

Comunicato stampa
18 maggio 2021

**L'originale – si rinnova:
Nuova MINI 3 porte, MINI 5 porte, MINI Cabrio**



L'originale nel segmento delle compatte premium passa alla prossima fase della sua evoluzione. Con un profondo restyling per la MINI 3 porte, per la MINI 5 porte e per la MINI Cabrio, la casa automobilistica premium britannica assicura divertimento di guida, design espressivo e stile individuale. Le linee pulite degli esterni conferiscono un tocco purista che enfatizza le caratteristiche esclusive del design. Inoltre, l'innovativo Multitone Roof crea opportunità di personalizzazione uniche. All'interno, il cockpit ampiamente ridisegnato sottolinea il carattere premium della MINI 3 porte, della MINI 5 porte e della MINI Cabrio. Completano l'ultimo aggiornamento dei modelli del marchio britannico le aggiunte accattivanti alla gamma di equipaggiamenti standard e opzionali, nuove verniciature esterne, cerchi in lega leggera, superfici degli interni e dei sedili, nonché tecnologie innovative nel telaio, nei sistemi di assistenza alla guida, nel funzionamento e nella connettività.

A 20 anni dal lancio della moderna MINI, l'ultima generazione di modelli si presenta al top della forma. Il concept associato al rilancio del marchio, ovvero quello di costruire vetture premium per il segmento delle compatte, si è trasformato in una storia di successo unica e globale. Oggi MINI è l'epitome della guida agile combinata con un look inconfondibile e soddisfa i



più alti standard in termini di tecnologia e qualità nella sua classe di veicoli. "Con l'attuale revisione del modello, la MINI ha raggiunto un livello di maturità che la rende ancora più eccezionale nel segmento delle compatte per quanto riguarda il design, l'essenza del prodotto e la qualità premium", ha dichiarato Bernd Körber, Head of MINI. "La MINI è l'originale che si distingue dalla massa e continua a reinventarsi ancora e ancora".

In una versione specifica per il modello, l'ampio aggiornamento del design, della tecnologia e della qualità premium dà nuovo slancio anche alla MINI Cooper SE completamente elettrica (consumo di carburante combinato: 0,0 l/100 km (WLTP); consumo di potenza combinato: 17,6 - 15,2 kWh/100 km (WLTP), 16,1 - 14,9 kWh/100 km (NEDC); emissioni di CO₂ combinate: 0 g/km) nel continuare la sua spinta di successo nel segmento dei veicoli elettrici. Le ultime versioni per atleti estremi, la **MINI John Cooper Works** (consumo di carburante combinato: 7,1 - 6,8 l/100 km (WLTP), 7,1 - 6,9 l/100 km (NEDC); emissioni di CO₂ combinate: 161 - 155 g/km (WLTP), 163 - 158 g/km (NEDC) e **MINI John Cooper Works Cabrio** (consumo di carburante combinato: 7,4 - 7,1 l/100 km (WLTP), 7,4 - 7,1 l/100 km (NEDC); emissioni di CO₂ combinate: 167 - 161 g/km (WLTP), 169 - 163 g/km (NEDC) beneficiano di un ulteriore sviluppo nel design, specifico per il modello, e nella composizione del prodotto.

MINI 3 porte, MINI 5 porte, MINI Cabrio: Highlights delle innovazioni

- Look purista grazie al nuovo design della parte frontale.
- Fari a LED ora nell'equipaggiamento standard.
- Nuovo design per le iconiche fiancate.
- Grembialatura posteriore ridisegnata, luci posteriori a LED con design Union Jack ora standard di serie.
- Innovazione mondiale: il Multitone Roof.
- Nuovi colori della carrozzeria e cerchi in lega leggera.

- Superfici interne e prese d'aria ridisegnate.
- Volanti ridisegnati, per la prima volta con riscaldamento opzionale.
- Quadro strumenti multifunzionale con display a colori da 5 pollici.
- Quadro strumenti centrale con nuova cornice lucida Piano Black, display da 8,8 pollici e moderno display grafico di serie.
- Sedili sportivi nel nuovo colore Light Chequered.
- Nuova opzione Ambient Light con nuove caratteristiche.
- Il telaio adattivo è ora dotato del Frequency-Selective Damping (smorzamento selettivo in funzione della frequenza).
- Freno di stazionamento elettrico disponibile per la prima volta.
- Active Cruise Control ora con funzione Stop & Go.
- Maggior sicurezza grazie al nuovo Lane Departure Warning (avviso di uscita di corsia) e all'illuminazione per condizioni metereologiche avverse.
- Esterni in Piano Black con nuove caratteristiche.
- I nuovi pacchetti di equipaggiamento consentono una personalizzazione esclusiva.

"La maggior sostanza del prodotto MINI è riscontrabile a prima vista e ovunque", ha dichiarato la Project Manager Petra Beck. "Questo vale per il design, i materiali e la sensazione di ricercatezza degli interni, così come per le numerose nuove opzioni che riguardano il funzionamento, il divertimento di guida e l'assistenza alla guida."





Purificare la MINI: i nuovi esterni

Le nuove scelte per il design degli esterni ridisegnano l'aspetto inconfondibile della MINI in chiave decisamente purista. Soprattutto l'estetica migliorata fa sì che le caratteristiche centrali del design della MINI diventino ancora più evidenti e moderne grazie ad una logica di riduzione. La vista frontale della MINI 3 porte, della MINI Cooper SE, della MINI 5 porte e della MINI Cabrio è particolarmente espressiva. Dominata più che mai dalla caratteristica griglia del radiatore, il cui contorno esagonale occupa ora molto più spazio, e dai fari tondi caratteristici di MINI. Le luci di posizione sono sostituite da prese d'aria verticali poste molto all'esterno, che tagliano le barriere d'aria per ottimizzare l'aerodinamica. La striscia centrale del paraurti, che funge anche da portatarga, è ora del colore della carrozzeria invece che nero.

"Il nuovo design MINI è più moderno, più fresco e più pulito", ha dichiarato Oliver Heilmer, Head of MINI Design. "Tutte le innovazioni seguono una mission comune: semplificare la MINI! Meno complessità, più individualità". Le proporzioni tipiche di MINI e gli sbalzi ridotti continuano a definire la vista laterale. Particolarmente accattivanti i nuovi contorni dei bordi dei passaruota. Inoltre, gli indicatori laterali integrati nei rivisitati Side Scuttles, sono ora dotati di tecnologia LED. Un design superficiale ridotto caratterizza la vista posteriore delle varianti del modello MINI con motore a combustione. Una cornice nera riprende la forma esagonale della griglia del radiatore. Il faro antinebbia posteriore è ora integrato nella grembialatura posteriore come unità LED ristretta.

Ogni tetto è unico: l'esclusivo Multitone Roof.

I colori a contrasto per il tetto e per le calotte degli specchietti retrovisori esterni sono tra le caratteristiche di design più sorprendenti e rendono la MINI una vera pioniera in fatto di personalizzazione.

Oltre alle colorazioni in Jet Black, Aspen White e Melting Silver e al Chili Red per la MINI John Cooper Works, per la MINI 3 porte e la MINI 5 porte viene offerta una variante innovativa e unica al mondo per la verniciatura del tetto. Il nuovo Multitone Roof presenta una gradazione di colore, che va dal San Marino Blue attraverso il Pearly Aqua fino al Jet Black, creata con una nuova tecnica di verniciatura che si estende dalla cornice del parabrezza alla parte posteriore. A tal fine, le tre tonalità di colore sono applicate una dopo l'altra in un processo di verniciatura bagnato su bagnato. Questa tecnica, nota come Spray Tech, è completamente integrata nel processo di produzione automatizzato dello stabilimento MINI di Oxford nel Regno Unito. Ciononostante, le mutevoli condizioni ambientali possono provocare leggere deviazioni nel pattern di colori, così che ogni MINI dotata di Multitone Roof è già unica ex works.



"Il nuovo Multitone Roof per la MINI non è soltanto la forma più espressiva di verniciatura a contrasto mai realizzata, ma porta anche le opzioni di personalizzazione del marchio ad un nuovo livello", ha dichiarato Oliver Heilmer, Head of MINI Design. "E visto che ogni tetto ha le proprie piccole differenze ed è così unico, vale davvero la pena osservarlo da vicino".

Tre nuove verniciature esterne, cinque nuovi cerchi in lega leggera.

La finitura della carrozzeria comprende tre nuovi colori. Oltre alle verniciature esterne Rooftop Grey metallizzato e Island Blue metallizzato, sarà disponibile anche la variante Zesty Yellow, inizialmente disponibile solo per la MINI Cabrio. Nell'opzione Piano Black Exterior, le maniglie delle porte, i Side Scuttles, il tappo del carburante, i loghi MINI sul cofano e sullo sportello del vano bagagli, le scritte identificative e il tubo dell'impianto di scarico sono ora rifiniti in nero lucido, oltre alle cornici dei fari, della griglia del radiatore e delle luci posteriori.

Anche la gamma di cerchi in lega leggera per la MINI è stata ampiamente

rinnovata con cinque nuove varianti. I cerchi da 17 pollici sono ora disponibili anche nel design Tentacle Spoke black, in Scissor Spoke, precedentemente disponibile solo per la MINI Sidewalk Cabrio, e in una versione nera della variante Pedal Spoke che era stata precedentemente introdotta esclusivamente per i modelli 60 Years Edition. Inoltre, i cerchi in lega leggera da 18 pollici sono ora disponibili nel design Pulse Spoke, con un look bicolore concentrico che crea dettagli cromatici particolarmente accattivanti, così come i cerchi in lega leggera John Cooper Works nella variante Circuit Spoke Black.



Fari scuri, strade incredibilmente luminose: luci a LED ora di serie.

Una nuova versione dei fari a LED dal design incisivo diventerà di serie sulla MINI 3 porte, sulla MINI 5 porte e sulla MINI Cabrio. L'alloggiamento interno delle caratteristiche luci rotonde non è più in cromo, ma in nero. Le unità LED per le luci anabbaglianti e abbaglianti assicurano un'illuminazione brillante e uniforme della strada. Una fascia luminosa circonferenziale assume la funzione delle luci di marcia diurne e degli indicatori di direzione.

I fari Adaptive LED opzionali comprendono la funzione Cornering Light, la luce abbagliante a matrice e l'illuminazione in caso di maltempo. Durante la svolta, un fascio di luce separato cade automaticamente sulla corsia in cui il conducente è diretto. Anche la luce abbagliante viene controllata automaticamente in base alla situazione del traffico a velocità superiori a 70 km/h. Per questa finalità, l'unità LED corrispondente è divisa in quattro segmenti che possono essere attivati e disattivati indipendentemente l'uno dall'altro. Questa funzione a matrice permette di evitare di abbagliare gli altri guidatori sulla strada. Non appena la telecamera anteriore MINI identifica un veicolo in arrivo o un veicolo che precede, lo spazio occupato da quel veicolo viene illuminato solo con la luce anabbagliante. Anche l'illuminazione in caso di maltempo può essere attivata premendo un pulsante. Quando la visibilità è limitata, per esempio a causa della nebbia, di forte pioggia o neve, la luce anabbagliante può essere integrata con una luce di curva soffusa per illuminare la strada in modo più intenso.



Luci posteriori con design Union Jack ora di serie.

Le caratteristiche luci posteriori con design Union Jack fanno ora parte dell'equipaggiamento di serie anche per la MINI 3 porte, la MINI 5 porte e la MINI Cabrio. La grafica delle luci posteriori, ispirata alla bandiera britannica, è particolarmente enfatizzata da una versione più scura del motivo. Tutte le funzioni delle luci posteriori sono in tecnologia LED ad eccezione della luce di retromarcia.

Interni: design pulito e finiture di alta qualità.

Gli interni ridisegnati della MINI 3 porte, della MINI 5 porte e della MINI Cabrio sono sofisticati, moderni e di qualità particolarmente elevata. Novità per la gamma sono i sedili sportivi nella variante colore Light Chequered, che completano perfettamente la verniciatura esterna in Zesty Yellow. La rinomata qualità del tessuto Black Pearl è dotata di un nuovo ed espressivo look a scacchiera nel tipico stile britannico MINI. Le cuciture sulla finta pelle nera dei cuscini dei sedili presentano una combinazione di colori che si abbina al tessuto delle superfici dei sedili.

Il design Colour Line, prima selezionabile come opzione a sé stante, è ora armoniosamente abbinato al rispettivo colore del rivestimento dei sedili. Il numero di elementi cromati è stato notevolmente ridotto in tutti gli interni. Le due prese d'aria esterne rotonde sono ora incorniciate da pannelli neri. Le prese d'aria interne sono state completamente ridisegnate e sono ora incassate per essere a filo con la superficie. La superficie interna, disponibile come optional nelle nuove varianti Silver Chequered e MINI Yours Aluminium ed Electric per la MINI Cooper SE, si estende ora per tutta la larghezza del cruscotto nella zona del guidatore.

Anche il look premium dell'iconica strumentazione centrale è stato ottimizzato. Un display touchscreen a colori da 8,8 pollici, pulsanti touch per selezionare i preferiti e le superfici lucide Piano Black sono ora di serie. Inoltre, il sistema audio, i pulsanti di funzione per le luci di emergenza e i sistemi di assistenza alla guida sono integrati in modo ancora più armonioso nella centralina circolare. In combinazione con l'opzione Ambient Light, un nuovo design delle superfici con incisione laser ottimizza l'aspetto dell'anello luminoso a LED che circonda la strumentazione centrale. Il controller del

sistema operativo posto sulla console centrale presenta ora una superficie completamente nera in combinazione con il sistema di navigazione.



Volante sportivo in pelle ora di serie, quadro digitale opzionale.

Un volante sportivo in pelle di nuova concezione con tasti multifunzione farà parte dell'equipaggiamento di serie di tutte le varianti di modello della MINI 3 porte, della MINI 5 porte e della MINI Cabrio. Una nuova struttura delle tastiere ottimizza il funzionamento delle funzioni audio e telefoniche, del controllo vocale e dei sistemi di assistenza alla guida. I pacchetti di equipaggiamento John Cooper Works Trim, MINI Yours Trim e MINI Electric Trim presentano una versione particolarmente pregiata del volante sportivo, dotato di una superficie in pelle nappa e di poggia pollici più grandi. Per la prima volta, il riscaldamento del volante è disponibile come optional anche per i modelli compatti MINI. Un display multifunzionale situato dietro il volante è un componente dell'opzione Connected Media. Il display digitale a colori nel design Black Panel, che è di serie nella MINI Cooper SE, ha un diametro di 5 pollici e visualizza tutte le informazioni rilevanti per la guida, nonché la messaggistica di controllo e le indicazioni di stato dei sistemi di assistenza alla guida. Nella MINI completamente elettrica, serve anche come indicatore dello stato di carica durante il collegamento alla rete elettrica.

Scelta dei colori del display e dell'atmosfera luminosa: Le nuove modalità "Lounge" e "Sport".

Per il display della strumentazione centrale e per il display del quadro digitale sono disponibili due schemi cromatici, che possono essere selezionati nel menu del sistema di controllo. In modalità "Lounge", il contenuto viene visualizzato all'interno di un rilassante set di colori che va dal turchese al blu petrolio. Attivando la modalità "Sport", gli sfondi dello schermo diventano rosso e antracite. Sui veicoli equipaggiati con gli optional MINI Driving Modes, la combinazione di colori rispecchia l'impostazione veicolo selezionata. Nelle modalità MID e GREEN viene quindi richiamata la visualizzazione dello schermo in stile "Lounge", mentre quando si guida in modalità "Sport" viene attivata la corrispondente combinazione di colori che porta lo stesso nome. Nel menu del sistema di comando è possibile impostare una combinazione di colori uniforme per tutti i MINI Driving Modes.



In combinazione con la nuova opzione Ambient Light, i colori dei display possono essere combinati anche con la regolazione delle luci interne. Per ciascuna delle due modalità "Lounge" e "Sport" è possibile scegliere tra sei colori per le luci interne. Ognuno di essi può essere impostato tramite un interruttore a levetta situato nella zona superiore della cornice del parabrezza. La luce colorata corrispondente viene emessa dall'anello LED inciso al laser della strumentazione centrale, dai lati inferiori delle superfici interne ora illuminati indirettamente, lungo i contorni dei pannelli delle portiere, sulle aperture delle portiere del conducente e del passeggero, dalla base del tetto e nella zona anteriore della console centrale e nei vani piedi. In questo modo l'abitacolo della MINI 3 porte, della MINI 5 porte e della MINI Cabrio offre un'atmosfera luminosa sempre equilibrata e personalizzabile. Inoltre, l'opzione Ambient Light illumina anche le maniglie dei portelloni e le zone di ingresso sul lato del guidatore e del passeggero.

Domande a Oliver Heilmer sulla Nuova MINI.



Secondo lei, cosa rappresenta il nuovo modello MINI?

La Nuova MINI è prima di tutto una MINI autentica e ha guadagnato ancora di più in personalità e sostanza. Sotto lo slogan "Purify" abbiamo raffinato ed enfatizzato tutte quelle caratteristiche che fanno di MINI ciò che è: qualità, modernità e identità. Qui, per noi era anche importante ottenere una differenziazione ancora maggiore tra le diverse varianti di motore. Per la prima volta, non c'è un design specifico per la MINI One, e le Cooper, Cooper S, Cooper SE e John Cooper Works possono essere chiaramente distinte l'una dall'altra.

Quale approccio avete seguito per lo sviluppo di questo modello?

MINI ha una grande storia. Questo significa che noi del MINI Design abbiamo ripetutamente tra le mani l'affascinante compito di trovare il giusto equilibrio tra eredità e futuro. Quali cose tenere dentro e quali rivisitare? Una strategia importante per noi è stata quella della "riduzione" mirata verso gli aspetti essenziali, in modo da poterci concentrare su elementi specifici e migliorarne la presenza visiva. Nella Nuova MINI, la rivoluzione è nei dettagli. Abbiamo deciso di modernizzare dove potevamo, mantenendo allo stesso tempo l'essenza consolidata della vettura. Per esempio, l'omissione del cromo nei fari per la prima volta mette in mostra, in modo ancora più efficace, il look caratteristico di MINI creato dai fari diurni circolari. Lo stesso vale per la griglia del radiatore: sottrarre alcuni elementi conferisce alla griglia, e quindi all'intera parte frontale, un aspetto più pulito e moderno. E l'aggiunta per la prima volta del colore della carrozzeria all'interno della griglia crea un altro colpo d'occhio.



Quali sono alcune delle caratteristiche speciali del design della Nuova MINI?

Le rivoluzioni in MINI iniziano spesso dal colore e dai materiali. Siamo sempre stati piuttosto audaci in queste aree, e questo è il caso della Nuova MINI. Con il **Multitone Roof** - un design visivamente espressivo composto da più colori - abbiamo lanciato una vera e propria dichiarazione stilistica, facendo un passo avanti nello sviluppo del design del tetto con colori a contrasto originariamente introdotto da noi. La verniciatura di questo nuovo tetto progredisce dal blu scuro attraverso il blu chiaro fino al nero. Lo speciale processo di produzione che abbiamo sviluppato presso lo stabilimento di Oxford assicura che ogni tetto sia un pezzo unico, visto che il metodo di verniciatura bagnato su bagnato crea intrinsecamente leggere differenze nelle transizioni di colore. E così, ogni cliente riceverà un esemplare unico dell'auto; non c'è niente di più individuale. Inoltre, siamo la prima casa automobilistica a offrire questo tipo di design nel tetto. Un'altra caratteristica degli esterni sono i nuovi **cerchi radiali da 18 pollici**. Questi rappresentano un ulteriore sviluppo dei classici cerchi della MINI, ora con superfici fresate. Il design bicolore crea un contrasto molto efficace, e il motivo concentrico aggiunge il tocco finale al loro aspetto dinamico e moderno.

A prima vista, gli interni risultano al 100% MINI, ma se si guarda con maggior attenzione si scopre la serie di aggiornamenti dei dettagli che abbiamo introdotto. Meno giunture e pulsanti danno all'abitacolo un aspetto più sofisticato e moderno. Il chiaro layout dell'abitacolo con il **nuovo volante multifunzionale** integra più funzioni e riduce il numero di superfici di controllo. Il **quadro strumenti digitale** sul piantone dello sterzo e l'**iconico strumento centrale dotato di una nuovissima interfaccia utente** indicano la rotta del marchio verso la dimensione digitale. Una caratteristica dell'auto non immediatamente riscontrabile, ma che definirei altrettanto importante, è l'uso di materiale riciclato al 100% per le superfici dei sedili sportivi nel nuovo design Light Chequered. Dopo tutto, il nostro obiettivo è quello di rendere il futuro non solo moderno ma anche più sostenibile.



Sono stati fatti aggiornamenti significativi all'interfaccia utente. Come sono stati realizzati?

Ci siamo concentrati sul controllo touch nella Nuova MINI poiché si tratta di qualcosa con cui i nostri clienti hanno già familiarità tramite i dispositivi che utilizzano fuori dalla vettura. Di conseguenza, l'auto dovrebbe offrire un'estensione intuitiva di questa logica di controllo. Il layout è anche visivamente pulito e moderno nell'esecuzione. Ora abbiamo dei live widget, che gli utenti possono adattare o selezionare con uno swipe. E vengono utilizzati due pattern di colori diversi per evidenziare le modalità di guida "Lounge" e "Sport" nel display informativo centrale. Queste modalità si abbinano anche con l'illuminazione ambientale più estesa. Quando il guidatore seleziona una modalità, l'illuminazione ambientale cambia completamente e permette al guidatore di immergersi discretamente ma ancora più profondamente nell'esperienza di guida.

Quali possibilità di personalizzazione ci saranno?

La personalizzazione è sempre stata un tema centrale per MINI. In quest'ottica, non abbiamo certamente ridotto le possibilità con la Nuova MINI. Al contrario, offriamo nuove possibilità per adattare l'auto allo stile individuale del cliente e alla sua personalità. Come ho detto prima, è difficile pensare ad una caratteristica più individuale del Multitone Roof. E stiamo anche aggiungendo tre nuove tonalità di colore per gli esterni alla selezione di verniciature per questo modello. Come ci si aspetterebbe, offriamo ancora una volta una serie di opzioni di equipaggiamento e finiture di alta qualità per gli interni che aiuteranno i proprietari a distinguere la loro auto. Insieme al Multitone Roof, ciò significa che offriremo una gamma di possibilità più ampia che mai.

Cosa ci dice la Nuova MINI sul futuro (del design) di MINI?

Il principio della riduzione giocherà un ruolo importante nel plasmare il futuro volto di MINI. Dopo tutto, crediamo che in un mondo sempre più complesso sarà sempre più importante concentrarsi sugli aspetti essenziali.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Non vediamo la riduzione come un "fare a meno di". Al contrario, tralasciare intenzionalmente delle caratteristiche ci permette di evidenziare ed enfatizzare al meglio quelle che rimangono. Ai nostri occhi, la riduzione rappresenta una scelta chiara per elementi che beneficeranno poi di tutta la nostra passione, cura per i dettagli e competenza.





Motori con tecnologia MINI TwinPower Turbo e conformi alle emissioni previste dall'Euro 6d.

Potenti ed efficienti motori a benzina a tre o quattro cilindri costituiscono la gamma di motori per la MINI 3 porte, la MINI 5 porte e la MINI Cabrio. La tecnologia MINI TwinPower Turbo è composta da un'unità di sovralimentazione integrata nel collettore di scarico, dall'iniezione diretta di benzina e dalla fasatura variabile delle valvole. I motori a 3 cilindri, ciascuno con una capacità di 1,5 litri, sono disponibili in tre versioni con potenze che vanno da 55 kW/75 CV a 75 kW/102 CV e 100 kW/136 CV. Il motore a 4 cilindri da 2,0 litri genera una potenza massima di 113 kW/154 CV o 170 kW/231 CV nei due modelli John Cooper Works. Grazie a una tecnologia di controllo delle emissioni costantemente ottimizzata, che comprende un filtro antiparticolato per il motore a benzina, tutte le varianti di modello sono conformi alla normativa sulle emissioni Euro 6d.

Con il suo motore elettrico da 135 kW/184 CV, la MINI Cooper SE offre un divertimento di guida senza emissioni. La potenza viene trasmessa tramite un cambio automatico a uno stadio. La batteria agli ioni di litio ad alta tensione, situata in profondità nel pavimento del veicolo, ha un contenuto energetico lordo di 32,6 kWh e consente un'autonomia da 203 a 234 chilometri secondo il ciclo di prova WLTP.

I motori a combustione della MINI 3 porte, della MINI 5 porte e della MINI Cabrio sono combinati di serie con un cambio manuale a 6 marce. Ad eccezione del motore entry-level della MINI 3 porte e della MINI 5 porte, essi possono anche trasmettere la loro potenza alle ruote anteriori attraverso un cambio Steptronic a 7 rapporti con doppia frizione (modelli John Cooper Works: cambio Steptronic a 8 rapporti).

Sono disponibili quattro alimentazioni sia per la MINI 3 porte che per la MINI 5 porte:

MINI One First 3 porte: 55 kW/75 CV, 0 - 100 km/h in 13,4 secondi, velocità massima: 173 km/h, consumo di carburante: 5,8 - 5,4 litri/100 km (WLTP), 5,4 - 5,2 litri/100 km (NEDC), emissioni di CO₂: 133 - 122 g/km (WLTP), 122 - 119 g/km (NEDC).

MINI One 3 porte: 75 kW/102 CV, 0 - 100 km/h in 10,3 secondi (10,3 secondi), velocità massima: 193 km/h (193 km/h), consumo di carburante: 6,0 - 5,4 litri/100 km (6,1 - 5,5 litri/100 km) (WLTP), 5,3 - 5,2 litri/100 km (5,0 - 4,9 litri/100 km) (NEDC), emissioni di CO₂: 136 - 123 g/km (138 - 124 g/km) (WLTP), 122 - 118 g/km (115 - 111 g/km) (NEDC).

MINI Cooper 3 porte: 100 kW/136 CV, 0 - 100 km/h in 8,2 secondi (8,1 secondi), velocità massima: 210 km/h (210 km/h), consumo di carburante: 6,1 - 5,5 litri/100 km (6,1 - 5,5 litri/100 km) (WLTP), 5,4 - 5,3 litri/100 km (5,1 - 4,9 litri/100 km) (NEDC), emissioni di CO₂: 138 - 124 g/km (138 - 124 g/km) (WLTP), 124 - 120 g/km (117 - 112 g/km) (NEDC).

MINI Cooper S 3 porte: 131 kW/178 CV, 0 - 100 km/h in 6,7 secondi (6,6 secondi), velocità massima: 235 km/h (235 km/h), consumo di carburante: 6,7 - 6,2 litri/100 km (6,4 - 5,8 litri/100 km) (WLTP), 6,4 - 6,2 litri/100 km (5,5 - 5,3 litri/100 km) (NEDC), emissioni di CO₂: 151 - 140 g/km (144 - 132 g/km) (WLTP), 147 - 142 g/km (126 - 121 g/km) (NEDC).

MINI One First 5 porte: 55 kW/75 CV, 0 - 100 km/h in 13,9 secondi, velocità massima: 172 km/h, consumo di carburante: 5,9 - 5,4 litri/100 km (WLTP), 5,4 - 5,3 litri/100 km (NEDC), emissioni di CO₂: 135 - 124 g/km (WLTP), (125 - 121 g/km (NEDC).

MINI One 5 porte: 75 kW/102 CV, 0 - 100 km/h in 10,6 secondi (10,6 secondi), velocità massima: 192 km/h (192 km/h), consumo di carburante: 6,1 - 5,5 litri/100 km (6,2 - 5,5 litri/100 km) (WLTP), 5,4 - 5,3 litri/100 km (5,1 - 5,0 litri/100 km) (NEDC), emissioni di CO₂: 138 - 124 g/km (140 - 126 g/km) (WLTP), 125 - 120 g/km (118 - 114 g/km) (NEDC).

MINI Cooper 5 porte: 100 kW/136 CV, 0 - 100 km/h in 8,4 secondi (8,3 secondi), velocità massima: 207 km/h (207 km/h), consumo di carburante: 6,1 - 5,5 litri/100 km (6,2 - 5,6 litri/100 km) (WLTP), 5,4 - 5,3 litri/100 km (5,2 - 5,0 litri/100 km) (NEDC), emissioni di CO₂: 139 - 126 g/km (140 - 126 g/km) (WLTP), 125 - 120 g/km (119 - 115 g/km) (NEDC).

MINI Cooper S 5 porte: 131 kW/178 CV, 0 - 100 km/h in 6,8 secondi (6,7

secondi), velocità massima: 235 km/h (235 km/h), consumo di carburante: 6,8 - 6,2 litri/100 km (6,5 - 5,9 litri/100 km) (WLTP), 6,5 - 6,3 litri/100 km (5,5 - 5,3 litri/100 km) (NEDC), emissioni di CO₂: 154 - 141 g/km (147 - 134 g/km) (WLTP), 149 - 144 g/km (126 - 121 g/km) (NEDC).

Per la MINI Cabrio sono disponibili tre motorizzazioni:

MINI One Cabrio: 75 kW/102 CV, 0 - 100 km/h in 11,0 secondi, velocità massima: 190 km/h, consumo di carburante: 6,3 - 5,8 litri/100 km (WLTP), 5,6 - 5,5 litri/100 km (NEDC), emissioni di CO₂: 143 - 133 g/km (WLTP), (129 - 125 g/km) (NEDC).

MINI Cooper Cabrio: 100 kW/136 CV, 0 - 100 km/h in 8,8 secondi (8,7 secondi), velocità massima: 206 km/h (205 km/h), consumo di carburante: 6,4 - 5,9 litri/100 km (6,4 - 5,9 litri/100 km) (WLTP), 5,8 - 5,6 litri/100 km (5,4 - 5,2 litri/100 km) (NEDC), emissioni di CO₂: 144 - 134 g/km (146 - 135 g/km) (WLTP), 132 - 127 g/km (124 - 120 g/km) (NEDC).

MINI Cooper S Cabrio: 131 kW/178 CV, 0 - 100 km/h in 7,1 secondi (6,9 secondi), velocità massima: 230 km/h (230 km/h), consumo di carburante: 6,9 - 6,5 litri/100 km (6,6 - 6,2 litri/100 km) (WLTP), 6,7 - 6,5 litri/100 km (5,8 - 5,6 litri/100 km) (NEDC), emissioni di CO₂: 157 - 148 g/km (151 - 141 g/km) (WLTP), 153 - 149 g/km (132 - 128 g/km) (NEDC).

Disponibile anche:

MINI Cooper SE: 135 kW/184 CV, 0 - 100 km/h in 7,3 secondi, velocità massima: 150 km/h, consumo energetico: 17,6 - 15,2 kWh/100 km (WLTP), 16,1 - 14,9 kWh/100 km (NEDC), emissioni di CO₂: 0 g/km, autonomia: 203 - 234 km (WLTP).

MINI John Cooper Works: 170 kW/231 CV, 0 - 100 km/h in 6,3 secondi (6,1 secondi), velocità massima: 246 km/h (246 km/h), consumo di carburante: 7,1 - 6,8 litri/100 km (6,9 - 6,6 litri/100 km) (WLTP), 7,1 - 6,9 litri/100 km (6,2 - 6,0 litri/100 km) (NEDC), emissioni di CO₂: 161 - 155 g/km (157 - 150 g/km) (WLTP), 163 - 158 g/km (142 - 137 g/km) (NEDC).

MINI John Cooper Works Cabrio: 170 kW/231 CV, 0 - 100 km/h in 6,6 secondi (6,5 secondi), velocità massima: 242 km/h (241 km/h), consumo di carburante: 7,4 - 7,1 litri/100 km (7,1 - 6,9 litri/100 km) (WLTP), 7,4 - 7,1 litri/100 km (6,4 - 6,2 litri/100 km) (NEDC), emissioni di CO₂: 167 - 161 g/km (162 - 156 g/km) (WLTP), 169 - 163 g/km (147 - 142 g/km) (NEDC)

(Le cifre tra parentesi si riferiscono a veicoli con cambio automatico)



Il go-kart feeling ridefinito: sospensioni adattive che ottimizzano l'equilibrio tra sportività e comfort.

L'erogazione spontanea della potenza dei motori, lo sterzo preciso, i freni potenti e la messa a punto delle sospensioni e degli ammortizzatori progettati per una guida sportiva sono ciò che contraddistingue la guida agile della MINI. Una nuova versione delle sospensioni adattive, disponibile per la prima volta sui modelli MINI, ridefinisce ora l'iconico go-kart feeling del marchio, che raggiunge un equilibrio notevolmente ottimizzato tra sportività e comfort di guida attraverso l'uso di uno smorzamento continuo a frequenza selettiva. Una valvola aggiuntiva che agisce sul lato della trazione ha il compito di attenuare i picchi di pressione improvvisi all'interno dello smorzatore. La forza dello smorzatore viene regolata entro 50-100 millisecondi.

A seconda della situazione di guida e delle condizioni della strada, le forze di smorzamento possono essere ridotte fino al 50%. Questo aumenta significativamente il comfort di guida e la maneggevolezza quando si tratta di compensare le piccole asperità della strada, pur mantenendo le caratteristiche sportive dello smorzamento quando si svolta in una curva, per esempio. L'innovativa tecnologia di smorzamento è disponibile per tutte le varianti di modello tranne che per la MINI One First, la MINI One e la MINI Cooper SE.

La MINI Cooper SE è dotata di serie di un freno di stazionamento elettrico. Esso viene attivato e rilasciato con un pulsante sulla console centrale ed è disponibile anche nelle altre varianti di modello, ad eccezione della MINI One First, in combinazione con un cambio automatico, il Driving Assistance Package opzionale e cerchi in lega leggera da almeno 17 pollici.



Mantenere la rotta in ogni momento: Avviso di superamento della corsia.

Il pacchetto Driver Assistance, disponibile come optional per la MINI 3 porte, la MINI 5 porte e la MINI Cabrio, assicura il massimo comfort e la massima sicurezza con una gamma di funzioni ampliata. Il nuovo avviso di uscita di corsia, componente di questa opzione, aiuta il guidatore a rimanere sul percorso scelto in modo sicuro a velocità comprese tra 70 e 210 km/h. Per prevenire l'abbandono involontario della corsia, il sistema registra le marcature ai margini della corsia e avvisa il guidatore in caso di rischio di deviazione facendo vibrare il volante.

Mantenere la velocità e la distanza più comodamente: il nuovo Active Cruise Control - ora con funzione Stop & Go.

Valutando le immagini della telecamera anteriore, si creano le condizioni per offrire un altro sistema di assistenza alla guida. Questa funzione è disponibile per la prima volta per la MINI 3 porte, la MINI 5 porte e la MINI Cabrio. Il nuovo Driver Assistance Package Plus comprende l'Active Cruise Control, che ora offre anche la funzione Stop & Go in combinazione con il cambio automatico. Esso mantiene automaticamente la velocità desiderata e la distanza dai veicoli che precedono in quattro fasi. Il sistema utilizza i dati registrati dalla telecamera anteriore installata nella parte superiore della cornice del parabrezza per regolare la velocità e la distanza in base alla situazione.

Il controllo combinato di velocità e distanza può essere utilizzato in un intervallo compreso tra 30 e 140 km/h. Se necessario, il sistema può frenare il veicolo fino all'arresto. Per ripartire da fermi basta premere brevemente il pedale dell'acceleratore.



I nuovi pacchetti di equipaggiamento e gli allestimenti consentono un'individualizzazione esclusiva.

Una nuova gamma strutturata di allestimenti e pacchetti di equipaggiamento permette di personalizzare in modo ottimale la MINI 3 porte, la MINI 5 porte e la MINI Cabrio. Così i clienti possono aggiungere, in modo semplice e coerente, i loro optional preferiti all'ampio equipaggiamento di serie della MINI. Gli allestimenti si distinguono soprattutto per il design esterno e interno indipendente e coordinato armoniosamente. I desideri individuali riguardanti il comfort, l'assistenza di guida, il funzionamento e il collegamento in rete possono essere soddisfatti anche grazie a una chiara selezione di pacchetti di equipaggiamento. Inoltre, è disponibile un numero ridotto di opzioni individuali per la configurazione finale del veicolo, che possono essere selezionate in base allo stile personale del cliente.

Gli allestimenti disponibili per completare l'ampia gamma di equipaggiamenti standard includono anche le opzioni Ambient Light e MINI Driving Modes. Il Classic Trim comprende anche verniciature esterne particolarmente attraenti e cerchi in lega leggera, nonché sedili sportivi nella combinazione tessuto/similpelle Black Pearl/Carbon Black e la superficie interna nella variante Piano Black.

Un ulteriore divertimento di guida e un appeal sportivo si ottengono con l'allestimento John Cooper Works, che è disponibile per tutte le versioni di modello ad eccezione della MINI One First e della MINI Cooper SE. Entrambe le caratteristiche sono garantite da una selezione specifica di verniciature esterne, dal kit aerodinamico John Cooper Works, dall'opzione Piano Black per gli esterni e dai cerchi in lega leggera da 17 pollici nel design Track Spoke Black o dai cerchi in lega leggera da 18 pollici nel design Circuit Spoke per i modelli MINI John Cooper Works e MINI John Cooper Works Cabrio. Anche il telaio adattivo fa parte del John Cooper Works Trim.

All'interno, i sedili sportivi John Cooper Works nella combinazione Dinamica/pelle Carbon Black, il volante in nappa con il logo John Cooper

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Works, la superficie interna in Piano Black, i listelli battitacco John Cooper Works, il rivestimento del tetto color antracite e i pedali in acciaio inossidabile aggiungono ancora più gioia di guidare una MINI.

Il MINI Yours Trim dà alla vettura un tocco particolarmente elegante con una verniciatura esterna di alta qualità e i loghi MINI Yours sulle colonne B e C rispettivamente dei modelli MINI 3 porte e MINI 5 porte, nonché i cerchi in lega leggera da 18 pollici nel design MINI Yours British Spoke e i cerchi in lega leggera da 17 pollici nel design Roulette Spoke per la MINI Cooper SE. L'ambiente esclusivo negli interni è assicurato dai sedili sportivi nella versione MINI Yours Leather Lounge Carbon Black, dal volante in nappa con il logo MINI Yours, dal rivestimento del tetto in antracite, dai tappetini MINI Yours e dalla superficie interna nella nuova versione MINI Yours Aluminium. Il MINI Yours Trim viene offerto per tutte le varianti di modello ad eccezione della MINI One First.



L'allestimento Electric è disponibile esclusivamente per la MINI Cooper SE e comprende la verniciatura White Silver Metallic con tetto nero e calotte degli specchietti retrovisori esterni gialle e cerchi in lega leggera da 17 pollici con design Electric Power Spoke, nonché i rivestimenti in pelle Cross Punch Carbon Black, un volante in nappa con logo MINI Electric e il rivestimento del tetto in antracite.

I nuovi pacchetti di equipaggiamento precompilati includono funzioni opzionali di comfort, assistenza alla guida e connettività. Il nuovo pacchetto comfort, ad esempio, comprende il climatizzatore automatico, il bracciolo centrale, lo specchietto interno con funzione antiabbagliante automatica, il pacchetto specchietti esterni e il pacchetto portaoggetti. Il Comfort Plus Package aggiunge un comfort extra, sedili e volante riscaldati.

Il Driver Assistance Package include il Park Distance Control con sensori posteriori e la retrocamera, oltre al Cruise Control con funzione di frenata e il Driving Assistant che include il nuovo avviso di uscita di corsia. Con il Driver Assistance Package Plus, queste funzioni sono integrate dal Parking

Assistant e dall'Active Cruise Control con funzione Stop & Go.



Nuovo sistema operativo con un moderno display grafico e ulteriori funzioni di connettività.

Il sistema operativo della MINI 3 porte, della MINI 5 porte e della MINI Cabrio è ora più avanzato che mai grazie a un nuovo display grafico e a opzioni ulteriormente sviluppate per la selezione e il comando delle funzioni della vettura, dell'impianto audio, dell'impianto telefonico vivavoce, della navigazione e delle app. Il display dello schermo con simboli e testo bianco su nuovi sfondi colorati ha un aspetto particolarmente pregiato e moderno.

Le voci del menu selezionate vengono visualizzate come "live widget" e possono essere selezionate facendo swipe con il touchscreen, dopodiché vengono visualizzate ingrandite al centro del display. Questo mette in scena il contenuto in modo ancora più vivido.

Le funzioni avanzate di connettività, l'audio e la navigazione sono combinate in tre ulteriori pacchetti di equipaggiamento che si costruiscono l'uno sull'altro. Il display multifunzionale della strumentazione, il MINI Connected, Connected Drive e i Remote Services sono tutti componenti del pacchetto Connected Media. Il pacchetto Connected Navigation aggiunge il sistema di navigazione MINI con Real Time Traffic Information e la predisposizione per Apple CarPlay. Il pacchetto Connected Navigation Plus aggiunge anche MINI Connected XL, Concierge Services, MINI Head-Up Display e la telefonia con ricarica wireless.

Resta sempre connesso alla tua MINI con la nuova MINI App

La nuova MINI App offre un'esperienza utente avanzata e completamente orientata al *digital lifestyle*. Consente ai guidatori di mettersi in contatto con la loro MINI in qualsiasi momento, ad esempio per ricevere informazioni sullo stato della vettura o per prepararsi per la prossima escursione. La MINI App, che attualmente può essere scaricata gratuitamente dal Google Play Store e dall'Apple App Store in 30 Paesi europei e nella Corea del Sud, serve come interfaccia universale tra lo smartphone o altri dispositivi personali e



la vettura. La MINI App presenta un design rinnovato e nuove funzioni.

Per esempio, il livello di carburante o lo stato di carica possono essere visualizzati da remoto. Con i Remote Services, la MINI può essere localizzata e le sue porte bloccate o sbloccate. È anche possibile inviare le mete di navigazione da uno smartphone direttamente alla vettura. Anche gli appuntamenti per la manutenzione possono essere organizzati molto comodamente utilizzando la MINI App. I servizi MINI Electric specifici per il modello sono un'altra componente dell'App. Il processo di ricarica può essere controllato anche a distanza e - a seconda del periodo dell'anno - è possibile attivare il riscaldamento ausiliario o il climatizzatore ausiliario della MINI Cooper SE. Entro metà 2021, la MINI App sarà disponibile in più di 40 Paesi e in 23 lingue.

Per ulteriori informazioni:

Cristiana Raffaella Lattuada

PR & Communication Coordinator MINI

E-mail: cristiana.lattuada@bmw.it

Tel: +39-02-51610-710

Media website: <http://www.press.bmwgroup.com> e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2020, il BMW Group ha venduto oltre 2,3 milioni di automobili e oltre 169.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2020 è stato di 5,222 miliardi di Euro con ricavi per 98,990 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2020, il BMW Group contava un organico di 120.726 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 1.000 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>