Comunicato stampa
2 giugno 2021

La Nuova BMW iX
Highlights

- La BMW iX, nuova ammiraglia tecnologica del BMW Group, è pronta per la produzione in serie. Il primo Sports Activity Vehicle concepito come veicolo completamente elettrico offre un'interpretazione futuristica del design, della sostenibilità, del piacere di guida privo di emissioni, della versatilità e del lusso basati su un toolkit di nuova generazione. Il lancio sul mercato mondiale inizierà a novembre 2021.

- Caratteristiche di guida perfettamente bilanciate: solida, confortevole ma anche agile, trazione integrale elettrica, limitazione dello slittamento delle ruote integrata nella centralina motore e ammortizzatori lift-related di serie, sospensioni pneumatiche a due assi, ammortizzatori controllati elettronicamente, Integral Active Steering, Air Performance Wheels e pneumatici a bassa rumorosità opzionali.

- Possibilità di scegliere tra due varianti di modello: **BMW iX xDrive50** con 385 kW/523 CV (consumo di energia elettrica di 23,0 - 19,8 kWh/100 km, emissioni di CO_2 di 0 g/km) e un'autonomia di 630 km (WLTP); **BMW iX xDrive40** con 240 kW/326 CV (consumo di energia elettrica di 22,5 - 19,4 kWh/100 km, emissioni di CO_2 di 0 g/km) e un'autonomia fino a 425 km (WLTP). La BMW iX M60 sarà disponibile successivamente - con più di 440 kW/600 CV, ancora più dinamica e a trazione integrale; consumo elettrico combinato: 21,6 kWh/100 km (WLTP), emissioni di CO_2: 0 g/km (valori teorici calcolati in base all'attuale fase di sviluppo della vettura).

- Tecnologia BMW eDrive di quinta generazione incentrata su un'unità di trasmissione che riunisce il motore elettrico, l'elettronica di supporto e la trasmissione in un unico alloggiamento. Tecnologia d'avanguardia per le batterie. Il sistema di propulsione genera una coppia di picco di 765 Nm (564 lb-ft) nella BMW iX xDrive50 e 630 Nm (464 lb-ft) nella BMW iX xDrive40. Accelerazione 0 - 100 km/h / 62 mph: 4,6 secondi (BMW iX xDrive50), 6,1 secondi (BMW iX xDrive40). Batteria ad alta tensione con un contenuto energetico

lordo di 111,5 kWh nella BMW iX xDrive50 e 76,6 kWh nella BMW iX xDrive40.

- Il recupero adattivo predefinito o regolabile individualmente dell'energia di frenata conferisce un'ulteriore spinta all'efficienza e genera anche il caratteristico one-pedal feeling. Uso della Funzione coasting a seconda delle necessità e della situazione del traffico.

- Sistema integrato di riscaldamento e raffreddamento per l'abitacolo, per la batteria ad alto voltaggio e per il sistema di propulsione che opera utilizzando una funzione a pompa di calore. La gestione termica anticipata permette di ottimizzare la temperatura operativa della batteria ad alto voltaggio per una ricarica rapida ed efficiente.

- La Combined Charging Unit consente la ricarica in stazioni di ricarica rapida DC fino a 200 kW (BMW iX xDrive50) o 150 kW (BMW iX xDrive40).

- Aerodinamica rigorosamente ottimizzata, C_d: 0.25. Air Performance Wheels (21" e 22") disponibili come optional. Alluminio e Carbon Cage per risparmiare peso.

- Premiere per la nuova generazione del BMW iDrive control/operation system. Focus sul touchscreen con il nuovo BMW Curved Display e sull'interazione vocale con il BMW Intelligent Personal Assistant, ampiamente aggiornato. Gruppo di display completamente digitale formato da un display informativo da 12,3 pollici e da un display di controllo da 14,9 pollici. Display grafico all'avanguardia e un potente software basato sul BMW Operating System 8.

- I nuovi My Modes espandono la gamma di impostazioni del veicolo. Remote Software Upgrades e funzioni on demand per mantenere il software del veicolo sempre aggiornato. Navigazione con sistema BMW Maps basato su cloud e Augmented Reality Video sul display di controllo. Pianificazione del percorso, comprese le fermate intermedie per ricaricare la batteria con Connected Charging. La fotocamera interna può essere utilizzata per scattare istantanee durante il viaggio. BMW iX è all'avanguardia con la trasmissione dati 5G. Possibilità di integrare un account mobile personale nell'auto attraverso la eSIM personale.

- Il nuovo toolkit tecnologico della BMW iX offre un notevole potenziale per lo sviluppo della guida e del parcheggio automatizzati. Nuova generazione di sensori, nuovo stack software

e una potente piattaforma di calcolo creano un'intelligenza straordinaria. Cinque telecamere, cinque sensori radar e 12 sensori a ultrasuoni monitorano le aree circostanti al veicolo.

- La BMW iX è dotata del più ampio set di sistemi di assistenza alla guida di serie mai visto su una BMW. L'avviso di collisione anteriore ora rileva il traffico in arrivo quando si gira a sinistra (nei Paesi in cui i veicoli viaggiano a destra) e i ciclisti e i pedoni quando si gira a destra. Crossroads Warning con funzione di frenata in città. Steering and Lane Control Assistant disponibili in molte più situazioni. Active Cruise Control con Speed Limit Assist automatico.

- Parking Assistant (compreso la Reversing Assist Camera e il Reversing Assistant) in dotazione standard. Parking Assistant Plus ora disponibile con il Remote Theft Recorder in optional.

- Lo stile esterno espressivo con un linguaggio di design pulito e ridotto trasmette un chiaro messaggio orientato alla sostenibilità e al lusso futuristico. Il design imponente della carrozzeria e i dettagli scolpiti con precisione creano un carattere premium dal sapore moderno.

- BMW iX ridefinisce il concetto di Sports Activity Vehicle di successo. Proporzioni potenti con la lunghezza e la larghezza esterna della BMW X5, l'altezza della BMW X6 e le dimensioni delle ruote della BMW X7.

- Visivamente d'impatto, sviluppata in maniera verticale e quasi completamente smussata, la griglia a doppio rene BMW funge da pannello di controllo intelligente con telecamera integrata e tecnologia radar. Fari a LED estremamente sottili e luci posteriori, apriporta elettrici a filo, Reversing Assist Camera con sistema di pulizia integrato nel badge BMW sul portellone posteriore. Pacchetto Sport e BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze disponibili come optional.

- Architettura interna di nuova concezione. L'intero veicolo è stato progettato dall'interno. Ambiente lussuoso con spazi generosi, cruscotto sottile, sedili di nuova concezione con poggiatesta integrati e un tetto panoramico in vetro straordinariamente grande con ombreggiatura elettro-cromica. L'assenza del tunnel centrale crea ulteriore spazio per le gambe e per le aree di stoccaggio, oltre a una console centrale che ricorda un mobile di alta qualità.

- Pannello di controllo con barre di rilevamento e con input tattile attivo insieme all'interruttore a bilanciere per la selezione delle marce e Touch Controller con finitura effetto vetro. Il volante esagonale fa il suo debutto in un modello BMW di serie. BMW Head-Up Display con integrazione del proiettore senza cornice.

- Scelta fra tre varianti di design: Standard Atelier con superfici Sensatec; Loft con tessuti di alta qualità e tessuti in microfibra e un cruscotto con gradiente di colore stampato; assetto Suite che presenta superfici in pelle naturale.

- Climatizzazione automatica con controllo innovativo tramite touchscreen e filtro in nanofibra integrato. Controllo della temperatura coordinato in modo intelligente tramite flusso d'aria e riscaldamento delle superfici.

- Harman Kardon Surround Sound System con altoparlanti integrati nascosti nei poggiatesta posteriori. Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System presenta inoltre la funzione 4D Audio con bass shaker nei sedili anteriori.

- Suono di guida specifico per il modello con feedback autentico per l'accelerazione e la velocità. BMW IconicSounds Electric standard permette l'integrazione di nuove varianti acustiche composte in collaborazione il compositore di colonne sonore cinematografiche Hans Zimmer.

- Eccezionale e incrollabile attenzione alla sostenibilità attraverso l'uso responsabile delle risorse in tutta la catena del valore e la minimizzazione dell'impronta di carbonio in tutte le fasi del ciclo di vita del prodotto.

- Produzione nello stabilimento BMW di Dingolfing e produzione delle celle delle batterie utilizzando al 100% energia green da fonti certificate; alluminio prodotto utilizzando energia solare.

- La progettazione specifica dei motori elettrici elimina la necessità di terre rare. Estrazione controllata, trasparente e sostenibile di cobalto e litio per la batteria ad alta tensione.

- Ampio uso di materie prime secondarie, materiali naturali e riciclati: alta percentuale di alluminio secondario e plastica riutilizzata, quasi nessun utilizzo di cromo, legno certificato FSC, pelle conciata con estratto di foglie d'ulivo, rivestimenti e tappetini realizzati con reti da pesca riciclate.

Tutte le cifre relative a potenza, capacità di carica, prestazioni, consumo di energia, emissioni e autonomia sono provvisorie.

Le cifre relative al consumo di energia elettrica e all'autonomia di funzionamento sono determinate secondo il Regolamento Europeo (CE) 715/2007 nella versione applicabile. Si riferiscono ai veicoli del mercato tedesco. Dove è indicata l'autonomia, i dati WLTP tengono conto tengono conto dell'impatto di eventuali optional.

Tutti i valori sono stati calcolati sulla base del nuovo ciclo di prova WLTP. I valori WLTP sono presi come base per determinare le imposte relative ai veicoli o altri dazi basati (inter alia) sulle emissioni di CO_2, nonché l'ammissibilità a qualsiasi sussidio applicabile specifico per i veicoli. Ulteriori informazioni sulle procedure di misurazione WLTP e NEDC sono disponibili anche su www.bmw.com/wltp

Per ulteriori dettagli sui dati ufficiali di consumo di carburante e sulle emissioni ufficiali specifiche di CO_2 delle auto nuove, consultare il " Guide to the fuel economy, CO_2 emissions and electric power consumption of new passenger cars", disponibile presso i punti vendita, da Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e su https://www.dat.de/co2/

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin
BMW Product Communications
Tel. +39 0251610308
Mail: alessandro.toffanin@bmw.it
Media website: www.press.bmwgroup.com e http://bmw.lulop.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2020, il BMW Group ha venduto oltre 2,3 milioni di automobili e oltre 169.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2020 è stato di 5,222 miliardi di Euro con ricavi per 98,990 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2020, il BMW Group contava un organico di 120.726 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. Per questo l'azienda ha stabilito come parte integrante della propria strategia la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 1.000 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

BMW
Corporate Communications

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupView
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group/