monaco iniziò ad aumentare rapidamente a metà degli anni '60, l'azienda decise di trasferire la produzione di moto BMW a Berlino. La produzione è iniziata nello stabilimento BMW di Berlino Spandau nel 1969, con 400 dipendenti e una produzione giornaliera di 30 moto.

Il lancio della nuova serie / 5 nel 1969 coincise con l'avviamento del nuovo stabilimento di produzione per le motociclette BMW. In termini di tecnologia, non si è lasciato nulla di intentato: non solo il motore apparteneva a una nuova era, anche il telaio e il design si distinguevano per l'alto livello tecnologico.

Per quanto riguarda il telaio, il modello storico aveva una nuova struttura tubolare a doppia culla in acciaio, un braccio oscillante con due montanti di spinta olio nella parte posteriore e una forcella telescopica smorzata idraulicamente nella parte anteriore. La lunga escursione a molla dei modelli / 5, la maggiore altezza da terra rispetto ai precedenti modelli BMW Motorrad e l'eccellente agilità hanno trovato unanime apprezzamento sia nella stampa motociclistica che tra i clienti. I cerchioni erano disponibili anche in lega leggera per ridurre le masse ridotte non sospese ridotte. Nel frattempo, i freni full-duplex di ampie dimensioni garantivano una decelerazione affidabile e stabile.

Anche il motore boxer a 2 cilindri è stato completamente rinnovato, con una potenza di 32 CV nella R 50/5, 40 CV nella R 60/5 e 50 CV nella versione top, la R 75/5. L'albero motore era stato forgiato da un unico pezzo: aveva cuscinetti di scorrimento per l'albero motore e cuscinetti di biella - i cuscinetti a rulli erano stati utilizzati nei modelli precedenti. Inoltre, l'albero a camme non era più posizionato sopra l'albero motore ma sotto di esso, quindi i tubi per l'attivazione della valvola si trovavano sotto i cilindri in lega leggera. La carburazione nella R 75/5 era affidata ai nuovi carburatori a pressione costante con membrana a vuoto al posto dei precedenti carburatori a slitta. Ciò ha conferito alla R 75/5 una risposta dell'acceleratore straordinariamente diretta, un'eccellente accelerazione e un basso livello di consumo di carburante. Come caratteristica di comfort speciale, l'R 75/5 aveva anche un avviamento elettrico.

Con i modelli / 5, BMW Motorrad era ben equipaggiata per accompagnare la rapida crescita della moto negli anni '70. Il telaio e il motore offrivano un grande potenziale per ulteriori sviluppi, offrendo in tal modo la prospettiva di modelli ancora più potenti e dinamici basati sulla serie / 5.

BMW ha contribuito al crescente dinamismo del mercato motociclistico durante questo periodo con la serie / 5. La prospettiva della gente sulla vita stava cambiando e il linguaggio della pubblicità è stato adattato di conseguenza. Nella sua campagna pubblicitaria del 1972, BMW ha presentato la moto come una nuova fonte di divertimento e svago: "Una motocicletta ci consente di raggiungere nuove dimensioni, rendendo il mondo più ampio e colorato. Una moto deve essere vissuta in prima persona. Le moto esistono finché ci sono uomini che prosperano a stretto contatto con una tecnologia sofisticata - le moto BMW".

L' audacia del concept / 5 si è rivelata efficace ed è stata rapidamente premiata, con i numeri di produzione nello stabilimento BMW di Berlino in rapida crescita: nel 1970, ben 12.287 esemplari sono usciti dalla fabbrica. Producendo la serie / 5 nell'ancora divisa città di Berlino, BMW Motorrad fu così in grado di inviare il proprio messaggio di individualismo e libertà. Quando la produzione della serie / 5 fu interrotta nel luglio del 1973, la BMW aveva costruito un totale di 68.956 motociclette a Berlino, e nello stesso anno l'azienda festeggiò "50 anni di BMW Motorrad" con la produzione della 500.000^a moto BMW.



5. Equipaggiamento.



Equipaggiamento optional BMW Motorrad e accessori originali BMW Motorrad per un'ampia personalizzazione. Numerosi optional BMW Motorrad disponibili per personalizzare la R nineT / 5.

L'equipaggiamento optional BMW Motorrad viene fornito direttamente dalla fabbrica e integrato nel processo di produzione. Gli accessori originali BMW vengono installati dal rivenditore BMW Motorrad o dai clienti stessi. Questi gli elementi che possono essere personalizzati:

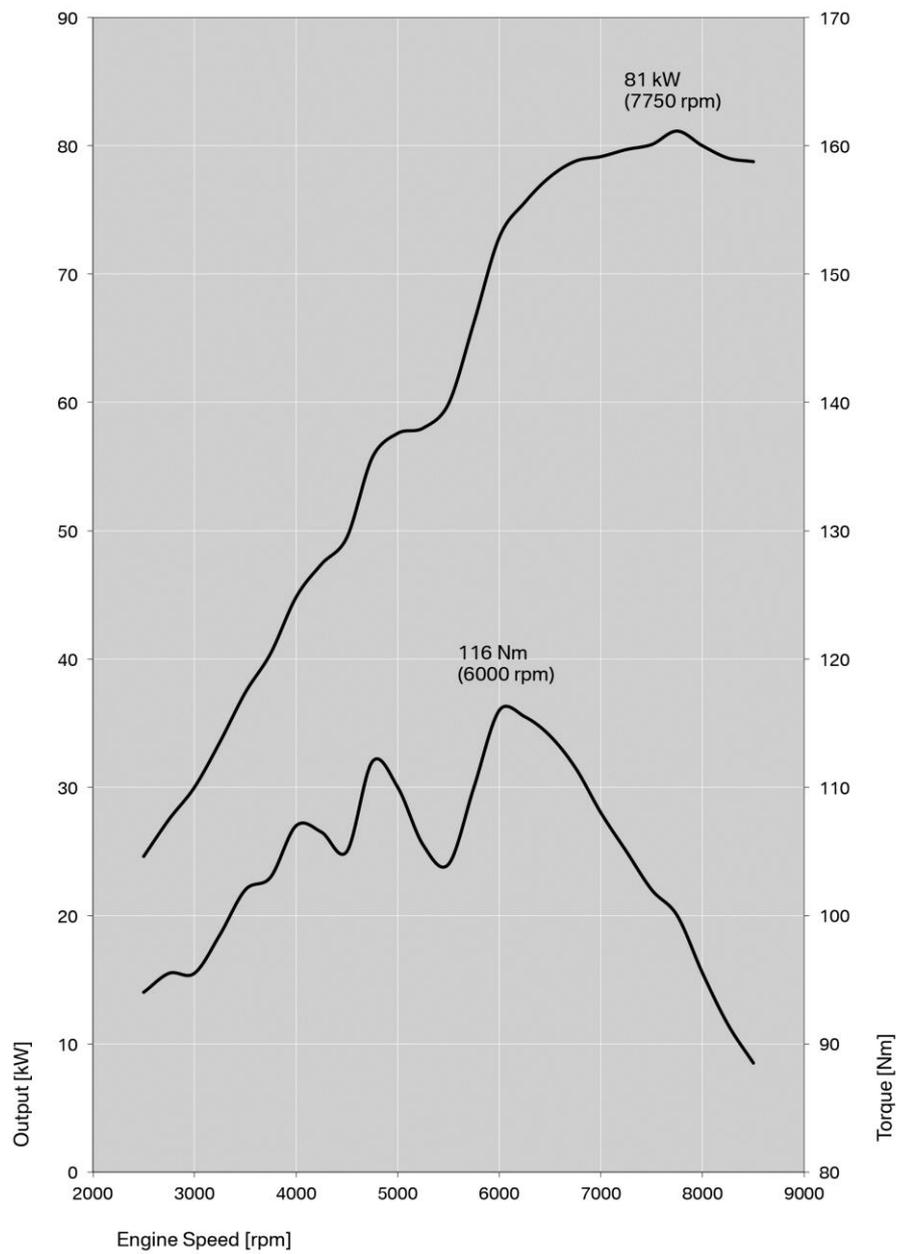
Equipaggiamento optional originale BMW Motorrad.

- Sistema d'allarme.

Accessori originali BMW Motorrad.

- Rivestimento radiatore destro / sinistro in alluminio spazzolato a mano.
- Sella monoposto dei modelli Scrambler e Urban.
- Sella passeggero comfort con maniglie di sostegno.
- Conclusione del manubrio in alluminio.
- Contagiri.
- griglia di protezione per il faro (non per l'uso su strade pubbliche).
- Parabrezza in alluminio spazzolato a mano.
- Coperchio blocchetto di accensione in grantigrau.
- Componenti HP Carbon: coperchio blocchetto di accensione, coperchio cornetto di aspirazione, copertura corpo farfallato, copertura ruota anteriore, copertura codino, copertura cinghia, coperchio testata cilindri.
 - Terminale di scarico sportivo HP.
 - Terminale di scarico R nineT.
 - Coperture per testate cilindriche in stile 2V.
 - Coperture testata cilindri cromato, cromate, nere o argento.
 - Protezione coperchio testata cilindri in alluminio o materia plastica.
 - Ammortizzatore di sterzo High End (regolabile).
 - Piastra dello sterzo con semimanubrio integrato.
 - Borsa da serbatoio e borsa posteriore.
 - Borse laterali sul sedile del passeggero.

6. Potenza e coppia. La Nuova BMW R nineT /5.



7. Specifiche tecniche. La Nuova R nineT /5.



BMW R nineT /5		
Engine		
Capacity	cc	1 170
Bore/stroke	mm	101/73
Output	kW/hp	81/110
at engine speed	rpm	7 750
Torque	Nm	116
at engine speed	rpm	6 000
Type	Air/oil-cooled 2-cylinder boxer engine	
No. of cylinders	2	
Compression/fuel	12.0:1 / premium unleaded (95-98 RON)	
Valve/accelerator actuation	DOHC	
Valves per cylinder	4	
Ø intake/outlet	mm	39/33
Ø throttle valves	mm	50
Engine control	BMS-MP	
Emission control	Closed-loop 3-way catalytic converter	
Electrical system		
Alternator	W	720
Battery	V/Ah	12/14 maintenance-free
Headlamp	W	60/55 H4
Starter	kW	1.2
Power transmission – gearbox		
Clutch	Hydraulically activated dry clutch	
Gearbox	Constant-mesh 6-speed gearbox	
Primary ratio	1.737	
Transmission ratios	2.375	
	I	
	II	1.696
	III.	1.296
	IV.	1.065
	V	0.939
	VI.	0.848
Rear wheel drive	Universal shaft	
Transmission ratio	2.91	
Suspension		
Frame construction type	Tubular space frame in steel, engine self-supporting	
Front wheel control	Telescopic fork, Ø 43 mm	
Rear wheel control	BMW Paralever	
Total spring travel, front/rear	mm	125/120
Wheel castor	mm	105.0
Wheelbase	mm	1 493
Steering head angle	°	63.4
Brakes	front	Hydraulically activated twin disc brake, Ø 320 mm
	rear	Single-disc brake Ø 265 mm
ABS	BMW Motorrad ABS	

BMW R nineT /5		
Wheels		Spoke wheels, spokes and hubs in Aluminium Silver
	front	3.5 x 17"
	rear	5.5 x 17"
Tyres	front	120/70 ZR 17
	rear	180/55 ZR 17
Dimensions and weights		
Total length	mm	2 105
Total width with mirrors	mm	900
Seat height	mm	825
DIN unladen weight, road ready	kg	219
Permitted total weight	kg	430
Fuel tank capacity	l	17
Performance figures		
Fuel consumption (WMTC)	l/100 km	5.3
0-100 km/h	s	3.7
Top speed	km/h	>200