

La nuova BMW Serie 4 Coupé. Versione breve.

La nuova BMW Serie 4 Coupé è arrivata e la sua personalità e indole sportiva sono più chiare che mai. L'idea che si cela dietro l'auto a due porte – dalle sue proporzioni e caratteristiche di design alla messa a punto del telaio specifica per il modello – mostra un impegno rigoroso volto a garantire un'esperienza di guida estremamente coinvolgente. L'attenzione al piacere di guida dinamico differenzia chiaramente la nuova BMW Serie 4 Coupé e l'ultima BMW Serie 3 Berlina e le conferisce un carattere più strutturato rispetto al modello precedente.

La nuova BMW Serie 4 Coupé è stata sviluppata con l'obiettivo di ridefinire l'essenza del piacere di guida nel segmento delle medie dimensioni premium. La sua aura sportiva ed esclusiva la vede portare avanti la tradizione delle coupé del marchio BMW – costruita da una serie di leggendarie vetture sportive – che risale ormai a quasi 90 anni fa. Il Design della nuova gamma BMW Serie 4 Coupé riflette l'enfasi posta sulla potenza dinamica nel processo di concezione dell'auto. Al momento del lancio sul mercato, che avverrà ad ottobre 2020, la BMW M440i xDrive Coupé – alimentata da un motore a benzina a sei cilindri in linea da 275 kW / 374 CV (consumo di carburante combinato: 7,1 - 6,8 l / 100 km [39,8 - 41,5 mpg imp]; CO₂ emissioni combinate: 163-155 g / km) – prenderà il suo posto ai vertici della gamma. Sarà affiancato inizialmente da una coppia di motori a benzina a quattro cilindri e un diesel a quattro cilindri. Successivamente, nel marzo 2021, verranno aggiunti due motori diesel in linea a sei cilindri in linea e il più potente di queste due unità sarà montato in un altro modello BMW M. La nuova BMW Serie 4 Coupé sarà costruita nello stabilimento BMW di Dingolfing.

Design esterno: una miscela esclusiva di eleganza e dinamismo.

L'aspetto della nuova BMW Serie 4 Coupé mette in risalto sia lo stile tradizionale dei modelli sportivi a due porte della BMW, sia il nuovo linguaggio di design del marchio. Un numero ridotto di linee nitide e l'uso di superfici chiare e di dimensioni generose si uniscono e contribuiscono a creare un genuino piacere di guida.

Le proporzioni dinamicamente allungate della nuova BMW Serie 4 Coupé sono il risultato di dimensioni esterne maggiori rispetto al suo predecessore. La lunghezza è aumentata di 128 millimetri a 4.768 mm, la larghezza di 27 mm a 1.852 mm e l'interasse di 41 mm a 2.851 millimetri. L'altezza del veicolo è aumentata di soli 6 mm, a 1.383 millimetri,

rendendo l'auto 57 millimetri più bassa della nuova BMW Serie 3 Berlina. Rispetto al modello precedente, la carreggiata anteriore è aumentata di 28 millimetri e quella posteriore di 18 millimetri – e sono anche 23 millimetri più larghe di quelle dell'ultima berlina BMW Serie 3.

Parte anteriore espressiva e distintiva con un richiamo alla tradizione.

La parte anteriore della nuova BMW Serie 4 Coupé mette in risalto il suo carattere unico. La grande griglia BMW accentuata verticalmente si inclina in avanti e si estende quasi fino al bordo inferiore del grembiule anteriore. Le prese d'aria standard hanno una struttura a maglie, caratteristica fino ad oggi solo dei modelli M. Come elemento distintivo della parte frontale, la griglia è posta al centro e le sue due parti sono collegate nella zona centrale riprendendo una caratteristica di design del passato dell'azienda - condivisa con i classici del marchio leggendari, come la BMW 328 e la BMW 3.0 CSi - ma aggiungendo un tocco moderno.

I fari sottili della nuova BMW Serie 4 Coupé si allungano fluidamente verso i passaruota anteriori. I fari full LED sono di serie, mentre i fari a LED adattivi con BMW Laserlight sono disponibili come optional. La luce di svolta e le funzioni di curva adattive con illuminazione stradale variabile ottimizzata per la guida urbana e autostradale sono incluse. A velocità superiori ai 60 km / h (37 mph), i BMW Laserlight aumentano la portata degli abbaglianti fino a un massimo di 550 metri e segue dinamicamente il percorso della strada.

Vista laterale elegante e dinamica, posteriore potente.

Le fiancate della nuova BMW Serie 4 Coupé sono modellate da superfici precise e ben scolpite. Brevi sporgenze, lunghe porte con finestrini senza cornice, la sottile grafica della finestratura e una linea del tetto fluente accentuano il suo aspetto elegante. L'abitacolo – fortemente affusolato nella parte posteriore – e le estremità muscolose accentuano la sua potente statura.

Anche nella parte posteriore, le superfici dominanti sono grandi e distinte. Le luci posteriori a LED full sottili ed elegantemente illuminate con barre luminose sottolineano l'aspetto potente della vettura.

Interni: abitacolo focalizzato sul guidatore, due sedili posteriori unici.

Superfici progettate con cura, materiali di alta qualità e la disposizione dell'abitacolo orientata al guidatore definiscono l'atmosfera premium e il design degli interni incentrato sulle prestazioni della nuova BMW Serie 4 Coupé. I sedili e il volante sportivo in pelle di nuova concezione sono di serie. Insieme al design coordinato del cruscotto e del rivestimento del

pannello della porta, la consolle centrale rialzata genera un ambiente avvolgente per i passeggeri dei sedili anteriori. Il vetro ad isolamento acustico di serie per il parabrezza migliora ulteriormente il comfort su lunghe distanze.

Il quadro strumenti e il Control Display della nuova BMW Serie 4 Coupé creano un display molto ampio. Il pulsante start/stop per il motore è ora posizionato in un elegante pannello di controllo nella consolle centrale. E i sedili posteriori specifici per modello con poggiatesta integrati e dettagli dal carattere unico sono stati progettati per ospitare due passeggeri.

Motori: la più moderna versione del BMW TwinPower Turbo e tecnologia Mild Hybrid per maggiore dinamismo ed efficienza.

La nuova BMW M440i xDrive Coupé è dotata di tecnologia Mild Hybrid, così come i modelli diesel. Il montaggio di un potente generatore di avviamento a 48 V e di una seconda batteria consente di rigenerare e immagazzinare molta più energia dalle decelerazioni. Questa energia viene utilizzata non solo per alimentare il sistema elettrico, ma anche per alleggerire il carico di lavoro del motore a combustione e aumentarne la potenza.

Il Generatore di Avviamento produce un effetto boost elettrico che mette istantaneamente a disposizione altri 8 kW / 11 CV per sorpassare o accelerare in modo più dinamico. Inoltre, il potente Generatore di Avviamento aumenta anche l'efficienza assistendo il motore durante la guida a velocità costante e migliora il comfort quando sono in uso le funzioni Auto Start Stop e Veleggio.

Oltre al motore sei cilindri in linea da 275 kW / 374 CV sotto il cofano del modello al vertice della gamma, è possibile scegliere tra due unità benzina a quattro cilindri, che generano una potenza di 135 kW / 184 CV nella nuova BMW 420i Coupé (carburante consumo combinato: 5,8 - 5,3 l / 100 km [48,7 - 53,3 mpg imp]; emissioni di CO₂ combinate: 132 - 122 g / km) e 190 kW / 258 CV nella nuova BMW 430i Coupé (consumo di carburante combinato: 6,1 - 5,7 l / 100 km [46,3 - 49,6 mpg imp]; emissioni di CO₂ combinate: 141 - 131 g / km). Un motore diesel a quattro cilindri da 140 kW / 190 CV equipaggia la BMW 420d Coupé (consumo di carburante combinato: 4,2 - 3,9 l / 100 km [67,3 - 72,4 mpg imp]; emissioni di CO₂ combinate: 112-103 g / km) e BMW 420d xDrive Coupé (consumo di carburante combinato: 4,6 - 4,3 l / 100 km [61,4 - 65,7 mpg imp]; emissioni di CO₂ combinate: 121 - 112 g / km). Questa particolare unità, come il motore a sei cilindri in linea nella BMW 430d xDrive Coupé (consumo di carburante combinato: 6,2 l / 100 km [imp 45.6 mpg]; emissioni di CO₂ combinate: 146 g / km *), è integrato di un sistema di

turbocompressione a due stadi. La BMW M440d xDrive Coupé (consumo di carburante combinato: 6,7 l / 100 km [42,2 mpg imp]; emissioni di CO₂ combinate: 158 g / km *) combina anche due turbocompressori di dimensioni diverse per produrre un'erogazione di potenza superba. Tutti i modelli sono conformi alla norma sulle emissioni Euro 6d.

Trasmissione Steptronic a otto rapporti di serie per tutte le varianti di modello, con opzione di cambio al volante e nuova funzione Sprint.

Questa è la prima volta che tutte le varianti di modello della gamma BMW Serie 4 Coupé sono dotate di serie di un cambio Steptronic a otto rapporti. L'ultima versione del cambio automatico ha il compito di trasmettere la coppia motrice dal motore con caratteristiche di cambio ottimizzate ed efficienza ancora maggiore.

La trasmissione Steptronic Sport a otto rapporti montata di serie nei modelli BMW M e disponibile come opzione per tutte le altre varianti di modello offre una dinamica del cambio ancora più netta ed è dotata di leve al volante. Ha anche la nuova funzione Sprint, che regola le caratteristiche del motore e del cambio per portare il massimo dinamismo all'accelerazione di medio raggio e alle manovre di sorpasso.

Rigidezza incrementata e telaio dedicato si traducono in un dinamismo accattivante.

Le proporzioni specifiche del modello, le proprietà aerodinamiche ottimizzate, una maggiore rigidezza della carrozzeria, un baricentro inferiore di 21 millimetri in meno rispetto alla nuova BMW Serie 3 Berlina e le accurate modifiche alla geometria del telaio e al montaggio conferiscono alla nuova BMW Serie 4 Coupé un carattere sportivo tutto suo. È stato impiegato un mix di materiali intelligenti per ottimizzare il peso della tecnologia della carrozzeria e del telaio. I montanti su misura nella parte anteriore e nella zona dell'assale posteriore contribuiscono a conferire eccezionale agilità e precisione di guida.

Le sospensioni Standard e M Sport incorporano ciascuna degli ammortizzatori tarati in base all'escursione. I clienti possono anche optare per la sospensione Adaptive M con ammortizzatori a controllo elettronico. Lo sterzo sportivo variabile è incluso nelle due varianti di sospensione optional. La nuova BMW Serie 4 Coupé monta di serie cerchi in lega da 17 pollici. I freni opzionali M Sport sono disponibili con una scelta di pinze blu o rosse.

L'equipaggiamento di serie per la nuova BMW M440i xDrive Coupé e la nuova BMW M440d xDrive Coupé è caratterizzato da cerchi in lega M da 18 pollici e un differenziale M Sport con funzione di bloccaggio completamente regolabile elettronicamente nel differenziale posteriore. Questo dispositivo è disponibile anche come optional per la BMW 430i Coupé e la BMW 430d xDrive Coupé insieme alle sospensioni M Sport o Adaptive M.

* Modello con lancio sul mercato nel 2021: consumo di carburante ed emissioni di CO₂ mostrati come valori WLTP.

Premiere: pacchetto M Sport Pro per un piacere di guida intenso.

Il design e l'equipaggiamento sono anche un chiaro riflesso dell'attenzione riposta nella creazione di un piacere di guida dinamico che è alla base dell'idea generale del veicolo. Un modello M Sport è disponibile in alternativa alle specifiche standard e comprende caratteristiche quali prese d'aria extra-grandi nella parte anteriore e un grembiule posteriore ben sagomato, sospensioni M Sport, cerchi in lega M da 18 pollici, poggia ginocchio sui lati della console centrale e altri elementi interni appositamente progettati. Gli accenti esterni in metallo Cerium Grey sono un'ulteriore caratteristica identificativa dei modelli BMW M, che possono anche essere inclusi nel pacchetto M Carbon.

Il pacchetto M Sport Pro offerto per la prima volta in un modello BMW porta l'intensità del piacere di guida ad un altro livello. Questo pacchetto riprende le caratteristiche del modello M Sport e aggiunge elementi tra cui cerchi in lega M da 19 pollici, la trasmissione Steptronic Sport a otto rapporti, uno spoiler posteriore e un sistema audio surround Harman Kardon. Oltre a ciò, dal lancio della nuova BMW Serie 4 Coupé sarà disponibile anche una vasta selezione di componenti M Performance.

Opzioni di personalizzazione al top.

È possibile selezionare una vasta gamma di optional per conferire uno stile personale all'auto e migliorare il comfort di guida. Il rivestimento in tessuto/Sensatec è disponibile in alternativa ai rivestimenti in tessuto standard dei sedili sportivi, mentre è disponibile anche la finitura in pelle Vernasca, il rivestimento in pelle Merino BMW Individual o in pelle BMW Individual. Oltre ai sedili sportivi regolabili elettronicamente e ai sedili riscaldati, i sedili climatizzati sono ora disponibili per la prima volta. Nella lista degli optional si trovano anche le modanature interne BMW Individual di alta qualità, un cruscotto rifinito in Sensatec e un cruscotto BMW Individual rivestito in pelle.

Il climatizzatore automatico a tre zone e il pacchetto Storage sono di serie nella Coupé Serie 4. Un sistema di riscaldamento ausiliario e illuminazione d'ambiente che include la Welcome Light Carpet possono

essere ordinati come optional. Anche il tetto inclinabile / scorrevole optional ha una superficie di vetro più lunga di 24 millimetri rispetto al modello uscente.

Lo schienale posteriore della nuova BMW Serie 4 Coupé ha una suddivisione 40: 20:40 di serie e le sue singole sezioni possono essere reclinate completamente premendo un pulsante nel bagagliaio, che è in grado di contenere 440 litri di attrezzatura. Un gancio per rimorchio che si estende e si ritrae elettricamente è disponibile come optional.

Scelta molto più ampia di sistemi di assistenza alla guida.

Una selezione significativamente più ampia di sistemi di assistenza alla guida rispetto alla generazione precedente della BMW Serie 4 Coupé serve a migliorare il comfort nei lunghi viaggi e aumentare la sicurezza in situazioni in cui il conducente non ha una visione chiara. L'avvertimento di collisione anteriore con intervento frenante, il Lane Departure Warning che include il ritorno di corsia (con assistenza allo sterzo) e il sistema Speed Limit Info, sono ora inclusi di serie. Il Driving Assistant Professional optional aggiunge una serie di funzioni tra cui Steering e Lane Control Assistant con la nuova Active Navigation, che utilizza i dati di navigazione per rilevare eventuali cambi di corsia necessari. Esiste anche una nuova funzione in grado di guidare la nuova BMW Serie 4 Coupé sul lato più appropriato della sua corsia in coda in autostrada.

Il Parking Assistant optional ora include anche l'assistente per la retromarcia, mentre la tecnologia Parking Assistant Plus include il BMW Drive Recorder, che può registrare fino a 40 secondi di video dell'ambiente esterno al veicolo

Il BMW Head-Up Display di nuova generazione trasmette informazioni relative alla guida su un'area di proiezione ingrandita del 70%. La nuova visualizzazione 3D dell'area circostante disponibile insieme a BMW Live Cockpit Professional mostra le immagini del veicolo e la situazione del traffico nelle sue immediate vicinanze nel quadro strumenti completamente digitale e fornisce informazioni sulle possibili azioni offerte dai sistemi di assistenza alla guida attivati.

Nuovi servizi digitali: BMW Maps, BMW Intelligent Personal Assistant, integrazione smartphone, aggiornamento software remoto.

Il Live Cockpit Plus di serie comprende il Controller iDrive con Control Display da 8,8 pollici e Touch Controller, un quadro strumenti black panel con un display a colori da 5,1 pollici, sistemi multimediali e di navigazione, due porte USB per il trasferimento dei dati e un'interfaccia WiFi. Una scheda SIM integrata con connettività LTE 4G e lo stesso Connected

Package Professional standard consentono inoltre di utilizzare servizi digitali come BMW TeleServices e Intelligent Emergency Call, Real Time Traffic Information con avviso di pericolo, Remote Services and Concierge Services.

Il conducente e i passeggeri della nuova BMW Serie 4 Coupé beneficeranno anche degli optional avanzati per un funzionamento intuitivo e dei servizi digitali innovativi offerti dall'inclusione del Sistema Operativo BMW 7.0 nella nuova BMW Serie 4 Coupé. Il contenuto del display può essere configurato individualmente mentre può avvenire l'interazione multimodale intuitiva tra conducente e veicolo, a seconda della situazione, tramite il touchscreen del Control Display, il collaudato controller iDrive, i pulsanti multifunzione sul volante, il comando vocale o il controllo gestuale BMW optional. Anche il BMW Intelligent Personal Assistant con funzioni aggiuntive è al servizio del cliente come caratteristica standard nella nuova BMW Serie 4 Coupé.

Il BMW Live Cockpit Professional optional è composto da un gruppo di schermi completamente digitali che comprende un quadro strumenti digitale dietro il volante con una diagonale dello schermo di 12,3 pollici e un display di controllo da 10,25 pollici. Il display completamente digitale nell'abitacolo offre spazio sufficiente per includere una preview dalla mappa di navigazione, lo status dei sistemi di assistenza alla guida o la visualizzazione 3D dell'area circostante del veicolo.

Quando si tratta di servizi digitali, una delle nuove straordinarie funzionalità della nuova BMW Serie 4 Coupé è la BMW Maps. Oltre a calcolare percorsi e tempi di arrivo con notevole velocità e precisione e ad aggiornare i dati del traffico in tempo reale a brevi intervalli, il nuovo sistema di navigazione basato su cloud consente anche ai conducenti di inserire qualsiasi parola durante la ricerca di una destinazione.

BMW Live Cockpit Plus e BMW Live Cockpit Professional sono ottimizzati per garantire un'interazione ottimale con lo smartphone. Accanto ad Apple CarPlay, il sistema operativo per la nuova BMW Serie 4 Coupé ora ospita anche Android Auto. L'aggiornamento da remoto del software è un'altra nuova funzionalità che consente di importare nel cloud le funzioni del veicolo migliorate e servizi digitali aggiuntivi.

Tutti i dati relativi alle prestazioni, al consumo di carburante / energia elettrica e alle emissioni sono provvisori.

Tutte le varianti del modello dichiarate, le caratteristiche dell'attrezzatura, i dati tecnici, il consumo di energia elettrica / carburante e le cifre delle emissioni si riferiscono all'offerta sul mercato tedesco. Dimensioni e misure si riferiscono a veicoli con configurazione base in Germania. Questi possono variare a seconda delle dimensioni della ruota / pneumatico e degli elementi dell'attrezzatura opzionale selezionata.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂ e al consumo di energia elettrica sono stati determinati in base al Regolamento Europeo (CE) 715/2007 nella versione applicabile. Le cifre si riferiscono a un veicolo con configurazione base in Germania. La gamma mostrata prende in considerazione le diverse dimensioni delle ruote / pneumatici selezionati e gli elementi selezionati delle attrezzature opzionali e può variare durante la configurazione.

I valori si basano sul nuovo ciclo di prova WLTP e vengono tradotti in valori equivalenti a NEDC al fine di garantire la comparabilità tra i veicoli. Per quanto riguarda questi veicoli, per le tasse relative ai veicoli o altri dazi basati (almeno tra l'altro) sulle emissioni di CO₂, i valori di CO₂ possono differire dai valori qui indicati (a seconda della legislazione nazionale).

Ulteriori informazioni sulle cifre ufficiali relative al consumo di carburante e ai valori specifici di emissione di CO₂ delle nuove autovetture sono incluse nelle seguenti linee guida: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂ - Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guida all'economia del carburante, emissioni di CO₂ ed elettricità consumo di energia delle nuove autovetture), che può essere ottenuto gratuitamente da tutti i concessionari, dalla Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e su <https://www.dat.de/co2/>

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin
BMW Product Communications
Tel. +39 0251610308
Mail: alessandro.toffanin@bmw.it
Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2019, il BMW Group ha venduto oltre 2,5 milioni di automobili e oltre 175.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2019 è stato di 7,118 miliardi di Euro con ricavi per 104,210 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2019, il BMW Group contava un organico di 126.016 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a oltre 1.100 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>