



Comunicato stampa
28 maggio 2021

La Nuova BMW M4 Competition M xDrive Cabrio

Prestazioni di livello superiore incontrano l'individualità: la nuova BMW M4 Competition M xDrive Cabrio (consumo di carburante combinato: 10,2 l/100 km [27,7 mpg imp] nel ciclo WLTP; emissioni di CO₂combinata: 233 - 231 g/km nel WLTP) è il modello più esclusivo della nuova generazione di vetture BMW M per il segmento premium midsize. Il motore sei cilindri in linea da 373 kW/510 CV e il sistema di trazione integrale M xDrive assicurano l'eccellenza dinamica. Le caratteristiche del design M e il nuovo tetto Soft top a pannelli completano il profilo di un'auto sportiva ad alte prestazioni con un'estetica straordinaria il cui fascino distintivo è particolarmente evidente quando si guida con il tettuccio aperto. Grazie al libero accesso al sole e al vento impetuoso combinati con il suono puro proveniente dal motore, la BMW M4 Competition M xDrive Cabrio regala un'esperienza prestazionale di inequivocabile drammaticità a ciascuno dei quattro passeggeri.

La produzione della nuova BMW M4 Competition M xDrive Cabrio inizierà a luglio 2021 presso lo stabilimento BMW di Dingolfing, dove lasceranno la catena di montaggio anche i modelli che comprendono tutte le varianti della Nuova BMW M4 Coupé, BMW M5, BMW M8 e la nuova BMW Serie 4 Cabrio.



Design esterno: nuovo tetto Soft top a pannelli, linee dinamiche, carattere distintivo

La nuova BMW M4 Competition M xDrive Cabrio rivela la sua fedeltà al piacere di guida esclusivo e alle caratteristiche del mondo racing senza bisogno di una seconda occhiata. Il nuovo tetto Soft top a pannelli si unisce alle forme nitide della carrozzeria generando un'estetica pulita e una potenza emotiva. Il tetto combina i vantaggi pratici di un tettuccio rigido retrattile con l'estetica classica ed elegante di una capote in tessuto - in altre parole, il meglio dei due mondi. Si distingue anche in termini di peso, essendo circa il 40 per cento più leggero del tettuccio retrattile della vettura precedente. Il meccanismo di azionamento elettrico del Soft top permette di aprirlo o chiuderlo mentre si è in movimento semplicemente spingendo un pulsante. Il processo richiede solo 18 secondi. Quando si guida con la capote abbassata, il bagagliaio ha una capienza di 300 litri, un incremento di 80 litri. Quando il tetto è chiuso, il vano variabile del Soft top aumenta la capacità di carico fino a 385 litri.

Le linee dinamiche della carrozzeria donano un tocco distintivo di eleganza sportiva sia con il tettuccio aperto che chiuso. Le caratteristiche di design specifiche per la linea M nate dalle precise esigenze funzionali di un'auto sportiva dipingono una chiara immagine di prestazioni supreme in azione. Tutte le linee della parte anteriore dell'auto convergono sulla grande griglia a doppio rene BMW verticale. Insieme alle grandi aperture su entrambi i lati, la griglia a rene assicura che una quantità sufficiente di aria di raffreddamento sia costantemente incanalata verso il gruppo propulsore e l'impianto frenante - anche quando il conducente sfida la vettura in modo dinamico. I fari sottili utilizzano unità LED di serie per generare sia la luce anabbagliante che quella abbagliante. I fari adattivi a LED con BMW Laserlight possono essere ordinati come optional.



Altri elementi di design inconfondibili della nuova BMW M4 Competition M xDrive Cabrio sono i passaruota fortemente svasati, le Side Gills M integrate nei pannelli laterali anteriori e le bandelle sottoporta molto estese che, insieme alle parti di fissaggio delle grembialature anteriori e posteriori, formano una banda nera intorno a tutta la vettura. Il diffusore posteriore, anch'esso nero, incornicia le due coppie di terminali di scarico - un familiare tocco M. Un pacchetto M Carbon per esterni è disponibile come optional. E le opzioni di retrofit della gamma BMW M Performance Parts offrono ulteriori possibilità di personalizzazione.

Motore a sei cilindri in linea con carattere uniforme agli alti regimi.

Il motore sei cilindri in linea da 3,0 litri della nuova BMW M4 Competition M xDrive Cabrio combina il carattere iconico dei motori sviluppati da BMW M GmbH con l'ultima versione della tecnologia M TwinPower Turbo. Il motore si distingue per la sua erogazione di potenza lineare e sostenuta ad elevati regimi di velocità. Genera una coppia massima di 650 Nm tra i 2.750 e i 5.500 giri, mentre la potenza massima viene raggiunta a 5.510 giri e poi mantenuta fino alla linea rossa dei 7.200 giri.

Il motore incanala la sua potenza attraverso una trasmissione M Steptronic a otto velocità con Drivelogic. Questo set di prestazioni, combinato con la maggiore trazione offerta dall'xDrive M, si traduce in tempi di accelerazione sorprendenti. La nuova BMW M4 Competition M xDrive Cabrio impiega solo 3,7 secondi per passare da 0 a 100 km/h (62 mph) e 13,1 secondi per raggiungere 200 km/h (124 mph) da ferma. L'impennata da 80 a 120 km/h (50 - 75 mph) si chiude in 2,8 secondi (in quarta marcia) o 3,7 secondi (in quinta marcia). Nel pacchetto opzionale M Driver's Package la velocità massima limitata elettronicamente aumenta da 250 km/h (155 mph) a 280 km/h (174 mph).



Come per il sistema di raffreddamento, il sistema di alimentazione dell'olio è stato progettato per gestire situazioni di guida estremamente dinamiche in pista. Il sistema di scarico specifico M con flap controllati elettricamente regala una colonna sonora ricca di emozioni che aggiunge un elemento chiave all'esperienza prestazionale complessiva, in particolare quando il tettuccio della vettura è abbassato.

M xDrive: distribuzione precisa della potenza, prestazioni supreme

Il sistema di trazione integrale M xDrive della nuova BMW M4 Competition M xDrive Cabrio impiega una frizione multidisco controllata elettronicamente all'interno del ripartitore di coppia assicurando una distribuzione variabile e molto fluida della potenza del motore tra le ruote anteriori e posteriori. La polarizzazione sulle ruote posteriori aggiunge il caratteristico M feeling mentre migliora giudiziosamente sia la trazione che l'agilità. L'alimentazione dell'olio della frizione multidisco è stata ottimizzata per consentire prestazioni sostenute a trazione integrale anche per la guida in pista. La trazione integrale M xDrive fa squadra con il differenziale attivo M sull'asse posteriore.

Il menu di configurazione consente al guidatore di cambiare l'impostazione predefinita della trazione integrale in modalità 4WD Sport, che indirizza una proporzione maggiore della trazione del motore alle ruote posteriori. Il guidatore può anche disattivare completamente il sistema DSC e attivare la modalità 2WD. Con questa impostazione, la potenza di guida viene trasmessa esclusivamente alle ruote posteriori e non c'è alcun intervento dei sistemi di controllo del telaio per stabilizzare il veicolo. I conducenti esperti possono quindi godere di una coinvolgente esperienza di guida.



Tecnologia di irrigidimento della carrozzeria e del telaio specifica per il modello.

Le qualità di maneggevolezza della nuova BMW M4 Competition M xDrive Cabrio sono sottolineate dalla suprema precisione dello sterzo con prestazioni che rimangono neutrali anche al limite e da un accumulo lineare delle forze laterali in tutta la gamma di accelerazione laterale. L'elevata rigidità torsionale della struttura della carrozzeria e dei supporti del telaio crea la base perfetta per una gestione precisamente controllabile, anche in situazioni di guida estremamente dinamiche. Le caratteristiche chiave includono elementi di rinforzo focalizzati sul miglioramento della dinamica di guida e un pannello in alluminio nella struttura anteriore, elementi di rinforzo sotto il pavimento e un sottotelaio dell'asse posteriore con un collegamento rigido alla carrozzeria. Inoltre, è stata inclusa anche una caratteristica specifica per il modello Cabrio nella forma del pacchetto di montanti torsionali nella parte posteriore della carrozzeria.

Una versione su misura dell'asse anteriore a doppio snodo tiene conto anche delle esigenze specifiche legate alla trazione integrale, con una geometria dell'assale appositamente adattata e un rapporto di sterzata regolato separatamente. L'asse posteriore a cinque bracci della nuova BMW M4 Competition M xDrive Cabrio vanta una cinematica ed elastocinematica meticolosamente raffinate. Nella dotazione di serie ci sono anche cerchi forgiati in lega leggera M che misurano 19 pollici di diametro sull'asse anteriore e 20 pollici su quello posteriore.

Lo sterzo Servotronic M facilita sia l'inserimento preciso in curva sia il parcheggio e le manovre senza sforzo. Lo fa combinando i vantaggi di un'assistenza elettrica sensibile alla velocità e un rapporto di sterzo variabile. La nuova BMW M4 Competition M xDrive Cabrio è anche dotata



di sospensioni adattive M con ammortizzatori a controllo elettronico di serie.

Due opzioni di sensibilità del freno, dieci livelli di controllo della trazione

L'impianto frenante integrato della nuova BMW M4 Competition M xDrive Cabrio eroga la pressione frenante necessaria in modo eccezionalmente rapido e preciso utilizzando un attuatore elettrico. Sia i freni M Compound di serie che i freni M Carbon Ceramic opzionali si collegano al sistema. La versione di questa tecnologia specifica per la serie M presenta al guidatore anche due impostazioni di sensibilità del pedale. La gamma di funzioni del sistema di controllo della stabilità DSC include la modalità M Dynamic, che consente uno slittamento extra delle ruote premendo un pulsante per un'esperienza di guida eccezionalmente sportiva. Con l'optional M Drive Professional, i conducenti beneficiano anche della nuova funzione M Traction Control. Questa forma innovativa di controllo della trazione permette al guidatore di impostare soglie di intervento individuali per la limitazione dello slittamento delle ruote su dieci livelli.

Sedili M Carbon e control/operation system specifico M.

L'interno della nuova BMW M4 Competition M xDrive Cabrio combina un ambiente premium contemporaneo con l'inclinazione al fascino racing tipica di BMW M. Il volante in pelle M con le palette del cambio, la leva del cambio specifica M e i dettagli di colore rosso mantengono il guidatore concentrato sull'intensa esperienza di guida. I sedili M Sport regolabili e riscaldati elettricamente e il rivestimento in pelle Merino estesa sono di serie, mentre gli scaldacollo e - per la prima volta - la ventilazione dei sedili sono disponibili come optional. Un irresistibile elemento presente nella lista degli optional sono i nuovi sedili riscaldati M Carbon. Il loro design



strutturale fonde le funzionalità racing con un'ossatura leggera, un comfort eccellente sulle lunghe distanze e una lavorazione sontuosa.

Il control/operation system specifico M della BMW M4 Competition M xDrive Cabrio comprende il pulsante Setup sulla console centrale. Questo fornisce un accesso diretto alle configurazioni per il motore, il telaio, lo sterzo, l'impianto frenante e l'xDrive M. Due impostazioni generali del veicolo possono essere memorizzate e richiamate premendo uno dei pulsanti M sul volante. L'opzione M Drive Professional, nel frattempo, è stata progettata per l'uso in pista. Oltre all'M Traction Control, comprende anche l'M Drift Analyser e l'M LapTimer, che registra le manovre di guida particolarmente sportive. Il pannello di controllo sulla console centrale ospita anche il pulsante M Mode di serie. Questo può essere utilizzato per regolare le risposte e le caratteristiche dei sistemi di assistenza alla guida e i display nel quadro strumenti e nell'Head-Up Display per offrire un'esperienza di guida adatta alla situazione e in linea con l'identità M della vettura. Il guidatore può scegliere tra le impostazioni ROAD e SPORT, con la modalità TRACK che si aggiunge all'arsenale quando viene specificato l'M Drive Professional.

Il pacchetto M Race Track, che riduce il peso di circa 25 chilogrammi rispetto alle auto con specifiche standard è inoltre disponibile come optional. Questo pacchetto include i freni carboceramici M, i cerchi in lega leggera M (disponibili come opzione con pneumatici semi-slick) e i sedili a secchiello M Carbon.

Esclusivi e individuali: optional di alta qualità

Le dotazioni di serie, tra cui il climatizzatore automatico a tre zone, l'illuminazione interna a LED con illuminazione ambientale e un sistema di



altoparlanti hi-fi, aumentano il comfort nella guida quotidiana e nei viaggi più lunghi. Il BMW Live Cockpit Professional con un raggruppamento completamente digitale del display, il sistema di navigazione BMW Maps basato sul cloud e il BMW Intelligent Personal Assistant sono di serie anche nella nuova BMW M4 Competition M xDrive Cabrio.

I progressi tecnologici compiuti rispetto al modello precedente si riflettono anche nella disponibilità notevolmente ampliata dei sistemi di assistenza alla guida. Tra le novità più importanti vi sono lo Steering and Lane Control Assistant con funzione Active Navigation e l'Emergency Lane Assistant - che fanno parte dell'optional Driving Assistant Professional - e il Reversing Assistant (una delle funzioni dell'optional Parking Assistant).

Tutte le cifre relative alle prestazioni, al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ sono provvisorie.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂, al consumo di energia elettrica e all'autonomia sono determinati secondo il Regolamento Europeo (CE) 715/2007 nella versione applicabile. Si riferiscono ai veicoli del mercato tedesco. Dove è indicata l'autonomia, i dati WLTP tengono conto dell'impatto di eventuali optional.

Tutti i valori sono stati calcolati sulla base del nuovo ciclo di prova WLTP. I valori WLTP sono presi come base per determinare le imposte relative ai veicoli o altri dazi basati (*inter alia*) sulle emissioni di CO₂, nonché l'ammissibilità a qualsiasi sussidio applicabile specifico per i veicoli. Ulteriori informazioni sulle procedure di misurazione WLTP e NEDC sono disponibili anche su www.bmw.com/wltp

Per ulteriori dettagli sui dati ufficiali di consumo di carburante e sulle emissioni ufficiali specifiche di CO₂ delle auto nuove, consultare il " Guide to the fuel economy, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", disponibile presso i punti vendita, da Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e su <https://www.dat.de/co2/>



Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

BMW Product Communications

Tel. +39 0251610308

Mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2020, il BMW Group ha venduto oltre 2,3 milioni di automobili e oltre 169.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2020 è stato di 5,222 miliardi di Euro con ricavi per 98,990 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2020, il BMW Group contava un organico di 120.726 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 1.000 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>