



Comunicato stampa
11 maggio 2020

Maximilian Günther è terzo e conquista un altro podio nella terza gara della “ABB Formula E Race at Home Challenge”.

Dopo aver iniziato la stagione con due vittorie consecutive, Maximilian Günther (GER) ha conquistato un altro podio nella terza gara della “ABB Formula E Race at Home Challenge”. Il pilota della BMW i Andretti Motorsport è arrivato terzo sul circuito virtuale di Monaco per conquistare 15 punti e continua a guidare il campionato con 65 punti.

Monaco. Dopo aver iniziato la stagione con due vittorie consecutive, Maximilian Günther (GER) ha conquistato un altro podio nella terza gara della “ABB Formula E Race at Home Challenge”. Il pilota della BMW i Andretti Motorsport è arrivato terzo sul circuito virtuale di Monaco per conquistare 15 punti e continua a guidare il campionato con 65 punti. Alexander Sims (GBR) ha concluso dodicesimo. Nella gara Challenge Grid, il pilota del Team Redline Kevin Siggy (SLO) ha ottenuto la sua prima vittoria stagionale nella BMW iFE.20. Come Günther, guida il campionato piloti.

Nelle qualifiche per la gara con i piloti di Formula E, Günther ha dovuto accontentarsi del sesto posto. Tuttavia, è salito prontamente al terzo posto dopo un inizio intenso, ed è stato in grado di difendere la posizione fino al traguardo. La vittoria questa volta è andata a Pascal Wehrlein (GER, Mahindra). Günther (65 punti) ora precede Wehrlein di 21 punti nel campionato piloti. Anche le qualifiche avrebbero potuto essere migliori per Sims, che non ha potuto fare di meglio del 20° posto. In gara, tuttavia, anche lui ha reagito con forza per finire dodicesimo.

Nella gara Challenge Grid, per piloti sim, il pilota del Team Redline Siggy ha conquistato la sua prima vittoria della stagione con i colori della BMW i Andretti Motorsport. Partendo dalla pole position, ha gestito la gara in modo superbo per ottenere una vittoria confortevole ed estendere il suo vantaggio generale nella Challenge Grid. Come Günther, questo è stato il terzo podio in tre gare per Siggy, che ha anche stabilito il giro più veloce della gara. Charlie Martin (GBR) non è riuscito a finire nella seconda BMW iFE.20.

Reazioni dopo il Round 3:

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.20, risultato di gara: 3° posto, classifica generale: 65 punti): “È stato una bella rimonta dal sesto posto in griglia. Penso che il terzo posto sia stato il meglio che avessi potuto sperare, e mi è valso alcuni punti preziosi per la classifica generale. Le qualifiche non sono state ideali. Eravamo incredibilmente vicini e penso che avrei potuto fare la pole position se non avessi



fatto un piccolo errore nel mio giro. Ho fatto una buona partenza in gara e ho recuperato tre posizioni all'esterno alla prima curva. Nel complesso, è stata una buona giornata. ”

Alexander Sims (BMW iFE.20 n.27, risultato gara: 12 ° posto, classifica generale: 1 punto): “È stato davvero divertente. Sfortunatamente, questa volta non sono riuscito a far coincidere i miei tempi sul giro in qualifica come nelle prove e ho dovuto iniziare dal 20 °. Tuttavia, ho fatto un primo giro davvero pulito senza subire danni alla macchina e questo era estremamente importante. Più tardi nella gara, ho avuto una bella battaglia con Felipe Massa - è stato molto bello e davvero faticoso. In generale, il dodicesimo posto è un buon risultato. ”

Kevin Sigg (# 28 BMW iFE.20, Team Redline, risultato gara Challenge Grid: 1 ° posto, classifica generale: 61 punti): “Sono molto contento della mia prima vittoria stagionale e di essere in testa alla classifica generale. Le mie qualifiche sono state buone, ma ero ancora più veloce nelle prove. Questo formato di qualificazione a un giro è davvero snervante. Finisci sempre per perdere un po' di tempo. L'inizio era tutto sulla difesa del mio vantaggio e sopravvivere alle prime curve. Ha funzionato magnificamente e sono stato quindi in grado di crearmi un vantaggio.”



Per ulteriori informazioni:

Marco Di Gregorio
Corporate Communication Manager
Tel. +39 0251610088
Mail: marco.di-gregorio@bmw.it
Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2019, il BMW Group ha venduto oltre 2,5 milioni di automobili e oltre 175.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2019 è stato di 7,118 miliardi di Euro con ricavi per 104,210 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2019, il BMW Group contava un organico di 126.016 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a oltre 1.100 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>