



Comunicato stampa
28 maggio 2021

La Nuova BMW M4 Competition M xDrive Cabrio Highlights

- La terza variante si unisce alla nuova generazione di auto sportive ad alte prestazioni di classe superiore per il segmento premium midsize: **BMW M4 Competition M xDrive Cabrio**: 375 kW/510 CV, accelerazione [0 - 100 km/h (62 mph)]: 3,7 secondi, consumo di carburante combinato: 10,2 l/100 km [27,7 mpg imp] nel ciclo WLTP; emissioni di CO₂ combinate: 233 - 231 g/km nel WLTP.
- La BMW M4 Competition M xDrive Cabrio rappresenta un ulteriore passo in avanti per BMW M affermandosi come un'auto sportiva ad alte prestazioni open-top con trazione integrale. Una miscela irresistibile di piacere di guida esclusivo e prestazioni maestose. La classica formula M di dinamismo, agilità e precisione combinata con una fruibilità quotidiana senza compromessi e capacità di percorrere lunghe distanze. Il libero accesso al sole e al vento impetuoso combinati con il suono puro proveniente dal motore grazie al tettuccio abbassato creano un'esperienza prestazionale di intensità straordinaria. Lancio subito dopo l'inizio della produzione nel luglio 2021.
- Design emotivamente coinvolgente con forme chiare, una silhouette dinamicamente allungata e un nuovo concept per il tettuccio. Il nuovo Soft top combina i vantaggi pratici di un tettuccio rigido retrattile con l'estetica classicamente elegante di una capote in tessuto. Il Soft top è più leggero del 40 per cento rispetto al modello



precedente e la capacità del bagagliaio è stata ampliata di 80 litri. Il Soft top può essere aperto o chiuso in 18 secondi, anche in movimento, grazie al suo meccanismo di azionamento elettrico.

- Le caratteristiche esterne firmate M giocano un ruolo autentico nel soddisfare i requisiti di un'auto sportiva ad alte prestazioni: grande griglia renale BMW verticale in design specifico M, grandi prese d'aria per il raffreddamento del motore e dei freni, passaruota fortemente svasati, Side Gills M. Le due coppie di terminali del sistema di scarico sono integrate nel diffusore specifico M. Le bandelle laterali estese si combinano con le parti di fissaggio delle grembialature anteriori e posteriori per formare una banda nera che circonda la carrozzeria. Pacchetto per gli esterni M Carbon e BMW M Performance Parts disponibili come optional.
- Motore sei cilindri in linea con tecnologia M TwinPower Turbo, carattere ad alta velocità e potenza massima aumentata di 44 kW/60 CV rispetto al modello precedente. Due turbocompressori, tecnologia a iniezione diretta ottimizzata, componenti sviluppati sulla base dell'esperienza racing. Caratteristiche prestazionali M e coppia di picco di 650 Nm (479 lb-ft). Sistemi di raffreddamento e di alimentazione dell'olio progettati per gestire prestazioni longitudinali e laterali estremamente dinamiche. Sistema di scarico con flap controllati elettricamente per una colonna sonora ricca ed emozionante.
- Potenza incanalata attraverso un cambio automatico Sportivo Steptronic a 8 rapporti con Drivelogic e paddle al volante. Tre programmi di cambio, leva selettiva in design specifico M, palette di cambio presenti sul volante.



- Il sistema di trazione integrale M xDrive e il differenziale attivo M migliorano la trazione, la stabilità direzionale e il dinamismo. Assetto posteriore, tre modalità tra cui il guidatore può scegliere: 4WD, 4WD Sport e 2WD per la pura trazione posteriore con il sistema di controllo della stabilità di guida disattivato.
- Assetto del telaio specifico per il modello: una versione su misura dell'asse anteriore a doppio snodo con geometria dell'asse appositamente adattata, rapporto di sterzata regolato separatamente, asse posteriore a cinque bracci con cinematismi ed elastocinematismi appositamente messi a punto.
- Sospensioni adattive M con ammortizzatori controllati elettronicamente, sterzo M Servotronic con rapporto variabile di serie. Impianto frenante integrato con due impostazioni per la sensibilità e la risposta del pedale. Freni M Compound di serie, freni M Carbon Ceramic disponibili come optional.
- Cerchi forgiati in lega leggera M che misurano 19 pollici di diametro sull'asse anteriore e 20 pollici su quello posteriore nella dotazione di serie.
- Sistema di controllo dinamico della stabilità (DSC), inclusa la modalità M Dynamic. Risposte estremamente rapide e precise grazie al controllo integrato dello slittamento delle ruote.
- M Drive Professional opzionale: M Traction Control con regolazione a dieci livelli della limitazione dello slittamento delle ruote, M Drift Analyser e M Laptimer.
- Struttura della carrozzeria e supporti del telaio con eccezionale rigidità torsionale grazie al pacchetto completo di elementi di



rinforzo focalizzato al miglioramento della dinamica di guida, sottotelaio dell'asse anteriore con pannello in alluminio e sottotelaio dell'asse posteriore con un collegamento rigido alla carrozzeria. Un pacchetto di montanti torsionali è stato aggiunto nella parte posteriore della carrozzeria specificatamente per il modello Cabrio.

- Abitacolo sportivo ottimizzato dal punto di vista ergonomico con display e comandi specifici M. Sedili M Sport di nuova concezione e finiture in pelle Merino estesa di serie, ventilazione dei sedili opzionale. Sedili a guscio M Carbon in design strutturato disponibili come optional.
- Control/operation system specifico M con pulsante Setup per l'accesso diretto alle configurazioni per il motore, telaio, sterzo, impianto frenante e M xDrive. Tramite i pulsanti M sul volante è possibile richiamare due varianti configurate individualmente dal setup generale.
- Il pulsante M Mode consente la configurazione personalizzata sia degli interventi dei sistemi di assistenza alla guida che dei display nel quadro strumenti e nell'Head-Up Display opzionale. Le impostazioni ROAD e SPORT sono disponibili di serie; la modalità TRACK si aggiunge all'interno dell'M Drive Professional.
- Ampia selezione di sistemi di assistenza alla guida per aumentare il comfort e la sicurezza sulle lunghe distanze: Driving Assistant Professional (incluso lo Steering and Lane Control Assistant, con funzione Active Navigation e l'Emergency Lane Assistant). Il Parking Assistant con Reversing Assistant sono entrambi disponibili come optional.



- Le specifiche standard includono il controllo automatico della climatizzazione a tre zone, l'illuminazione ambientale, il sistema di altoparlanti hi-fi, oltre al BMW Live Cockpit Professional con raggruppamento del display completamente digitale, il sistema di navigazione BMW Maps basato su cloud e BMW Intelligent Personal Assistant.
- Il pacchetto opzionale M Race Track riduce il peso del veicolo di circa 25 chilogrammi con caratteristiche come i freni carboceramici M, le ruote in lega leggera M su misura e i sedili a secchiello M Carbon.

Tutte le cifre relative alle prestazioni, al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ sono provvisorie.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂, al consumo di energia elettrica e all'autonomia sono determinati secondo il Regolamento Europeo (CE) 715/2007 nella versione applicabile. Si riferiscono ai veicoli del mercato tedesco. Dove è indicata l'autonomia, i dati WLTP tengono conto dell'impatto di eventuali optional.

Tutti i valori sono stati calcolati sulla base del nuovo ciclo di prova WLTP. I valori WLTP sono presi come base per determinare le imposte relative ai veicoli o altri dazi basati (inter alia) sulle emissioni di CO₂, nonché l'ammissibilità a qualsiasi sussidio applicabile specifico per i veicoli. Ulteriori informazioni sulle procedure di misurazione WLTP e NEDC sono disponibili anche su www.bmw.com/wltp

Per ulteriori dettagli sui dati ufficiali di consumo di carburante e sulle emissioni ufficiali specifiche di CO₂ delle auto nuove, consultare il "Guide to the fuel economy, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", disponibile presso i punti vendita, da Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e su <https://www.dat.de/co2/>



Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

BMW Product Communications

Tel. +39 0251610308

Mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2020, il BMW Group ha venduto oltre 2,3 milioni di automobili e oltre 169.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2020 è stato di 5,222 miliardi di Euro con ricavi per 98,990 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2020, il BMW Group contava un organico di 120.726 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 1.000 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>