

# La prima BMW iX3. Versione breve.



Tutte le cifre sono provvisorie.

Tutti i livelli di equipaggiamento, i dati tecnici, i consumi di carburante e le cifre di autonomia descritte si riferiscono all'omologazione UE del veicolo.

In particolare, i profili di offerta di prodotti e funzionalità nel contesto della ricarica e dei servizi digitali dipendono dal singolo mercato e dal livello delle apparecchiature.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub>, al consumo di energia elettrica e al campo di funzionamento sono determinati in base al Regolamento Europeo (CE) 715/2007 nella versione applicabile. Le cifre si riferiscono a un veicolo con una configurazione a livello di equipaggiamento di base dell'UE. La gamma mostrata prende in considerazione le diverse dimensioni delle ruote / pneumatici selezionati e gli elementi selezionati delle attrezzature opzionali e può variare durante la configurazione.

Ulteriori informazioni sulle cifre ufficiali relative al consumo di carburante e ai valori specifici di emissione di CO<sub>2</sub> delle nuove autovetture sono incluse nelle seguenti linee guida: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guida all'economia del carburante, emissioni di CO<sub>2</sub> ed elettricità consumo di energia delle nuove autovetture), che può essere ottenuto gratuitamente da tutti i concessionari, dalla Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e su <https://www.dat.de/co2/>.

Il primo modello BMW X completamente elettrico è pronto per conquistare le strade. La BMW iX3 (consumo di carburante combinato nel ciclo di prova NEDC: 0,0 l / 100 km; consumo di energia elettrica combinato: 17,8 - 17,5 kWh / 100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 0 g / km; consumo di carburante combinato nel ciclo di prova WLTP: 0,0 l / 100 km; consumo di energia elettrica combinato: 19,5 - 18,5 kWh / 100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 0 g / km) unisce il piacere di guida privo di emissioni con le doti sportive che contraddistinguono BMW, il comfort, le multi-funzionalità e l'ampiezza di uno Sports Activity Vehicle (SAV). L'iX3 vede il BMW Group continuare ad adottare la strategia aziendale NUMBER ONE> NEXT di offensiva del modello nel segmento dei veicoli con sistemi di trasmissione elettrificati. L'esperienza tecnologica accumulata nello sviluppo dei modelli BMW i emerge ora in un modello completamente elettrico del marchio BMW.

La nuova BMW iX3 incarna anche l'approccio strategico "Power of Choice" con cui il BMW Group soddisfa sia le richieste dei clienti sia le stringenti normative in tutto il mondo. La BMW X3 sarà il primo modello ad essere disponibile con motori a benzina e diesel ad alta efficienza, un sistema ibrido plug-in o un sistema di trasmissione esclusivamente elettrico. Il lancio sul mercato di iX3 è previsto per la seconda metà del 2020, quando inizieranno le vendite in Cina. Sarà il primo modello del marchio ad essere costruito anche per l'esportazione nello stabilimento di Shenyang in Cina, gestito dalla joint venture BMW Brilliance Automotive.

La nuova BMW iX3 deve il suo carattere lungimirante alla combinazione unica dell'efficienza del suo motore elettrico, la densità energetica ottimizzata della sua batteria ad alta tensione e la sua elevata capacità di ricarica. Questo è il risultato dei molti anni

# La prima BMW iX3. Versione breve.

di incessante lavoro di sviluppo del BMW Group nel campo della mobilità elettrica. I progressi raggiunti dal lancio sul mercato della BMW i3 si combinano con la tecnologia BMW eDrive di quinta generazione per consentire miglioramenti relativamente all'autonomia grazie a una maggiore efficienza. Ciò significa che è possibile evitare di utilizzare batterie sproporzionatamente grandi, che aumentano il peso del veicolo, riducono la dinamica di guida e aumentano il consumo di energia elettrica.

## **Premiere per la tecnologia BMW eDrive di quinta generazione.**

La premiere della nuova BMW iX3 sarà l'occasione per BMW anche per presentare la quinta generazione della tecnologia BMW eDrive. Le ultime versioni del motore elettrico, dell'elettronica di potenza, della tecnologia di ricarica e della batteria ad alta tensione hanno consentito di compiere chiari progressi in termini di prestazioni, consumo di energia elettrica e autonomia. I componenti sviluppati dal BMW Group saranno anche montati sui modelli BMW iNEXT e BMW i4 dal 2021.

Con queste caratteristiche, la nuova BMW iX3 non solo soddisfa i requisiti attuali del segmento dei veicoli elettrici ma si porta avanti anche su futuri sviluppi. Alla sua quinta generazione, la tecnologia BMW eDrive ha raggiunto un livello di sviluppo che supera quello dei concorrenti del mercato e fornisce una base eccezionale per applicazioni economicamente sostenibili nei modelli di produzione in serie. Allo stesso tempo, l'appeal del modello va di pari passo con la crescente domanda mondiale di auto premium completamente elettriche. La nuova BMW iX3 arriva quindi proprio al momento giusto.

## **Tecnologia di sistema di azionamento integrata.**

La tecnologia altamente integrata del sistema di trasmissione della nuova BMW iX3 svolge un ruolo particolarmente importante nell'ottimizzazione dell'efficienza e nello sviluppo della potenza. Il motore elettrico, la trasmissione e l'elettronica di potenza sono ora disposti insieme in un unico vano. Il motore elettrico della nuova BMW iX3 funziona secondo il principio di un motore sincrono senza uso di magneti. Questo design consente di evitare l'utilizzo di terre rare nella produzione del motore.

La densità di potenza del motore elettrico nell'iX3 è superiore del 30% a quella dei veicoli completamente elettrici offerti dal BMW Group. L'efficienza del motore è stimata al 93%, nettamente superiore all'efficienza dei motori a combustione che non raggiunge il 40%.

La nuova unità del sistema di azionamento genera una potenza massima

## La prima BMW iX3. Versione breve.

di 210 kW / 286 CV e una coppia di picco di 400 Nm (295 lb-ft) che, a differenza di molti altri motori elettrici, è sostenuta ad alti regimi. La nuova BMW iX3 raggiunge i 100 km / h (62 mph) in 6,8 secondi, come la BMW X3 xDrive30i a propulsione convenzionale. La velocità massima è limitata elettronicamente a 180 km / h (112 mph). L'invio di potenza alle ruote posteriori crea una classica esperienza di guida BMW combinata con la massima trazione - grazie all'ARB - e un'eccezionale efficienza.

La tecnologia all'avanguardia delle celle della batteria svolge un ruolo cruciale nell'ultimo stadio di sviluppo delle batterie ad alta tensione. La capacità della batteria è stata notevolmente aumentata rispetto allo spazio occupato e al suo peso. La densità gravimetrica (rapporto tra la quantità di energia contenuta e il peso) delle 188 celle prismatiche della nuova BMW iX3 è circa il 20% superiore a quella delle celle della batteria utilizzate dal BMW Group per i veicoli completamente elettrici fino ad ora. Un contenuto energetico lordo di 80 kWh - di cui 74 kWh utilizzati - e l'elevata efficienza consentono alla nuova BMW iX3 di offrire un'autonomia per una percorrenza fino a 459 chilometri (285 miglia) nel ciclo di prova WLTP e fino a 520 chilometri (323 miglia) nel ciclo di prova NEDC.

Le nuove caratteristiche tecniche che fanno il loro debutto con la BMW eDrive di quinta generazione includono un'unità di ricarica innovativa, che alimenta sia la batteria da 400 V sia l'alimentatore di bordo da 12 V. Quando si utilizzano terminali a corrente alternata, l'unità consente la ricarica sia monofase che trifase fino a 11 kW. Il collegamento del veicolo a una stazione di ricarica rapida a corrente continua permette la ricarica fino a 150 kW. La batteria ad alta tensione della nuova BMW iX3 può quindi essere caricata dallo 0 all'80% della sua piena capacità in 34 minuti. La potenza necessaria per aggiungere 100 chilometri (62 miglia) all'autonomia dell'auto (nel ciclo WLTP) può essere raggiunta in 10 minuti.

### **L'efficienza ottimizzata migliora le prestazioni su lunghe distanze.**

L'eccezionale efficienza del suo motore elettrico e l'elevata capacità di ricarica permettono alla nuova BMW iX3 straordinarie performance su lunga distanza. In un viaggio da Monaco a Berlino, ad esempio, una BMW iX3 dovrebbe effettuare meno fermate di ricarica rispetto a un veicolo elettrico comparabile la cui efficienza è compromessa dalla presenza di batterie ad alta tensione più grandi e pesanti. Le fermate necessarie sarebbero inoltre più brevi. L'efficienza e il comfort sono migliorati dai servizi digitali di BMW Connected Charging. Quando si pianifica un percorso e si calcola l'ora di arrivo, la funzione E-Route offre migliori suggerimenti per le soste a metà viaggio per caricare la batteria ad alta tensione. Fornisce inoltre informazioni

## La prima BMW iX3. Versione breve.

utili sulle stazioni di ricarica - come la disponibilità e il metodo di autenticazione richiesto - nonché sui punti di interesse nelle vicinanze. I possessori della nuova BMW iX3 potranno accedere a tariffe agevolate per la ricarica rapida presso le stazioni della rete IONITY.

Il recupero adattivo migliora l'efficienza e il comfort di guida durante il viaggio. L'intensità della rigenerazione dell'energia frenante è adattata alla situazione stradale descritta dai dati del sistema di navigazione e dai sensori del sistema di assistenza alla guida. Ad esempio, quando ci si avvicina ad un incrocio, ad un tratto di strada a velocità limitata o ad un veicolo sulla strada da percorrere, il recupero è pienamente utilizzato. Sulla strada aperta, la funzione di coasting viene attivata ogni volta che il conducente toglie il piede dall'acceleratore. In alternativa al recupero adattivo, nella posizione di guida D il conducente può scegliere un'impostazione di rigenerazione dell'energia frenante alta, media o bassa. Selezionando tramite la consolle centrale la posizione di guida B si genera la sensazione di avere un unico pedale dei veicoli elettrici del BMW Group fornendo un recupero particolarmente forte.

La pompa di calore ulteriormente sviluppata inclusa di serie si basa sull'approccio orientato all'efficienza della BMW iX3.

### **Maneggevolezza sportiva e trazione eccezionale.**

La batteria ad alta tensione di ultima generazione ha una struttura particolarmente sottile. Posizionata in basso nel sottoscocca dell'auto, può essere integrata nell'architettura flessibile del veicolo SAV. Ciò riduce il baricentro della vettura di circa 7,5 centimetri rispetto alla BMW X3 a propulsione convenzionale, migliorando sensibilmente la dinamica laterale. Tra gli elementi su misura della costruzione del telaio dell'iX3 c'è un telaio ausiliario dell'assale posteriore, che offre lo spazio di installazione richiesto per l'unità del sistema di trasmissione. La sospensione adattiva standard include ammortizzatori a controllo elettronico, le cui caratteristiche si adattano alla superficie stradale e alle circostanze. Ciò consente un'ottimizzazione del comfort e della dinamica di guida dell'auto. Le sospensioni Adaptive M opzionali sono sintonizzate per offrire una risposta particolarmente sportiva degli ammortizzatori.

La pronta erogazione di potenza del motore elettrico e la messa a punto del telaio specifica per modello conferiscono alla nuova BMW iX3 caratteristiche di guida agili e sportive. L'innovativo sistema di trazione ARB mutuato dalla BMW i3 e un elevato livello di stabilità direzionale conferiscono anche una trazione sorprendente in condizioni climatiche avverse e su terreni sconnessi per uno Sports Activity Vehicle con un solo asse motore.

# La prima BMW iX3.

## Versione breve.

### **Innovazioni pionieristiche: prodotti di BMW Charging, servizi digitali di BMW Connected Charging ed elementi d'ambiente eccezionali.**

L'ampia offerta di prodotti di BMW Charging si basa sul programma BMW 360° Electric lanciato per la prima volta dal BMW Group nel 2013. La società ha prontamente assunto un ruolo di primo piano nella promozione della mobilità elettrica, svelando soluzioni innovative per la ricarica a casa o in movimento. Il cavo Flexible Fast Charger di nuova concezione sarà disponibile per la prima volta per la nuova BMW iX3 e può essere collegato a prese domestiche e industriali standard tramite adattatori.

Di serie è anche la BMW Charging Card che offre ai conducenti un comodo accesso a oltre 450.000 stazioni di ricarica pubbliche in tutto il mondo.

Il nuovo sistema di navigazione basato su cloud BMW Maps consente di calcolare i tempi di percorrenza e di arrivo con velocità e precisione ancora maggiori. I servizi già familiari dalla BMW i3, come la navigazione con visualizzazione dell'autonomia sulla mappa e informazioni dettagliate sulle stazioni di ricarica pubbliche - dall'indirizzo, alla disponibilità e al tipo di connettore fino alla tariffa di ricarica e metodo di pagamento - sono ora integrati da funzioni aggiuntive a cui è possibile accedere dall'auto o tramite l'App BMW. Questi includono la pianificazione della navigazione con notifiche relative alle fermate di ricarica, informazioni sui punti di interesse nelle vicinanze delle stazioni di ricarica pubbliche e la possibilità di filtrare i risultati della ricerca per mostrare i punti di ricarica rapida.

La BMW iX3 è equipaggiata di serie con il sistema operativo ID7 di ultima generazione, che consente di aggiornare online i software dell'auto.

Il sistema di propulsione efficiente, l'ampio utilizzo di materie prime riciclate nella produzione di elementi in alluminio e materiali termoplastici, l'assenza di terre rare, e l'uso di elettricità verde nella produzione, comprese le celle per l'alta tensione batteria, sono tutti fattori che contribuiscono alla straordinaria valutazione della CO<sub>2</sub> per la nuova BMW iX3. L'iX3 supera la BMW X3 xDrive 20d a motore diesel di oltre il 30 per cento quando attinge nella fase di utilizzo all'elettricità standard europea e di circa il 60 per cento quando utilizza esclusivamente energia verde.

# La prima BMW iX3. Versione breve.

## **Proporzioni e versatilità di un SAV, ruote aerodinamiche innovative.**

Il design esterno della nuova BMW iX3 ha le proporzioni tipiche di un SAV e trasmette visivamente il carattere robusto e premium dei modelli BMW X. Inoltre, si distingue per il sistema di azionamento localmente privo di emissioni, senza però intaccare in alcun modo le caratteristiche fondamentali del SAV. Le caratteristiche di progettazione specifiche del modello ottimizzano le proprietà aerodinamiche della vettura e al contempo conferiscono espressione visiva alla guida sostenibile. La grembiatura anteriore e la griglia del rene BMW hanno un design delimitato, mentre la parte posteriore è stata progettata con l'obiettivo di ridurre la resistenza dell'aria.

I cerchi innovativi in lega leggera progettati aerodinamicamente aiutano anche a controllare il flusso d'aria attorno al veicolo. Le ruote aerodinamiche che fanno il loro debutto sulla nuova BMW iX3 riducono il coefficiente di resistenza di circa il 5% rispetto a un veicolo equivalente con ruote in lega leggera convenzionali. Ciò si ottiene con l'aiuto di inserti sofisticati nella ruota di base a raggi V le cui superfici mantengono il flusso d'aria molto più fluido. Il conseguente miglioramento dell'efficienza aggiunge circa 10 chilometri (6 miglia) all'autonomia della nuova BMW iX3 nel nuovo ciclo di prova WLTP. Tutto ciò si combina con miglioramenti aerodinamici del diffusore posteriore del sottoscocca e dell'area del montante del telaio, nonché con il sistema di controllo delle alette dell'aria, per dare al SAV completamente elettrico un coefficiente di resistenza (Cd) di 0,29.

## **Ambiente premium e BMW IconicSounds Electric all'interno, due linee di equipaggiamento tra cui scegliere.**

Sottili accenti blu per gli esterni e gli interni della nuova BMW iX3 alludono al suo sistema di trasmissione elettrica. Inoltre, i comandi chiaramente strutturati, i materiali di alta qualità e le superfici dal design elegante si combinano per creare interni premium tipici dei SAV. Un'altra qualità distintiva di questo modello - la versatilità - si riflette nella spaziosità che è pari a quella offerta dalle varianti del modello BMW X3 a propulsione convenzionale. Grazie allo schienale del sedile posteriore diviso / pieghevole 40:20:40, la capacità di carico può essere aumentata da 510 a un massimo di 1.560 litri su necessità.

Il debutto di BMW IconicSounds Electric nella BMW iX3 fornisce un

## **La prima BMW iX3.** **Versione breve.**

feedback acustico per arricchire l'esperienza di guida elettrica, conferendole ulteriore profondità emotiva. Le variazioni di carico sono segnalate da un suono modulato uniformemente e il recupero durante il sorpasso e la frenata è accompagnato da una risposta acustica delicatamente filtrata, il che significa che ogni stato di guida è accompagnato da un modello sonoro corrispondente. Quando si preme il pulsante Start / Stop, è possibile ascoltare una breve composizione sonora, che prepara all'esperienza di guida elettrica. Questa caratteristica particolare è di serie sulla nuova BMW iX3, mentre il suono dell'azionamento può essere aggiunto optando per la linea di equipaggiamento "Impressive". L'accompagnamento acustico è un'opera originale dei sound designer e degli ingegneri del suono di BMW. La simulazione del suono di avvio / arresto nella BMW iX3 è il primo suono derivante dalla collaborazione tra Hans Zimmer e il designer del suono della BMW Renzo Vitale ad essere presente in un veicolo di produzione. Le tracce audio Drive della collaborazione con Hans Zimmer saranno disponibili nei modelli BMW elettrificati in un secondo momento.

La BMW iX3 è disponibile con una scelta di due linee di equipaggiamento interessanti. La specifica standard "Inspiring" comprende una vasta gamma di dettagli progettati per migliorare comfort, sicurezza e piacere di guida. Questi includono verniciatura metallica, ruote aerodinamiche da 19 pollici, fari a LED, tetto apribile panoramico in vetro, funzionamento automatico del portellone, Driving Assistant Professional con Active Cruise Control con funzione Stop & Go, Steering and Lane Control Assistant, Lane Change Warning e Lane Departure Warning, oltre a Park Distance Control con sensori anteriori e posteriori, un indicatore di pressione dei pneumatici e un sistema di allarme. È inoltre presente un volante sportivo, un pacchetto portaoggetti, illuminazione ambientale, sedili regolabili elettricamente con funzione di memoria sul lato del guidatore e un sistema di climatizzazione automatico a tre zone azionato da pompa di calore che include la funzione di pre-riscaldamento e pre-condizionamento. Il BMW Live Cockpit Professional (completo di un sistema di navigazione ottimizzato), il BMW Intelligent Personal Assistant, l'integrazione smartphone con

Apple CarPlay e Android Auto, il Remote Software Upgrade, i servizi digitali di BMW Connected Charging, la telefonia con ricarica wireless e il sistema audio con sintonizzatore DAB fanno parte dell'equipaggiamento standard.

# La prima BMW iX3.

## Versione breve.

Il pacchetto di equipaggiamento opzionale "Impressive" vanta cerchi in lega leggera da 20 pollici con il nuovo design aerodinamicamente ottimizzato e fari adattivi a LED, oltre ad aggiungere vetri acustici per i finestrini delle porte anteriori, Comfort Access, finiture in pelle Vernasca e sedili sportivi anteriori con supporto lombare. Il display BMW Head-Up, High Beam Assistant e Parking Assistant Plus, inclusa la telecamera posteriore, sono a portata di mano per migliorare sia il comfort che la sicurezza. E per un tocco ancora più esclusivo e comfort di guida, c'è anche il controllo gestuale BMW, un sistema audio surround Harman Kardon e un hotspot WiFi.

# La prima BMW iX3. Versione breve.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin  
BMW Product Communications  
Tel. +39 0251610308  
Mail: [alessandro.toffanin@bmw.it](mailto:alessandro.toffanin@bmw.it)  
Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) e <http://bmw.lulop.com>

## Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2019, il BMW Group ha venduto oltre 2,5 milioni di automobili e oltre 175.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2019 è stato di 7,118 miliardi di Euro con ricavi per 104,210 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2019, il BMW Group contava un organico di 126.016 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a oltre 1.100 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group