



Comunicato stampa  
27 maggio 2020

### **Novità di prodotto dei modelli BMW per l'estate 2020.**

**Tecnologia Mild Hybrid a 48 V per 35 nuove versioni – Nuovi motori diesel per BMW Serie 7, BMW X3, BMW X4, BMW X5, BMW X6 e BMW X7 – Nuove motorizzazioni per BMW Serie 2 Gran Coupé – Digital service BMW eDrive Zone per i modelli ibridi plug-in - Ultima generazione del sistema di visualizzazione e controllo con BMW Intelligent Personal Assistant per BMW Serie 3 - Driving Assistant Professional con nuove funzioni - Sterzo attivo integrale ottimizzato per BMW Serie 7 e BMW Serie 8.**

**Monaco.** Con l'introduzione della tecnologia Mild Hybrid a 48 V per i propri modelli a partire dall'estate 2020, la BMW continua a ridurre costantemente il consumo di carburante e le emissioni dell'attuale gamma. A partire dall'estate 2020, sia l'efficienza che le prestazioni dinamiche saranno ottimizzate in 49 modelli e versioni con l'uso di un Generatore di Avviamento particolarmente efficiente e una batteria aggiuntiva. Questo vale anche per i nuovi motori diesel a 6 cilindri in linea della BMW Serie 7 e della BMW X3, BMW X4, BMW X5, BMW X6 e BMW X7. Per la BMW Serie 2 Gran Coupé sono disponibili due nuove motorizzazioni da luglio 2020. La nuova funzione eDrive Zone sarà disponibile per numerosi modelli ibridi plug-in e garantirà un passaggio automatico alla modalità full electric quando si accede alle aree interne della città come le ZTL.

L'ampliamento della gamma di dotazioni di serie e opzionali per le funzioni di assistenza alla guida contribuisce ad aumentare il piacere di guida. Da luglio 2020, il nuovo display e sistema operativo saranno di serie nella nuova BMW Serie 3. Il Sistema Operativo BMW 7 consente di utilizzare il BMW Intelligent Personal Assistant opzionale. Fra le novità, la BMW Serie 3 e altri modelli della gamma avranno le funzioni del Driving Assistant Professional integrata con l'Active Navigation Guidance e l'Emergency Lane Assistant. Grazie all'Apple Car Pay e Android Auto, numerosi modelli della gamma BMW avranno come optional la possibilità di integrare il proprio smartphone, a partire dall'estate 2020.

# **BMW**

## **Corporate Communications**

### **Aumento delle prestazioni e riduzione del consumo di carburante: tecnologia Mild Hybrid da 48 volt ora in 49 modelli e versioni BMW.**

A partire dall'estate 2020, la tecnologia Mild Hybrid sarà utilizzata in numerosi modelli BMW per garantire una maggiore efficienza e un minore impatto ambientale delle proprie vetture. Le vetture dotate di tecnologia Mild Hybrid affiancano al motore endotermico un'unità elettrica di 48 V che consente di ridurre le emissioni e migliorare il risparmio di carburante. L'energia cinetica accumulata dal veicolo durante la marcia viene recuperata e trasformata in energia elettrica in fase di decelerazione; tale energia viene poi accumulata in una batteria al litio. La batteria da 48 V non solo fornisce elettricità al veicolo, ma rende anche disponibile la sua energia per fornire ulteriore potenza durante la guida. Per farlo la corrente ritorna al Generatore di Avviamento, che ora assume il ruolo di motore elettrico. Ciò riduce il carico sul motore a combustione, consentendogli di funzionare il più spesso possibile in un intervallo di carico ottimizzato in termini di efficienza. Inoltre, il generatore crea una spinta elettrica durante l'accelerazione. Questa potenza aggiuntiva di 8 kW/11 CV immediatamente disponibile supporta l'erogazione di potenza in avvio e in accelerazione.

La tecnologia Mild Hybrid da 48 volt è stata introdotta per la prima volta in alcune varianti di modello della BMW Serie 5 nell'autunno 2019. A ciò sono seguiti i modelli BMW Serie 3 e diversi modelli BMW X. Da luglio e agosto 2020, sarà disponibile di serie in ulteriori varianti di modello della BMW Serie 5, BMW Serie 6 e BMW Serie 7, nonché della BMW X3, BMW X4, BMW X5, BMW X6 e BMW X7. Nel complesso garantirà efficienza e prestazioni dinamiche in 49 modelli BMW.

### **Più potenza, meno emissioni: i nuovi motori diesel a 6 cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo ottimizzata.**

Una nuova generazione di motori a 6 cilindri in linea farà il suo debutto in numerosi modelli di serie BMW nell'estate 2020. Questi propulsori in alluminio ad alta efficienza, con una capacità di 3,0 litri, combinano la loro tecnologia BMW TwinPower Turbo ulteriormente sviluppata con il nuovo sistema Mild Hybrid da 48 V, ottenendo così progressi particolarmente significativi nel contesto di BMW EfficientDynamics. Oltre ai sistemi di sovralimentazione ottimizzati, l'ultima versione common rail ad iniezione diretta con iniettori piezoelettrici assicura che sia le prestazioni che l'efficienza siano significativamente accresciute nei nuovi motori diesel. Gli iniettori ora trasportano carburante nelle camere di combustione in un massimo di dieci iniezioni per ciclo e ad una pressione massima di 2.700

# BMW

## Corporate Communications

bar.

Con la potenza massima aumentata di 15 kW/21 CV a 210 kW/286 CV, il nuovo motore diesel per i modelli BMW 730d (consumo di carburante combinato: 4,9 - 4,7 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 128 - 123 g/km) e BMW 730d xDrive (consumo di carburante combinato: 5,2 - 5,0 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 138 - 133 g/km), BMW 730Ld (consumo di carburante combinato: 5,0 - 4,8 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 130 - 126 g/km), BMW 730Ld xDrive (consumo di carburante combinato: 5,3 - 5,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 139 - 133 g/km), BMW X3 xDrive30d (consumo di carburante combinato: 5,6 - 5,2 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 147 - 137 g/km), BMW X4 xDrive30d (consumo di carburante combinato: 5,6 - 5,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 146 - 136 g/km), BMW X5 xDrive30d (consumo di carburante combinato: 6,2 - 5,7 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 164 - 150 g/km) e BMW X6 xDrive30d (consumo di carburante combinato: 6,2 - 5,7 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 162 - 149 g/km) mostrano un temperamento sensibilmente migliorato. La sua erogazione di potenza particolarmente spontanea è dovuta al turbocompressore a più stadi utilizzato per la prima volta in questa versione del motore diesel a 6 cilindri in linea, insieme alla geometria variabile della turbina per lo stadio a bassa pressione del sistema. Aumentata da 30 a 650 Nm, la coppia massima della nuova unità di azionamento entra in funzione tra 1.500 e 2.500 giri/min - un aumento di potenza che si traduce in particolare in una maggiore capacità di accelerazione. Ad esempio, la BMW 730d e la BMW 730d xDrive hanno migliorato la loro accelerazione da 0 a 100 km/h di 0,2 secondi ciascuno, rispettivamente a 5,9 e 5,6 secondi.

Il nuovo motore diesel ora utilizzato anche nei modelli BMW 740d xDrive BMW 740d xDrive (consumo di carburante combinato: 5,4 - 5,2 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 142 - 136 g/km), BMW 740Ld xDrive (consumo di carburante combinato: 5,4 - 5,2 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 143 - 137 g/km), BMW X3 M40d (consumo di carburante combinato: 6,0 - 5,6 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 157 - 148 g/km), BMW X4 M40d (consumo di carburante combinato: 5,9 - 5,6 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 156 - 147 g/km) e BMW X7 xDrive40d (consumo di carburante combinato: 6,6 - 6,4 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 173 - 167 g/km) genera una potenza ancora maggiore. Il suo sistema di sovralimentazione a più stadi comprende un turbocompressore ad alta e bassa pressione con turbina a geometria variabile. Di conseguenza, una coppia massima di 700 Nm viene erogata tra 1.750 e 2.250 giri/min. Il motore raggiunge la potenza massima di 250 kW / 340 CV a 4400 giri/min. Nella BMW 740d xDrive, ad esempio, questa maggiore potenza aiuta a raggiungere un'accelerazione da 0 a 100 km/h, migliorata anche da 0,2 secondi a 5,0 secondi.

# BMW

## Corporate Communications

I due nuovi motori sono dotati di tecnologia di trattamento dei gas di scarico con componenti legate al motore costituite da un catalizzatore di ossidazione diesel e un rivestimento SCR sul filtro antiparticolato diesel. Per una riduzione ottimale delle emissioni di ossido di azoto (NO<sub>x</sub>), una seconda unità di dosaggio è inoltre integrata all'uscita del sistema SCR relativo al motore. Di conseguenza, i modelli equipaggiati con i nuovi motori diesel a 6 cilindri in linea soddisfano lo standard sulle emissioni Euro 6d.

### **Ampliamento della gamma di modelli per la BMW Serie 2 Gran Coupé.**

La gamma di modelli della BMW Serie 2 Gran Coupé sarà estesa da luglio 2020 con l'aggiunta di due nuove varianti di motore. Un nuovo motore diesel entry-level e una variante aggiuntiva del modello a trazione integrale sono disponibili per il modello sportivo ed elegante a quattro porte nel segmento compatto premium. La nuova BMW 218d Gran Coupé (consumo di carburante combinato: 4,5 - 4,2 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 118 - 109 g/km) è alimentata dall'ultima versione di un motore diesel a 4 cilindri. La tecnologia BMW TwinPower Turbo nel power unit da 2,0 litri include ora un sistema di turbocompressione a due stadi e un'iniezione diretta common rail ulteriormente sviluppata con iniettori a elettrovalvola. Il nuovo motore eroga la coppia massima di 350 Nm tra 1.750 e 2.500 giri/min, raggiungendo una potenza massima di 110 kW/150 CV a 4.000 giri/min. La nuova BMW 218d Gran Coupé accelera da zero a 100 km / h in 8,6 secondi con il cambio manuale a 6 marce standard e in 8,5 secondi con il cambio opzionale Steptronic.

Il secondo motore diesel disponibile per la BMW Serie 2 Gran Coupé eroga una potenza massima di 140 kW/190 CV e una coppia massima di 400 Nm. Nella nuova BMW 220d xDrive Gran Coupé (consumo di carburante combinato: 4,9 - 4,5 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 129 - 119 g/km) ora è combinato con la trazione integrale intelligente e una trasmissione Steptronic a 8 rapporti. Ciò consente alla nuova variante di modello di accelerare da fermo a 100 km/h in 7,3 secondi. Grazie al trattamento dei gas di scarico all'avanguardia, incluso il catalizzatore SCR con iniezione Adblue, entrambi i nuovi modelli soddisfano lo standard sulle emissioni Euro 6d.

### **Via libera alla BMW eDrive Zone: spostamenti senza emissioni in città.**

La tecnologia innovativa nel campo dell'elettrificazione e della digitalizzazione è combinata nella nuova funzione BMW eDrive Zone disponibile nei modelli ibridi plug-in della casa automobilistica premium. Questo servizio digitale unico al mondo offre opzioni aggiuntive per sfruttare in modo ottimale le capacità di guida senza emissioni. La funzione BMW

# BMW

## Corporate Communications

eDrive Zone attiva un passaggio automatico alla modalità di funzionamento puramente elettrica non appena il veicolo entra in aree urbane selezionate come zone a basse emissioni.

La BMW eDrive Zone sarà una caratteristica standard di tutti i modelli ibridi plug-in della BMW Serie 3, BMW Serie 5 e BMW Serie 7, nonché della BMW X5. Il servizio digitale utilizza la tecnologia di geo-fencing tramite GPS per identificare le aree designate. Zone eDrive di questo tipo sono attualmente identificate in circa 80 città in tutta Europa. Quando il servizio è attivato, ciascuna zona eDrive disponibile sulla mappa di navigazione viene evidenziata graficamente sul Control Display: viene visualizzato un messaggio per informare il conducente che il veicolo passerà automaticamente alla modalità di guida elettrica non appena entrerà in una zona eDrive.

A partire dall'estate 2020, i modelli ibridi plug-in appena menzionati saranno anche dotati di serie di un suono integrato per la trazione elettrica. Ciò significa che sia l'avvio che l'arresto dell'azionamento elettrico saranno accompagnati da un segnale acustico distintivo. Inoltre, è stata ampliata la gamma di funzioni di preconditionamento, che è anche una caratteristica standard. A seconda della configurazione del veicolo, saranno disponibili più funzioni che possono essere attivate da remoto tramite smartphone, oltre al raffreddamento e al riscaldamento interni. In futuro sarà anche possibile attivare il controllo del clima del sedile prima dell'inizio di un viaggio, ad esempio. Allo stesso modo sarà possibile includere i sistemi di riscaldamento del sedile, del volante, dello specchietto retrovisore esterno e del lunotto nel preconditionamento per il riscaldamento degli interni, nonché il riscaldamento delle telecamere per i sistemi di assistenza alla guida.

### **La BMW Serie 3 Berlina e la BMW Serie 3 Touring ora sono dotate del sistema operativo BMW 7 di serie.**

Nella nuova BMW Serie 3, l'ultima generazione del sistema di visualizzazione e controllo sarà una caratteristica standard a partire dall'estate 2020.

Precedentemente utilizzato solo in combinazione con BMW Live Cockpit Professional, il sistema operativo BMW 7 offre un'ampia personalizzazione del contenuto mostrato sul display di controllo. Il BMW Live Cockpit standard ora include anche un quadro strumenti riprogettato con un display digitale da 5,1 pollici al centro. BMW Live Cockpit Plus, come BMW Live Cockpit Professional, include anche BMW Intelligent Personal Assistant. Questo compagno digitale consente il funzionamento intuitivo di numerose funzioni del veicolo tramite il comando vocale ("Ciao BMW").

Nella BMW Serie 1 e BMW Serie 2 Gran Coupé, anche il sistema operativo

# BMW

## Corporate Communications

BMW 7 farà parte del BMW Live Cockpit Plus opzionale a partire da luglio 2020.

I sedili sportivi M sono nuovi nella gamma di extra optional per la nuova BMW Serie 3 Berlina e la nuova BMW Serie 3 Touring. Sono dotati di un eccellente supporto laterale, un'ampia gamma di opzioni di regolazione e poggiatesta con logo M in rilievo. I sedili sportivi M per guidatore e passeggero anteriore sono disponibili in combinazione con la linea di equipaggiamento Sport modello M e per le automobili BMW M della nuova BMW Serie 3. La scelta dei colori esterni per la nuova BMW Serie 3 è completata dalla variante Phytonic Blue metallizzata.

### **Maggiore comfort e sicurezza: Driving Assistant Professional con funzioni aggiuntive.**

Il Driving Assistant Professional opzionale è un insieme particolarmente completa di sistemi di assistenza alla guida progettati per ottimizzare il comfort e la sicurezza: viene utilizzato da BMW per aprire la strada alla guida automatizzata in numerosi modelli attuali. L'attenzione si concentra sull'assistente alla guida di corsia e sterzo, che sarà potenziato con funzioni aggiuntive dall'estate 2020 nella BMW Serie 3, BMW Serie 5, BMW Serie 6 e BMW Serie 8, nella BMW X5, BMW X6 e BMW X7, e in tutte le varianti della BMW M5 e della BMW M8.

La nuova Active Navigation Guidance indica i cambi di corsia necessari per continuare a guidare lungo il percorso selezionato quando è attiva la guida a destinazione. Il conducente può quindi eseguire questa operazione comodamente con l'aiuto dell'assistente cambio corsia. L'Emergency Lane Assistant è un'altra nuova funzione: guida automaticamente il veicolo verso il bordo ideale della sua corsia in situazioni congestionate sulle autostrade. Inoltre, Active Cruise Control con la funzione Stop & Go includerà in futuro un controllo adattivo della distanza che si adatta alla rispettiva situazione del traffico e alle condizioni ambientali.

Ulteriori progressi sono stati compiuti anche nel controllo intelligente del sistema Speed Limit Info senza indicatore di passaggio. In tutte le varianti di modello della BMW Serie 1, BMW Serie 3, BMW Serie 5, BMW Serie 6, BMW Serie 7 e BMW Serie 8, BMW Serie 2 Gran Coupé, BMW Z4, BMW X5, BMW X6 e BMW La BMW X7 e la BMW M5, la BMW M8, la BMW X5 M e la BMW X6 M, il rilevamento dei segnali stradali in futuro terrà conto anche dei limiti di velocità che sono limitati nel tempo e si applicano solo in determinati giorni della settimana. In altri giorni, viene visualizzato il limite di velocità trovato dai dati di navigazione.

# **BMW**

## **Corporate Communications**

### **Integrazione ottimizzata per smartphone: nel veicolo ora può essere utilizzato anche Android Auto oltre ad Apple CarPlay.**

A seconda dei modelli di serie, l'integrazione di smartphone standard o opzionale consentirà l'utilizzo non solo di Apple CarPlay ma anche dei servizi digitali forniti da Android Auto in numerosi modelli BMW attuali a partire dall'estate 2020. Ciò significa che i proprietari di uno smartphone con il sistema operativo Android ora possono accedere alle loro app smartphone familiari nel veicolo, proprio come gli utenti di un iPhone Apple. Queste includono l'assistente vocale digitale Google Assistant, il servizio di mappe Google Maps, i servizi di streaming musicale come Spotify e Amazon Music e il servizio di messaggistica WhatsApp.

I sistemi sono integrati direttamente nel sistema display e controllo del veicolo tramite una connessione LAN wireless tra il rispettivo smartphone e il veicolo. Qui, il conducente può visualizzare tutte le informazioni importanti dalle app sul Control Display e anche le indicazioni di navigazione nel quadro strumenti e nel Display Head-Up opzionale.

### **BMW Serie 7 e BMW Serie 8 con Integral Active Steering ottimizzato.**

Lo stile sportivo e il comfort di guida nelle berline di lusso della BMW Serie 7 e nelle auto sportive di lusso della BMW Serie 8 beneficiano dell'Integral Active Steering. Il sistema di sospensione opzionale combina un rapporto pignone e cremagliera variabile sull'assale anteriore con un sterzo combinato selettivo delle ruote posteriori. Anche a velocità particolarmente basse inferiori a 3 km/h, le ruote posteriori sono ora controsterzate. Ciò offre ai modelli della BMW Serie 7 e BMW Serie 8 una maggiore manovrabilità quando ci si muove lentamente dentro e fuori dagli spazi di parcheggio o si passa attraverso spazi stretti.

Inoltre, la BMW Serie 7 sarà disponibile da luglio 2020 con la nuova finitura esterna Phytonic Blue metallizzato e la BMW Individual verniciata Frozen Bluestone metallizzato. Un nuovo tocco di ambiente lussuoso si aggiunge agli interni con il volante in pelle BMW Individual e alla nuova versione del rivestimento in pelle Merino BMW Individual nella combinazione di colori Smoke White/ Night Blue/Black.

### **Pacchetto Business esteso per la BMW Serie 2 Active Tourer e la BMW Serie 2 Gran Tourer, nuove finiture della carrozzeria per la BMW i3 e numerosi altri modelli.**

Il Pacchetto Business disponibile per la BMW Serie 2 Active Tourer e la BMW Serie 2 Gran Tourer offre maggiore comfort e piacere di guida nel traffico cittadino e anche nei viaggi più lunghi. Da luglio 2020 include anche informazioni sul traffico

# BMW

## Corporate Communications

in tempo reale. Un'altra nuova aggiunta alla gamma è la finitura della carrozzeria in Cashmere Silver metallizzato, disponibile anche per la BMW X1. La BMW Serie 2 Gran Tourer verrà proposta anche in Phytonic Blue metallizzato e Misano Blue metallizzato.

Nuove finiture di carrozzeria sono disponibili anche per numerosi altri modelli. Le versioni Phytonic Blue metallizzato e Sunset Orange metallizzato della BMW Serie 1 e della BMW Serie 2 Gran Coupé saranno in offerta a partire da luglio 2020. La finitura del corpo Phytonic Blue metallizzato sarà disponibile anche per la BMW X5, BMW X6 e BMW X7 a partire da agosto 2020. Inoltre, la BMW X5 e la BMW X6 possono essere equipaggiate con i nuovi rivestimenti interni in fibra di carbonio e le calotte degli specchietti retrovisori esterni M Carbon in combinazione con il pacchetto sportivo M.

I modelli BMW i3 puramente elettrici (consumo di carburante combinato: 0,0 l/100 km; consumo di energia combinato: 13,1 kWh / 100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 0 g/km) e BMW i3s (consumo di carburante combinato: 0,0 l/100 km; consumo di energia combinato: 14,6 - 14,0 kWh/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 0 g/km) saranno disponibili dall'estate 2020 nella nuova finitura carrozzeria Blue Ridge Mountain con accentuazioni in Frozen Grey metallizzato.

Nel frattempo, sono disponibili nuove finiture della carrozzeria BMW Individual per le varianti di modello della sportiva BMW M8 ad alte prestazioni. Per la BMW Serie M8 Coupé (consumo di carburante combinato: 10,6 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 242 g / km \*) e la BMW M8 Cabrio (consumo di carburante combinato: 10,8 l/100 km; emissioni combinate di CO<sub>2</sub>: 246 g km), la variante metallica Ametrin è ora di nuovo disponibile. Per entrambi i modelli e per la BMW M8 Gran Coupé (consumo di carburante combinato: 10,7 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 244 g/km), sono disponibili anche le versioni Bluestone metallizzato, Frozen Brands Hatch Grey metallizzato e Frozen Motegi Red metallizzato.

# BMW

## Corporate Communications

---

### Riepilogo: I nuovi modelli BMW nell'estate 2020\*

---

<b>BMW 2 Serie Gran Coupé</b>	Potenza in kW/CV:	EU consumo di carburante (l/100 km)	emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
BMW 218d Gran Coupé	110/150	4.5 – 4.2	118 – 109
BMW 220d xDrive Gran Coupé	140/190	4.9 – 4.5	129 – 119

---

<b>BMW 7 Serie</b>	Potenza in kW/CV:	EU consumo di carburante (l/100 km)	emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
BMW 730d	210/286	4.9 – 4.7	128 – 123
BMW 730d xDrive	210/286	5.2 – 5.0	138 – 133
BMW 730Ld	210/286	5.0 – 4.8	130 – 126
BMW 730Ld xDrive	210/286	5.3 – 5.1	139 – 133
BMW 740d xDrive	250/340	5.4 – 5.2	142 – 136
BMW 740Ld xDrive	250/340	5.4 – 5.2	143 – 137

---

# BMW

## Corporate Communications

---

<b>BMW X3</b>	Potenza in kW/CV:	EU consumo di carburante (l/100 km)	emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
BMW X4 xDrive30d	210/286	5.6 – 5.2	147 – 137
BMW X3 M40d	250/340	6.0 – 5.6	157 – 148

---

<b>BMW X4</b>	Potenza in kW/CV:	EU consumo di carburante (l/100 km)	emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
BMW X4 xDrive30d	210/286	5.6 – 5.1	146 – 136
BMW X4 M40i	250/340	5.9 – 5.6	156 – 147

---

<b>BMW X5</b>	Potenza in kW/CV:	EU consumo di carburante (l/100 km)	emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
BMW X4 xDrive30d	210/286	6.2 – 5.7	164 – 150

---

<b>BMW X6</b>	Potenza in kW/CV:	EU consumo di carburante (l/100 km)	emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
BMW X6 xDrive30d	210/286	6.2 – 5.7	162 – 149

---

<b>BMW X7</b>	Potenza in kW/CV:	EU consumo di carburante (l/100 km)	emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
BMW X7 xDrive40d	250/340	6.6 – 6.4	173 – 167

\* Tutti i nuovi modelli sono disponibili dall'inizio della produzione a Luglio o Agosto 2020

# BMW

## Corporate Communications

Tutti i dati relativi alle prestazioni, al consumo di carburante / energia elettrica e alle emissioni sono provvisori.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub>, al consumo di energia elettrica e al campo di funzionamento sono determinati in base al Regolamento Europeo (CE) 715/2007 nella versione applicabile. Le cifre si riferiscono a un veicolo con configurazione base in Germania. La gamma mostrata prende in considerazione le diverse dimensioni delle ruote / pneumatici selezionati e gli elementi selezionati delle attrezzature opzionali e può variare durante la configurazione.

I valori si basano sul nuovo ciclo di prova WLTP e vengono tradotti in valori equivalenti a NEDC al fine di garantire la comparabilità tra i veicoli. Per quanto riguarda questi veicoli, per le tasse relative ai veicoli o altri dazi basati (almeno tra l'altro) sulle emissioni di CO<sub>2</sub>, i valori di CO<sub>2</sub> possono differire dai valori qui indicati (a seconda della legislazione nazionale).

Ulteriori informazioni sui dati ufficiali relativi al consumo di carburante e ai valori specifici di emissione di CO<sub>2</sub> delle nuove autovetture sono incluse nelle seguenti linee guida: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub> Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guida all'economia del carburante, emissioni di CO<sub>2</sub> ed energia elettrica consumo di nuove autovetture), che può essere ottenuto gratuitamente da tutti i concessionari, da Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e su <https://www.dat.de/co2/>.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin  
BMW Product Communications  
Tel. +39 0251610308  
Mail: [alessandro.toffanin@bmw.it](mailto:alessandro.toffanin@bmw.it)  
Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) e <http://bmw.lulop.com>

### Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2019, il BMW Group ha venduto oltre 2,5 milioni di automobili e oltre 175.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2019 è stato di 7,118 miliardi di Euro con ricavi per 104,210 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2019, il BMW Group contava un organico di 126.016 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a oltre 1.100 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

**[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)**

**Facebook:** <http://www.facebook.com/BMWGroup>

**Twitter:** <http://twitter.com/BMWGroup>

**YouTube:** <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

**Instagram:** <https://www.instagram.com/bmwgroup>

**LinkedIn:** <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>