



Comunicato stampa

Mugello, 21 luglio 2019

MINI CHALLENGE – Autodromo Internazionale del Mugello – GARA 1 e 2

Ivan Tramontozzi (Turbosport & Autoclub By AC Racing Technology) e Gustavo Sandrucci (Maldarizzi Automotive By Melatini Racing) vincono al Mugello conquistando la quarta tappa del MINI Challenge.

Mugello. Dopo aver conquistato la pole position nella giornata di sabato arriva la conferma in gara 1 per Ivan Tramontozzi che gestisce il vantaggio già dalle prime curve del Mugello. Il driver di Turbosport & Autoclub by AC Racing Technology è irraggiungibile per il leader di campionato Gustavo Sandrucci che, da parte sua, si “accontenta” del secondo gradino del podio con la MINI John Cooper Works Challenge Pro di Maldarizzi Automotive by Melatini Racing. Ancora una conferma con il terzo posto di Paolo Maria Silvestrini (Emmeauto by Melatini Racing) che riesce a tenere alle sue spalle un arrembante Gabriele Giorgi (Autoeur Brandini by Progetto E20), autore di una strepitosa rimonta con una battaglia senza esclusione di colpi con Roberto Gentili (M. Car by AC Racing Technology) e Filippo Maria Zanin (L’Automobile by Progetto E20), sfortunato protagonista di gara 1 e costretto al ritiro. In quinta posizione chiude Alessio Alcidi (MINI Roma by CAAL Racing), anche lui autore di una fantastica rimonta dalla decima posizione.

Tra le MINI John Cooper Works Challenge Lite vittoria per Angelo Rogari (Reggio Motori by Dinamic Motorsport), bravo ad approfittare di un passo falso di Filippo Bencivenni (AD Motor by CAAL Racing) che non va oltre al terzo posto, beffato nel finale anche da Diego Di Fabio (Car Point by AC Racing Technology). Secondo e terzo posto quindi per le due giovanissime promesse del Monomarca MINI, a conferma della grinta e della bravura dei giovani piloti che si stanno affacciando nel mondo motorsport.

Gara 2 è scoppiettante già dalle prime fasi con Federico Alberti (Progetto E20) che approfitta della partenza dalla pole position e cerca la fuga, ma dietro di lui Giorgi (Autoeur Brandini By Progetto E20) e Sandrucci (Maldarizzi Automotive By Melatini Racing), dopo aver passato Gentili (M.Car By AC Racing Technology), si lanciano

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS

all'inseguimento. A 8 minuti dal termine Gabriele Giorgi rompe gli indugi e con la vettura di Autoeur Brandini by Progetto E20 passa Alberti (Progetto E20) con una manovra perfetta, seguito a stretto giro da Sandrucci che si attacca subito ai suoi scarichi. Alberti alza bandiera bianca, mentre Sandrucci riesce a conquistare la testa della corsa con un bel sorpasso all'esterno alla San Donato. Il leader di campionato trionfa sul tracciato del Mugello, mentre Gabriele Giorgi può festeggiare il secondo podio di giornata davanti ai suoi tifosi non prima di aver tentato, fino all'ultimo metro, di conquistare la vittoria. Sul terzo gradino del podio sale Roberto Gentili (M.Car By AC Racing Technology), impensierito fino al traguardo da un incredibile Filippo Maria Zanin (L'Automobile By Progetto E20), partito dalla ventunesima posizione e risalito fino alla quarta piazza. In quinta piazza chiude Eduino Menapace (auto Ikaro by AC Racing Technology), davanti a Silvestrini (Emmeauto by Melatini Racing), Tramontozzi (Turbosport & Autoclub By AC Racing Technology), "MICIO" (Sarma by Progetto E20), Pasquali (CAAL Racing) e Cioffi (Fimauto by AC Racing Technology), che chiudono la top 10.

Podio anche in gara 2 per i giovanissimi del trofeo Monomarca. Tra le vetture di classe Lite, infatti, sono le giovani promesse ad ottenere la meglio dopo una vera e propria lotta nell'ultima gara prima della pausa estiva. Di Fabio (Car Point By AC Racing Technology), Suerzi Stefanin (Autostar Group By Team Suerzi), Bencivenni (AD Motor By CAAL Racing) e Tronconi (Cascioli By Melatini Racing) regalano spettacolo e alla fine è il pilota di Car Point by AC Racing Technology a precedere il leader di campionato Bencivenni e Tronconi, mentre quarta è la lady del campionato Silvia Simoni (Scuderia Angelo Caffi By CAAL Racing), unica rappresentante femminile in gara in questo campionato.

Prossimo appuntamento con il MINI Challenge in programma a metà settembre all'Autodromo Piero Taffuri di Vallelunga.

MINI Challenge 2019 - Classifica Piloti Cat. PRO

1. Gustavo Sandrucci (Maldarizzi Automotive by Melatini Racing) punti 127; 2. Ivan Tramontozzi / Maurizio Losi (Turbosport & Autoclub by AC Racing Technology) p. 77; 3. Paolo Maria Silvestrini (Emmeauto By Melatini Racing) p. 75; 4. Gabriele Torelli (MINI Milano by Progetto E20) p. 71; 5. Roberto Gentili (M.Car By AC Racing Technology) p. 66;

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS

6. Filippo Maria Zanin (L'Automobile By Progetto E20) p. 55; 7. Alessio Alcidi (MINI Roma By CAAL Racing) p. 49; 8. Gabriele Giorgi (Autoeur Brandini By Progetto E20) p. 38; 9. Federico Alberti (Progetto E20) p. 37; 10. Tobia Zarpellon (Ceccato Motors By C.Z. Bassano R.T.) p. 32.; 11. Eduino Menapace (Auto Ikaro by AC Racing Technology) p. 10; 12. Daniele Pasquali (CAAL Racing) p. 8; 13. Alberto Cioffi (Fimauto By AC Racing Technology) p. 8; 14. "Micio" (Sarma By Progetto E20) p. 7; 15. Paolo Petriccione (Auto Ikaro by AC Racing Technology) p. 1; 16. Andrea Gagliardini (MINI Milano by Progetto E20) p. 0; 17. Alessandro Di Cori (Motorauyo F.lli Nardoni by Progetto E20) p. 0; 18. Guglielmo Cifri (Motorauto F.lli Nardoni By Progetto E20) p. 0; 19. Nicola Franzoso (Motorauto F.lli Nardoni By Progetto E20) p. 0.

MINI Challenge 2019 - Classifica Piloti Cat. LITE

1. Filippo Bencivenni (AD Motor By CAAL Racing) p. 64; 2. Diego Di Fabio (Car Point By AC Racing Technology) p. 60; 3. Andrea Tronconi (Cascioli By Melatini Racing) p. 38; 4. Alessandro Suerzi Stefanin (Autostar Group By Team Suerzi) p. 31; 5. Angelo Rogari / Marco Giorgi (Reggio Motori By Dinamic Motorsport) p. 26; 6. Nicola Gonnella / Nicola Di Marsilio (AC Racing Technology) p. 23; 7. Silvia Simoni (Scuderia Angelo Caffi By CAAL Racing) p. 13.

Per ulteriori informazioni:

Cristiana Raffaella Lattuada

PR & Communication Coordinator MINI

E-mail: cristiana.lattuada@bmw.it

Tel: +39-02-51610-710

Fax: +39-02-51610-0710

Media website: <http://www.press.bmwgroup.com> (comunicati e foto)
e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2018, il BMW Group ha venduto oltre 2.490.000 automobili e oltre 165.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2018 è stato di 9,815 miliardi di Euro con ricavi per 97,480 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2018, il BMW Group contava un organico di 134.682 dipendenti.

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 5 società che danno lavoro a oltre 1.100 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>