



Comunicato stampa

Monza, 23 ottobre 2019

Finale di stagione MINI Challenge: Sandrucci inarrestabile conquista pole, prima e seconda gara al Monza Eni Circuit. L'esordiente Di Fabio vince in categoria Lite.

Gustavo Sandrucci domina a Monza sul bagnato e vince il Campionato MINI Challenge Pro per il secondo anno consecutivo. Il giovanissimo Diego Di Fabio si aggiudica il titolo nella categoria Lite.

Monza. Il campione 2019 del MINI Challenge non si accontenta del titolo conquistato con due gare d'anticipo sul circuito di Vallelunga e, nell'ultimo round del campionato nel Tempio della Velocità di Monza, porta a casa pole position, vittoria in gara 1, vittoria in gara 2 e giro più veloce in gara 2. Un dominio interrotto solamente dal giro più veloce di Paolo Maria Silvestrini in gara 1. Con le due vittorie al Monza Eni Circuit il due volte campione del MINI Challenge sale a quota 7 nelle vittorie in stagione con un bottino di 210 punti. Impossibile da raggiungere il viterbese di Maldarizzi Automotive by Melatini Racing che in gara 1 scatta dalla pole position e crea un solco di oltre 12 secondi tra la sua MINI John Cooper Works Challenge Pro e quella di Andrea Gagliardini (MINI Milano by Progetto E20), secondo al traguardo davanti ad una delle colonne portanti del MINI Challenge, Alessio Alcidi (MINI Roma by CAAL Racing). A chiudere la top 5 Roberto Gentili e Ivan Tramontozzi, mentre Silvestrini, secondo sotto la bandiera a scacchi, si ritrova relegato in sesta posizione a causa dei 5 secondi di penalità inflitti per un taglio di variante.

In gara 2 è ancora Sandrucci show. Scattato dall'ottava casella della griglia, il viterbese si prodiga in una rimonta da vero campione, inanellando una serie di sorpassi che lo portano fino al comando davanti, ancora una volta, ad Andrea Gagliardini e a Filippo Maria Zanin, da anni protagonista del monomarca targato MINI. In top 5 anche Federico Alberti e Paolo Maria Silvestrini.

Nell'ultimo appuntamento della stagione gli occhi erano anche puntati verso il nipote

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS

d'arte Charlie Cooper che, dopo l'esordio dello scorso anno nella serie tricolore, non ha voluto mancare all'appuntamento di chiusura anche nel 2019. Per il nipote di John Cooper top 10 sfiorata in gara 1, dopo una rimonta a suon di sorpassi, essendo rimasto attardato da un contatto nelle prime fasi di gara e un buonissimo ottavo posto in gara 2. Tra le MINI John Cooper Works Challenge Lite vittorie per Rogari e Tronconi, mentre Di Fabio, grazie al quarto posto in gara 1 e il podio in gara 2, ha conquistato il titolo, approfittando anche dell'assenza di Bencivenni, protagonista assoluto nella prima parte del campionato, ma costretto a dare forfait nelle ultime due gare. Sul podio di gara 1, dietro a Rogari, sono saliti Gonnella e Tronconi, mentre in gara 2, alle spalle dello stesso Tronconi, hanno agguantato il podio Rogari e Di Fabio.

Festeggiamenti intensi quindi per Gustavo Sandrucci, che ha compiuto un'impresa sportiva riservata a pochi e si è aggiudicato il campionato 2019, seguito da Paolo Maria Silvestrin (Emmeauto By Melatini Racing) al secondo posto sul podio e Roberto Gentili (M.Car By AC Racing Technology), salito sul podio al terzo posto.

Una grande rivelazione si è dimostrata il giovane Diego di Fabio che con AC Racing Technology ha regalato grandi emozioni nel corso del campionato, dimostrando tutta la sua bravura, ambizione e passione. Alla sua prima stagione nel MINI Challenge, il sedicenne romagnolo conquista il titolo di classe seguito da Andrea Tronconi (Cascioli By Melatini Racing) che si laurea vice-campione. Il terzo posto sul podio è per Filippo Bencivenni (AD Motor By CAAL Racing), giovane pilota bolognese classe 2001 che si è distinto in questa stagione per la grinta e per uno stile di guida pulito e altamente competitivo.

Il premio al miglior team è stato consegnato a Melatini Racing per la categoria Pro e AC Racing Technology per la categoria Lite.

Il campionato 2019 ha visto la partecipazione di numerosi giovanissimi piloti, due dei quali si sono combattuti il campionato fino all'ultimo e questo ha permesso al campionato di respirare un'aria giovane, adrenalinica, energizzante, tipica del brand MINI, dimostrando l'attrattiva della categoria Lite da parte dei giovani piloti emergenti nel mondo del Motorsport.

Al termine del weekend di gara, i piloti sono stati premiati dal Team MINI alla presenza di Mike Cooper per festeggiare poi insieme la conclusione della stagione 2019 con un party in pieno stile MINI.

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS

I piloti del MINI Challenge 2019 si sono sfidati ancora una volta sulla pista, ma tutti gli appassionati del mondo John Cooper Works e del Campionato MINI Challenge hanno avuto modo di confrontarsi durante le sessioni teoriche e le prove pratiche della JCW Experience.

MINI Challenge 2019 - Classifica Piloti Cat. PRO

1. Gustavo Sandrucci (Maldarizzi Automotive by Melatini Racing) punti 210; 2. Paolo Maria Silvestrini (Emmeauto By Melatini Racing) p. 114; 3. Roberto Gentili (M.Car By AC Racing Technology) p. 107; 4. Ivan Tramontozzi / Maurizio Losi (Turbosport & Autoclub by AC Racing Technology) p. 104; 5. Filippo Maria Zanin (L'Automobile By Progetto E20) p. 81; 6. Gabriele Torelli (MINI Milano by Progetto E20) p. 71; 7. Alessio Alcidi (MINI Roma By CAAL Racing) p. 71; 8. Federico Alberti (Progetto E20) p. 52; 9. Gabriele Giorgi (Autoeur Brandini By Progetto E20) p. 38; 10. Tobia Zarpellon (Ceccato Motors By C.Z. Bassano R.T.) p. 32; 11. Andrea Gagliardini (MINI Milano by Progetto E20) p. 30; 12. Daniele Pasquali (CAAL Racing) p. 24; 13. Eduino Menapace (Auto Ikaro by AC Racing Technology) p. 18; 14. "Micio" (Sarma By Progetto E20) p. 13; 15. Alberto Cioffi (Fimauto By AC Racing Technology) p. 13; 16. Guglielmo Cifri (Motorauto F.lli Nardoni By Progetto E20) p. 5; 17. Maurizio Calgaro (Ceccato Motors by C.Z.Bassano R.T.) p. 4; 18. Paolo Petriccione (Auto Ikaro by AC Racing Technology) p. 1; 19. Alessandro Di Cori (Motorauyo F.lli Nardoni by Progetto E20) p. 1; 20. Charles Cooper (Mini John Cooper) p.0; 21. Nicola Franzoso (Motorauto F.lli Nardoni By Progetto E20) p. 0.

MINI Challenge 2019 - Classifica Piloti Cat. LITE

1. Diego Di Fabio (Car Point By AC Racing Technology) p. 87; 2. Andrea Tronconi (Cascioli By Melatini Racing) p. 75; 3. Filippo Bencivenni (AD Motor By CAAL Racing) p. 64; 4. Nicola Gonnella / Nicola Di Marsilio (AC Racing Technology) p. 37; 5. Ango Rogari / Marco Giorgi (Reggio Motori By Dinamic Motorsport) p. 44; 6. Alessandro Suerzi Stefanin (Autostar Group By Team Suerzi) p. 38; 7. Silvia Simoni (Scuderia Angelo Caffi By CAAL Racing) p. 27; 8. Nicola Di Marsilio (AC Racing Technology) p. 23; 9. Filippo Cestaro (AC Racing Technology) p. 4; 10. Placido Mamone (Melatini Racing) p. 2; 11. Piergiorgio Capra p. 2.

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS

Per ulteriori informazioni:

Cristiana Raffaella Lattuada

PR & Communication Coordinator MINI

E-mail: cristiana.lattuada@bmw.it

Tel: +39-02-51610-710

Fax: +39-02-51610-0710

Media website: <http://www.press.bmwgroup.com> (comunicati e foto)

e <http://bmw.lulop.com> (filmati)

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2018, il BMW Group ha venduto oltre 2.490.000 automobili e oltre 165.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2018 è stato di 9,815 miliardi di Euro con ricavi per 97,480 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2018, il BMW Group contava un organico di 134.682 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 5 società che danno lavoro a oltre 1.100 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>