

Comunicato stampa  
17 febbraio 2021

## **NEMMENO IL GHIACCIO E LA NEVE POSSONO RALLENTARLA: MINI JOHN COOPER WORKS GP**



**Un piacere di guida estremo in qualsiasi stagione grazie agli pneumatici invernali sviluppati appositamente per l'auto di serie più veloce della gamma MINI e i cerchi in lega specifici per il modello**

**Monaco.** Accelera da ferma a 100 km/h in 5,2 secondi e raggiunge una velocità massima di 265 km/h. La **MINI John Cooper Works GP** (consumo di carburante combinato: 7,3 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 167 g/km) è il modello più veloce del marchio premium britannico ad essere mai stato omologato su strada. E questo vale anche in inverno, naturalmente. Per questo motivo, MINI offre pneumatici invernali appositamente progettati per quest'atleta estrema.

Gli pneumatici ad altissime prestazioni sviluppati dal produttore Hankook per la stagione invernale sono ideali per apprezzare l'eccezionale potenza e le sensazioni di gara trasmesse dalla MINI John Cooper Works GP anche su piste innevate.

Proprio come gli pneumatici estivi della categoria Ultra High Performance, appositamente studiati per la MINI John Cooper Works GP, Hankook fornisce anche gli pneumatici per la stagione fredda come produttore OEM (Original Equipment Manufacturer). Gli pneumatici invernali i\*cept evo 2, dimensioni: 195/45 R18 87H XL, sono disponibili per la vettura ad alte prestazioni. Sono montati su cerchi in lega leggera John Cooper Works da 18 pollici, specifici per il modello. Questa combinazione assicura l'agilità tipica di MINI e caratteristiche di maneggevolezza precise anche in condizioni stradali invernali difficili. In particolare, un design asimmetrico del battistrada con lamelle e scanalature appositamente disegnate, ottimizza sia la trazione che la frenata su strade ricoperte di neve.

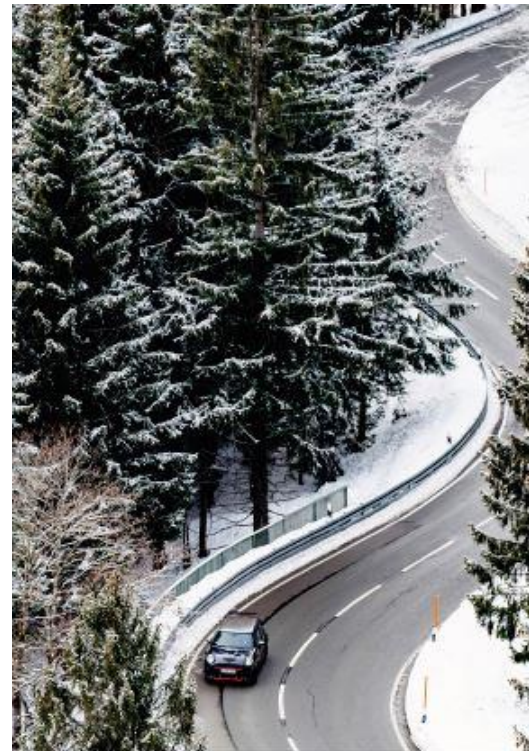


Con la maggiore aderenza degli pneumatici invernali, la MINI John Cooper Works GP, prodotta in tiratura limitata con soli 3 000 esemplari, è attrezzata in modo ideale per le escursioni attraverso paesaggi innevati. Né la neve compattata, né i tratti di strada ghiacciati, né le strade bagnate e scongelate possono fermare l'irresistibile slancio in avanti di quest'atleta estrema.

Gli pneumatici invernali specifici per il modello completano in modo ideale la tecnologia delle sospensioni, che è perfettamente sintonizzata sulle alte prestazioni del motore dell'auto grazie all'expertise dal mondo delle corse della John Cooper Works e ai sistemi di controllo delle sospensioni messi a punto con precisione. La trazione da ferma è ottimizzata, così come la stabilità di guida durante le manovre rapide in curva.



La MINI John Cooper Works GP porta l'esperienza delle prestazioni delle compatte premium a un livello completamente nuovo. Il motore a 4 cilindri da 2,0 litri con tecnologia MINI TwinPower Turbo genera una potenza massima di 225 kW/306 CV e una coppia massima di 450 Nm. Questa potenza concentrata viene trasmessa alle ruote anteriori, su cui sono montati gli pneumatici invernali ad altissime prestazioni specifici per il modello, attraverso un cambio Steptronic a 8 rapporti, che assicura che la coppia motrice venga convertita in prestazioni entusiasmanti senza alcuna perdita grazie a un bloccaggio differenziale integrato.



Il blocco meccanico del differenziale è collegato al sistema di stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) e agisce come un blocco trasversale per ridurre la differenza di velocità tra le ruote anteriori destra e sinistra. Sotto carichi particolarmente importanti, si può generare un effetto di blocco fino al 31%. Il blocco del differenziale contrasta anche una perdita di trazione quando varia l'attrito della strada. Per farlo, dirige una proporzione maggiore della coppia motrice alla ruota con la migliore aderenza. Questo impedisce all'auto di sotto o sovra-sterzare in fase iniziale.

Le proprietà di aderenza ottimizzate degli pneumatici invernali rendono l'impianto frenante sportivo della MINI John Cooper Works GP ancora più efficace. Il sistema è dotato di freni a disco a quattro pistoncini a pinza fissa sulle ruote anteriori e di freni a disco a pinza singola sulle ruote posteriori.



La MINI John Cooper Works GP non è soltanto una rarità in edizione limitata con la corsa nel sangue: lo spoiler sul tetto con profilo a doppia ala e i passaruota in fibra di carbonio con finitura visiva CFRP opaca e numerazione individuale, la rendono un veicolo affascinante ed eccezionale.

Grazie ai nuovi pneumatici invernali, l'atleta più estrema della gamma MINI non passerà più la stagione fredda in garage.



Il consumo di carburante, le emissioni di CO<sub>2</sub> e il consumo di energia sono stati misurati utilizzando i metodi richiesti secondo il regolamento VO (CE) 2007/715 e successive modifiche. Si riferiscono a veicoli sul mercato automobilistico in Germania. Per quanto riguarda le gamme, le cifre NEDC tengono conto delle differenze nelle dimensioni delle ruote e degli pneumatici selezionati, mentre il WLTP tiene conto degli effetti di eventuali equipaggiamenti opzionali.

Tutte le cifre sono già state calcolate sulla base del nuovo ciclo di prova WLTP. I valori NEDC elencati sono stati calcolati in base alla procedura di misurazione NEDC, ove applicabile. I valori WLTP sono utilizzati come base per la valutazione delle tasse e di altri dazi relativi ai veicoli che sono (anche) basati sulle emissioni di CO<sub>2</sub> e, ove applicabile, ai fini delle sovvenzioni specifiche per i veicoli. Ulteriori informazioni sulle procedure di misurazione WLTP e NEDC sono disponibili anche su [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp)

Per ulteriori dettagli sui dati ufficiali di consumo di carburante e sulle emissioni ufficiali specifiche di CO<sub>2</sub> delle auto nuove, consultare il "Manuale sul consumo di carburante, le emissioni di CO<sub>2</sub> e il consumo di energia delle auto nuove", disponibile presso i punti vendita, da Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen e su <https://www.dat.de/co2/>



Per ulteriori informazioni:

**Cristiana Raffaella Lattuada**

PR & Communication Coordinator MINI

E-mail: [cristiana.lattuada@bmw.it](mailto:cristiana.lattuada@bmw.it)

Tel: +39-02-51610-710

Media website: <http://www.press.bmwgroup.com> e <http://bmw.lulop.com>

## Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2020, il BMW Group ha venduto oltre 2,3 milioni di automobili e oltre 169.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2019 è stato di 7,118 miliardi di Euro con ricavi per 104,210 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2019, il BMW Group contava un organico di 126.016 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a oltre 1.100 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>