



Comunicato stampa
5 ottobre 2020

Nuova vittoria per il BMW Team in GT4 al Mugello nel Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2020.

La BMW M4 GT4 di Guerra-Riccitelli si aggiudica la gara due del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2020 nella classe GT4.

Il BMW Team Italia conclude il weekend di gara sul Circuito Internazionale del Mugello per il second round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2020 con un trionfo in GT4.

Nonostante la pioggia e le condizioni della pista non favorevoli, gli equipaggi del BMW Team Italia non si sono persi d'animo ed hanno dimostrato grande determinazione e maestria in pista. Stefano Comandini (ITA) e Marius Zug (GER) hanno condiviso il volante della BMW M6 GT3 #7, mentre Francesco Guerra (ITA) e Simone Riccitelli (ITA) si sono alternati al volante della BMW M4 GT4 #215.

Il weekend di gara è stato impegnativo fin dalla doppia sessione di qualifiche di sabato. In Q1, disputata con pista umida ma con gomme slick, Comandini ha siglato il quinto miglior tempo in 1'50.499 controllando con esperienza le reazioni della vettura in condizioni di scarsa aderenza. In GT4, Riccitelli ha fermato i cronometri in 2'00.462, secondo riferimento di categoria.

La Q2 è stata invece disputata sul bagnato con gomme rain. I più fortunati sono stati i piloti scesi in pista nei primi minuti della sessione, evitando la pioggia più intensa. Zug ha portato la BMW M6 GT3 #7 all'ottavo posto in 2'21.870, mentre Guerra ha chiuso al quarto posto di categoria con la BMW M4 GT4 #215 in 2'32.181.

Gara uno è risultata particolarmente impegnativa per entrambi gli equipaggi BMW Team Italia. Comandini è scattato perfettamente presentandosi alla San Donato in terza posizione. Poco dopo però, all'uscita della Luco-Poggio Secco, un contatto con Agostini (Audi) lo ha costretto nella via di fuga con il posteriore. Il pilota romano è ripartito dal fondo per ricostruire la gara, ma nel corso di uno dei tanti sorpassi è stato rallentato da un testacoda che ha complicato la rimonta. Dopo il cambio



pilota, Zug ha proseguito nel tentativo di recuperare, ma l'equipaggio ha chiuso lontano dalla zona punti.

Imprevisti e colpi di scena non sono mancanti neanche in GT4, dove Riccitelli prima e Guerra poi hanno disputato un'ottima corsa, nonostante l'ingresso della safety car a circa venti minuti dalla fine abbia svantaggiato l'equipaggio BMW Team Italia che ha chiuso al terzo posto in categoria GT4 Pro-Am.

Determinati a riscattarsi in gara due, Zug e Comandini sono scesi in pista nell'ordine con grande grinta nella gara della domenica e hanno saputo concretizzare una prestazione notevole, recuperando fino al quinto posto sotto alla bandiera a scacchi.

Anche Guerra e Riccitelli, alternatisi al volante della BMW M4 GT4, hanno corso una gara emozionante. Scattati dalla quarta posizione di categoria, i due piloti hanno concretizzato una prestazione particolarmente degna di nota e grazie anche all'ottima scelta di tempo per il pit-stop hanno conquistato la seconda vittoria stagionale in GT4 Pro-Am dopo quella artigliata nella gara d'apertura a Misano.

Roberto Ravaglia (BMW Team Italia, Team Manager):

“Diciamo che non sono mancate le emozioni qui al Mugello. Purtroppo con entrambe le vetture gara uno è stata un po' in salita ed è stato un vero peccato, perché avevamo il potenziale per fare bene e avremmo potuto concretizzare altri punti importanti. Devo però riconoscere che sia i piloti che tutto il team hanno avuto una grande reazione che ci ha permesso di disputare una gara due molto più positiva, specialmente in GT4 con la bellissima vittoria. Sia nella classifica assoluta che in quella GT4 Pro-Am i distacchi dopo quattro gare sono molto corti, e questo ci permette di guardare al prossimo appuntamento con fiducia, per puntare a confermarci protagonisti”.

Calendario Campionato Italiano Gran Turismo 2020

18-19 luglio | Mugello | Endurance
2-3 agosto | Misano | Sprint
29-30 agosto | Imola | Endurance
19-20 settembre | Vallelunga | Endurance
3-4 ottobre | Mugello | Sprint
17-18 ottobre | Monza | Sprint
7-8 novembre | Monza | Endurance
5-6 dicembre | Vallelunga | Sprint



Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin
BMW Product Communications
Tel. +39 0251610308
Mail: alessandro.toffanin@bmw.it
Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2019, il BMW Group ha venduto oltre 2,5 milioni di automobili e oltre 175.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2019 è stato di 7,118 miliardi di Euro con ricavi per 104,210 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2019, il BMW Group contava un organico di 126.016 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a oltre 1.100 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>