



Comunicato stampa  
25 marzo 2021

## **BMW Motorrad presenta i nuovi BMW C 400 X e C 400 GT** **Aggiornamento tecnologico per gli scooter di media** **cilindrata**



Monaco. Con il C 400 X nel 2017 e il C 400 GT nel 2018, BMW Motorrad ha presentato per la prima volta due veicoli premium per il segmento degli scooter di media cilindrata. Da allora, il C 400 X ha impressionato i clienti del segmento della mobilità urbana con le sue caratteristiche di guida dinamica, mentre il C 400 GT, come variante adatta al turismo, si distingue grazie alla sua gamma potenziata di comfort. Per garantire queste caratteristiche anche in futuro BMW Motorrad ha quindi aggiornato i due scooter di media cilindrata e, oltre ad alcune significative ottimizzazioni tecniche, ha introdotto anche nuovi colori e stili.

### **Potente motore monocilindrico conforme all'omologazione EU-5 con E-gas, nuova gestione del motore e frizione centrifuga ottimizzata**

Come in precedenza, il collaudato motore monocilindrico dalla massima efficienza con una potenza di 25 kW (34 CV) a 7.500 giri/min e una coppia di 35 Nm a 5.750 giri/min funge da unità motrice. La trasmissione della potenza avviene tramite un cambio CVT (Continuously Variable Transmission – trasmissione a variazione continua) e una trasmissione ad elevata rigidità torsionale sul forcellone accoppiata ad un innovativo sistema di cuscinetti per il forcellone che minimizza le vibrazioni, garantendo quindi il massimo



comfort. Grazie all'attuale omologazione EU 5, i nuovi C 400 X e C 400 GT rimangono i partner ideali per un dinamico e spensierato divertimento con lo scooter.

Per questo motivo il motore è stato dotato di una cosiddetta "manopola dell'acceleratore elettronica" (E-gas) e di una valvola a farfalla ad azionamento elettrico, nonché di un nuovo sistema di gestione del motore. Ulteriori ottimizzazioni sono una matrice e un rivestimento modificati del catalizzatore, un sensore di ossigeno a banda larga, modifiche alla testa del cilindro, un nuovo sensore sul coperchio del generatore, un cablaggio adattato e un regolatore del minimo modificato. Il regolatore del minimo nell'airbox è stato eliminato e il controllo del minimo viene ora effettuato tramite un bypass della valvola a farfalla e un sistema di turbolenza.

Oltre a rispettare l'omologazione EU-5, l'unità aggiornata impressiona i piloti con una risposta dell'acceleratore ancora più fluida e sensibile e una migliorata stabilità a regime minimo. Oltre all'E-gas e alla nuova gestione del motore, anche le molle ottimizzate per la frizione centrifuga contribuiscono ad aumentare la stabilità di funzionamento del motore. La tolleranza della forza della molla è stata limitata, la forza della molla è stata leggermente aumentata così come la velocità del motore quando la frizione si reinserisce. Grazie alle tolleranze ridotte, la perdita di velocità al momento del disinnesto della frizione è minore e l'apertura tardiva della frizione - come occasionalmente accadeva nel modello precedente - non si verifica più.

## **Controllo automatico della stabilità (ASC) con calibrazione automatica del raggio della ruota e maggiore qualità di regolazione. Omologazione della velocità massima ora completa anche per la Cina**

Nel corso della revisione tecnica, i nuovi C 400 X e C 400 GT hanno ricevuto anche un ASC (Automatic Stability Control) ottimizzato. Invece della precedente ricalibrazione manuale - per esempio quando si cambiano gli pneumatici - il nuovo sistema ha ora una calibrazione automatica del raggio della ruota. Inoltre, il nuovo ASC è progettato per valori di attrito significativamente più bassi rispetto a prima. Durante la guida, lo si nota in una risposta più sensibile e in un comfort di regolazione significativamente aumentato - specialmente su superfici bagnate e scivolose. La disattivazione dell'ASC ora non è più necessaria.

Finora i due veicoli erano stati omologati per il mercato cinese per una velocità massima di 129 km/h. I requisiti legali in Cina sono cambiati e quindi



ora è diventato possibile implementare la piena velocità di 139 km/h come negli altri mercati.

## **Nuove pinze dei freni anteriori nell'impianto frenante e regolazione della corsa della leva dei freni anteriori e posteriori. Vano portaoggetti con illuminazione ottimizzata e presa di ricarica USB**

Anche l'impianto frenante dei nuovi C 400 X e C 400 GT è stato aggiornato. Grazie alle nuove pinze dei freni, il sistema frenante a doppio disco anteriore offre ora un punto di pressione più stabile e chiaramente definito, nonché un migliore roll-back dei pistoni dei freni. Ciò è accompagnato da corse della leva allineate per il freno posteriore a sinistra e per il freno anteriore a destra per una sensazione di frenata simmetrica.

L'illuminazione ottimizzata del vano portaoggetti (volume 31 l, 45 l con Flexcase) sotto la panca della sella migliora notevolmente il comfort. La luce non proviene più lateralmente, ma dall'alto per un'illuminazione ancora migliore. Oltre alla presa di bordo da 12 volt, il vano portaoggetti anteriore destro è ora dotato di una presa di ricarica USB.

## **Due nuovi accattivanti colori per ciascuno scooter oltre alle varianti "Sport" (C 400 X) e "Triple Black" (C 400 GT)**

Come in precedenza, anche i nuovi BMW C 400 X e C 400 GT presentano l'inconfondibile linguaggio del design di BMW Motorrad. Il look moderno e orientato al futuro riflette perfettamente la filosofia di design di BMW Motorrad. I nuovi scooter di medie dimensioni di BMW Motorrad si presentano ciascuno in tre diverse varianti di colore.

### C 400 X

- Vernice base Blackstorm metallizzato;
- Vernice opzionale Granite Grey metallizzata;
- Style Sport (Blackstorm metallizzato/Racingblue metallizzato opaco).

### C 400 GT

- Vernice base Alpine White;
- Vernice opzionale Kallisto Grey metallizzata;
- Stile Triple Black (Blackstorm metallizzato con nastri opachi).



## **Tutte le nuove caratteristiche del BMW C 400 X e del C 400 GT in sintesi:**

- Potente motore monocilindrico secondo l'omologazione EU-5 con E-gas, nuova gestione del motore e frizione centrifuga ottimizzata;
- Regolazione del minimo ottimizzata;
- Controllo automatico della stabilità (ASC – Automatic Stability Control) con calibrazione automatica del raggio della ruota e maggiore qualità di regolazione;
- Impianto frenante con nuove pinze dei freni anteriori, punto di pressione ben definito e corsa della leva regolata per i freni anteriori e posteriori;
- Vano sottosella con illuminazione ottimizzata e presa di ricarica USB nel vano portaoggetti anteriore destro;
- Due nuovi accattivanti colori per ciascuno scooter e le varianti "Sport" (C 400 X) e "Triple Black" (C 400 GT).

## **Accessori originali BMW Motorrad**

Naturalmente BMW Motorrad offre molti accessori sia per il C 400 X che per il C 400 GT. I punti salienti sono le nuovissime borse posteriori della Black Collection. Queste sono disponibili in due misure, una per i viaggi brevi e una per i viaggi più lunghi con più bagagli. In entrambe le versioni, la borsa ha un rivestimento impermeabile in TPU che sfida tutte le condizioni atmosferiche. La borsa interna rimovibile e la zip a 2 vie dello scomparto principale sono anch'esse progettate per essere idrorepellenti. La zip è anche gommata e bloccabile per una maggiore sicurezza. Un'altra zip sullo scomparto principale può essere utilizzata per espandere ulteriormente il già generoso volume della borsa, se necessario. Una tasca sul lato interno della chiusura e scomparti con cerniera su entrambi i lati aiutano a organizzare il bagaglio. Un altro dettaglio intelligente sono le spalline regolabili e la facilità di ripiegamento per il trasporto degli oggetti. La borsa posteriore della Black Collection è progettata per l'uso con un portapacchi. Una cinghia di fissaggio corrispondente è inclusa nella consegna. La borsa è disponibile in nero con accenti blu e strisce riflettenti. Anche il rivestimento interno è blu.

## **Spazio di stoccaggio**

- Bauletto piccolo, 30 l
- Schienale per bauletto piccolo
- Bauletto leggero, 29 l



- Fodera per bauletto
- Staffa per bagagli
- Borsa posteriore Black Collection, large. Novità!
- Borsa posteriore Black Collection, small. Novità!

### **Ergonomia e comfort**

- Parabrezza alto
- Sella bassa con illuminazione dall'alto. Novità!
- Copri-scooter
- Retrofit set - Manopole riscaldate

### **Navigazione e comunicazione**

- BMW Motorrad Navigator VI (incl. 4-Button-Mount-Cradle)
- Supporto per BMW Motorrad Navigator

### **Sicurezza**

- Retrofit set - sistema antifurto
- Faro supplementare a LED
- Barra di protezione per il motore
- Vetro di protezione per schermo TFT da 6,5 pollici

### **Manutenzione e tecnologia**

- Copertura del veicolo



## BMW Motorrad Rider Equipment

### Transformer jacket

Più pratica di così non si può: la nuova giacca **Transformer si trasforma in uno zaino** in due semplici passaggi! Questo rende il leggerissimo blouson estivo un perfetto compagno quotidiano di città in cui **riporre il casco** in pochi secondi.

Con le protezioni NP-Flex su spalle e gomiti, la **Transformer jacket** è conforme alla classe di protezione A e il paraschiena può essere montato successivamente. Grazie al tessuto in poliammide resistente all'abrasione, è anche repellente all'acqua e allo sporco e la tasca esterna è impermeabile. La fodera in rete è realizzata in poliestere al 100%.

Il marchio BMW Motorrad è intessuto nell'elastico sull'orlo della **Transformer Jacket** e il logo del brand si trova nel riflettore sotto il colletto. Due tasche laterali e due tasche interne completano la giacca blouson. La zip di collegamento non è disponibile.

La Transformer Jacket grigia da uomo è disponibile nelle taglie S-2XL (Regular Fit) e può essere lavata a 30 °C con lavaggio delicato.

### Dry jacket

L'elegante **Dry Long Jacket** è una nuova aggiunta alla gamma BMW Motorrad per il motociclista urbano. Con il suo laminato a 3 strati repellente allo sporco, traspirante e impermeabile, la giacca nera da uomo è perfetta per l'uso quotidiano in città.

La stilosa **Dry long jacket con protezione dalla luce classe A, alla moda e leggera**, ha due tasche laterali e due tasche interne. Il taglio lungo con cerniere laterali assicura un maggiore comfort da seduti. Oltre a un **cappuccio rimovibile** c'è un **cappuccio anti-tempesta nel colletto** che può essere indossato sotto il casco. Una stampa riflettente sulla schiena assicura una buona visibilità nel traffico. Le protezioni NP-Flex sono montate sulle spalle e sui gomiti e il paraschiena può essere montato successivamente.

La Dry jacket da uomo è disponibile nelle taglie S-2XL (Regular Fit) e può essere lavata a 30 °C con ciclo delicato.



## **City Jacket**

**Una giacca da moto con cappuccio:** la nuova giacca estiva City. Perfetta per un giro quotidiano in città. La **City Jacket** non solo si distingue per il suo look sportivo, ma è anche idrorepellente e antisporco grazie al materiale esterno in 94% poliestere e 6% elasthan.

Con le protezioni NP-Flex sulle spalle e sui gomiti (il paraschiena non può essere montato successivamente), è conforme alla classe di protezione A. Non è stata utilizzata alcuna fodera interna, rendendola molto leggera e comoda da indossare.

La giacca ha due tasche laterali e una tasca esterna impermeabile. Il marchio BMW Motorrad adorna il taschino.

La giacca da uomo grigia è disponibile nelle taglie S-2XL (Regular Fit) e può essere lavata a 30 °C con ciclo delicato.

## **Sneaker KnitLite**

Innovazione, freschezza, protezione - ecco cosa sono le **nuove sneaker KnitLite di BMW Motorrad. Attualmente le uniche sneaker in tecnologia 3D Knit sul mercato** motociclistico con classe di protezione 1 certificazione (EN 13634:2017), sono sia ariose e moderne che stabili e uniche.

Questa combinazione convincente si ottiene, tra le altre cose, attraverso l'uso di poliuretano termoplastico in due diverse densità nella costruzione della suola: il **TPU**.

**Il rinforzo leva del cambio e della calzata del tallone** assicurano protezione e stabilità. La **suola in TPU bicolore 2K** è resistente all'olio e al carburante, e la maggiore densità nella zona della pedana e del tallone garantisce una migliore resistenza all'abrasione. La zip interna nascosta rende le sneaker confortevoli da indossare e da togliere.

Le sneaker da uomo sono disponibili in marrone nelle taglie 38-48. Per le donne sono disponibili le **sneaker KnitLite** rosse nelle taglie 35-42.



	C 400 GT	C 400 X
Motore		
Cilindrata	cc	300
Alesaggio/Corsa	mm	80 x 69,6
Potenza	kW/hp	25/34
al regime di	rpm	7.500
Coppia	Nm	35
Al regime di	rpm	5.750
Tipo	Motore monocilindrico a 4 tempi raffreddato ad acqua, quattro valvole per cilindro, albero di distribuzione a camme con bilancieri, lubrificazione a carter umido	
Compressione		11,5/1
Carburante	Premium senza piombo 95 RON	
Valvole per cilindro		4
Ø ingresso/uscita	mm	32,5/27,2
Ø valvola a farfalla	mm	40
Carburazione		BMS-ME
Controllo delle emissioni	Catalizzatore a tre vie a circuito chiuso, scarico standard EU-5	
Sistema Elettrico		
Generatore	W	316
Batteria	V/Ah	12/9
Fari	LED	Abbagliante e anabbagliante
Luci posteriori		LED luce dei freni/luce posteriore
Avviamento	W	500
Trasmissione - Cambio		
Frizione		Centrifuga a carter secco
Cambio		Cinghia di trasmissione con variatore CVT
Trasmissione secondaria		Scatola ingranaggi



		C 400 GT	C 400 X
Sospensioni			
Tipologia telaio		Telaio in acciaio	
Sospensione anteriore		Forcella telescopica, Ø 35 mm	
Sospensione posteriore		Forcellone in alluminio a 2 braccia, doppio ammortizzatore con precarico molla regolabile	
Escursione anteriore/posteriore	mm		110/112
Avancorsa	mm		81
Interasse		1.560	1.560
Angolo di sterzata	°		63,6
Freni	Anteriore	Doppio freno a disco, Ø 265 mm, pinza flottante a 4 pistoncini	
	Posteriore	Disco singolo, Ø 276 mm, pinza flottante a 1 pistoncino	
ABS		BMW Motorrad ABS di serie	
Ruote		Ruote in alluminio pressofuso	
	anteriore		3,50x15"
	posteriore		4,25x14"
Pneumatici	Anteriore		120/70 ZR 15
	posteriore		150/70 ZR 14
Dimensioni e pesi			
Lunghezza totale	mm		2,210
Larghezza totale compresi gli specchietti	mm		835
Altezza sella	mm	775	775
Peso a vuoto (DIN) road ready	Kg	214	206
Peso totale consentito	kg	415	405
Capacità del serbatoio del carburante / riserva	l		12,8/3
Prestazioni			
Consumo carburante (WMTC)	l/100 km		3,5
CO2	g/km		81
Accelerazione 0-100 km/h	S	9,6	9,3
Velocità massima	Km/h		139



I materiali di stampa per le motociclette, gli accessori e l'abbigliamento tecnico BMW Motorrad sono disponibili presso il BMW Group Press Club [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

Per ulteriori informazioni:

Andrea Silva  
BMW Group Italia  
PR & Communication Manager Motorrad  
Telefono: +39 0251610278  
E-mail: [Andrea.Silva@bmw.it](mailto:Andrea.Silva@bmw.it)  
Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) e <http://bmw.lulop.com>

## **Il BMW Group**

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2020, il BMW Group ha venduto oltre 2,3 milioni di automobili e oltre 169.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2020 è stato di 5.222 miliardi di Euro con ricavi per 98.990 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2020, il BMW Group contava un organico di 120.726 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a oltre 1.100 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>