

Comunicato stampa
21 aprile 2021

Stile individuale e prestazioni rinnovate: MINI John Cooper Works e MINI John Cooper Works Cabrio



Due varianti di carrozzeria, una ricetta per il successo: grazie al piacere di guida estremo le due atlete di punta del segmento delle compatte premium emanano un fascino unico. Con i recenti dettagli di design e le nuove caratteristiche di equipaggiamento, sono più attraenti che mai.

Monaco. Se esistesse una gara sul massimo piacere di guida nel segmento delle compatte premium, i primi posti continuerebbero ad essere assegnati senza troppi dubbi. Con i rinnovati dettagli di design e le numerose nuove caratteristiche di equipaggiamento, la MINI John Cooper Works (consumo di carburante combinato: 7,1 - 6,8 l/100 km secondo WLTP, 7,1 - 6,9 l/100 km secondo NEDC; emissioni di CO₂ combinate: 161 - 155 g/km secondo WLTP, 163 - 158 g/km secondo NEDC) e la MINI John Cooper Works Cabrio (consumo di carburante combinato: 7,4 - 7,1 l/100 km secondo WLTP, 7,4 - 7,1 l/100 km secondo NEDC; emissioni di CO₂ combinate: 167 - 161 g/km secondo WLTP, 169 - 163 g/km secondo NEDC) hanno tutte le ragioni per pretendere una posizione leader in questa classe di veicoli anche da ferme. Il nuovo linguaggio di design ridotto del marchio britannico esprime più chiaramente che mai il carattere delle due atlete di punta.



Oltre ai fari tondi a LED, il design chiaro e purista sottolinea anche la griglia esagonale del radiatore ora più grande, che insieme alle grandi prese d'aria laterali assicura l'alimentazione d'aria all'impianto di trasmissione e di frenata. Un'altra caratteristica accattivante è la fascia del paraurti, che ora è verniciata nel colore della carrozzeria - per esempio nella nuova variante Zesty Yellow offerta esclusivamente per la MINI John Cooper Works Cabrio. Troviamo inoltre le mascherine modificate sui pannelli laterali anteriori e il diffusore particolarmente appariscente nella grembialatura posteriore di entrambi i modelli, anch'esso ridisegnato.

Il fascino per lo stile individuale si unisce all'entusiasmo smisurato fin dal primo giro, grazie alla spontanea

erogazione di potenza del motore a quattro cilindri da 2,0 litri con tecnologia MINI TwinPower Turbo, situato sotto il cofano anteriore di entrambi i modelli, che mobilita una potenza massima di 170 kW/231 CV e una coppia massima di 320 Nm. Il motore permette alla MINI John Cooper Works di accelerare da zero a 100 km/h in 6,3 secondi con il cambio manuale a 6 rapporti di serie e addirittura in soli 6,1 secondi con il cambio Steptronic Sport a 8 rapporti opzionale. La MINI John Cooper Works Cabrio ci si avvicina. Le sue cifre per lo sprint standard sono rispettivamente 6,6 e 6,5 secondi. Chi preme con meno veemenza sull'acceleratore può godersi il piacere della guida a cielo aperto già dopo pochi metri. La capote in tela della MINI John Cooper Works Cabrio che si apre e chiude elettricamente - disponibile come optional anche come capote MINI Yours con grafica Union Jack intrecciata - può essere aperta premendo un pulsante in soli 18 secondi durante la marcia fino a 30 km/h. Oltre alla corrente d'aria, il caratteristico suono dei due terminali in acciaio inossidabile da 85 millimetri dell'impianto di scarico sportivo fluisce senza filtri nell'abitacolo della quattro posti aperta.

Non importa se aperta o chiusa: la tecnologia del telaio specifica del modello, che, come il motore, è stata sviluppata e messa a punto grazie alla pluriennale esperienza nelle corse di John Cooper Works, assicura un piacere di guida estremo, soprattutto nelle curve a velocità elevata. Un assetto sportivo delle sospensioni fa parte della dotazione di serie di entrambi i modelli, così come l'impianto frenante sportivo sviluppato in collaborazione con il produttore specializzato Brembo e i cerchi in lega leggera John Cooper Works da 17 pollici.

I freni a pinza fissa a quattro pistoni con dischi ventilati internamente sulle ruote anteriori e le pinze rosse con il logo John Cooper Works consentono una decelerazione potente e dosata con precisione durante la frenata. Per ottimizzare ulteriormente il contatto con la strada durante le forti accelerazioni laterali, sono disponibili come optional anche cerchi in lega leggera da 18 pollici, tra cui il nuovo design John Cooper Works Circuit Spoke bicolore.



Una delle caratteristiche dei modelli John Cooper Works è la combinazione di prestazioni impegnative e idoneità illimitata all'uso quotidiano. L'ultima versione delle sospensioni adattive disponibili come optional offre un equilibrio ottimizzato tra sportività e comfort di guida. È dotata di una nuova tecnologia di smorzamento a frequenza selettiva che funziona con una valvola aggiuntiva che agisce sul lato della trazione. Entro 50-100 millisecondi, i picchi di pressione all'interno dello smorzatore vengono smussati. Questo porta a una compensazione particolarmente sicura anche delle leggere irregolarità della superficie stradale. Allo stesso tempo, la forza massima di smorzamento delle sospensioni adattive è fino al dieci per cento più alta di prima, in modo che la precisione di guida e l'agilità in curva siano ulteriormente migliorate.

Per un piacere di guida su misura nella vita di tutti i giorni e nei lunghi viaggi, sono disponibili anche i nuovi pacchetti di equipaggiamento per quanto riguarda il comfort, la connettività e l'assistenza alla guida. Questi includono nuove opzioni come il volante riscaldato, l'avviso di superamento della corsia nel Driving Assistant e la funzione Stop & Go per l'Active Cruise Control.

Il quadro strumenti centrale di nuova concezione con un display touch da 8,8 pollici con design Black Panel, le unità di comando per l'impianto audio e i tasti preferiti integrati sono ora di serie.

Il sistema operativo altrettanto nuovo facilita il controllo intuitivo delle funzioni del veicolo, del programma audio, della navigazione, della comunicazione e delle app. A tale scopo sono ora disponibili i widget live, che possono essere selezionati con uno swipe sul display touch.

Oltre al moderno display grafico, il sistema operativo offre anche nuove possibilità di personalizzazione. Sono disponibili due diversi schemi di colore per il display della strumentazione centrale e sul display multifunzionale opzionale posizionato sul piantone dello sterzo. Nella modalità "Lounge", le superfici del display si colorano di rilassanti tonalità di blu e turchese. Passando alla modalità "Sport", gli sfondi dello schermo si illuminano di rosso e antracite. Se lo si desidera, i colori dei display possono essere collegati alle modalità di guida MINI standard.



I tocchi freschi nelle aree dei comandi e le tonalità di colore si fondono armoniosamente con il design dell'abitacolo ispirato alle corse per entrambi i modelli. Sedili sportivi John Cooper Works con poggiatesta integrati, volante sportivo in pelle Nappa con pulsanti multifunzione di nuova concezione, cuciture grigie a contrasto, logo John Cooper Works sulla razza centrale, rivestimento del tetto color antracite, pedaliera in acciaio inossidabile e una leva del cambio o del selettore di marcia specifica per il modello creano un'autentica atmosfera sportiva all'interno dell'abitacolo. Il John Cooper Works Trim, offerto in alternativa all'equipaggiamento standard, completa ulteriormente il carisma e il piacere di guida. Questa opzione comprende superfici esterne e interne in Piano Black high gloss, rivestimenti in Dinamica/pelle in Carbon Black per i sedili sportivi John Cooper Works e una verniciatura esterna particolarmente pregiata. Inoltre, le sospensioni adattive e i cerchi in lega da 18 pollici fanno parte dell'assetto John Cooper Works per le due auto sportive di punta.

Il consumo di carburante, le emissioni di CO₂ e il consumo di energia sono stati misurati utilizzando i metodi richiesti secondo il regolamento VO (CE) 2007/715 e successive modifiche. Si riferiscono a veicoli sul mercato automobilistico in Germania. Per quanto riguarda le gamme, le cifre NEDC tengono conto delle differenze nelle dimensioni delle ruote e degli pneumatici selezionati, mentre il WLTP tiene conto degli effetti di eventuali equipaggiamenti opzionali.

Tutte le cifre sono già state calcolate sulla base del nuovo ciclo di prova WLTP. I valori NEDC elencati sono stati calcolati in base alla procedura di misurazione NEDC, ove applicabile. I valori WLTP sono utilizzati come base per la valutazione delle tasse e di altri dazi relativi ai veicoli che sono (anche) basati sulle emissioni di CO₂ e, ove applicabile, ai fini delle sovvenzioni specifiche per i veicoli. Ulteriori informazioni sulle procedure di misurazione WLTP e NEDC sono disponibili anche su www.bmw.de/wltp

Per ulteriori dettagli sui dati ufficiali di consumo di carburante e sulle emissioni ufficiali specifiche di CO₂ delle auto nuove, consultare il "Manuale sul consumo di carburante, le emissioni di CO₂ e il consumo di energia delle auto nuove", disponibile presso i punti vendita, da Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e su <https://www.dat.de/co2/>

Per ulteriori informazioni:

Cristiana Raffaella Lattuada

PR & Communication Coordinator MINI

E-mail: cristiana.lattuada@bmw.it

Tel: +39-02-51610-710

Media website: <http://www.press.bmwgroup.com> e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2020, il BMW Group ha venduto oltre 2,3 milioni di automobili e oltre 169.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2020 è stato di 5,222 miliardi di Euro con ricavi per 98,990 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2020, il BMW Group contava un organico di 120.726 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 1.000 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>