

Comunicato stampa

20 novembre 2020

Lo stabilimento di Lipsia del BMW Group si prepara alla produzione di un futuro crossover MINI

- Il 2023 vedrà lo stabilimento di Lipsia lanciare la produzione dell'erede dell'attuale MINI Countryman
- Il nuovo modello offrirà possibilità di scelta tra motore a combustione o a trazione elettrica
- L'attuale piano di investimenti per lo stabilimento in Sassonia aumenterà significativamente la capacità di produzione e consentirà l'assemblaggio di componenti per e-drive.

Lipsia. Nel 2023 la prima MINI "nata in Germania" varcherà la soglia dello stabilimento del BMW Group di Lipsia. Il BMW Group ha, infatti, deciso che la produzione del nuovissimo successore dell'attuale MINI Countryman sarà affidata allo stabilimento in Sassonia, che diventerà il primo stabilimento tedesco del BMW Group a produrre sia veicoli BMW sia MINI. Dato che la futura MINI Crossover sarà disponibile sia con motore a combustione sia elettrico, per lo stabilimento di Lipsia è stato stanziato un piano di investimenti che garantirà un'adeguata espansione della capacità di produzione e l'assemblaggio di componenti per e-drive.

Il riallineamento della gamma prodotti MINI vedrà il marchio affermare il suo impegno nel campo della mobilità elettrica e nel segmento crossover, attualmente in espansione in tutto il mondo. L'erede della popolare MINI Countryman sarà disponibile sia a trazione anteriore o integrale, con motore a benzina o diesel altamente efficienti, oppure nella variante con motore totalmente elettrico. Lo stabilimento BMW di Lipsia lancerà la produzione della prossima generazione di Crossover per il segmento delle compatte premium nel 2023.

"Negli ultimi anni abbiamo lavorato ininterrottamente per condurre il nostro stabilimento verso un futuro di successo. Questo contratto per la produzione del successore della MINI Countryman ci offre un altro importante obiettivo da raggiungere", dice Hans-Peter Kemser, Direttore dello stabilimento del BMW Group di Lipsia.

"È una chiara prova della fiducia della società nelle nostre competenze e nel nostro stabilimento, e una fantastica notizia per il futuro del nostro impianto".

Dall'apertura nel 2005, lo stabilimento di Lipsia ha costantemente aumentato la propria capacità produttiva. L'ultimo piano di investimenti portato a pieno compimento comprendeva ingrandimenti e aggiornamenti agli impianti e alle officine di verniciatura, al montaggio e alla logistica, per un totale di circa 300 milioni di euro. Con una capacità produttiva di oltre 350.000 unità all'anno, lo stabilimento BMW Lipsia ha tutti i requisiti per espandere la propria gamma prodotti ed includere il futuro modello di MINI.

Grazie ai processi di produzione estremamente flessibili, lo stabilimento BMW di Lipsia fornirà diverse tipologie di trazione per la futura MINI Countryman. Dal lancio della produzione della BMW Serie 2 Active Tourer nel 2014, quello di Lipsia è diventato l'impianto pilota per l'assemblaggio dei sistemi a trazione anteriore di ultima generazione del BMW Group. Attualmente produce la BMW Serie 2 Active Tourer, ed entrambe le varianti - a trazione anteriore o integrale - della nuova BMW Serie 1.

Lo stabilimento in Sassonia è anche il luogo di nascita della mobilità elettrica firmata BMW Group. Dal 2013, ha prodotto oltre 200.000 veicoli completamente elettrici tra BMW i3 (consumo di carburante combinato: 0,0 l/100 km; consumo di elettricità combinato: 13,1 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate: 0 g/km) e BMW i3s (consumo di carburante combinato: 0,0 l/100 km; consumo di elettricità combinato: 14,6 - 14 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate: 0 g/km).

Negli anni a venire, l'esperienza del team di Lipsia nel campo della mobilità elettrica si consoliderà ancora di più grazie ad un ulteriore investimento da oltre 100 milioni di euro che permetterà la costruzione di un impianto di assemblaggio di componenti per e-drive. La nuova struttura, che entrerà in funzione già nel 2021, renderà lo stabilimento di Lipsia parte del network internazionale di produzione di batterie ad alta tensione del BMW Group. Coprirà un'area di circa 10.000 metri quadrati e, grazie a processi altamente automatizzati, trasformerà le celle agli ioni di litio portate dai fornitori in moduli di batteria standardizzati. Questi saranno poi combinati per creare pacchetti di batterie specifiche per modelli di auto BMW e MINI. Le varianti elettrificate della futura erede della MINI Countryman verranno quindi realizzate a Lipsia e saranno dotate dei moduli batteria qui assemblati.

Per ulteriori informazioni:

Cristiana Raffaella Lattuada

PR & Communication Coordinator MINI

E-mail: cristiana.lattuada@bmw.it

Tel: +39-02-51610-710

Media website: <http://www.press.bmwgroup.com> e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2019, il BMW Group ha venduto oltre 2,5 milioni di automobili e oltre 175.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2019 è stato di 7,118 miliardi di Euro con ricavi per 104,210 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2019, il BMW Group contava un organico di 126.016 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a oltre 1.100 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>