

Comunicato stampa  
20 luglio 2020

**MINI Challenge 2020, secondo round al Mugello: Tobia Zarpellon (Ceccato Motors by C.Z. Bassano R.T) al comando per la classe Pro. Doppietta per il giovanissimo Giorgio Amati (MINI Roma/Milano by Promodrive) che si aggiudica la vittoria nella classe Lite.**

Grande spettacolo e colpi di scena fino all'ultimo metro sia fra le John Cooper Works Pro che nella classe Lite per la seconda gara del weekend d'esordio del Campionato monomarca.

**Mugello.** Il circuito del Mugello ieri, domenica 19 luglio, ha ospitato il secondo round del MINI Challenge: grande spettacolo e colpi di scena fino all'ultimo metro sia fra le John Cooper Works Pro che nella classe Lite, dove quest'anno si sfidano i giovanissimi allievi della MINI Challenge Academy, sotto l'occhio vigile del pilota di F1 Gianni Morbidelli.

La griglia di partenza di gara 2 che inverte le prime otto posizioni rispetto all'ordine di arrivo di gara 1 ha offerto come sempre uno start concitato e movimentato. Scattato dalla prima fila, Cioffi (Fimauto by AC Racing Technology) vanifica però subito il suo vantaggio con un testacoda nelle prime curve e concluderà a ridosso della top ten. Una partenza fulminea invece spinge Gustavo Sandrucci (Maldarizzi Automotive by Melatini Racing) dalla quarta fila alla prima posizione: il due volte vincitore del MINI Challenge va subito al comando, ma non riesce a prendere un margine di sicurezza nei confronti dei suoi inseguitori, capitanati da Andrea Gagliardini (L'Automobile by Progetto E20 Motorsport), intenzionato a riscattare la penalità rimediata in gara 1 per un contatto. In terza posizione s'installa Roberto Gentili (M.Car by AC Racing Technology), ieri terzo al traguardo, che precede Tobia Zarpellon (Ceccato Motors by C.Z. Bassano R.T) e Lorenzo Nicoli (Motorauto F.lli Nardoni by Progetto E20 Motorsport). Non riesce invece a partire bene Ivan Tramontozzi (Sarma by Progetto E20 Motorsport), che rimane un po' invischiato nelle prime fasi, e anche Diego Di Fabio (Ambrosi by AC Racing Technology), campione in carica della classe Lite e ieri quarto al traguardo, perde terreno nella partenza concitata.

Gentili (M.Car by AC Racing Technology), mentre era in terza posizione, ha un problema ad uno pneumatico a dieci minuti dal traguardo, e poco dopo la stessa sorte toccherà a Ivan Tramontozzi (Sarma by Progetto E20 Motorsport), che era riuscito a recuperare fino alla quinta posizione. Ritiro anche per Eduino Menapace (Auto Ikaro by Duell Race).

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Nelle ultime fasi Tobia Zarpellon (Ceccato Motors by C.Z. Bassano R.T) sfodera una grinta vincente e divora gli avversari, portandosi a ridosso del leader Gustavo Sandrucci (Maldarizzi Automotive by Melatini Racing). Senza alcun timore reverenziale verso il due volte vincitore del MINI Challenge, e protagonista anche di gara1 ieri al Mugello, Zarpellon (Ceccato Motors by C.Z. Bassano R.T) sorpassa anche Sandrucci (Maldarizzi Automotive by Melatini Racing) e s'invola al comando.

Zarpellon (Ceccato Motors by C.Z. Bassano R.T) taglia per primo il traguardo davanti a Gustavo Sandrucci (Maldarizzi Automotive by Melatini Racing) e Andrea Gagliardini (L'Automobile by Progetto E20 Motorsport), con Alessio Alcidi (MINI Roma by CAAL Racing) bravo a recuperare fino alla quarta posizione, davanti a Lorenzo Nicoli (Motorauto F.lli Nardoni by Progetto E20 Motorsport), partito ultimo e quinto sotto la bandiera a scacchi. Sesta piazza per Filippo Bencivenni (Emmeauto by Melatini Racing) davanti a Andrea Tronconi (Birindelli by Melatini Racing), con Daniele Pasquali (A.D. Motor by CAAL Racing), Massimiliano Ciocca (Autoabruzzo by Progetto E20 Motorsport) e Giorgio Amati (MINI Roma/Milano by Promodrive) a completare la top ten assoluta.

Il giovanissimo Amati (MINI Roma/Milano by Promodrive) si aggiudica la vittoria nella classe Lite – mettendo a segno una doppietta dopo il successo in gara1. Sul podio della classe riservata agli allievi dell'Academy anche Adam Sascha (MINI Roma/Milano by Promodrive) e Giacomo Parisotto (MINI Roma/Milano by Promodrive).

La rivincita è fissata fra meno di due settimane, nel weekend del 30 luglio-2 agosto, sul circuito di Misano Adriatico, con il secondo round del MINI Challenge.

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Per ulteriori informazioni:

Cristiana Raffaella Lattuada  
PR & Communication Coordinator MINI  
E-mail: [cristiana.lattuada@bmw.it](mailto:cristiana.lattuada@bmw.it)  
Tel: +39-02-51610-710  
Media website: <http://www.press.bmwgroup.com> e <http://bmw.lulop.com>

## Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2019, il BMW Group ha venduto oltre 2,5 milioni di automobili e oltre 175.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2019 è stato di 7,118 miliardi di Euro con ricavi per 104,210 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2019, il BMW Group contava un organico di 126.016 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a oltre 1.100 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>